

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

v přípravě stavby

Stavebník: Statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava,
Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava – Slezská Ostrava

Stavba: Rekonstrukce komunikace a chodníků ul. Zámostní, Vilová a Sazečská

Stupeň: DPS

Část: B. Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Petr Kazický

Přezkoumal: Ing. Petr Kohout

HIP: Ing. Bohumír Michal

Datum: 08/2022

Číslo zakázky: 51 072



OBSAH:

1. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby.....	4
1.1 Identifikační údaje stavby	4
1.2 Údaje o účastnících výstavby.....	4
1.3 Údaje o zpracování plánu BOZP	4
2. Základní informace o stavu staveniště a stavby.....	5
2.1 Členění stavby.....	5
2.2 Charakteristika prováděných prací	5
2.3 Příjezdy a přístupy na staveniště	7
3. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
4. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů, požadavky na zajištění staveniště, vstup osob na staveniště, evidence osob.....	7
5. Stanovení podmínek a postupů pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi.....	8
5.1 Legislativní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	8
5.2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi.....	9
5.2.1. Udržování pořádku a čistoty na staveništi	12
5.2.2. Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace.....	12
5.3 Umístění staveniště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a příjezd fyzických osob, dopravních prostředků a zařízení.	12
5.4 Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny.	12
5.5 Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví.....	12
5.6 Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací.....	13
5.7 Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.....	13
5.8 Zajištění předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti.	13
5.9 Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností	13
5.10 Zajištění staveniště, označení hranic staveniště i za snížené viditelnosti, lhůty kontrol.....	13
5.11 Zajištění nebezpečného prostoru kolem strojů	14
5.12 Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana, seznámení osob.....	14
5.13 Bourací práce	14
5.14 Zemní a výkopové práce	14
5.15 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.....	15

5.16 Prašnost	17
5.17 Hlučnost	17
5.18 Vibrace.....	17
5.19 Montážní práce.....	17
5.20 Provádění práce ve výškách a nad volnou hloubkou.....	18
5.21 Provádění elektro montážních prací	18
5.22 Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
5.23 Zásady a postup při mimořádných událostech.....	21
5.24 Zakázané činnosti	21
5.25 Požární bezpečnost během provádění stavby	22
6. Vytipování základních rizik na staveništi a bezpečnostní opatření k omezení rizik	22
7. Koordinace ve společných prostorech stavby	24
7.1. Návaznost činností	24
7.2. Informační systém	24
7.3. Předání pracoviště.....	24
8. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.....	25
8.1. Harmonogram výstavby a předpokládané termíny realizace výstavby	25
8.2. Určení stavebních objektů a zařízení, které je třeba předčasně uvést do provozu nebo užívání... 25	
Časový postup vyklizení zařízení staveniště.....	25
9. Kontroly a sankce.....	25
10. Přílohy	27
10.1. Rizika zhotovitele stavby a technologické postupy	27
10.2. Záznam o seznámení s plánem BOZP	32
10.3. Směrnice pro poskytování první pomoci a požární a poplachové směrnice	33
10.4. Situace uspořádání staveniště	34

Tento plán BOZP bude použit jako podklad pro další aktualizace v rámci realizace stavby v návaznosti na vybraného dodavatele a použité technologie.

Dokumentace Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi /plán BOZP/ akce „Rekonstrukce komunikace a chodníků ul. Záměstní, Vilová a Sazečská řeší realizaci rekonstrukce stávajících komunikací.

Je navržena rekonstrukce celého uličního prostoru ul. Záměstní, Sazečská a Vilová. Na ul. Záměstní je navrženo zúžení stávající jednosměrné komunikace a zřízení parkovacích pruhů a kolmých parkovacích stání. Na ul. Sazečská je navržena šířka jednosměrné komunikace a šikmá parkovací stání. Ul. Vilová zůstává obousměrná a nově jsou navržena 4 podélná parkovací stání. Chodníky jsou obnoveny v původním rozsahu, nově je doplněn chodník po pravé straně ul. Sazečská.

Jedná se o dopravní stavbu, charakteru rekonstrukce (opravy) dopravní infrastruktury.

1. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce komunikace a chodníků ul. Záměstní, Vilová a Sazečská
Místo stavby:	Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava – ulice Záměstní, Vilová a Sazečská
Parcely dotčené stavbou:	viz. Souhrnná technická zpráva
Katastrální území:	Slezská Ostrava [714828]
Kategorie stavby:	dopravní stavba
Charakter stavby:	změna dokončené stavby

1.2 Údaje o účastnících výstavby

Předpokládají se tyto dodavatelské vztahy, které budou upřesněny v průběhu přípravy stavby:

Zadavatel stavby: (stavebník)	Statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava – Slezská Ostrava IČ: 00095711
Zpracovatel projektové dokumentace:	Projekt 2010, s.r.o. Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice IČ: 48391531 odpovědný projektant - Ing. Petr Kohout, ČKAIT č. 1103957, obor ID00
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Zpracovatel plánu BOZP:	ing.Petr Kazický Lumírova9, 700 30 Ostrava 3 ev.č. ROVS/1531/KOO/2019 IČ: 12470554

1.3 Údaje o zpracování plánu BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, § 15 odst. 2 stanoví požadavek na zpracování plánu, ten je zpracován v souladu s NV č.136/2016 Sb. tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

V plánu jsou uvedeny potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán je rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán BOZP byl zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků zákona č.309/2006 Sb. §15, odst.2 v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č.5 bodu 6. Práce vykonávané v ochranných

pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického a bodu 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

Předpokládá se, že na staveništi budou působit zaměstnanci více zhotovitelů a stavba vyžaduje stavební povolení, proto je zadavatel stavby povinen písemně určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.

Stavebník bude podávat ohlášení o zahájení stavby na OIP, protože při realizaci stavby vzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle zákona č.309/2006 Sb., § 15 odst. 1, celková předpokládaná doba trvání prací a činností není delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti na nich bude pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla však přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Vzhledem k předpokládanému termínu realizace výstavby cca 10 měsíců a dle předpokládaného počtu pracovníků cca 15 se předpokládá celkový objem prací a činností během realizace díla v rozsahu cca 3150 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Tento plán je proto zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v době zpracování této verze plánu známy. V případě změn zamýšleného technologického postupu nebo rozsahu prováděných prací musí být plán aktualizován.

2. Základní informace o stavu staveniště a stavby

2.1 Členění stavby

Stavba s ohledem na svůj charakter je členěna na stavební objekty:

IO 101 Komunikace

- část ul. Záměstní, Sazečská a Vilová

- část podzemní kontejnery

IO 401 Veřejné osvětlení

IO 801 Sadové úpravy

2.2 Charakteristika prováděných prací

Stavba řeší rekonstrukci a opravy povrchu stávajících komunikací. Je navržena rekonstrukce celého uličního prostoru ul. Záměstní, Sazečská a Vilová. Na ul. Záměstní je navrženo zúžení stávající jednosměrné komunikace na 4 až 4,25 m a zřízení parkovacích pruhů a kolmých parkovacích stání. Na ul. Sazečská je navržena šířka jednosměrné komunikace 3,25 m a šikmá parkovací stání pod úhlem 45 stupňů. Ul. Vilová zůstává obousměrná o šířce 6 m, nově jsou navržena 4 podélná parkovací stání. Chodníky jsou obnoveny v původním rozsahu, nově je doplněn chodník po pravé straně ul. Sazečská.

Lokalita staveniště je svažité až kopcovitá a na komunikaci se napojují stávající sjezdy bytové zástavby.

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

Před vlastní realizací stavebních prací je zhotovitel povinen požádat silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah prováděných prací:

Realizaci stavby bude předcházet příprava území. Staveniště bude v celé ploše uvolněné. V místě výstavby bude provedena příprava staveniště, která bude spočívat v ohrazení staveniště (mobilní oplocení výšky 1,80 m) a

případná výstavba objektů zařízení staveniště (stavební buňky, skladové buňky, sociální objekt - WC) včetně napojení na zdroje energií - el.energie a vody.

Předpokládá se následný rozsah postup prací:

Na ul. Záměstní je navrženo zúžení stávající jednosměrné komunikace na 4,0 až 4,25 m a zřízení parkovacích pruhů a kolmých parkovacích stání. Na ul. Sazečská je šířka jednosměrné komunikace 3,25 m a šikmá parkovací stání pod úhlem 45 stupňů. Ul. Vilová zůstává obousměrná o šířce 6 m, nově jsou navržena 4 podélná parkovací stání. Chodníky budou obnoveny v původním rozsahu, nově je doplněn chodník po pravé straně ul. Sazečská.

Podél komunikace jsou navrženy kamenné obruby OP3 do betonového lože C20/25 XF3. Podél obrub v komunikaci a mezi dlážděnou komunikací a parkovacích stáním je dvojřádek ze žulových kostek 10/10/10 do betonového lože C20/25 XF3. Výška obrub je podél parkovacích stání 100 mm, podél chodníků a u zeleně 120 mm, ve sjezdech 20 až 50 mm. Samostatné chodníky jsou navrženy s betonovými obrubami BO 15/10 do betonového lože C20/25, v místech vodící linie obruby výšky 60 mm.

Vybourají se stávající uliční vpusti. Osadí se nové uliční montované vpusti s kalovým dnem a košem na nečistoty. Uliční přípojk DN 150 SN10 jsou napojené do stávající kanalizace.

Na parcele 1153 (rozhraní ul. Sazečská a Záměstní) se srovná stávající terén, osadí se nové lavičky a odpadkový koš. Přes plochu je navržena stezka pro chodce s mlátovým povrchem šířky 1,5 m. Nová výsadba stromů a osetí bude realizováno v rámci SO 801 Sadové úpravy.

Nová komunikace je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení V o celkové tl. skladby 590 mm, povrch z žulových kostek. Parkovací stání jsou navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení V o celkové tl. skladby 520 mm, povrch ze zámkové dlažby. Chodníky a sjezdy jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby, plocha u podzemních kontejnerů s povrchem ze žulových kostek.

