

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Výměna mostnic na mostě 2-003 přes Lučinu“**

**ev. č. NR-121-22-PŘ-Ko**

zadávané formou zakázky malého rozsahu řízení pro sektorového zadavatele

### VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2 A 3

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

#### Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 13.12.2022):

Ve Výkazu výměr oddíl montážní práce, položka *Svár kolejnic S49*: počet svárů (24) neodpovídá délce snášených a zpětně montovaných kolejnic, prosím o upřesnění v jakých délkách tedy budou kolejnice snášeny a který typ svařování zde zadavatel preferuje?

#### Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 14.12.2022)

Počet svárů je závislý na použité technologii montáže a mechanizaci. Zadavatel preferuje co největší montážní délky s nejmenším počtem svarů. Uvedený počet je největší, který je zadavatel schopen akceptovat. Technologie svařování dle předpisu T1/2, přičemž musí být zajištěno nepoškození PKO mostu.

#### Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 14.12.2022):

1. Počítá zadavatel s oprávněním mostnic a projektem na opravování mostnic? Dle našeho názoru se musí provést kvůli deformaci mostní konstrukce ke vztahu GPK.
2. Oddíl montážní práce, položka Podbetonování pozednic, prosíme o upřesnění v jakém rozsahu budou prováděny sanace úložného prahu pozednic.
3. Oddíl montážní práce, položka Zakrytí středové části mezi úhelníky, prosíme o bližší specifikaci materiálu (desky z PUR, včetně kotvení).

#### Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3 (poskytnuta dne 14.12.2022)

##### Ad 1.

Zadavatel uvádí, že dle posledního měření GPK je niveleta koleje pro danou rychlost vyhovující. V současném stavu mostnice upravované nejsou. Pokud dodavatel použije rovné mostnice, tak je dle názoru zadavatele nebude potřeba upravovat.

##### Ad 2.

Sanace úložného prahu budou prováděny pouze v nejnútnejším rozsahu. Tím je myšleno pouze odstranění nesoudržných částí úložné plochy a vytvoření nové v tloušťce závislé na použité pozednici.

##### Ad 3.

Dodavatelé mohou použít jakoukoliv certifikovanou PUR desku vhodnou pro občasné zatížení chůzí a vhodný systém kotvení navrhne dodavatel a zadavatel jej odsouhlasí.

### **Informace dodavatelům**

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 14.12.2022

.....  
Ing. Eva Kolarčíková  
specialista nákupu