

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název veřejného zadavatele: Dopravní podnik Ostrava a.s.  
 Sídlo zadavatele: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava  
 IČO zadavatele: 61974757  
 Profil zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>

zastoupen na základě plné moci

Zmocněnec: ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.  
 Sídlo zmocněnce: Plzeňská 3350/18, Smíchov, 150 00 Praha 5  
 IČ zmocněnce: 06717586  
 Elektronická adresa: office@arws.cz  
 Telefonní kontakt: +420 725 992 682

**Zmocněnec je pověřen výkonem zadavatelských činností dle § 43 zákona na základě plné moci**

### NÁZEV A DRUH ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky **Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna – ul. Valchařská**  
 Druh veřejné zakázky **stavební práce**

Ve smyslu ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**zákon**“), obdržel zadavatel dne **13. 2. 2023** níže uvedené dotazy s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů a dále z vlastního podnětu upřesňuje již poskytnutá vysvětlení zadávací dokumentace.

#### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

- V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - soupise prací ke SO 661 – Tramvajový svršek je uvedena položka číslo 11 kolejnice tramvajové R57I žlábkové pro hromadnou městskou dopravu. Z položky vyplývá, že kolejnice mají být dodány uchazečem.  
 Dle aktuálních informací od výrobců v České republice, ale i z okolních zemí, je zřejmé, že s jejich výrobou do termínu výluky ve svých výrobních plánech nepočítají.  
 Žádáme zadavatele o informaci, zda má uvedené množství kolejnic na skladě, případně u jakého výrobce má výrobu kolejnic zarezervováno.

#### Odpověď zadavatele:

Zadavatel tímto pro úplnost uvádí, že dodávku kolejnic zajistí zadavatel a upravuje znění zadání položky. Popis položky č. 11 byl doplněn o poznámku „*Dodávka zadavatele – nenaceňovat*“. Opravená Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr tvoří Přílohu č. 1 tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

11	M	4376515R	<i>kolejnice tramvajové R57I žlábkové pro hromadnou městskou dopravu, Dodávka zadavatele- nenaceňovat.</i>	t	133,769
	VV		Dodávka zadavatele - nenaceňovat .		
	VV		(587,454-13,827)*2*0,05654*1,005"Kolej č.1		65,190
	VV		586,986*2*0,05654*1,005 "kolej č.2		66,708
	VV		16,460*2*0,05654*1,005 "havarijní výjezd		1,871
	VV		<b>Součet</b>		<b>133,769</b>

2. V případě odpovědi zadavatele na předchozí dotaz č. 1, že kolejnice nemá zadavatel zajištěny, žádáme zadavatele:
- o informaci, zda lze kolejnice tramvajové R571 žlábkové pro hromadnou městskou dopravu nahradit jiným profilem kolejnice,
  - v té souvislosti o uvedení případného požadovaného profilu náhradní kolejnice.

**Odpověď zadavatele:**

Viz odpověď na dotaz č. 1. Dodávku kolejnic zajišťuje zadavatel.

3. V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – část D.2.1.1, D.2.1.2 Vzorové příčné řezy je ve Vzorovém řezu 1 – km 0.300 – směr centrum – PJD – W Tram v Konstrukci vozovky na tramvajovém tělese uveden podkladní beton PB C 16/20 - X0 + KARI SÍŤ 100x100x8.

Dále je v zadávací dokumentaci - část D.2.1.1, D.2.1.2 Vzorové příčné řezy ve Vzorovém řezu 2 – km 0.050 – směr centrum – PJD – W Tram v Konstrukci vozovky na tramvajovém tělese uveden podkladní beton PB C 12/15 - X0. Přitom ve výkaze výměr SO 661 – Tramvajový svršek v díle 59 Kryty pozemních komunikací, letišť a ploch dlážděné se beton třídy C 12/15 - X0 nevyskytuje.

Žádáme zadavatele o kontrolu a vysvětlení rozporu mezi výkazem výměr a zadávací dokumentací – částí D.2.1.1, D.2.1.2 Vzorové příčné řezy.