V rámci opravy zpevněných ploch se provede osazení kanalizačních poklopů revizních šachet na betonové prstence (BEGU D400 s odvětráním v pěši komunikaci s možností pojezdu, BEGU B125 s odvětráním v pěši komunikaci). Poklopy v trvale pojížděných komunikacích budou certifikovány pro třídu zatížení E600, provedení s integrovaným těsněním PUR v rámu i poklopu. Stávající poškozené kónusy revizních šachet budou vyměněny v rámci výstavby nových povrchů. Poklopy kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek včetně přípojek budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav, budou vždy přístupné.

Realizace podzemních kontejnerů bude provedena návazně na realizaci komunikací. Na zhuťnou zemi plán bude proveden hutněný podsyp ze štěrku 0/16 tl. 150 mm. Na tomto podsypu bude železobetonová deska tl. 150 mm z betonu C20/25 s kari sítí 5/150-5/150. Na železobetonovou desku budou položeny jednotlivé boxy kontejnerů (horní plocha kontejnerů s nalepenou žulovou dlažbou). Prostor mezi stěnou výkopu a kontejnerem a mezi kontejnery bude vyplněn hutněnou štěrku 0/32.

Po zvolení konkrétní technologie po výběru dodavatele bude upřesněno výškové osazení jednotlivých kontejnerů. Výškové osazení jednotlivých kontejnerů bude plynule navazovat na výšku rekonstruované komunikace u obruby, výška od nejnižšího místa přilehlé zpevněné plochy komunikace u obruby bude vždy stejná! Rozdílu ve výšce dvou sousedních kontejnerů (cca 5 cm) se dosáhne rozdílnou výškou podkladního kameniva a železobetonové desky.

Plocha kolem kontejnerů je navržena ze žulové v základním příčném sklonu 2 % do komunikace. Za zadní hranou kontejnerů v zářezu budou osazeny betonové palisády 160/160/1200 do betonového lože C20/25. Přemístí se stávající označnický hydrant za palisády. Opraví se stávající asfaltová komunikace podél kontejnerů v nezbytném rozsahu. Vykácí se dva vzrostlé stromy na parcele č. 1164/1.

Na rozhraní ulic Záměstní a Michálkovická jsou navržena dvě vyrovnávací schodiště v místě stávajících betonových schodišť. Nová schodiště jsou o šířce 2 m se stupni 10 x 150 / 300. Schodnice z vibrolisovaného betonu jsou lepené do podkladního betonu C20/25 uloženého na podkladní vrstvě z kamenné drti frakce 16/32 tl. 200 mm. Po obou stranách každého schodiště bude osazeno ocelové zábradlí výšky 900 mm kotvené do betonových patek C20/25 do nezamrzé hloubky

Bude provedena kompletní demontáž světelných míst v prostoru realizace komunikací. Stávající pouzdrové základy stožárů veřejného osvětlení budou do hloubky min. 500mm odstraněny a návazně bude provedena výstavba celkem 10 ks světelných míst.

Nejdříve budou provedené základy stožárů tvořené zabetonováním plastového pouzdra, do kterého se stožár zasune (montáž stožárů výšky 8m bude prováděna autojeřábem, montáž svítidel z pojízdné zvedací plošiny), zaklínuje a po vyrovnaní obsype drobným štěrkem nebo pískem. Vnitřní průměr pouzdra musí být minimálně o 100mm větší než průměr stožáru. Betonová plomba základu v místě vetknutí stožáru musí být spádová tak, aby bylo zajištěno stékání vody od stožáru.

Kabely VO budou uloženy v zemi v kabelové chráničce Ø 75 mm v kabelovém výkopu 35/80 cm ve volném terénu, v kabelovém výkopu 35/50 cm pod budoucími chodníky nebo v kabelové chráničce Ø 110 mm v kabelovém výkopu 50/120 cm (pod komunikací).

V místech průchodu kabelů pod komunikací bude instalována další rezervní kabelová chránička Ø 110 mm. Rezervní chráničky musí být utěsněny originálními víčky proti zanášení zeminou.

Stavba bude uvedena do provozu po dokončení veškerých stavebních a montážních prací s provedením potřebných odborných a technických zkoušek.

2.3 Příjezdy a přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích města Ostravy v městské části Slezská Ostrava. Doprava na staveniště bude organizována po ulici Bohumínská (Michálkovická), Těšínská, Keltičkova s napojením na staveniště v ulicích Zámostní, Vilová a Sazečská.

Realizací stavby dojde k určitému omezení provozu na místních komunikacích pohybem stavební techniky za úplné uzávěry realizovaných komunikací. Po dobu výstavby bude dle § 77, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nutno stavbu označit dočasným dopravním značením, odsouhlaseným Dopravním inspektorátem policie ČR a dopravní komisí Magistrátu města Ostrava.

Rozsahem dopravy, množstvím a váhou dopravovaného materiálu na stavbu nebudou okolní veřejné komunikace nadměrně zatěžovány. Dodavatel stavby zajistí, aby při výjezdu ze staveniště nebyly veřejné komunikace ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., §19, odst.2, znečišťovány zeminou. Musí být zajištěno čištění vozovek od bláta a prachu a udržování čistoty provizorních dopravních značek a předepsaného osvětlení zábran.

Vjezdy na staveniště pro vozidla stavby musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. a ČSN ISO 3864 na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá výskyt osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na staveništi a v jeho blízkosti.

4. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů, požadavky na zajištění staveniště, vstup osob na staveniště, evidence osob

Výstavba bude realizována na staveništi v ohrazeném prostoru se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi realizován bude bez vlivu na veřejnost. Pro provádění bude nutné provést pouze běžná opatření, která zabezpečí zamezení vstupu nepovolaným osobám na staveniště.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. a ČSN ISO 3864 na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Z hlediska ochrany veřejných zájmů jsou kladeny požadavky na průjezdnost komunikací a zásobování obyvatelstva. Komunikace v okolí stavby nesmí být při stavební činnosti poškozeny ani znečištěny. Během realizace stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd vozidel záchranného integrovaného systému a umožněno vyvážení komunálních odpadů svozovým vozidlem.

Podmínky pro snížení vlivu realizace stavby na okolí - obecně platí, že v rámci realizace stavby nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména prachem a hlukem, nad limitní hodnoty, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Zhotovitel je dle § 3 zákona 309/2006 Sb. povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.

V prostorách staveniště musí nosit všichni zhotovitelé a návštěvy identifikační označení, kterými jsou viditelně označeni po celou dobu setrvání na staveništi. V případě, že budou přistiženi bez tohoto označení, budou okamžitě vykázáni ze stavby.

Každý zhotovitel musí vést dle § 3 zákona 309/2006 Sb. vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a event. koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhlášky č. 63/2013 Sb., přílohy 9., písmena B ve stavebním deníku. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

5. Stanovení podmínek a postupů pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

5.1 Legislativní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006" o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23. května 2006 (v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). V návaznosti k zákonu č.309/2006 Sb. se postupuje také podle prováděcích právních předpisů:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č.68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb., 32/2016 Sb., 246/2018 Sb., 41/2020 Sb., 497/2020 Sb. a 195/2021 Sb.
- nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění NV č.217/2016 Sb.
- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu s úpravou dle NV č.170/2014 Sb.
- nařízení vlády č. 390/23021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, část pátá, hlava I. a II. – ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 338/2005 Sb., (úplné znění zákona č. 174/1968 Sb.) o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění
- zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění a předpisy související
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- vyhláška č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č.20/2012 Sb. a 323/2017 Sb.
- nařízení vlády č.163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb. a 215/2016 Sb.
- směrnice rady 92/57/EHS z 24.6.1992 o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích, které se musejí dodržovat na dočasných nebo mobilních staveništích
- sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)
- zákon 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

provádění stavby bude v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění zákonů pozdějších předpisů
- Zákon č. 365/2021 Sb. - zákon, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění zákonů pozdějších předpisů
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- technické podmínky (TP) vydané Ministerstvem dopravy

5.2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zhotovitel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který

bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Zhotovitel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o ochraně zdraví a 68/2010 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č. č. 375/2017 Sb.

Při převímce staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

Nelze-li rizika při práci snížit na únosnou míru technickými nebo organizačními opatřeními, je zaměstnavatel povinen zaměstnancům, kteří jsou ohroženi těmito riziky přidělit OOPP. Ty budou přiděleny podle předpisu vydaného zaměstnavatelem v souladu s nařízením vlády č. 495/2001 Sb. Nejprve je nutné provést hodnocení rizik pro výběr OOPP a konkrétních podmínek práce. Na jeho základě určit OOPP, které mají být přidělovány. OOPP musí být přidělováno na vykonávanou pracovní činnost, nikoliv funkci. Přidělené OOPP jsou pracovníci povinni používat při svých pracovních činnostech.

Minimální požadavky na vybavení OOPP realizačních pracovníků na staveništi - ochranná přilba (při provádění prací v blízkosti stavební mechanizace), ochranný oděv (dle vyhodnocení rizik na stavbě, preferované jsou oděvy s reflexními prvky), pracovní obuv S3 kotníková (pro občasné kontrolní činnosti je přípustná polobotka), výstražná vesta (v případě, že svrchní vrstva oblečení nemá reflexní prvky).

Všichni pracovníci budou mít oděv s označením (logem) realizační firmy!!

Požadované minimální vybavení pro pracovníky občasné kontroly - ochranná přilba, výstražná vesta, pracovní obuv.

Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

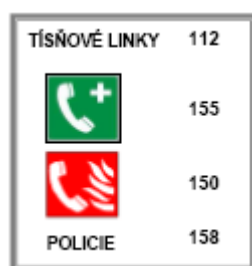
Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy, zachycení zemním strojem, manipulace s břemeny (pád břemen), úraz el.proudem při zemních pracích v blízkosti el.vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem.

