

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název veřejného zadavatele: Dopravní podnik Ostrava a.s.
 Sídlo zadavatele: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
 IČO zadavatele: 61974757
 Profil zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>

zastoupen na základě plné moci

Zmocněnec: ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.
 Sídlo zmocněnce: Plzeňská 3350/18, Smíchov, 150 00 Praha 5
 IČ zmocněnce: 06717586
 Elektronická adresa: office@arws.cz
 Telefonní kontakt: +420 725 992 682

Zmocněnec je pověřen výkonem zadavatelských činností dle § 43 zákona na základě plné moci

NÁZEV A DRUH ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky **Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna – ul. Valchařská**
 Druh veřejné zakázky **stavební práce**

Ve smyslu ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**zákon**“), obdržel zadavatel dne 8. 2. 2023, 9. 2. 2023 a 13. 2. 2023 níže uvedené dotazy s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace (dále také jen „**ZD**“) k výše uvedené veřejné zakázce. Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

V souladu se Zadávací dokumentací 4. článkem: Vysvětlení zadávací dokumentace, žádáme o vysvětlení následujících dotazů k Zadávací dokumentaci:

1. SO 661 Tramvajový svršek

Při kontrole PD jsme nikde nenalezli informaci o minimálních délkách kolejnic 57R1. Může zadavatel uvést tyto délky?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel pro úplnost doplňuje, že minimální délky kolejnic budou 18 m. V zadání se počítalo s 20 m kolejnicemi, proto byl adekvátně upraven i počet svarů v položce č. 22 viz níže. Zároveň byl upraven i počet svarů v odbočné výhybce ze 12 na 14. Tyto úpravy byly současně provedeny v Příloze Zadávací dokumentace 02 – Slepý výkaz výměr, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

22	K	548111112	Svar žlábkových kolejnic elektrický s příložkou	kus	147,000
		Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/548111112		
		VV	Svary nových . žlábk. Kolejnic-kolejnic dl. 18 m		
		VV	(předpoklad projektanta)		
		VV	64 "(587,454-13,827)*2/18 ,Kolej č. 1		64,000
		VV	65 "586,986*2/18 , kolej č.2		65,000

VV	4 "havarijní výjezd	4,000
VV	14 "výhybka č. 1-72	14,000
VV	Součet	147,000

2. Tramvajový svršek

Při kontrole poskytnutého výkazu výměr jsme u položky č. 33 našli, dle našeho názoru, chybný výpočet. Podle našeho názoru má být správně 3365*2*0,00089*1,1*1,15. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel potvrzuje, že výpočet výkazu výměr položky 33 byl chybný a byl opraven, viz níže. Zadavatel rovněž upřesňuje, že pol. č. 33 naceňuje distanční podložky - kozlíky pro uložení horní vrstvy kari sítě v ŽB desce PJD. Zároveň byla nahrazena položka č. 34 oceňující zřízení a dodávku výztuže ŽB desky PJD novou položkou č. 34. Do výpočtu výkazu výměr pol. č. 34 přibyla vrstva kari sítě vyztužující vrstvu podkladního betonu pod PJD. Tyto úpravy byly současně provedeny v Příloze Zadávací dokumentace 02 – Slepý výkaz výměr, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

33	K	273361116R	Distanční podložky - kozlíky z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500	t	6,205
VV			Konstrukce PJD–ŽB deska–Distanční podložky pro uložení horní vrstvy KARI sítě. Budou tvořeny z betonářské výztuže B500B průměru 12mm a budou tvořit stoličky-kozlíky.		
VV			Celková délka jednoho distančníku bude min.1100mm a předpoklad je umístění 1 ks na 0,5 m2 .		
VV			Položka zahrnuje nákup, dodávku, ohýbání a manipulaci.		
VV			Plochy odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu charakt. řezů		
VV			HMOTNOST 0,89kg/m		
VV			3365*2*1,036*0,00089		6,205
VV			Součet		6,205
34	K	273361412R	Výztuž základových desek ze svařovaných sítí do 8 kg/m2	t	97,055
VV			Svršek TT – Konstrukce PJD – ŽB deska – uložení dvou vrstev KARI sítě pro zřízení ŽB desky systému W-Tram.		
VV			a jedné vrstvy do podkladního betonu		
VV			Budou užity KARI sítě 8mm a velikosti ok 10x10cm (3x2m), včetně distančních podložek pro dolní vrstvy kari sítě,		
VV			nákupu, dovozu na stavbu a zpracování (stříhání) zpracování (stříhání) pro vyplnění celé nutné plochy.		
VV			Uvažováno s 15% navýšením z důvodu přesahů)		
VV			Plocha odečtena z grafického programu AutoCad		
VV			HMOTNOST KUSU 47,40kg = 7,9 kg/m2		
VV			3365*2*0,0079*1,15 "dvě vrstvy v ŽB desce		61,142
VV			3953*0,0079*1,15 "jedna vrstva v podkladním betonu		35,913
VV			Součet		97,055

3.