**Odpověď zadavatele:**

Rozpor mezi výkazem výměr a zadávací dokumentací v části D.2.1.1, D.2.1.2 Vzorové příčné řezy byly projektantem opraveny. Platí PB C 16/20 - X0 + KARI SÍŤ 100x100x8 viz pol. č. 30 SO 661. Opravený dokument „4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY\_AD\_230215“ (součást Přílohy č. 01 Projektová dokumentace stavby, SO 661\_2 Tramvajový svršek a spodek) tvoří Přílohu č. 1 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

30	K	511321022	Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 16/20	m3	390,800
		Online PSC	<a href="https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/511321022">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/511321022</a>		
		VV	Svršek TT – Konstrukce PJD – Zřízení podkladního betonu PB C16/20-X0 v tl. 100mm, včetně nákupu, dovozu na stavbu a hutnění		
		VV	Plocha odečtena z grafického programu AutoCad		
		VV	3908*0,1		390,800

**Upřesnění již poskytnutého vysvětlení:**

4. Zadavatel dále z vlastního podnětu dodatečně upravuje svou odpověď na dotaz č. 6 uveřejněný v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 13. 2. 2023, kdy v rámci své odpovědi umožnil u položky č. 41 “Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 0-125 mm, s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm, sanace pláně” k sanaci nahradit přírodní drcené kamenivo PDK 0/125 kamenivem PDK 0/150. To však jen za situace, kdy by kamenivo PDK 0/125 nebylo na trhu k dispozici.

S ohledem na objektivní nemožnost zadavatele zkoumat případnou oprávněnost užití alternativy PDK 0/150 z důvodu nedostatku kameniva PDK 0/125 na trhu, rozhodl se zadavatel umožnit užití obou druhů frakcí, tedy jak PDK 0/125, tak PDK 0/150 bez ohledu na jejich dostupnost na trhu. Za tímto účelem tak na původní dotaz dodavatele uvádí zadavatel následující upravenou odpověď, která nahrazuje původně poskytnutou:

**Původní dotaz:**

Podle soupisu prací SO 662 - Tramvajový spodek položky č. 41 “Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 0-125 mm, s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm, sanace pláně” a jejího výkazu výměr požaduje projekt k sanaci šterkodrť frakce 0/125. Podle vzorového příčného řezu se má použít k sanaci aktivní zóny

„kamenitá sypanina z přírodního drceného kameniva fr. 0/125“. Jedná se o rozdílné výrobky/produkty kameniva. Který z nich požaduje investor dodat?

**Odpověď zadavatele:**

Zadavatel upřesňuje, že k sanaci bude nutno použít přírodní drcené kamenivo PDK 0/125 nebo PDK/150. V tomto smyslu byl upraven popis a vysvětlivky k pol. č. 41 (SO 662). Jelikož se jedná o položku ÚRS, samotné označení a pojmenování položky měněno nebylo.

Projektant pak výše uvedený rozpor opravil ve vzorových řezech, tj. v Příloze č. 01 Projektová dokumentace stavby, SO 661\_2\_Tramvajový svršek\_a\_spodek, 4\_VZOROVE\_PRICNE\_REZY.

Opravený dokument 4\_VZOROVE\_PRICNE\_REZY tvoří Přílohu č. 2 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

41	K	564671111R	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 0-125 mm, s rozprostřením a ztuhnutím, po ztuhnutí tl. 250 mm, sanace pláň	m2	8 277,208
	VV		Sanace podloží PDK 0/125 nebo 0/150 , tl. 500 mm (2x 250 mm)		
	VV		K sanaci podl. bude přistoupeno, pokud by nebyly splněny požadované parametry na zemní pláni		
	VV		(587,454-13,827-90,3)*2*3,35 "Kolej č.1		3 238,291
	VV		(586,986-90,3)*2*3,35 "kolej č.2		3 327,796
	VV		16,460*2*6,7 "havarijní výjezd		220,564
	VV		20,307*2*3,35"výh.č.1-72		136,057
	VV		90,3*2*2*3,75 " podél nástupištní hrany		1 354,500
	VV		<b>Součet</b>		<b>8 277,208</b>

5. Zadavatel dále z vlastního podnětu dodatečně doplňuje svou odpověď na dotaz č. 16 uveřejněný v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 13. 2. 2023, kdy v rámci své odpovědi určil, že u výhybky na PJD budou použity tuhé svěrky ŽS4 a v tomto smyslu upravil Technickou zprávu SO661 (Příloha č. 01 – Projektová dokumentace stavby, SO 661\_2 Tramvajový svršek a spodek 1\_TECHNICKA ZPRAVA).