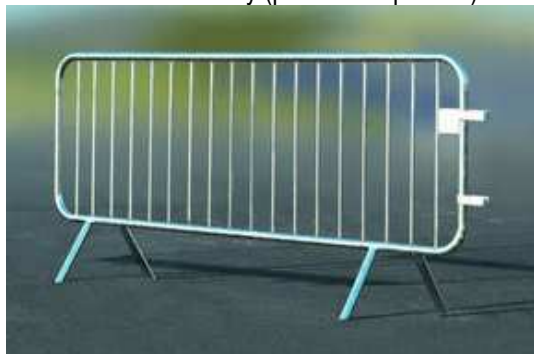
Staveniště objektů a ploch zařízení staveniště v prostoru výstavby v zastavěném území bude na jeho hranici souvisle oploceno (pevnými typizovanými mobilními pletivovými díly s opěrnými sloupky) do výšky nejméně 1,8 m včetně. Staveniště musí být po obvodu řádně označeno a ohrazeno. Trasy uzavřené pro veřejnost se zahradí přenosnými zábranami a opatří bezpečnostní tabulkou.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Vzory používaných výstražných a informativních tabulí:



Příklad mobilní zábrany (přenosné oplocení) a bezpečnostní tabulky:



5.2.1. Udržování pořádku a čistoty na staveništi

Zhotovitel stavby, jehož stavbyvedoucí odborně vede stavbu, zajistí na staveništi pořádek a čistotu v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti všech osob na stavbě.

5.2.2. Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace.

Zhotovitel stavby bude provádět společně se zástupcem objednatele kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště stavbyvedoucí zhotovitele zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

5.3 Umístění staveniště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a příjezd fyzických osob, dopravních prostředků a zařízení.

Staveniště je přístupné dopravní technikou a mechanizací po místních komunikacích. Dopravní trasy – příjezd a přístup na staveniště je uveden v bodě 2.3 této zprávy.

Pro dopravu materiálu na a ze staveniště budou užívány veřejné komunikace a příjezdy navazující na manipulační pás. Veškeré komunikace užívané vozidly stavby musí být udržovány v čistotě a pořádku, v případě jejich znečištění musí být toto ihned odstraněno.

Pohyb pracovníků na pracovištích bude vyřešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m. Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.

Pro zařízení staveniště byla vytypována plocha na parcele č. 1152/2 o velikosti cca 130 m² ve vlastnictví Statutárního města Ostrava. Na této ploše si bude moci dodavatel uložit materiál. Plochy pro zařízení staveniště budou využívány pouze v rozsahu vymezeném objednatelem ve smlouvě o dílo. Veškerá zařízení, vybudována pro účely zařízení staveniště, budou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby. V závěru prací a po jejich skončení budou snesena. Plochy a prostranství budou uvedeny do původního stavu.

5.4 Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny.

Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny bude zajištěno maximálním využitím mechanizace (jeřáby, zdvihací zařízení) na staveništi tak, aby zvedání předmětů o hmotnosti nad 30 kg nebyla prováděna jednou osobou a to do výšky větší než 1,5 m. U břemen o hmotnosti nad 50 kg bude použito zvedací zařízení (jeřáby, ruční zvedáky a kladkostroje), výjimečně bude zvedání provedeno dvěma osobami rovněž do 1,5 m. Manipulace s materiálem bude prováděna vždy ze zpevněných ploch.

Jednotliví zaměstnavatelé budou organizovat práci tak, aby činnost jejich zaměstnanců nebyla jednostranně zatěžující pro pohybový aparát. Tato organizace práce bude popsána v jejich technologických postupech, které budou zhotoviteli předkládány ke schválení !

Pro jeřáby a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1. U všech zdvihadel je nutné se řídit také průvodní dokumentací a místním bezpečnostním předpisem (zpracovaný ve smyslu NV č. 378/2001Sb.) Pro technické výrobky, musí být splněny požadavky zákona č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a příslušných nařízení vlády.

5.5 Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví.

Každý stroj, technické zařízení, přístroj a nářadí používané na staveništi bude vybaveno provozní dokumentací. Stavbyvedoucí bude na základě smluvních vztahů oprávněn provádět kontroly těchto prostředků pro provádění prací, včetně kontrol průvodní dokumentace a soulad s touto dokumentací.

Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby (dle § 17 zákona č. 309/2006 Sb.) na staveništi. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce a nebude připuštěn k práci na staveništi se všemi důsledky (nesplnění termínů – smluvní pokuty).

5.6 Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací.

Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově přichozích technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považovány za aktualizaci plánu.

5.7 Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.

Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveništi proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na stavbě s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů.

Povinnosti každého z vedoucích zaměstnanců kteréhokoli zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod po staveništi až do doby opuštění staveništi.

V případě, že osoba přichází na staveništi, přišla plnit některé úkoly v souvislosti s realizací stavby, stavbyvedoucí zajistí její poučení v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti práce při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky.

5.8 Zajištění předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti.

Zajistit předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících na realizaci stavby. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli.

Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž dle z. 309/2006Sb., odborně způsobilá osoba v prevenci rizik zhotovitele. Prováděny nebudou rovněž práce osob v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude používána výstražná páska ve výšce 1,1 m, v případě činnosti přesahujících délku jedné pracovní směny bude tato páska doplněna dvou-tyčovým zábradlím.

5.9 Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

5.10 Zajištění staveniště, označení hranic staveniště i za snížené viditelnosti, lhůty kontrol

Vzhledem k provozu stavby nelze staveništi úplně uzavřít uzamykatelnými vjezdy a vstupy. Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázt cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob a tento způsob zabezpečení v konkrétním staničení bude v rámci aktualizace zapsán v plánu BOZP pro realizaci.

Požadavky na zajištění staveniště v zastavěném území:

- Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

- Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

Provozem staveništních vozidel může dojít k narušení okolních příjezdových stávajících komunikací. Doporučujeme proto zhotoviteli provést fotodokumentaci (pasportizaci) stávajícího stavu objektů a ploch v blízkosti staveniště při jeho předání před zahájením stavebních prací.

5.11 Zajištění nebezpečného prostoru kolem strojů

Používány budou zemní stroje, nákladní vozidla a jeřáby. Kolem zemních strojů se považuje za nebezpečný prostor 2 m od maximálního dosahu stroje. Tento prostor může být upřesněn v návodu výrobce pro obsluhu konkrétního stroje.

Ohrožené prostory si hlídá obsluha stavebního stroje, pokud ve výjimečných případech průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak (např. při nedostatečném rozhledu obsluhy z místa obsluhy). Podle typu použitého stroje je potřeba případná opatření vyplývající z průvodní dokumentace doplnit do plánu prostřednictvím zápisu z porad.

5.12 Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana, seznámení osob

Všechna elektrická vedení napojena k elektrorozvaděčům křižující komunikace (včetně komunikací pro pěší) musí být chráněny vyvěšením do plastových úchytných připevněných na sloupech nebo stěnách. Od rozvaděčů může být elektrické vedení položeno i na terénu, musí být ale chráněno proti poškození, a to jejich umístěním mimo možné zdroje poškození a na komunikacích ochrannými dřevěnými konstrukcemi z pevně spojených fošen svlaky zajištěnými proti posunutí. Fošny musí mít tloušťku min. dvojnásobku průměru chráněných vodičů. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi.

5.13 Bourací práce

Nejedná se o provádění bouracích prací jednotlivých objektů, ale vybourají se stávající konstrukce v celém uličním prostoru. Vybourají se veškeré zpevněné plochy v rozsahu nových komunikací, parkovacích stání a chodníků. Na parcele č. 1164/9, 1164/11 a 1164/12 je navržena demolice betonového terénního schodiště a železobetonové podlahové desky (pozůstatek původní zástavby).

5.14 Zemní a výkopové práce

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň splňující požadovanou únosnost Edef,2 30 (45) MPa. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před zahájením prací se sejme veškerá humózní zemina a uloží na mezideponii na stavbě. Po dokončení prací se zpětně rozprostře podél nových obrub u zelených ploch (množství snímané humózní zeminy je minimální).

Výkopové práce pro umístění nových podzemních kontejnerů budou probíhat v plně pažené stavební jámě tak, aby se zabránilo případnému posunu zeminy ve svahu nad výkopem. Pažení je navrženo z ocelových nosníků HEA 160 mm vložených do předvrtaných otvorů a zabetonovaných do úrovně projektovaného dna výkopu. Průměr vrtů 300 mm. Délka zabetonované části 1,5 m, nadzemní část cca 4 m. Rozteč nosníků 1,5 m s postupně vkládanou výdřevou. tl. 100 mm. V horní části bude proveden ztužující rám 2 x UPN 160 a provedeno rozeprání dřevěnými vzpěrami 140/140 mm v rozteči max. 3 m. Po osazení kontejnerů bude pažení odstraněno, svislé nosníky budou odříznuty na úrovni dna výkopu. Před realizací výkopu se vybourají železobetonové konstrukce schodiště a podlahové desky na sousedních parcelách.

Zemní práce se budou provádět v souladu s ČSN 733050, ČSN 736005 a ostatními doplňujícími normami a předpisy. Z pracoviště budou odstraněny všechny překážky, které by mohly ohrozit pracovníky stavby a ztížit její realizaci.

V rámci stavby nebude vyrovnaná bilance zemních prací. Vytěžený zemní materiál bude odvezen a může být použit např. na sanaci zemní pláně na jiné stavbě, případně bude uložen na skládku zeminy.

Před zahájením výkopových prací zajistit u všech správců vedení souběžných a křížujících vytýčení jejich zařízení v terénu.

Zemní práce budou v místech křížení a souběhu prováděny ručně. Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned ohlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí.

Ochranná opatření:

- a) prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- b) všechny osoby pracující v blízkosti stavební mechanizace musí nosit ochrannou přilbu, výstražnou vestu a příslušné OOPP
- c) dodržovat bezpečnou vzdálenost při pojezdu mechanismů a umístění výkopku v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu tak, aby na obou stranách výkopu byla volná mezera 0,5 m.
- d) Vyloučeny budou rovněž jakékoliv práce v prostoru smykových klínů výkopů, které by zatěžovaly smykový klín (např. pojezd mechanizace, manipulace s materiálem atd.). Smykové klíny sahají do vzdálenosti od okraje výkopu, rovnající se hloubce výkopu, nebude-li v projektu upřesněno jinak.
- e) Před započítím práce dalšího dne je každý pracovník povinen se přesvědčit o stavu výkopu, zda nehrozí nebezpečí sesutí zeminy a případné závady nejdříve odstranit.
- f) Za řádné ohrazení výkopů zodpovídá vedoucí stavby nebo jím pověřený pracovník.

