


"MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ"							
Tabulka vytyčovaných bodů SO 661 TRAMVAJOVÝ SVRŠEK						50	-470466.086m
Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bvp		51	-470499.867m
č.b.	Y	X	Z	Staničení (m)	Popis (poznámka)	52	-470503.876m
Kolej č.1						53 <th>-470521.598m</th>	-470521.598m
1	-470468.999m	-1101091.180m	210.191m	NK1 - 0.000	ZÚ = Začátek r-ce trati	54 <th>-470531.506m</th>	-470531.506m
2	-470502.779m	-1100998.302m	209.985m	NK1 - 98.830	KT=ZO	55 <th>-470536.841m</th>	-470536.841m
3	-470506.787m	-1100987.313m	209.948m	NK1 - 110.527	KO=ZT	56 <th>-470543.962m</th>	-470543.962m
4	-470524.490m	-1100938.891m	209.784m	NK1 - 162.083	KT=ZP	57 <th>-470574.956m</th>	-470574.956m
5	-470534.437m	-1100910.591m	209.689m	NK1 - 192.083	KP=ZO	58 <th>-470580.857m</th>	-470580.857m
6	-470539.847m	-1100892.415m	209.624m	NK1 - 211.048	KO=ZP	59 <th>-470600.489m</th>	-470600.489m
7	-470546.995m	-1100863.281m	209.512m	NK1 - 241.048	KP=ZT	60 <th>-470626.864m</th>	-470626.864m
8	-470578.018m	-1100729.637m	209.070m	NK1 - 378.246	KT=ZP	61 <th>-470634.290m</th>	-470634.290m
9	-470583.921m	-1100705.345m	209.011m	NK1 - 403.246	KP=ZO	62 <th>-470638.807m</th>	-470638.807m
10	-470607.855m	-1100638.988m	208.842m	NK1 - 473.877	KO=ZP	63 <th>-470648.045m</th>	-470648.045m
11	-470625.836m	-1100603.262m	208.897m	NK1 - 513.877	KP=ZT	64 <th>-470650.504m</th>	-470650.504m
12	-470638.873m	-1100578.387m	208.947m	NK1 - 541.962	ZT=ZP	65 <th>-470650.892m</th>	-470650.892m
13	-470643.399m	-1100569.470m	209.012m	NK1 - 551.962	KP=ZO	66 <th>-470472.369m</th>	-470472.369m
14	-470650.881m	-1100549.641m	209.182m	NK1 - 573.180	KO=ZP	67 <th>-470497.590m</th>	-470497.590m
15	-470653.373m	-1100539.957m	209.262m	NK1 - 583.180	KP=ZT	68 <th>-470534.279m</th>	-470534.279m
16	-470654.384m	-1100535.804m	209.296m	NK1 - 587.454	KÚ = Konec r-ce trati	69 <th>-470563.558m</th>	-470563.558m
17	-470475.282m	-1101073.905m	210.166m	NK1 - 18.382	Lom sklonu	70 <th>-470606.761m</th>	-470606.761m
18	-470500.503m	-1101004.560m	210.006m	NK1 - 92.171	Lom sklonu	71 <th>-470636.928m</th>	-470636.928m
19	-470537.254m	-1100901.521m	209.659m	NK1 - 201.581	Lom sklonu	72 <th>-470501.867m</th>	-470501.867m
20	-470566.578m	-1100778.922m	209.191m	NK1 - 327.651	Lom sklonu	73 <th>-470535.082m</th>	-470535.082m
21	-470609.552m	-1100635.366m	208.837m	NK1 - 477.877	Lom sklonu	74 <th>-470589.733m</th>	-470589.733m
22	-470639.985m	-1100576.260m	208.956m	NK1 - 544.361	Lom sklonu	75 <th>-470645.032m</th>	-470645.032m
23	-470504.778m	-1100992.806m	0.000m	-	VB		
24	-470538.059m	-1100901.776m	0.000m	-	VB	76	-470630.650m