V soupisu prací SO 661 - Tramvajový svršek se nachází položka č. 6 „Prolepení kameniva kolejového lože pryskyřicí hloubky lože přes 200 do 600 mm“. Domníváme se, že výkaz výměr k této položce je špatně. 12*3*6,96. Předpokládáme, že 12 je délka přechodové oblasti v metrech, 3 je počet přechodových oblastí a 6,95 bude šířka přechodové oblasti. Dle situace ale všechny 3 přechodové oblasti nemají stejnou šířku kolejového lože. Za výhybkou č. 1-72 se šířka liší. K množství položky č. 6 je navázána i položka č. 7 „Pryskyřice epoxidová reaktivní lepicí“.

Odpověď zadavatele:

U položky č. 6 byl opraven výpočet výkazu výměr. Šířka přechodové oblasti za výhybkou byla upravena na 3,5 m. V této souvislosti byla upravena i materiálová položka č. 7 Přílohy č. 02 Slepý výkaz výměr. Upravená Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr viz Příloha č. 1 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

6	K	511501212	Prolepení kameniva kolejového lože pryskyřicí hloubky lože přes 200 do 600 mm	m2	208,800
		Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/511501212		
		VV	Prolepení kolejového lože v přechod. oblastech TT		
		VV	průměrně 12 litrů prýskyřice/ m2		
		VV	12*6,95 "km 0,000-0,012		83,400
		VV	12*6,95 "km 0,574986-0,586986		83,400
		VV	12*3,5 "úsek havarijního výjezdu na Valchařskou		42,000
		VV	Součet		208,800
7	M	23521420	pryskyřice epoxidová reaktivní lepicí	kg	3 507,840
		VV	projektantem uvažovaná objemová hmotnost 1,4 kg/litr		
		VV	bude upřesněna zhotovitelem podle použitého materiálu		
		VV	208,8*12*1,4		3 507,840

4.

V projektové dokumentaci **SO 661** - Tramvajový svršek jsme nenašli jediný příčný řez nebo podrobnější situaci, kde by byla nakreslena výhybka č. 1-72. Pro přesné nacenění montáže výhybky je důležité vědět, jakým způsobem má být uchycena k betonovému podkladu a co vše bude investor požadovat, aby se předešlo následným rozporům při výstavbě.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel pro úplnost uvádí níže uvedený postup:

Nejdříve bude zřízena betonová konstrukce PJD po výhybkovou konstrukcí a teprve po té budou vrtány otvory pro upevňovací výhybkové konstrukce.

5.

V soupisu prací **SO 661** - Tramvajový svršek se nachází položka č. **30 „Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 16/20“**. Dle vzorového příčného řezu má být do této betonové desky vložena KARI síť 100x100x8. Ale v soupisu prací jsme tuto výztuž nikde nenašli. Prosíme o upřesnění.

Odpověď zadavatele:

Tento rozpor byl odstraněn v rámci vypořádání dotazu (č. 2) k Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 cituji:

„... Zároveň byla nahrazena položka č. 34 oceňující zřízení a dodávku výztuže ŽB desky PJD novou položkou č. 34.

Do výpočtu výkazu výměr pol. č. 34 přibyla vrstva kari sítě vyztužující vrstvu podkladního betonu pod PJD. ...“

34	K	273361412R	Výztuž základových desek ze svařovaných sítí do 8 kg/m2	t	97,055
		VV	Svršek TT – Konstrukce PJD – ŽB deska –		
		VV	uložení dvou vrstev KARI sítí pro zřízení		
		VV	ŽB desky systému W-Tram.		
		VV	a jedné vrstvy do podkladního betonu		
		VV	Budou užity KARI síť 8mm a velikosti ok		
		VV	10x10cm (3x2m), včetně distančních podložek pro dolní vrstvy kari sítě,		
		VV	nákupu, dovozu na stavbu a zpracování (stříhání)		
		VV	zpracování (stříhání) pro vyplnění celé nutné plochy.		
		VV	Uvažováno s 15% navýšením z důvodu přesahů)		
		VV	Plocha odečtena z grafického programu AutoCad		
		VV	HMOTNOST KUSU 47,40kg = 7,9 kg/m2		
		VV	3365*2*0,0079*1,15 "dvě vrstvy v ŽB desce		61,142
		VV	3953*0,0079*1,15 "jedna vrstva v podkladním betonu		35,913
		VV	Součet		97,055

6.