5.15 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Před zahájením stavebních prací je nutno požádat provozovatele všech souběžných a křížujících podzemních vedení o jejich přesné vytýčení, určení výškové polohy a stanovení podmínek při provádění prací.

Při stavbě budou dotčena ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, vedení vodovodu, a veřejného osvětlení. Podmínky provádění byly projednány zhotovitelem s jednotlivými správci včetně technického řešení ochrany stávajících sítí, které budou vedeny pod novými zpevněnými plochami anebo v jejich bezprostřední blízkosti.

Výkopy v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Vedení VO bude po dobu stavby podzemních kontejnerů dočasně odpojeno. Po osazení kontejnerů a zpětném obsypu bude kabel VO položen do původní pozice, osazení kabelu je součástí IO 401 Veřejné osvětlení.

Ochrana kabelů CETIN

- Všechny sdělovací kabely ve správě CETIN pod parkovacími místy se uloží do kabelových půlených chrániček s přesahem 0,5 m za hranu zpevněné plochy. Chráničky budou položeny také při nedodržení odstupové vzdálenosti obrub min. 0,5 m.
- V místech rozšíření zpevněných ploch budou nadstaveny a obetonovány všechny chráničky.
- Obrubníky v blízkosti kabelů CETIN se uloží do asymetrického betonového lože s min. přesahem bet. lože do prostoru kabelu.
- Pod rekonstruovanými sjezdy nad kabely CETIN se provedou ruční kopané sondy pro ověření hloubky uložení kabelu.
- Při obnažení kabelů při výkopových pracích se bude postupovat podle pokynů správce sítě.

Ochrana kabelů ČEZ

- Na ul. Vilová bude na stávající kabel NN pod novými parkovacími místy položena půlená kabelová chránička s přesahem 0,5 m za hranu zpevněné plochy.

Stavba v blízkosti domu na parcele 1163

- V místě šachty kanalizační přípojky (cizí stavba) bude provedeno v chodníku pouze ruční hutnění bez použití mechanizace tak, aby se nepoškodila nová šachta.
- Chodník bude napojen na pás kačírku podél fasády, výškově se přizpůsobí stávajícím výškám obruby u domu.
- V rámci stavby bude vybouráno celé betonové schodiště na parcelách 1164/1, 1164/9 a 1164/12.

Vzhledem k výstavbě, která si vyžádá křížení, přiblížení a souběh s ostatním vedením a zařízeními, kde budou prováděny práce a činnosti, které vyžadují zvlášť vysoké nároky na požadavky v oblasti BOZP, budou v rámci aktualizace „plánu“ řešena konkrétní opatření zabráňující ohrožení života nebo poškození zdraví pracovníků vyskytující se na daném pracovišti a to na základě zvolené technologie výstavby.

Tato opatření, která budou navržena, musí být konzultována s projektantem, zástupcem objednatele a dalšími osobami podílejícími se na realizaci stavby. Návrhy opatření budou poté zahrnuty do aktuálního plánu BOZP.

Rozsah inženýrských sítí dotčených výstavbou bude upřesněn po vytýčení staveniště.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí budou respektována s tím, že se v nich nebudou zřizovat jakékoliv skládky nebo stavby zařízení staveniště.

Před zahájením prací na elektro vedení a zařízeních bude provedeno odstavení zařízení z provozu, o beznapětovém stavu bude proveden zápis do stavebního deníku a pověřená osoba zadavatele a zhotovitele po provedené kontrole stavu umožní zahájení prací na tomto zařízení.

V komunikaci nebo v její těsné blízkosti se nacházejí stávající inženýrské sítě:

- sdělovací vedení	CETIN a.s.
- sdělovací vedení	Vodafone Czech Republic a.s.
- sdělovací vedení	T-MOBILE Czech Republic a.s.
- sdělovací vedení	PODA a.s.
- sdělovací vedení	Dial Telecom a.s.
- plynovod NTL	GasNet Služby, s.r.o.
- vedení NN vzdušné	ČEZ Distribuce a.s.
- vedení VN vzdušné	ČEZ Distribuce a.s.
- vodovod	OVaK a.s.
- kanalizace	OVaK a.s.
- vedení VO	Ostravské komunikace a.s.

5.16 Prašnost

Tato prašnost bude vznikat vířením prachu na komunikacích. Proti prašnosti bude stavbyvedoucím zajištěno čištění (odstranění seškrabáním a odvezením nečistoty) a následné skropení komunikace.

Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. Intenzita čištění bude záviset na míře znečištění komunikace.

Při realizaci zemních a demoličních prací (odstranění živých povrchů) bude prostor dle potřeby skrácen tak, aby nedocházelo k nadměrnému zvedání prachu a tím zvyšování prašnosti v okolí.

U činností, při kterých bude vznikat vysoká prašnost, budou osoby chráněny respirátory v souladu se seznamem pro poskytování OOPP jednotlivých zaměstnavatelů.

5.17 Hlučnost

Vysoká hlučnost vzniká při strojních zemních pracích. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zaměstnanci vystaveni této hlučnosti budou chráněni prostředky k ochraně sluchu podle vlastních seznamů pro poskytování OOPP, nebude-li prokázána hlučnost nižší než 80 dB.

Hlučné stavební práce nebudou prováděny v časných ranních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 17.00 hod.

Pokud se vyhodnocením změřených hodnot prokáže, že přes uplatněná opatření k odstranění nebo minimalizaci hluku překračují ekvivalentní hladiny hluku A stanovené pro osmihodinovou směnu přípustný expoziční limit 80 dB, nebo že průměrná hodnota špičkového akustického tlaku C je větší než 112 Pa, musí zaměstnavatel poskytnout zaměstnancům osobní ochranné pracovní prostředky k ochraně sluchu účinné v oblasti kmitočtů daného hluku.

Jestliže bude překročen přípustný expoziční limit 85 dB, respektive nejvyšší přípustná hodnota 200 Pa, musí zaměstnavatel zajistit, aby osobní ochranné pracovní prostředky zaměstnanci používali.

5.18 Vibrace

U činností, při kterých budou vznikat vibrace, budou osoby chráněny v souladu se seznamem pro poskytování OOPP jednotlivých zaměstnavatelů.

5.19 Montážní práce

V rámci montážních prací bude provedena montáž stožárů pro VO a osvětlovacích těles.

Pracovníci při provádění montážních prací jsou povinni:

- održovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny,
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny; neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních,
- održovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohroženého prostoru,

d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů (nevolnost, náhlé onemocnění, úraz apod.) a odchod jsou povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Při změně podmínek v průběhu prací, které mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce (geologické, hydrogeologické, povětrnostní nebo provozní) jsou odpovědní pracovníci povinni zajistit bezpečnost práce. Se změnou technologických nebo pracovních postupů musí seznámit příslušné pracovníky.

5.20 Provádění práce ve výškách a nad volnou hloubkou

Jedná se převážně o práce prováděné při montáži na sloupu VO s typovým stožárem délky 8,0m a osvětlovacích těles. Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění dle NV č.362/2005 Sb. na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Ochranu proti pádu z výšky zajistí zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Výběr vhodného systému ochrany proti pádu z výšky musí odpovídat druhu pracovní činnosti, požadované výšce místa práce a době jejího trvání.

Ochrana pracovníků proti pádu z výšky nebo do hloubky osobním zajištěním se uplatňuje při provádění krátkodobých prací ve výšce nebo není-li z technických důvodů možno použít technickou konstrukci (kolektivní zajištění). Zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanec provádějící práci při použití OOP proti pádu byl pro prováděné činnosti vyškolen, seznámen s návodem k použití a popř. i odborně vycvičen s použitím příslušného systému a součástí osobního zajištění, včetně vyprošťovacích postupů při mimořádných událostech (např. vyproštění osoby visící v zachycovacím postroji po zachyceném pádu, osoby zraněné následkem pádu z výšky). Zaměstnavatel musí zajistit, aby zvolené OOP odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a povětrnostní situaci, umožňovaly bezpečný pohyb a aby byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky průvodní dokumentace (návodu k používání); přitom smí být použity pouze OOP, které zhotovitel určil pro daný druh provádění prací v souladu s VN 495/2001 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Prostory kolem objektu v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutné vždy bezpečně zajistit ohrožený prostor.

Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména:

- a) vyloučení provozu,
- b) konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce,
- c) ohrazení ohrožených prostorů dvoutýčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymezit ohrožený prostor jednotýčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m,
- d) dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení
- e) ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m a 2,0 m při výšce nad 10 až 20 m.

5.21 Provádění elektro montážních prací

Veškeré práce týkající se elektroinstalace musí být při montáži prováděny za dodržení všech bezpečnostních předpisů a norem ČSN dotčeného oboru činnosti, zejména ČSN EN 50110-1 ED. 2, ČSN EN 50110-2 a souboru norem ČSN 33 2000. Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně, alespoň v rozsahu prováděné práce nebo svěřené činnosti. Dále musí být pracovníci seznámeni s riziky z

činnosti vyplývajícími. Na zařízení není dovoleno za provozu provádět žádné práce ani manipulace bez vypnutí a zajištění vypnutého stavu.

V rámci díla bude provedena dodávka, montáž, zapojení a zprovoznění čerpací stanice včetně přípojky nn..

Po montáži kabelů VIO a zapojení osvětlovacích těles nutno provést zprovoznění a kontrolu kompletnosti a funkčnosti celého zařízení elektro včetně jeho seřízení.

Při provádění musí být dodržována příslušná ustanovení následujících norem:

- ČSN EN 50110-1 ED. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- Vyhláška ČÚBP č.192/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č.363/2005 Sb.

Veškerá elektroinstalace bude provedena dle platných zákonů a vyhlášek a podle předpisů ČSN. Po ukončení díla bude vyhotovena dokumentace skutečného provedení.

5.22 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna převážně v zastavěném prostoru městské části Slezská Ostrava v prostoru stávající komunikace. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby provádět:

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

- před výjezdem stavebních vozidel a techniky na veřejnou komunikaci budou vozidla očištěna od zeminy na oklepové rampě a průběžně bude zajištěno čištění veřejných komunikací s výjezdem staveništní dopravy

- dřeviny v okolí stavby, u kterých může dojít k dotčení, budou v souladu s ust. § 7 zákona č. 114/1992 Sb. chráněny v nadzemní i podzemní části před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN/DIN 18920 (83 9061) kdy je nutno respektovat ustanovení této normy v přiměřeném rozsahu k rozsahu navrhované stavby.

