

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 619 74 757

Veřejná zakázka:

„Kamerový systém pro stávající vozidla MHD“

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 20. 12. 2022

Žádost č. 1 ze dne 15. 12. 2022:

Dotaz:

V bodě 2.3 požadované technické specifikace je uveden požadavek:

Záznamové zařízení bude obsahovat 2x SSD SATA (2,5" nebo 3,5") zapojených do RAID 1 pro uchování záznamu.

Dotaz zní, jelikož SSD disky se nevyrábí ve velikosti 3,5", chápeme správně, že se jedná o administrativní chybu a platí tedy pouze 2,5" tedy:

Záznamové zařízení bude obsahovat 2x SSD SATA (2,5") zapojených do RAID 1 pro uchování záznamu.

Informace zadavatele:

Ano, zadavatel sděluje, že záznamové zařízení bude obsahovat 2x SSD SATA (2,5") zapojených do RAID 1 pro uchování záznamu.

Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení poskytuje aktualizovanou technickou specifikaci (příloha č. 3 zadávací dokumentace, příloha č. 1 smlouvy o dílo a příloha č. 2 SLA), přičemž změny jsou barevně vyznačeny v režimu sledování změn.

Informace zadavatele z vlastního podnětu:

Zadavatel v rámci revize technické specifikace upravil počet čelních kamer u typu tramvaje VARIO LF2 Plus. Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení poskytuje aktualizovanou technickou specifikaci (příloha č. 3 zadávací dokumentace, příloha č. 1 smlouvy o dílo a příloha č. 2 SLA), přičemž změny jsou barevně vyznačeny v režimu sledování změn.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 4. 1. 2023

Hodina: 10:00

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 22. 12. 2022

Žádost č. 2 ze dne 19. 12. 2022:

Dovolte, abychom se na Vás obrátili v rámci probíhající Veřejné zakázky „Kamerový systém pro stávající vozidla MHD“ s dotazy k Požadované technické specifikaci (dokumenty Priloha_c_1_SoD, P3_ZD_Požadovaná technická specifikace_20221031_final; Priloha_c_2_SLA_Požadovaná technická specifikace_20221031_final).

Dotaz č. 1

Znění specifikace v bodech 2.1. Požadované minimální parametry kamer:

připojení kamery: M12

Dotaz: Prosíme o upřesnění, že zadavatel zamýšlel použití konektorů M12 D-Kódování pro průmyslový ethernet ve vozidlech (nikoli jiné, např. A kódování, X kódování atp.) na součástech kamerového systému (kamery, switch, záznamové zařízení).

Dotaz č. 2

Znění specifikace v bodech 2.2. Požadované vlastnosti zobrazovacího zařízení:

LED displej o velikosti uhlopříčky minimálně 12", rozlišení min. 1024x768 bodů

Dotaz: Prosíme o potvrzení, zda-li je akceptovatelná celková velikost monitoru min. 12" vč. orámování s tím, že aktivní zobrazovací plocha displeje by mohla být např. 10". Ze zkušeností

ostatních provozovatelů, kteří takto velký displej ve svých vozidlech testovali, byla již řada stížností ze strany řidičů na oslňování při jízdě zejména v nočních hodinách, a to i když byl monitor vybavený automatickou regulací jasů. Podsvícená plocha je na rozměry kabiny řidiče již velmi velká.

Dotaz č. 3

Znění specifikace v bodech 2.3. Záznamové zařízení ve vozidle splňuje požadavky normy EN 50155:2017

Dotaz: Prosíme o potvrzení, že požadavek na uvedenou drážní normu EN 50155:2017 se vztahuje pouze k části skladby vozidel, a to tramvajím a trolejbusům. Pro silniční vozidla bude Zadavatel vyžadovat plnění homologace komponent dle EHK R10 + R118 (127 ks autobusů).

Dotaz č. 4

Znění specifikace v bodech 2.3. Záznamové zařízení ve vozidle

Záznamové zařízení bude umožňovat přímé připojení min. 8 kamer konektory M 12 bez použití switche. Pro případné připojení switche (u vozidel s větším počtem kamer) bude užit 1Gbit port M12

Dotaz: Prosíme o potvrzení možnosti použití switche i pro vozidla s menším počtem kamer ve vozidle. Jedná se o standartní řešení, switch může být vzhledem ke hvězdicové topologii vedení kabeláže ke kamerám umístěn na vhodnějším místě než záznamové zařízení. Použití switche pro menší počet kamer nemá žádný vliv na funkci nebo ovládání systému.

Dotaz č. 5

Znění specifikace v bodech 2.3. Záznamové zařízení ve vozidle

Záznamové zařízení bude obsahovat 2x SSD SATA (2,5" nebo 3,5") zapojených do RAID 1 pro uchování záznamu.