Podle soupisu prací **SO 662** - Tramvajový spodek položky č. **41 “Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 0-125 mm, s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm, sanace pláňe”** a jejího výkazu výměr požaduje projekt k sanaci štěrkodřů frakce 0/125. Podle vzorového příčného řezu se má použít k sanaci aktivní zóny „kamenitá sypanina

z přírodního drceného kameniva fr. 0/125". Jedná se o rozdílné výrobky/produkty kameniva. Který z nich požaduje investor dodat?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel upřesňuje, že k sanaci bude nutno použít přírodní drcené kamenivo PDK 0/125. V případě nedostatku fr. 0/125 na trhu je přípustné použití PDK 0/150. V tomto smyslu byl upraven popis a vysvětlivky k pol. č. 41 (SO 662). Projektant tento rozpor opravil ve vzorových řezech, tj. v Příloze č. 01 Projektová dokumentace stavby, SO 661_2_Tramvajovy_svrsek_a_spodek, 4_VZOROVE_PRICNE_REZY.

Opravený dokument 4_VZOROVE_PRICNE_REZY tvoří Přílohu č. 3 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

41	K	564671111R	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 0-125 mm, s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm, sanace pláň	m2	8 277,208
	VV		Sanace podloží pDK 0/125 , tl. 500 mm (2x 250 mm)		
	VV		přípustné je i použití PDK 0/150 v případě nedostatku PDK 0/125		
	VV		K sanaci podl. bude přistoupeno, pokud by nebyly splněny požadované parametry na zemní pláni		
	VV		(587,454-13,827-90,3)*2*3,35 "Kolej č.1		3 238,291
	VV		(586,986-90,3)*2*3,35 "kolej č.2		3 327,796
	VV		16,460*2*6,7 "havarijní výjezd		220,564
	VV		20,307*2*3,35"výh.č.1-72		136,057
	VV		90,3*2*2*3,75 " podél nástupištní hrany		1 354,500
	VV		Součet		8 277,208

7.

Podle soupisu prací **SO 661 - Tramvajový svrsek položky č. 83 „Betonové lože z betonu C20/25-XF3 pro uložení prefabrikátu tvaru L“** a jejího výkazu výměr se má dodat beton pouze pod prefabrikát tvaru L. Kde nalezneme beton pro obetonování prefabrikátu tvaru L z boku vnější strany, jak je požadováno ve vzorovém příčném řezu?

Odpověď zadavatele:

Po dohodě se zadavatelem projektant zrušil položku č. 83. Zřízení betonového lože a bočních opěr L zídka vložil k nacenění do položky č. 62 (SO 661) viz níže. Opravená Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr tvoří Přílohu č. 1 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

62	K	92392111R	Zídka z L profilu, podél pevné jízdní dráhy z prefabrikátů betonových osazených do lože z betonu	m	1 123,022
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Prefabrikáty tvaru		
	VV		L 350x300x100mm z betonu C25/30-XF1,		
	VV		včetně nákupu a dovozu na stavbu,		
	VV		včetně zřízení betonového lože a betonových bočních opěr,		
	VV		včetně řezání a případných úprav styčných spár,		
	VV		Délky odečteny z grafického programu AutoCad		
	VV		dle výkresu charakt. řezů		
	VV		561,857 " hrázka podél koleje č.1 + havarijní odbočení		561,857
	VV		561,165 " hrázka podél koleje č.2		561,165
	VV		Součet		1 123,022

D 997 Přesun sutě

8.

V soupisu prací **SO 661 - Tramvajový svrsek** u položky č. 56 „**Demontáž a zpětné navaření drenážních kabelů aktivní protikorozní ochrany NTL plynovodů**“ se mají provádět práce dle vyjádření GASNETu zn. 5002524945 viz Dokladová část. Součástí projektové dokumentace stažené z profilu DPO a.s. na stránkách proebiz.com není dokladová část PD. Žádáme o její doplnění, abychom mohli přesně nacenit zmíněné práce.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel doplňuje Dokladovou část včetně vyjádření GASNETu zn. 5002524945. Dokladová část tvoří Přílohu č. 2 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

9.

Dle projektové dokumentace má zhotovitel kácet některé stromy na soukromých pozemcích a ještě v letních měsících. Projednal všechny tyto skutečnosti zadavatel? Z důvodu chybějící dokladové části nemůžeme jako soutěžící tuto skutečnost zjistit.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel pro úplnost uvádí, že kácení je projednáno a schváleno a dokládá Rozhodnutí č. 40/22, které je součástí Dokladové části, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

10.