25	-470592.660m	-1100666.562m	0.000m	-	VB	77	-470634.062m
26	-470648.478m	-1100560.060m	0.000m	-	VB	78	-470637.069m
27	-470477.544m	-1101067.685m	210.151m	NK1 - 25.000	Příčný řez č.1	79	-470638.629m
28	-470486.089m	-1101044.191m	210.097m	NK1 - 50.000	Příčný řez č.2	80	-470652.644m
29	-470494.634m	-1101020.697m	210.043m	NK1 - 75.000	Příčný řez č.3		
30	-470503.179m	-1100997.203m	209.981m	NK1 - 100.000	Příčný řez č.4		
31	-470511.756m	-1100973.720m	209.902m	NK1 - 125.000	Příčný řez č.5		
32	-470520.341m	-1100950.240m	209.822m	NK1 - 150.000	Příčný řez č.6		
33	-470528.897m	-1100926.750m	209.743m	NK1 - 175.000	Příčný řez č.7		
34	-470536.800m	-1100903.035m	209.664m	NK1 - 200.000	Příčný řez č.8		
35	-470543.310m	-1100878.901m	209.572m	NK1 - 225.000	Příčný řez č.9		
36	-470549.019m	-1100854.561m	209.479m	NK1 - 250.000	Příčný řez č.10		
37	-470554.672m	-1100830.209m	209.386m	NK1 - 275.000	Příčný řez č.11	100	-470468.084m
38	-470560.325m	-1100805.857m	209.294m	NK1 - 300.000	Příčný řez č.12	101	-470524.875m
39	-470565.978m	-1100781.504m	209.201m	NK1 - 325.000	Příčný řez č.13	102	-470548.152m
40	-470571.631m	-1100757.152m	209.138m	NK1 - 350.000	Příčný řez č.14	103	-470557.592m
41	-470577.284m	-1100732.799m	209.078m	NK1 - 375.000	Příčný řez č.15	104	-470574.723m
42	-470583.102m	-1100708.486m	209.018m	NK1 - 400.000	Příčný řez č.16	105	-470608.174m
43	-470590.054m	-1100684.476m	208.959m	NK1 - 425.000	Příčný řez č.17	106	-470615.466m
44	-470598.473m	-1100660.941m	208.899m	NK1 - 450.000	Příčný řez č.18	107	-470622.224m
45	-470608.328m	-1100637.969m	208.840m	NK1 - 475.000	Příčný řez č.19		
46	-470619.418m	-1100615.566m	208.872m	NK1 - 500.000	Příčný řez č.20		
47	-470630.999m	-1100593.410m	208.917m	NK1 - 525.000	Příčný řez č.21		
48	-470642.544m	-1100571.236m	208.997m	NK1 - 550.000	Příčný řez č.22		
49	-470651.368m	-1100547.887m	209.197m	NK1 - 575.000	Příčný řez č.23		

DOPRavní PODNIK OSTRAVA

REVIZE Č.	DATUM	POPIS ZMĚNY	ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. LEBOR HABRŇAL				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS <td>ING. LEBOR HABRŇAL</td> <td></td>	ING. LEBOR HABRŇAL				
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. DAVID LELEK, ING. LEBOR HABRŇAL				
KRESLIL, PSAL	ING. DAVID LELEK, ING. LEBOR HABRŇAL				
KONTROLOVAL	ING. LEBOR HABRŇAL				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA	STUPEŇ	DSP-PDPS
INVESTOR	DOPRavní PODNIK OSTRAVA A.S.			DATUM	03/2022
AKCE	PD - MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ			MĚŘITKO	1:500
				FORMÁT	A4
				ZAK. ČÍSLO	21067
				ČÁST DOKUMENTACE	D.2.1.1, D.2.1.2
NÁZEV	VYTYČOVACÍ VÝKRES			ČÍSLO PŘÍLOHY	6