V rámci této odpovědi však nebyla upravena položka č. 16 a 17 Výkazu výměr, kterých se výše uvedená odpověď č. 16 v rámci Vysvětlení Zadávací dokumentace č. 1 zveřejněného dne 13. 2. 2023 dotýká. S ohledem na tuto skutečnost zadavatel dodatečně doplnil Přílohu č. 2 – Slepý výkaz výměr v části SO 661 – Tramvajový svršek, kde upravil tyto položky č. 16 a č. 17 ve smyslu výše uvedené odpovědi na Dotaz č. 16 v rámci vysvětlení Zadávací dokumentace č. 1 zveřejněné dne 13. 2. 2023, viz Příloha č. 02 – Slepý výkaz výměr 230216.

16	K	533801011R	Montáž kolejového rozvětvení ze žlábkových kolejnic na ŽB desce PJD, výhybka jednoduchá, oboustranná nebo oblouková	m	20,307		
			<i>Poznámka k souboru cen:</i>				
	PSC		1. V cenách nejsou započteny náklady na dodání a montáž podkladnic; podkladnice se oceňují příslušnými cenami souboru cen 523 99- . . Drobné kolejiwo pro kolej ze žlábkových kolejnic, tohoto katalogu.				
	VV		Montáž výhybky na ŽB desku PJD, tuhé upevnění ŽS4 na žebrových podkladnicích				
	VV		dodávka upevnění ŽS4 na žebrových podkladnicích se naceňuje v pol. č. 17				
	VV		20,307 "výh.č.1-72		20,307		
17	M	R2	J-57R1-17°07'17.00"-50/80,79/41,3-13827-1435 Levá	kus	1,000		
			<i>Poznámka k položce:</i>				
	P		Položka obsahuje konstrukci výhybky z kolejnic 57R1, tuhé upevnění ŽS4 s žebrovou podklanicí podklanicí pro upevnění na PJD. V položce jsou také zahrnuty skříňky topných tyčí a provedení odvodnění pro skříňové zařízení výhybky. Bez pražců				
	VV		kompletní dodávka včetně upevňovadel a kotvicích prvků				
	VV		tj. vč. podkladnicového upevnění pro PJD (podkladnice žebrové U60, svěrky tuhé ŽS4)				
	VV		příprava pro el. vytápění , odvodnění přest. skříňe, bez pražců				
	VV		1 "výhybka č. 1-72		1,000		

**Původní dotaz**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - soupise prací ke **SO 661 – Tramvajový svršek** je uvedena položka číslo 17 J-57R1-17°07'17.00"-50/80,79/41,3-13827-1435 Levá, z jejíž poznámky k položce vyplývá, že výhybka má být s pružným upevněním pro upevnění na PJD. V poskytnuté dokumentaci nelze nalézt technickou specifikaci, která by se týkala systému upevnění výhybky na pevnou jízdní dráhu.

**Žádáme zadavatele o specifikaci systému upevnění výhybky na pevnou jízdní dráhu a případně rozšíření zadávací dokumentace týkající se výhybky.**

**Odpověď zadavatele:**

Po dohodě se zadavatelem stavby bylo rozhodnuto, že u výhybky na PJD budou použity tuhé svěrky ŽS4. V tomto smyslu byla upravena Technická zpráva SO 661 (Příloha č. 01 – Projektová dokumentace stavby, SO 661\_2 Tramvajový svršek a spodek 1\_TECHNICKA ZPRAVA), tato tvoří Přílohu č. 4 tohoto Vysvětlení ZD č. 2.

**Přílohy:**

- Příloha č. 1 – tj. Příloha 02 – Slepý výkaz výměr 230216
- Příloha č. 2 – 4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY\_AD\_230215 (součást Přílohy č. 01 Projektová dokumentace stavby, SO 661\_2 Tramvajový svršek a spodek)

V Ostravě dne 16. 2. 2023

**ARROWS** advokátní kancelář, s.r.o.,  
zastupující zadavatele na základě plné moci