Nenachází se chyba v soupisu prací **SO 661 - Tramvajový svršek u položek č. 60 „Zatmelení styčných po obou stranách hlavy kolejnic a konstrukcemi trvale pružným polyuretanovým tmelem včetně vyčištění spar, provedení penetračního nátěru a vyplnění spar pěnou pro spáry šířky do 10 mm“ a č. 61 „Styčná pracovní spára při napojení nového živičného povrchu na stávající se zalitím za tepla modifikovanou asfaltovou hmotou s posypem vápenným hydrátem šířky do 15 mm, hloubky do 25 mm včetně prořezání spáry“?** V položce č. 60 jsou zálivky kolem kolejí a ty se standardně dělají o rozměrech 20x40mm. V SP je 10x20mm. V položce 61 je napojení asfaltových vrstev, které se běžně dělá 10x25mm, ovšem zadavatel požaduje 15x25mm dle položky, ale dle VV této položky se má dělat 20x40mm. Prosíme o upřesnění jestli je to schválně takto nebo se jedná o prohození položek.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel potvrzuje, že došlo k prohození rozměrů spár u položek č. 60 a č.61. Platí rozměr 20/40 mm pro pol.č.60 a 10/25 mm u položky č. 61. Položky č. 60 a č. 61 byly opraveny viz níže. Opravená Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr tvoří Přílohu č. 2 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

60	K	62999211R	Zatmelení styčných po obou stranách hlavy kolejnic a konstrukcemi trvale pružným polyuretanovým tmelem včetně vyčištění spar, provedení penetračního nátěru a vyplnění spar pěnou pro spáry šířky do 20 mm	m	2 490,000
	VV		Kryt TT – Asfaltový kryt – Těsnění zálivkou		
	VV		z polyuretanů nebo polymerů proříznuté spáry		
	VV		vedle žlábků a hlavy kolejnice 20x40mm		
	VV		(styk kolejnice/ asfaltový kryt) včetně povápnění)		
	VV		Délky odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu E.11.01.02		
	VV		dle výkresu situace stavby		
	VV		587,5*4 "podél kolejnic		2 350,000
	VV		70*2 "mezi prefabrikátem nástupištní hrany a zámkovou dlažbou		140,000
	VV		Součet		2 490,000
61	K	91973221R	Styčná pracovní spára při napojení nového živičného povrchu na stávající se zalitím za tepla modifikovanou asfaltovou hmotou s posypem vápenným hydrátem šířky do 10 mm, hloubky do 25 mm včetně prořezání spáry	m	1 044,600
	VV		Kryt TT – Asfaltový kryt – Modifikovaná asfaltová		
	VV		zálivka pro vyplnění vyřezovaných spár 10x25mm		
	VV		(styk nově zřizovaný asfaltový kryt a stávající vozovka)		
	VV		včetně povápnění		
	VV		Délky odečteny z grafického programu AutoCad		
	VV		dle výkresu situace stavby		
	VV		(587,5-93)*2 "podélné spáry		989,000
	VV		7,8*2 "příčné spáry na začátku a na konci		15,600
	VV		40 "napojení krytu po překozech kanal. přípojek		40,000
	VV		Součet		1 044,600

11.

V soupisu prací SO 661 - Tramvajový svršek u položky č. 10 „Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení pražců 650 mm“ je požadováno dodat rozchodnice. Ovšem není zmíněno v jakém rozdělení by se měly dodat. Žádáme o doplnění této informace pro přesné nacenění položky.

Odpověď zadavatele:

Po dohodě se zadavatelem bylo od použití rozchodnic upuštěno. Dodavatelé nebudou rozchodnice naceňovat. Z položky č. 10 byly rozchodnice odstraněny viz níže. Opravená Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr tvoří Přílohu č. 2 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

10	K	523821013R	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení pražců 650 mm	m	60,000
	VV		Zřízení koleje v přechodových oblastech tramv. svršku		
	VV		Délky os kolejí odečteny z grafického programu AutoCad		
	VV		dle výkresu situace stavby		
	VV		Položka zahrnuje: úplnou montáž koleje se směrovou		
	VV		a výškovou úpravou vč. dvojího podbití		
	VV		Položka zahrnuje: polyethylenovou podložku 4 mm;		
	VV		dvoj. pružné kroužky Fe6; vrtule R2; pryž. podložka R65;		
	VV		svěrkové šrouby RS 1 M24; matice M24;		
	VV		svěrky ŽS4; vč. montážního mater.		
	VV		Podkladnice U60 jsou naceněny samost. položkou		
	VV		12*5		60,000
	VV		Součet		60,000

12.