- veškerá zeleň (keře, zatravněné plochy) v okolí stavby a přímo na staveništi, nesmí být narušena a je nutno ji chránit, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod. Při výstavbě dojde ke kácení vzrostlé zeleně v pracovním pruhu - budou odstraněny náletové dřeviny a stávající živý plot spolu s jejich kořenovým systémem. Ostatní dřeviny v okolí stavby budou chráněny před poškozením.

Při výkopech v rostlém terénu bude nejdříve sejmuta ornice, aby mohla být znovu použita při konečné úpravě terénu. Přebytková zemina bude předána firmě zabývající se recyklací zeminy, nebo bude uložena na řízené skládce.

Veškerá zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby, která nekoliduje s realizací stavby, nesmí být narušena a bude nutno ji chránit před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod. v souladu s ČSN/DIN 18920 (83 9061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Kmeny stromů na staveništi je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru.

- demoliční odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo staveniště k dalšímu využití respektive k odstranění.

Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich odstranění. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.

- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)

- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle druhu materiálu (využitelné - nevyužitelné, určené k likvidaci, určené k odvozu na skládku, apod.), kovový odpad a vybraná zařízení budou předány objednateli

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.361/2007 Sb. a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Pracovní doba je předpokládána denní v době 7 – 17 hod. Stavební práce nebudou prováděny v nočním období. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou v překračovat povolenou hladinu hluku.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

V průběhu realizace stavby může docházet v okolí ke zvýšenému hluku a prašnosti. Tento problém bude řešen v režimech stavebních prací a dalšími dohodami, které bude nutno řešit ve spolupráci zhotovitele a zadavatele. Pro ochranu životního prostředí je nutné omezit nepříznivé vlivy výstavby na co nejmenší míru.

Havarijní opatření

Po dobu realizace stavby zajistí zhotovitel stavby důsledné dodržování technologické kázně výstavby tak, aby nedošlo vlivem nekázně k negativnímu vlivu na životní prostředí.

Veškerá případná manipulace s vodami závadnými látkami v době realizace musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami. Budou připraveny pomůcky a nádoby na nebezpečné odpady vznikající při drobných haváriích, úkapech, únicích, pro textilní odpad znečištěný ropnými látkami atd. Pracovníci stavby budou proškoleni o dodržování zásad pro zabránění úniků nebezpečných kapalin (oleje, fridex, nafta) z dopravních prostředků a stavebních strojů a o zneškodňování případných úniků.

Okamžitá první opatření představují v závislosti na rozsahu úniku a druhu unikající nebezpečné látky následující činnosti:

- utěsnění, nebo uzavření zdroje úniku
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- utěsnění kanalizačních vpustí
- aplikace sorbetu

K úniku ropných látek může dojít v těchto případech:

- a) při manipulaci s ropnými látkami, pokud budou v sudech
- b) při provádění oprav mechanismů
- c) při haváriích a poruchách stavebních mechanismů

Preventivní opatření související s možným vznikem havárie:

- technický stav mechanismů musí být ve velmi dobrém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, bude prováděna jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - pravidelně, vždy před zahájením prací
- zabezpečení sudů, v nichž budou ropné látky uskladněny
- vybavení pracovišť se soustředěnou mechanizací sorpčním materiálem a prostředky k likvidaci případné havárie
- zajištění norné stěny trvale umístěné v toku

Okamžitá opatření provedená osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly, směřují především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu:

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- aplikace sorbentu

Opatření k omezení havarijního úniku:

- zabránit dalšímu úniku závadné látky výše uvedeným způsobem a zabránit dalšímu rozšiřování kontaminantu ohrazením zasaženého území (pískem, zeminou apod., zakrytím nebo ucpáním všech vyústí ze zasažené plochy)
- pokud je to možné, kontaminant odčerpat
- posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit)
- u zpevněných ploch použitý materiál smést a uložit do nepropustného obalu (ocelových sudů, PE pytlů apod.)
- u nezpevněných ploch je nutno zcela odtěžit znečištěnou zeminu
- bezprostředně po zásahu je třeba zajistit zneškodnění kontaminovaného materiálu dle platné legislativy v odpadovém hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a související právní předpisy)
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáčků a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny)
- v případě, že hrozí únik závadných látek do vodního toku nebo do jiného vodního zdroje, zajistit u hasičského záchranného sboru vybudování normých stěn. Umístění normé stěny na toku bude operativně řešeno se styčným pracovníkem HZS přímo na místě dle vývoje možné havárie
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu

Vlastní pracoviště je třeba vybavit technicky tak, aby bylo možno maximálně snížit pravděpodobnost vzniku havárie nebo drobných úniků. Pro případ vzniku havárie musí být všechna pracoviště vybavena základními prostředky pro likvidaci drobných úniků a pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s tímto havarijním plánem a se způsoby sanačních prací.

Všechny prostředky k odstranění havárií budou uloženy ve stavební buňce, která bude označena tak, aby bylo jasné, že se tam tyto prostředky nacházejí.

Odpady vzniklé likvidací havárie budou převezeny na příslušnou skládku k ekologické likvidaci.

5.23 Zásady a postup při mimořádných událostech

Všeobecné zásady chování při mimořádné události (situaci):

- zachovejte klid, jedněte s rozmyslem, nepodléhejte panice a nešířte neověřené zprávy
- pokud jste původcem, nebo jste zjistil mimořádnou událost, volejte na některé z tísňových čísel 150, 155, 158, 112 nebo lze volat na městskou policii – 156,
- tísňová čísla je možno volat z kterékoliv telefonní stanice bezplatně
- varujte ostatní ohrožené osoby
- chraňte sebe a podle možností a schopností pomozte chránit i další osoby
- poskytněte pomoc, nejste-li schopni pomoci, tak opusťte okamžitě ohrožený prostor
- uposlechněte pokynů pracovníků záchranných složek, orgánů samosprávy a státní správy
- mimo krajní případy nouze netelefonujte na profesní složky IZS

5.24 Zakázané činnosti

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technické vybavení, přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek!
- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených!
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.

- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách a komunikacích.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.

5.25 Požární bezpečnost během provádění stavby

Při realizaci stavby musí být v plném rozsahu ze strany všech zúčastněných dodržovány požadavky ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. "O požární ochraně", ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č.246/2001 Sb. "O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)". Současně bude dodržována vyhláška č.23/2008 Sb. ve znění vyhlášky č.268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, při respektování nálezu Ústavního soudu č. 241/2009 Sb., ze dne 26. května 2009 ve věci návrhu na zrušení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a alternativního návrhu na zrušení některých ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb, která stanoví jednotné technické podmínky požární ochrany při výstavbě, stavebních úpravách, udržovacích pracích, změnách dokončených staveb a zařízení staveníště. Během výstavby musí být dále dodržovány všechna požární a bezpečnostní opatření stanovená v současné době platných právních a technických předpisech. Jedná se zejména o ty pracoviště, na kterých se budou provozovat činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím, mezi které patří mimo jiné - skladování a manipulace s hořlavými kapalinami, na které se vztahuje ČSN 65 0201 "Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci".

Během výstavby bude dodavatel dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí.

Za požární bezpečnost v prostoru svých pracovišť odpovídají jednotliví dodavatelé, kteří jsou povinni dbát, aby jejich pracovníci dodržovali protipožární opatření ve smyslu výše citovaného zákona o požární ochraně a citovaných vyhlášek.

6. Vytipování základních rizik na staveništi a bezpečnostní opatření k omezení rizik

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat a provádět úkoly v hodnocení a prevenci rizik možného ohrožení života nebo zdraví zaměstnance (dále jen „zajišťování úkolů v prevenci rizik“) s ohledem na nebezpečí ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců při práci ve vztahu k předmětu činnosti zaměstnavatele, základní znalosti a dovednosti zaměstnanců, počet zaměstnanců, jejich odbornou připravenost a jimi vykonávanou práci.

Zaměstnavatel může zajišťovat plnění úkolů v prevenci rizik, je-li k tomu způsobilý nebo odborně způsobilý v případech a za podmínek uvedených v zákoně č. 309/2006 Sb., v odstavci 3 písm. a) a b) sám, jinak je povinen zajistit tyto úkoly odborně způsobilým zaměstnancem, kterého zaměstnává v pracovněprávním vztahu. Nemá-li takového zaměstnance, je povinen zajistit je jinou odborně způsobilou osobou.

Vytipované rizika budou aktualizovány zhotovitelem dle jeho technologických postupů při provádění stavby. Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval zadavatele o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Povinnost upozornit na výskyt pracovního rizika se týká všech zaměstnanců zhotovitele, stavebníka i provozovatele. Neustálé vyhledávání pracovních rizik a jejich hodnocení patří k základním povinnostem všech vedoucích zaměstnanců. Vlivům pracovních rizik na zaměstnance je přizpůsoben sortiment OOPP (osobních ochranných pracovních prostředků), poskytovaných zaměstnancům.

Při realizaci stavby rizika vyplývají z vlastní povahy stavebních či montážních prací. V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém postupu, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s objednatelem a aktualizovat rizika z tohoto postupu vyplývající.

Nejčastěji se vyskytující obecná rizika: uklouznutí, zakopnutí, pád z výšky, naražení, pád na rovině, pád do výkopu, pád do vodního toku, pády předmětů, pohmoždění, pořezání, popálení.

Základní skupiny činností, ovlivňující výskyt pracovních rizik:

Pohyb po komunikacích; ohrožení dopravními prostředky; ohrožení povětrnostními vlivy, ohrožení při zvýšené hladině vodního toku; manipulace s materiálem; pohyb v blízkosti pracovních strojů; práce s ručním elektrickým nářadím; práce s ručním nářadím; práce se zdvihadly a přemísťovanými břemeny.

