Smlouva o dílo: **„SP - Revitalizace tramvajové zastávky Mariánské náměstí směr Poruba***“*

Číslo smlouvy objednatele: **DOD20220954**

Číslo smlouvy zhotovitele: *(POZN. Doplní zhotovitel, poté poznámku vymaže)*

# **Příloha** č. 3 SoD - Požadavky na vyhotovení studie proveditelnosti

Dokumentace **„SP Revitalizace tramvajové zastávky Mariánské náměstí směr Poruba***“*

**“** (dále jen dílo) bude vyhotovena podle následujících požadavků:

1. **Předmětem studie** bude:

* 3D vizualizaci 3 možných variant
* Umístění kamerového systému - příprava chrániček a D+M sloupku KS součástí projektu napájení
* Umístění informačního systému KODIS - příprava chrániček součástí projektu napájení
* Vyřešení bezpečného bezbariérového přístupu na nástupiště vč. bezbariérového nástupu do vozidel (výška nástupní hrany 20 cm nad TK, délka nástupní hrany min. 65,8 m). Součástí návrhu je i umístění mobiliáře a zábradlí dle nového standartu DPO.
* Variantní řešení rozšíření nástupiště na normové hodnoty, včetně instalace bezpečnostních prvků a přístřešků pro cestující s variantním řešením dopravního uspořádání a dotčení navazujících objektů (komunikace, sítě, stožáry,…)
* Vytipování případných nutných přeložek IS a komunikací dle navržených variant a na základě zjištěných existencí síti
* Kvalifikovaný odhad investičních nákladů včetně nutných přeložek IS dle navržených variant

1. **Studie proveditelnosti** bude zpracována v tomto obsahu:

Návrh 3 možných variantních úprav stávajících nástupišť a dotčených objektů, obsahující:

* Zajištění dokladové části v minimálním rozsahu: předběžné stanovisko MMO ÚHA a stavebního řádu, SMO Ostrava - Mariánské a MMO odboru dopravy a MAPPA (městský ateliér prostorového plánování a architektury).
* Investiční objemové náklady navrženého řešení jednotlivých stavebních objektů (dále jen SO) a provozních souborů (dále jen PS) – každé jednotlivé varianty.
* Závěrečné zhodnocení – písemně a prezentace (přednesení) každé jednotlivé varianty vč. uvedení kladů a záporů, uvedení investičních nákladů a technického řešení, doporučení nejvhodnější varianty.
* Souhlasné stanovisko objednatele k studii proveditelnosti. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení studií proveditelnosti vč. kompletní dokladové části, a to ve lhůtě max. 20 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli – na odbor dopravní cesta Dopravního podniku Ostrava a.s.

Veškeré podmínky/požadavky dotčených orgánů, organizací a objednatele, uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zapracovány do studie proveditelnosti.

1. **Studie proveditelnosti** bude předána v tomto provedení:

* 5 x v listinném vyhotovení – dokumentace budou opatřeny příslušnými autorizačními razítky,
* 1 x v elektronické verzi na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace ve formátu \*.dwg v editovatelné verzi, textová část ve formátu \*.docx , tabulková část ve formátu \*.xlsx, vizualizace ve formátu \*.jpg.
* 1 x na el. nosiči – výkresová dokumentace, textová část, tabulková část ve formátu \*.pdf, investiční objemové a provozní náklady v členění jednotlivých SO, PS (zadávací objemový soupis prací) ve formátu \*.xlsx.