Dle soupisu prací SO 661 - Tramvajový svršek položky č. 55 „Vodivé propojení kolejnic, kolejnicové propojky s oky“ a jejího výkazu výměr bude tato dodávka a materiál dodáván DPO a.s. Jak máme tuto položku nacenit, když ji bude provádět přímo zadavatel zakázky? Případně, koho máme kontaktovat, aby nám sdělil cenu za tyto práce?

Odpověď zadavatele:

Po dohodě se zadavatelem byla dodávka a zřízení vodivého propojení kolejnic kabelovými propojkami s oky tímto přeneseno na zhotovitele. V tomto smyslu bylo upraveno znění položky č. 55. Opravená Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr tvoří Přílohu č. 2 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

55	K	R2	Vodivé propojení kolejnic, kabelové propojky s oky	kus	32,000
	VV		Propojení bude zřizována po cca 75 m		
	VV		16 "(2*587,5)/75		16,000
	VV		Šroubované kolejnicové propojky		
	VV		16		16,000
	VV		Součet		32,000

13.

Z jakých pražců mají být zřízeny přechodové oblasti kolejového svršku? Dle technické zprávy se mají dodat betonové pražce B03DP-04 s pružným upevněním kolejnic a rozdělením 675 mm, ale podle soupisu prací se má zřídit kolej na dřevěných pražcích s pevným upevněním a rozdělením 650 mm.

Odpověď zadavatele:

Kolej v přechodových oblastech bude na dřevěných pražcích s rozdělením 650 mm dle soupisu prací. Projektant tento rozpor opravil v Technické zprávě, která je součástí Přílohy č. 01 Projektová dokumentace stavby, SO_661_2_Tramvajovy_svrsek_a_spodek, 1_TECHNICKA_ZPRAVA. Opravená Technická zpráva tvoří Přílohu č. 4 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

14.

Bude zadavatel požadovat měření svodové admitance PJD? Nikde jsme o tom nenašli zmínku v PD ani v SP. Ptáme se, protože u jiných zadavatelů to bývá zvykem a chce si tuto skutečnost upřesnit již ve fázi nacenění stavby.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel požaduje měření svodové admitance PJD. Zadavatel žádá o nacenění v rámci položky č. 10 soupisu prací VRN (Zadávací dokumentace – Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr).

15.

Dotaz č. 1 V Projektové dokumentaci je v Seznamu dokumentace uvedeno, že její součástí je i část: E. Dokladová část. Při kontrole celé Zadávací dokumentace jsme však nikde část E. Dokladovou část nenalezli. Může zadavatel PD doplnit?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel pro úplnost doplňuje Dokladovou část, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

16.

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - soupise prací ke **SO 661 – Tramvajový svršek** je uvedena položka číslo 17 J-57R1-17°07'17.00"-50/80,79/41,3-13827-1435 Levá, z jejíž poznámky k položce vyplývá, že výhybka má být s pružným upevněním pro upevnění na PJD. V poskytnuté dokumentaci nelze nalézt technickou specifikaci, která by se týkala systému upevnění výhybky na pevnou jízdní dráhu.

Žádáme zadavatele o specifikaci systému upevnění výhybky na pevnou jízdní dráhu a případně rozšíření zadávací dokumentace týkající se výhybky.

Odpověď zadavatele:

Po dohodě se zadavatelem stavby bylo rozhodnuto, že u výhybky na PJD budou použity tuhé svěrky ŽS4. V tomto smyslu byla upravena Technická zpráva SO 661 (Příloha č. 01 – Projektová dokumentace stavby, SO 661_2 Tramvajový svršek a spodek 1_TECHNICKA ZPRAVA), tato tvoří Přílohu č. 4 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

Zadavatel s ohledem na doplnění a úpravy zadávací dokumentace současně v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 13. 3. 2023 do 10:00 hodin.

Přílohy:

- Příloha č. 1 – tj. Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr 230213
- Příloha č. 2 – Dokladová část 230213
- Příloha č. 3 – 4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY_AD_230213 (součást Přílohy č. 01 Projektová dokumentace stavby, SO 661_2 Tramvajový svršek a spodek)
- Příloha č. 4 – 1_TECHNICKA ZPRAVA_AD_230213 (součást Přílohy č. 01 Projektová dokumentace stavby, SO 661_2 Tramvajový svršek a spodek)

V Ostravě dne 13. 2. 2023

ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.,
zastupující zadavatele na základě plné moci