Hlavní zdroje pracovních rizik:

- Silniční doprava (sražení automobilem, dopravními prostředky)
- Provádění zemních prací (mechanizace a pracovníci)
- Kladení živičných povrchů (kontakt s pracovním strojem, možnost popálení)
- Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí (kontakt s vedeními)
- Jeřáby (kontakt s mechanizací, pády předmětů a zavěšených břemen)
- Manipulace s břemeny (pády břemen; pády osob do hloubky; ostré hrany)

Další případně možná rizika na pracovištích stavby:

- Pády břemen — povinnost nošení ochranné přilby.
- Riziková pracoviště s rizikem hluku (nad 85 dB) — používat chrániče sluchu
- Riziková pracoviště s rizikem prachu — používat respirátory
- Chemické látky — nebezpečí otravy

Doprava na staveništi:

Řidiči dopravních prostředků jsou povinni při příjezdu se ohlašovat stavbyvedoucímu a dodržovat nejvyšší povolenou rychlost 10 km/hod. Řidiči nákladních i osobních automobilů včetně ostatních dopravních prostředků a strojů smí jezdit jen po vyhrazených komunikacích. Na staveništi platí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a další technické podmínky pro práce a činnosti v objektech, nebezpečných prostorech, pásmech a v blízkosti energetických sítí a vedení.

Na staveništi se zakazuje odstavování a parkování nákladních dopravních prostředků, které se nepodílí na realizaci stavby (např. dovoz materiálu). Materiál musí být v co nejkratší době složen, aby automobil, který jej dovezl, mohl staveniště opustit. Je zakázáno parkování osobních vozidel pracovníků v prostoru staveniště.

Vykládky a nakládky surovin, materiálů, pomocných látek a hmot smí externí firmy provádět jen ve vyhrazeném prostoru, které určí stavbyvedoucí. Při těchto úkonech nesmí být znečišťováno okolí pracoviště. Po ukončení práce musí být pracoviště zcela uklizeno.

Za řádné uložení a pořádek v okolí vykládky zodpovídá příslušný vedoucí pracovník skupiny externí firmy.

Pohyb po staveništi:

Vstup na staveniště je povolen pouze pracovníkům se souhlasem stavbyvedoucího, kteří se musí vždy při příchodu ohlásit. Vstup na staveniště je těmto osobám povolen jen za účelem výkonu smluvně dohodnutých prací, resp. činností s těmito pracemi souvisejícími.

Zakazuje se vstup na staveniště osobám podnapilým nebo osobám pod vlivem omamných prostředků. Dále je zakázáno přinášení alkoholických nápojů a omamných prostředků a jejich požívání na staveništi. Kouření je dovoleno pouze na vyhrazených místech, určených stavbyvedoucím.

Vymezení rizik a příslušných bezpečnostních opatření pro specifické zařízení a stroje zhotovitele stavby bude uvedeno v jeho interních předpisech k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, kterými je povinen se na staveništi řídit.

Technologické postupy a bezpečnostní rizika pro tuto stavbu zpracované zhotoviteli, budou uloženy u osoby pověřené vedením stavby.

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy, vhodnou obuví a oděvem, případně dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

7. Koordinace ve společných prostorech stavby

Koordinace činností jednotlivých zhotovitelů bude konkretizována v aktualizovaném plánu BOZP pro realizaci stavby. Upřesnění koordinaci pracovních postupů bude provedeno na základě konkrétně použitých pracovních postupů zhotovitele při realizaci stavby

7.1. Návaznost činností

Zhotovitel stavby musí zpracovat časový harmonogram postupu prací pro souběh jednotlivých pracovních činností.

7.2. Informační systém

Před zpracováním aktualizace plánu BOZP pro realizaci stavby předají zástupci zhotovitelů zadavateli informace o:

- nebezpečí z prací a činností aplikovaných při jimi a jejich (pod)zhotoviteli zvolených technologiích a postupech činnosti v prostorech stavby,
- vlastním systému zajištění bezpečné práce, uplatněném při činnosti, včetně používaných OOPP,
- způsobu prokazování dodržení zdravotních a kvalifikačních předpokladů zaměstnanců na staveništi,
- způsobu prokazování technické způsobilosti nářadí, strojů a mechanizačních prostředků použitých na staveništi,
- způsobu evidence výkonu práce a důležitých skutečností v průběhu stavby

Dále zástupce zhotovitele sdělí zadavateli:

- jména zaměstnanců, oprávněných k řízení práce a činnosti na stavbě,
- jména zaměstnanců, oprávněných k provádění kontrolní činnosti v oblasti BOZP a PO a rozsah jejich oprávnění

Zástupce zadavatele sdělí objednateli zda a kdy budou v průběhu stavby na staveništi pracovat zaměstnanci jiných zhotovitelů, zajišťující práce a služby nesouvisející se zadáním této stavby. Pokud tomu tak bude, zaváže zadavatel tyto zhotovitele po dobu stavby smluvně k respektování plánu BOZP.

Na základě výše uvedených informací a požadavku se zpracují zásady zajištění BOZP pro společnou činnost všech zhotovitelů při práci a činnostech, které budou probíhat v souběhu nebo v návaznosti a které budou po zpracování do plánu BOZP a jeho schválení závazné pro všechny zúčastněné.

Pokud v průběhu stavby dojde ke změně u výše uvedených informací nebo požadavků, je povinností všech zhotovitelů i zadavatele informovat o této skutečnosti neprodleně objednatele. Ten zajistí projednání změn s ostatními účastníky výstavby a aktualizaci plánu. Schválená aktuální verze plánu BOZP je součástí dokumentace stavby.

Zástupci zhotovitelů a zadavatele zajistí prokazatelné seznámení s plánem BOZP u svých zaměstnanců.

7.3. Předání pracoviště

Zadavatel prokazatelně seznámí při předání pracoviště zástupce zhotovitele s konkrétními zásadami na pracovišti.

Před zahájením práce seznámí vedoucí práce zhotovitele prokazatelně své podřízené a spolupracující zaměstnance (OSVČ) s tímto plánem BOZP, se způsobem evidence pracovní doby, konkrétními zásadami pohybu na pracovišti. Sdělí jim jména osob, určených k poskytování první pomoci a ukáže prostory, určené pro její poskytování.

Záznam o seznámení provede vedoucí práce do stanovené dokumentace s uvedením data a hodiny seznámení. V záznamu uvede, že byly všem zaměstnancům vysvětleny nejasnosti a zaměstnanci prohlašují, že seznámení porozuměli. Toto všichni seznámení zaměstnanci potvrdí svým podpisem. Při doplnění nebo výměně zaměstnanců provede pro ně vedoucí práce seznámení individuálně.

8. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

8.1. Harmonogram výstavby a předpokládané termíny realizace výstavby

Předpokládané lhůty přípravy a realizace stavby

Předání staveniště

14 dnů před zahájením stavby

Realizace stavby:

Předpoklad realizace stavebních prací je v letech 2022 - 2023, termín zahájení prací závisí na finančních a jiných možnostech investora

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Harmonogram postupu prací:

- lhůta realizace stavby se předpokládá: cca 10 měsíců
- realizace části IO 101 Podzemní kontejnery: cca 1 měsíc
- realizace stavby bude dělená na dvě části
- návaznost prací v postupu výstavby je uveden v bodě 2.2 této zprávy
- časový plán (harmonogram) postupu výstavby zhotovitele bude předán nejpozději před zahájením prací

Stavba bude probíhat za vyloučení provozu na komunikaci a chodnících. Stavební práce budou probíhat najednou v celém rozsahu stavby

Úroveň rizika při provádění prací:

- demontážní a zemní práce - $R = <400; 200$) IV. stupeň - značné
- realizace nové konstrukce komunikací - $R = <200; 70$) III. stupeň - mírné
- dokončující stavební práce a úklid staveniště - $R = <70; 20$) II. stupeň – přijatelné

8.2. Určení stavebních objektů a zařízení, které je třeba předčasně uvést do provozu nebo užívání

Stavba bude v souladu s potřebami investora a budoucího uživatele uvedena do provozu najednou v části, která umožní technicky a organizačně samostatné provozování při splnění všech podmínek zajišťujících zdraví a bezpečnost osob.

Stavba bude uvedena do provozu po dokončení veškerých stavebních a montážních prací s provedením potřebných odborných a technických zkoušek.

Uvedení do provozu musí probíhat za dodržování platných všeobecných a zvláštních bezpečnostně - technických pravidel a předpisů. Je třeba dbát provozních návodů výrobců jednotlivých částí zařízení, týkajících se uvedení do provozu. Před uvedením zařízení do provozu musí znalec prověřit a potvrdit, že toto zařízení může být do provozu uvedeno. Uvedení do provozu je možné pouze se souhlasem stavebníka a provozovatele.

Časový postup vyklizení zařízení staveniště

Veškeré zařízení, které bude vybudované z vedlejších nákladů na zařízení staveniště jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby. V závěru prací a po jejich ukončení budou snesena.

Všechny plochy, objekty a zařízení zřízené pro účely zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu nejpozději s předáním, nebo kolaudací stavby.

9. Kontroly a sankce

Odpovědnost za BOZP při řízení a provádění práce na staveništi mají v rámci svých řídicích kompetencí všichni vedoucí pracovníci. Vedoucí práce musí mít pro účely kontroly na staveništi k dispozici doklady o

dosažené platné kvalifikaci a o zdravotním stavu všech podřízených zaměstnanců včetně spolupracujících zaměstnanců (pod)zhotovitele v rozsahu, vyžadovaném právními a ostatními předpisy. Dále musí být vedoucí pracovník schopen doložit u všech podřízených na staveništi doklady o přidělení OOPP a patřičná potvrzení o platných zkouškách u používaných ochranných prostředků, pokud jsou výrobcem nebo právním nebo jiným předpisem požadovány.

Zaměstnanci se zvláštní způsobilostí pro provádění práce musí být na staveništi kdykoli schopni prokázat kontrolujícím oprávnění k provádění práce předložením potřebného dokladu.

Používají-li se k provádění prací elektrické nebo pneumatické nářadí, mechanizační prostředky a stroje, pro které právní předpis nebo předpis výrobce požaduje periodické provádění kontrol a revizí nebo kontroly technické způsobilosti, musí být vedoucí práce na staveništi kdykoli schopen prokázat kontrolujícím splnění těchto požadavků předložením potřebného dokladu. Závady, zjištěné při kontrolách, jsou bezodkladně zaznamenány do stanovené dokumentace včetně přijatých opatření a jejich splnění.