Dotaz: Prosíme o potvrzení, zdali je akceptovatelné použití 1 disku s vyšší kapacitou, která by dostačovala záznamu všech kamer v požadované časové smyčce.

Dotaz č. 6

Znění specifikace v bodech 2.3. Záznamové zařízení ve vozidle

Na záznamovém zařízení bude umístěn diagnostický LCD displej, který bude viditelný po instalaci zařízení do vozidla. Diagnostický LCD displej bude zobrazovat diagnostické údaje v rozsahu min.: výrobní číslo záznamového zařízení, teplotu jednotky, velikost napětí, funkcionalitu kamer, funkcionalitu nahrávání a funkcionalitu GPS. Není přípustné zobrazování diagnostických informací pouze na zobrazovacím zařízení (monitoru).

Dotaz: Prosíme o potvrzení, zdali je akceptovatelné řešení pomocí zobrazení stavu záznamového zařízení potažmo kamerového systému pomocí stavových LED na zařízení spolu s případným zobrazením stavu a diagnostiky na monitoru kamerového systému, např. nápisem „chyba kamery, chyba GPS, disku, atp. Záznamové zařízení bývá ve vozidlech zpravidla namontované v místě, kdy by postrádal samostatný LCD displej pro případnou kontrolu systému smysl.

Dotaz č. 7

Znění specifikace v bodech 2.5. Systém pro dálkový náhled a stahování záznamů

Dotaz: Pro instalaci SW pro vzdálený přístup a správu je nutný server Zadavatele, který není součástí dodávky a poskytne jej Zadavatel Dodavateli. Žádáme o potvrzení, že Zadavatel je ochotný připravit server v takové konfiguraci a parametry, která umožňuje řádnou instalaci a provoz SW.

Závěrem nás dovoluje požádat vzhledem k případným odpovědím a jejich návaznosti na technické řešení o adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Předem Vám děkujeme.

Informace zadavatele:

ad 1)

Zadavatel požaduje na všech součástech kamerového systému použití konektorů M12 s 1000Mb/s porty. Vzhledem k tomuto požadavku je dle informací zadavatele D – kódování nedostatečné, protože podporuje pouze 100 Mb/s. Zadavatel nebude předjímat konkrétní technické řešení dodavatele, nicméně upozorňuje, že je potřeba zajistit takové kódování, které zajistí 1000 Mb/s rychlost sítě a dodrží stanovené parametry dle EN 61076-2-109.

ad 2)

Zadavatel trvá na LED displeji o velikosti uhlopříčky minimálně 12", rozlišení min. 1024x768 bodů. Jedná se o standardní velikost displeje, běžně užívanou ve vozidlech zadavatele. Menší plocha není vhodná pro zobrazení celkového pohledu všech kamer ve vozidle.

ad 3)

Zadavatel požaduje, aby zhotovitel dodal komponenty kamerového systému, které splňují normy pro provoz v silničním provozu a na tramvajové a trolejbusové dráze v městské hromadné dopravě osob v České republice. Nahrávací zařízení má splňovat požadavky normy EN 50155, přičemž zadavatel požaduje dodání jednotného systému pro všechna vozidla.

ad 4)

Zadavatel nebude předjímat konkrétní technické řešení dodavatele, když posuzování jednotlivých nabízených řešení není účelem vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel si však dovoluje upozornit, že trvá na tom, že záznamové zařízení bude umožňovat přímé připojení min. 8 kamer konektory M 12 bez použití switche.

ad 5)

Zadavatel uvádí, že posuzování jednotlivých nabízených řešení není účelem vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel nicméně uvádí, že navrhované řešení jednoho disku s vyšší kapacitou

neodpovídá požadované technické specifikaci. Dva disky jsou požadovány na základě provozních zkušeností zadavatele pro případ poruchy disku.

ad 6)

Zadavatel uvádí, že posuzování jednotlivých nabízených řešení není účelem vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel nicméně uvádí, že tazatelem navrhované řešení neodpovídá požadované technické specifikaci. Zadavatel trvá na diagnostickém LCD displeji přímo na nahrávacím zařízení, vč. zobrazování diagnostických údajů v rozsahu dle požadované technické specifikace.

Zobrazování pomocí stavových LED neposkytuje okamžitý přehled o stavu kamerového systému, v případě poruchy monitoru by nebylo možné diagnostiku bez dalšího zařízení vůbec provést. Smyslem samostatného LCD displeje je rychlé a jednoduché zjištění stavu kamerového systému oprávněnou osobou zadavatele. Není žádoucí, aby diagnostické informace měly možnost číst na monitoru nepovolané osoby.

ad 7)

Dodavatel má dodat kamerový systém jako celek. Součástí předmětu plnění je i zprovoznění kamerového systému, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu.

V Ostravě dne dle data el. podpisu

Dopravní podnik Ostrava a.s.

právně zastoupený

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Mgr. Milan Friedrich

na základě plné moci

(podepsáno elektronicky)