Smluvní pokuty za porušení BOZP a PO:

V případě, že zhotovitel neodstraní závady v oblasti Podmínek ochrany životního prostředí, BOZP, požární ochrany a rizik, které jsou definované v příloze smlouvy o dílo, vzniklé jeho pracemi ve lhůtě stanovené objednatelům ve stavebním deníku, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu dle Sazebníku smluvních pokut za porušení pravidel BOZP, PO a ŽP za každý případ a den prodlení. Pokud bude ve stavebním deníku požadováno odstranění „ihned“, má zhotovitel lhůtu max. osm (8) hodin na odstranění takto označené závady. Tato lhůta neplatí v případě, že by závada bezprostředně ohrožovala bezpečnost osob nebo mohla zapříčinit škody na majetku, v takovém případě je zhotovitel povinen odstranit závadu bezodkladně. V případě dalšího výskytu závad nebo porušení předpisů uvedených v první větě tohoto odstavce, na které byl zhotovitel již upozorněn zápisem ve stavebním deníku, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat smluvní pokutu ve výši sjednané v tomto odstavci.

Pravidelné kontroly úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci budou prováděny ve smyslu odst. 3 § 132 zákona 283/2006 Sb. a Prevence rizik ve více stupních úrovně řízení stavebních prací.

1. Při písemném předání a převzetí staveniště (pracoviště) budou odpovědní pracovníci dodavatelů stavebních prací seznamováni s místními podmínkami zajišťování požární ochrany staveb, BOZP a povinnosti pravidelných kontrol úrovně BOZP a stavu technické prevence. Současně s předávacím protokolem staveniště budou odpovědným pracovníkům předávány seznamy vytypovaných rizik vyskytujících se při provádění prací s navrženými opatřeními k jejich prevenci.
2. Pravidelné kontroly úrovně BOZP budou provádět odpovědní pracovníci dodavatelů stavebních prací. Záznamy se zjištěním stavu úrovně BOZP provedou do svých stavebního deníku.
3. Další pravidelné kontroly úrovně BOZP budou provádět odpovědní pracovníci hlavního dodavatele stavby na všech pracovištích všech dodavatelů stavebních prací a výsledky těchto kontrol zaznamenají do stavebního deníku. Obsah záznamu s nápravnými opatřeními bude vždy odpovědnými pracovníky dodavatelů stavebních prací ústně projednán.

Zpracoval: Ing. Petr Kazický

odborná způsobilost k činnostem koordinátora BOZP č.osvědčení ROVS//1531/KOO/2019

10. Přílohy

10.1. Rizika zhotovitele stavby a technologické postupy

Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy a bezpečnostní rizika pro tuto stavbu, budou uloženy u osoby pověřené vedením stavby a tvoří nedílnou část tohoto plánu BOZP při práci na staveništi.

Předpokládaná rizika při provádění stavebních a montážních pracích s návrhem bezpečnostních opatření k jejich eliminaci :

Část na staveništi

Poř. číslo	Vymezení rizika	Bezpečnostní opatření
1.	vstup nepovolaných osob – úrazy osob	u všech vstupů a vjezdů vyvěšeny tabulky "Zákaz vstupu nepovolaných osob"
		jestliže je staveniště oploceno, v mimopracovní době vstupy a vjezdy uzamčeny
		ohrazení vysoké min. 1,8m, nesmí být ponechány proluky
		konstrukce zasahující do komunikací musí být řádně označeny a osvětleny
2.	je nezajištěna venkovní část stavby – úrazy zejména cizích osob	ohrazení provedeno dvoutýčovým ohrazením o výšce 1,1m nebo zábranou (výkopek 0,9m vysoký, potrubí na stoličkách apod.) - v zastavěné oblasti obce
		ohrazení zasahující do komunikace řádně označeno, osvětleno výstražně červeným osvětlením po délce max. 50m (na bezpečné napětí 12V)
		dohodnout s majiteli sousedních pozemků opatření, upozornit na možná nebezpečí a rozmístění tabulek "Zákaz vstupu", případně jednotýčové ohrazení – v nezastavěné oblasti obce
		sousedí-li staveniště s veřejně přístupnou cestou, chodníkem, musí být od nich ohrazeno až 30m nebo oploceno – v nezastavěné oblasti obce
3.	jsou staveništní komunikace nebezpečné – úrazy osob	při zúžení komunikace pro pěší nebo její přeložení k vozovce, musí být tato komunikace oddělena od vozovky ohrazením proti
		výškové rozdíly mezi komunikací pro pěší a vozovkou vyrovnány a komunikace pro pěší řádně označena a osvětlena
		v případě, že staveniště není oploceno a pracuje se na veřejné komunikaci, musí být provoz řízen a prostor střežen
6.	je možné zakopnout o překážku na komunikaci – zranění, úrazy osob	všechny překážky vyšší než 0,1m musí být opatřeny přechody a přejezdy požadované nosnosti
7.	není dostatečná viditelnost – zranění osob v důsledku přehlédnutí	po celou dobu prací musí být komunikace udržovány v bezpečném stavu, totéž pracoviště. Kde nedostačuje denní světlo, musí být osvětlení umělé
8.	nejsou dostatečné průjezdní profily – úrazy osob v důsledku nárazu strojů	průjezdný profil, jeho výška min. 4,2m, boční vůle min. 0,6m po obou stranách. Průjezdný profil vyznačen silniční značkou
9.	el.zařízení není kontrolováno za provozu - úrazy osob	kontrolou pověřen pracovník s vyšší el. kvalifikací - § 6 vyhlášky č.50/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů
10.	el.zařízení nelze vypnout - úrazy osob	každé el. zařízení musí být vypínatelné. „Hlavní vypínač“ musí být řádně označen
11.	je zavlečeno el. napětí na přemísťované stroje – vážné úrazy osob	při přemísťování strojů s pohyblivými přívody musí být vytaženy vidlice ze zásuvek – zajištěno spolehlivé odpojení el.sítě
12.	pohyblivé přívody nejsou chráněny proti poškození – vážné úrazy osob	na staveništi jsou chráněny polohou, na komunikacích chráničkami
13.	není funkční nouzové osvětlení – úrazy osob	musí být funkční i při vypnutém hlavním vypínači

Doprava a pohyb osob na staveništi

Poř. číslo	Vymezení rizika	Bezpečnostní opatření
1.	kolize dopravních prostředků při vjezdu a výjezdu ze stavby	snížit rychlost při vjezdu na stavbu, při výjezdu ze stavby zastavit a dát přednost, respektovat dopravní značení
2.	kolize dopravních prostředků při couvání a otáčení	používat signalizaci při couvání
3.	zasažení energického vedení při vyklápění	vyznačit ochranná pásma energetických vedení.
4.	pád břemene při vykládce a nakládce vozidel, nebezpečí převržení při nakládání a vykládání stavebních strojů a hmot	při otevírání bočnic a zadního čela zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen, zajištění stability postoj pracovníků v bezpečné vzdálenosti od nákladky a vykládky stavebních strojů
5.	kolize zaměstnanců se stavebními stroji, přejetí	důsledné používání výstražných pracovních oděvů, doplňků výstražné barvy a označení, v noci a za snížené viditelnosti označení červeným světlem, odrazkami, používání spec.reflexního oděvu
6.	pád osob do prohlubní, šachet, otvorů, jam apod.	zabezpečení nebezpečných prohlubní, otvorů poklopy zajištěné proti horizontálnímu posunutí
7.	pád osob do hloubky, vodního toku	opatření volných okrajů výkopů, zřídit pomocné stupně pro nutnou chůzi po svahu pracovat ve vzdálenosti 3,0 m od volné hladiny vody při pohybu v blízkosti vodní hladiny zajistit střežení dalším pracovníkem

Silniční vozidla a stavební stroje

Poř. číslo	Vymezení rizika	Bezpečnostní opatření
1.	rozrušování zpevněných ploch	dodržení bezpečné vzdálenosti od okrajů rozrušovacích zařízení
2.	nakládání na přepravní automobily	nákladní vozidla přistavovat tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou, nikoliv nad kabinou řidiče
3.	ukládání hmot	-dodržení bezpečné vzdálenosti od okrajů zařízení a podélného i příčného sklonu -vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu -používat OOPP v blízkosti překládky horkých asfaltových hmot, zvýšená opatrnost proti popálení
4.	mechanizmy všeobecně	provádět denní kontrolu strojů a zařízení před zahájením prací, stroje zajištěny proti pohybu mimo provoz
5.	elektrocentrály	-po dobu uvedení pod napětí zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru EC, aby nedošlo k ne kvalifikovanému zásahu do ovládání EC -dodržovat zákaz připojovat spotřebiče volným zasunutím žil vodiče do zásuvek, k připojení použít jen odpovídajících přípojníc (a vhodných zástrček) - připojit pouze tolik spotřebičů, aby jejich výkon nepřevyšoval výkon EC; nepřekračovat max. povolený proud pro jednotlivé zástrčky

Zemní práce

Poř. číslo	Vymezení rizika	Bezpečnostní opatření
1.	pád do výkopu – úrazy osob	výkop, jámka musí být zcela zakryt poklopem, překrytím apod., musí však odolat předpokládanému zatížení. Nesmí být odsunovatelný výkop na veřejném prostranství musí být ohrazen dvoutýčovým ohrazením 1,1m vysokým. Je-li ohrazení vzdáleno od hrany výkopu více jak 1,5m, postačí jednotýčové zábradlí o výšce 1,1m nebo nápadná překážka o výšce 0,6m (potrubí na stoličkách apod.) případně výkop, který v sypaném stavu je nejméně 0,9m vysoký

		na oploceném staveništi se ohrazují výkopy hlubší než 1,5m a všechny, které jsou blíže jak 1,5m od přejezdu, komunikace apod. Rampy se sklonem nad 1:5 opatřeny příčnými lištami proti uklouznutí
2.	sjetí do výkopu – zranění osob	jízda strojem (vozidlem) u hrany výkopu je možná jen v bezpečné vzdálenosti, dané velikostí smykového klínu určeného projektem
3.	nebezpečí ekologických škod	nesmí být použito chemických látek rozpouštědla, benzin, petrolej, oleje apod.) stavební mechanizmy musí používat ekologické náplně

Přeprava a zvedání břemen

Poř. číslo	Vymezení rizika	Bezpečnostní opatření
1.	nebezpečí z nepřipravené akce - zranění až smrt	pracoviště zajistit tak, aby práce probíhaly nerušeně bez ohrožení zaměstnanců a konstrukcí a v souladu s bezp.předpisy
2.	nebezpečí pádu osob – zranění až smrt	způsob upevnění, místo upevnění a seřízení vázacích prostředků je voleno tak, aby bylo provedeno vždy bezpečně pod dopravovanými břemeny, ani v jejich blízkosti se nesmí nikdo zdržovat, zaměstnanci se přibližují k břemenu až po jeho ustálení v místě, kde bude usazeno nebo složeno v průběhu manipulace jeřábem, se na zavěšené břemeno nesmí vstupovat nebo se přepravovat. Nesmí se na něj ukládat žádný materiál a nářadí nářadí (kladiva, klíče, apod.) se nesmí ponechávat na konstrukcích volně položené bez zajištění proti pádu během postupu montážních prací musí být prováděna průběžně vyztužení, vzepření, kotvení aj. stabilizační opatření. Jsou průběžně montována zábradlí, plošiny pro případné použití OOPP k zajištění proti pádu a k polohování jsou předem určena a vyrobena kotvící zařízení (body). Stanoví technologický postup
3.	nebezpečí pádu břemene – zranění až smrt	prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen voleny tak, aby zajišťovaly jejich zavěšení při odeírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku jsou zbývající palety vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí břemeno je před zdvihem a další manipulací vyvázano a zajištěno tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu! Uvázano je tak, že nedojde k sesmeknutí a zároveň nejsou poškozeny prostředky pro vázání o ostré hrany apod. před vlastním zdvihem je břemeno přizvednuto, provedena kontrola zavěšení, správné umístění závěsů apod. a teprve po ověření dán pokyn ke zdvihu zdvih břemene do místa uložení je řízen vazačem. Samotné uložení řídí určený člen montážní čety. Postup je dohodnut předem! břemeno musí být zvedáno, případně spouštěno do místa uložení tak, aby nedošlo k jeho zachycení, nárazu apod. do konstrukce objektu a k jeho nadlehčení. Pozor na nekontrolované vyháknutí závěsu zvedat, spouštět apod. lze pouze břemena o známé hmotnosti

Poř. číslo	Vymezení rizika	Bezpečnostní opatření
		<p>zdvíženého břemene, přecházet pod zdviženým břemenem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti manipulačního zařízení</p> <p>používat vhodné prostředky pro zavěšení a uchopení břemen;</p> <p>* při pojezdu autojeřábu se zavěšeným břemenem bez podepření respektovat podmínky, omezení, opatření stanovené výrobcem např.: mez max. rychlosti pro zastavení provozu, omezení nosnosti v závislosti na poloze natočení nástavby vůči podvozku, nosnosti, při kterých lze vysouvat teleskopický výložník s břemenem; omezení otočení nástavby s vysunutým teleskopickým nosníkem; výložník umístit v základní délce a obráceně dozadu; s břemenem pojíždět rovnoměrně, pomalu, aby nedošlo k rozhoupání břemene; mezi jeřábníkem a řidičem dohodnout dorozumivací znamení (vizuální komunikaci), koordinace;</p> <p>zavěšování břemen na nosný orgán jeřábu a jinými vazačskými pracemi pověřovat pouze kvalifikovanou osobu tj. vazače s odbornou kvalifikací; správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene; používat nezávadné vázací prostředky; dodržování zákazu zdržovat se v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v nesprávná manipulace s břemenem při ovládání pohybů jeřábu (zvedání provádět citlivě, pohyby provádět plynule) zejména vyloučit vznik nebezpečného šikmého tahu; správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka; v místech pojíždění jeřábu); správná činnost vazače;</p>
4.	<u>zvedání břemene</u> pád břemene, náraz, zachycení a zasažení pracovníka břemenem;	nepoužívání pracovního oděvu a OOPP znečištěných olejem; používání předepsaných OOPP;

Skladování na staveništi

Poř. číslo	Vymezení rizika	Bezpečnostní opatření
1.	dojde k pádu nebo zřícení materiálu - zranění	<p>zajistit bezpečný přísun a odběr materiálu a jeho uložení na skládce, dle podmínek výrobce nebo v poloze, ve které bude zabudován do stavby</p> <p>skládka vybavena opěrnými konstrukcemi, které jsou uzpůsobeny pro bezpečné zavěšení, odvěšení skladovaných prvků</p> <p>urovnaná, odvodněná a zpevněná volná plocha dle předpokládaného druhu skladovaného materiálu</p> <p>komunikace na skládce musí umožňovat bezpečný vjezd a výjezd a bezpečnou manipulaci</p>
2.	dojde ke sjetí, překlopení skladovaného kusového materiálu - zranění	<p>kusové materiály o hmotnosti nad 60kg musí být vzájemně proloženy, a tím umožněno jejich uvázání</p> <p>po dobu skladování musí být zajištěn ve stabilní poloze, provádí se pomocí stojanů, opěrek, zarážkami, klíny nebo vzájemným provázáním</p> <p>pro ruční odběr kusový materiál uložený do výše max. 1,5m, pro mechanizovaný odběr uložený na paletách do výše max. 3m</p> <p>obrubníky nastojato do max. 1,8m a na plochu do max. 2m</p>
3.	je nutné odstranit zmrázky a zajistit průchodnost materiálu – zranění,	provádět při spolehlivém zajištění poučených osob s vrchu pomocí OOPP a dalších osob. Po dobu práce odběr zastaven!

	udušení	
4.	je nutné čistit a uvolnit uzavřené zásobníky hmot – zranění, udušení	musí být stanoven technologický postup. Osoby poučeny, jištění vždy nejméně dvěma pracovníky
		zákaz vstupu (visu) pod úrovní převisu nebo vytvořené klenby. Osoby zacvičeny pro používání OOPP pro nad volnou hloubkou
5.	přejetí osoby při couvání vozidla – zranění až smrt	řidič musí při couvání dávat výstražný signál, lépe naváděn poučenou osobou, závozníkem
6.	možnost vzniku poškození el. proudem – zranění až smrt	světelné a silové rozvody odděleny a samostatně vypínatelné

Vymezení rizik a příslušných bezpečnostních opatření pro specifické zařízení a stroje zhotovitele stavby bude uvedeno v jeho interních předpisech k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, kterými je povinen se na staveništi řídit.

10.2. Záznam o seznámení s plánem BOZP

Záznam o seznámení s plánem BOZP pro stavbu:

Prohlášení odpovědné osoby za zhotovitele:

Všechny výše uvedené dokumenty - informace o rizicích a přijatých opatřeních, ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., §101, odst. 3, v platném znění včetně plánu BOZP **jsem převzal** písemně nebo elektronicky.

Jako místně zodpovědná osoba, event. jako pověřený zástupce zhotovitele se zavazuji proškolit a seznámit mi svěřené osoby, které se mohou zdržovat na staveništi s informacemi o rizicích a přijatými opatřeními k ochraně před jejich působením včetně další předané dokumentace a zajistit dodržování požadavků všech předaných dokumentů a platných právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP v souladu s plánem BOZP při všech vykonávaných činnostech na staveništi.

Potvrzuji, že jsem se seznámil s Plánem BOZP, riziky stavby a seznámení jsem dostatečně rozuměl.

Jméno a příjmení	Datum předání	Podpis	Název společnosti

10.3. Směrnice pro poskytování první pomoci a požární a poplachové směrnice

SMĚRNICE PRO POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

- jednat rychle,
- zachovat rozvahu,
- energicky odehnat zvědavce a všechny, kteří překážejí,
- nehýbat podle možností se zraněným,
- zjistit, jaká jsou poranění, ale nedotýkat se jich,
- zjistit, zda zraněný dýchá a jeho puls,
- nedávat poraněným nápoje zbytečně,
- konejšit zraněného,
- vykonat nutná opatření podle směrnice pro poskytování první pomoci,
- obnovit dýchání a zajistit odvodnění při známkách utonutí
- okamžitě přivolat lékařskou pomoc (podle potřeby),
- zorganizovat převoz zraněného do nemocnice v případě potřeby.

POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE

Každý, kdo zpozoruje požár, který může sám ihned uhasit, je povinen tak neodkladně učinit. Není-li to možné, je povinen neodkladně vyhlásit požární poplach a vznik požáru ohlásit nejbližší veřejné ohlašovně požárů. Dále je povinen provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob a k zamezení šíření požáru. Není-li schopen ohlásit požár, je povinen zabezpečit jeho ohlášení. Totéž se týká i vyhlášení požárního poplachu.

Požární poplach se vyhláší: OPAKOVANÝM VOLÁNÍM HOŘÍ

Vznik požáru se ohlašuje: kancelář stavbyvedoucího,

Na jednotné telefonní číslo pro tísňová volání 1 1 2

Nebo na státní telefonní číslo 1 5 0

Veřejné ohlašovně požárů je nutno sdělit:

Adresu místa, kde došlo k požáru

Co hoří

Co je požárem ohroženo

Nejvhodnější příjezdovou cestu:

Číslo telefonu, ze kterého se volá, jméno osoby, která požár ohlašuje

(u telefonu je třeba vyčkat na zpětný vzkaz)

Zaměstnanci zařazení do preventivní požární hlídky při vyhlášení poplachu přerušují práci a shromáždí se:

Ostatní zaměstnanci při vyhlášení poplachu přerušují práci a shromáždí se:

Hasičský záchranný sbor	tísňové volání	150
Lékařská záchranná služba	tísňové volání	155
Jednotné číslo tísňového volání	tísňové volání	112
Policie České republiky	tísňové volání	158
Vedení stavby	denní služba
Pohotovost plyn	24 hodinová služba	1239
Poruchová služba elektro	24 hodinová služba	+420 840 850 860

10.4. Situace uspořádání staveniště

