

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název veřejného zadavatele: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
IČO zadavatele: 61974757
Profil zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>

zastoupen na základě plné moci

Zmocněnec: ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.
Sídlo zmocněnce: Plzeňská 3350/18, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČ zmocněnce: 06717586
Elektronická adresa: office@arws.cz
Telefonní kontakt: +420 725 992 682

Zmocněnec je pověřen výkonem zadavatelských činností dle § 43 zákona na základě plné moci

NÁZEV A DRUH ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky **Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna – ul. Valchařská**
Druh veřejné zakázky **stavební práce**

Ve smyslu ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**zákon**“), obdržel zadavatel dne **16. 2. 2023** níže uvedené dotazy s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

Znění žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace:

1. Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací SO 661 - Tramvajový svršek, 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání, obsahuje položku č. 49 “FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY ASFALTOVÉHO KRYTU V ŠÍŘCE 10MM A VÝŠCE 20MM VEDLE HLAVY/ŽLÁBKU KOLEJNIC VČETNĚ VYČIŠTĚNÍ“, kde v poznámce je uvedeno frézování drážky o průřezu 10/20 mm. Tento průřez je v rozporu s položkou č. 60 “ ZATMELENÍ STYČNÝCH PO OBOU STRANÁCH HLAVY KOLEJNIC A KONSTRUKCEMI TRVALE PRUŽNÝM POLYURETANOVÝM TMELEM VČETNĚ VYČIŠTĚNÍ SPAR, PROVEDENÍ PENETRAČNÍHO NÁTĚRU A VYPLNĚNÍ SPAR PĚNOU PRO SPÁRY ŠÍŘKY DO 10 MM“, kde je uvedeno zalití drážky o průřezu 20/40 mm.
Žádáme zadavatele o kontrolu, či ověření průřezu drážky u těchto dvou položek.

Odpověď zadavatele:

Původní položka č. 49 byla změněna na položku č. 49 - 919112233 Řezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící zálivku šířky 20 mm, hloubky 40 mm v souladu se zněním položky č. 60. U položky č. 49 jsme zároveň provedli opravu výpočtu ve výkazu výměr (a tím i celkového množství) viz níže bod 3.

49	K	919112233	Řezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící zálivku šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	4 700,000
----	---	-----------	---	---	-----------

VV	Kryt TT – Asfaltový kryt – Frézování drážky	
VV	sfalového krytu v šířce 20mm a výšce 40mm	
VV	vedle hlavy/žlábků kolejnic včetně vyčištění	
VV	(Délky odečteny z grafického programu AutoCad	
VV	587,5*8	4 700,000

2. Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací SO 661 - Tramvajový svršek, 91 Doplňující konstrukce a práce pozemních komunikací, letišť a ploch, obsahuje položku č. 60 " ZATMELENÍ STYČNÝCH PO OBOU STRANÁCH HLAVY KOLEJNIC A KONSTRUKCEMI TRVALE PRUŽNÝM POLYURETANOVÝM TMELEM VČETNĚ VYČIŠTĚNÍ SPAR, PROVEDENÍ PENETRAČNÍHO NÁTĚRU A VYPLNĚNÍ SPAR PĚNOU PRO SPÁRY ŠÍŘKY DO 20 MM", kde je v poznámce uveden průřez 20/40 mm. Domníváme se, že průřez je nevhodný a může zde snadno dojít k odtržení.

Žádáme zadavatele o kontrolu, zda je opravdu tato hodnota průřezu u této položky vhodná. Případně žádáme o doplnění detailu těsnění spáry.

Odpověď zadavatele:

Problematika rozměru spáry byla konzultována s odpovědnými pracovníky zadavatele. Rozměr spáry 20x40 mm je správný.

3. Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací SO 661 - Tramvajový svršek, 91 Doplňující konstrukce a práce pozemních komunikací, letišť a ploch, obsahuje položku č. 60" ZATMELENÍ STYČNÝCH PO OBOU STRANÁCH HLAVY KOLEJNIC A KONSTRUKCEMI TRVALE PRUŽNÝM POLYURETANOVÝM TMELEM VČETNĚ VYČIŠTĚNÍ SPAR, PROVEDENÍ PENETRAČNÍHO NÁTĚRU A VYPLNĚNÍ SPAR PĚNOU PRO SPÁRY ŠÍŘKY DO 20 MM". Předpokládáme zde, že jde o těsnění hlavy kolejnice z obou stran. Dle našeho výpočtu "587,5x8" by měla být celková výměra u této položky 4.700 m. Stejně tak si myslíme, že by tato výměra měla být u položky č. 49 "FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY ASFALTOVÉHO KRYTU V ŠÍŘCE 10MM A VÝŠCE 20MM VEDLE HLAVY/ŽLÁBKU KOLEJNIC VČETNĚ VYČIŠTĚNÍ".

Žádáme zadavatele o kontrolu, či ověření výměr u daných položek.

Odpověď zadavatele:

Ze zadání položky č. 60 „Zatmělení styčných **po obou stranách** hlavy kolejnic a konstrukcemi trvale pružným polyuretanovým tmelem včetně vyčištění spár, provedení penetračního nátěru a vyplnění spár pěnou pro spáry šířky do 20 mm“ vyplývá, že se jedná o zatmělení po obou stranách kolejnic, takže výpočet je v pořádku. U položky č. 49 jsme provedli opravu výpočtu ve výkazu výměr (a tím i celkového množství).

49	K	919112233	Řezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící zálivku šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	4 700,000
----	---	-----------	---	---	-----------

VV	Kryt TT – Asfaltový kryt – Frézování drážky	
VV	sfalového krytu v šířce 20mm a výšce 40mm	
VV	vedle hlavy/žlábků kolejnic včetně vyčištění	
VV	(Délky odečteny z grafického programu AutoCad	
VV	587,5*8	4 700,000

4. Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací SO 661 - Tramvajový svršek, 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání, obsahuje položku č. 50 " ŘEZÁNÍ DILATAČNÍCH SPÁR V ŽIVIČNÉM KRYTU VYTVOŘENÍ KOMŮRKY PRO TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU ŠÍŘKY 20 MM, HLOUBKY 40 MM". V tomto případě jde zřejmě o běžnou pracovní spáru na styk nového a starého AB. Běžně dle např TP 115 se tato spára frézuje na průřez 10/25 mm. Domníváme se, že průřez pracovní spáry 20/40 je zde zbytečný.

Žádáme zadavatele o kontrolu, zda je opravdu tato hodnota průřezu u této položky vhodná.

Odpověď zadavatele:

Původní položka č. 50 byla změněna na položku č. 50 - 919112213 Řezání spár pro vytvoření komůrky š 10 mm hl 25 mm pro těsnící zálivku v živičném krytu. V souladu s tím byla změněna i položka č. 51 na položku č. 51 - 919122112.

50	K	919112213	Řezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící zálivku šířky 10 mm, hloubky 25 mm	m	1 230,600
----	---	-----------	---	---	-----------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/919112213

VV	Kryt TT – Asfaltový kryt – Frézování drážky	
VV	asfaltového krytu 10x25mm (spáry na styku	
VV	nově zřizovaného asfaltového krytu a stávající	
VV	vozovky resp obruby) včetně vyčištění	
VV	(Délky odečteny z grafického programu AutoCad	
VV	dle výkresu situace stavby	
VV	(587,5-93)*2 "podélné spáry	989,000
VV	7,8*2 "příčné spáry na začátku a na konci	15,600
VV	2*93 "na styku asfalt /obruba nástupišť	186,000
VV	40 "napojení krytu po překopecch kanal. přípojek	40,000
VV	Součet	1 230,600

51	K	919122112	Utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živičném krytu včetně adhezního nátěru s těsnícím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 10 mm, hloubky 25 mm	m	1 230,600
----	---	-----------	---	---	-----------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/919122112

VV	Kryt TT – Asfaltový kryt – Zálivka drážky	
VV	asfaltového krytu 10x25mm (spáry na styku	
VV	nově zřizovaného asfaltového krytu a stávající	
VV	vozovky resp obruby) včetně vyčištění	
VV	(Délky odečteny z grafického programu AutoCad	
VV	dle výkresu situace stavby	
VV	(587,5-93)*2 "podélné spáry asfalt/asfalt	989,000
VV	7,8*2 "příčné spáry na začátku a na konci asfalt/asfalt	15,600
VV	40 "napojení krytu po překopecch kanal. přípojek	40,000
VV	2*93 "na styku asfalt /obruba nástupišť	186,000
VV	Součet	1 230,600

5. Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací SO 661 - Tramvajový svršek, 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání, obsahuje položku č. 52 "ŘEZÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ŽIVIČNÉHO KRYTU NEBO PODKLADU HLOUBKY PŘES 100 DO 150 MM". Zde předpokládáme, že jde o odřez stávajících vrstev AB v tl. do 150 mm. V tomto případě nám chybí odpovídající položka s vyřezáním drážky k položce č. 61.

Žádáme zadavatele o kontrolu, či případnou úpravu soupisu prací.

Odpověď zadavatele:

Položka č. 52 se týká odřezu stávajících vrstev pro frézování krytu. S položkou č. 61 nemá vazbu. U položky č. 61 se jednalo o vyřezání drážky v novém krytu na styku původní a nové konstrukce. Položka č. 61 byla z důvodu duplicity s pol. 50 a 51 odstraněna viz níže bod 6.

6. Zadavatelem postoupená dokumentace - soupis prací SO 661 - Tramvajový svršek, 91 Doplnující konstrukce a práce pozemních komunikací, letišť a ploch, obsahuje položku č. 61 " STYČNÁ PRACOVNÍ SPÁRA PŘI NAPOJENÍ NOVÉHO ŽIVIČNÉHO POVRCHU NA STÁVAJÍCÍ SE ZALITÍM ZA TEPLA MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU HMOTOU S POSYPEM VÁPENNÝM HYDRÁTEM ŠÍŘKY DO 10 MM, HLOUBKY DO 25 MM VČETNĚ PROŘEZÁNÍ SPÁRY". Pokud platí položky č. 50 a 51, potom není jasná položka č. 61. Opět se opakuje těsnění styku nové a stávající AB vozovky. Průřez drážky je v rozporu s položkami č. 50 a 51, tedy průřez 10/25 mm. Dále k této položce není odpovídající položka s vyřezáním drážky (viz. pol. 52).

Žádáme zadavatele o kontrolu, či případnou úpravu soupisu prací.

Odpoověď zadavatele:

Položka č. 61 byla z důvodu duplicity s pol. 50 a 51 ze soupisu prací odstraněna, Část její výměry: 40 m „napojení krytu po překozech kanalizačních přípojek“ by přesunuta do pol. č. 50 a 51. Z položky č. 51 byla odstraněna část její výměry: 2x70=140 m „trvale pružná zálivka mezi prefabrikátem nástupištní hrany a zámkovou dlažbou“, která byla duplicitní se stejnou výměrou položky č. 60.

50	K	919112213	Řezání dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící zálivku šířky 10 mm, hloubky 25 mm	m	1 230,600
----	---	-----------	---	---	-----------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/919112213

VV	Kryt TT – Asfaltový kryt – Frézování drážky	
VV	asfaltového krytu 10x25mm (spáry na styku	
VV	nově zřizovaného asfaltového krytu a stávající	
VV	vozovky resp obruby) včetně vyčištění	
VV	(Délky odečteny z grafického programu AutoCad	
VV	dle výkresu situace stavby	
VV	(587,5-93)*2 "podélné spáry	989,000
VV	7,8*2 "příčné spáry na začátku a na konci	15,600
VV	2*93 "na styku asfalt /obruba nástupišť	186,000
VV	40 "napojení krytu po překozech kanal. přípojek	40,000
VV	Součet	1 230,600

51	K	919122112	Utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živičném krytu včetně adhezního nátěru s těsnícím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 10 mm, hloubky 25 mm	m	1 230,600
----	---	-----------	---	---	-----------

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/919122112

VV	Kryt TT – Asfaltový kryt – Zálivka drážky	
VV	asfaltového krytu 10x25mm (spáry na styku	
VV	nově zřizovaného asfaltového krytu a stávající	
VV	vozovky resp obruby) včetně vyčištění	
VV	(Délky odečteny z grafického programu AutoCad	
VV	dle výkresu situace stavby	
VV	(587,5-93)*2 "podélné spáry asfalt/asfalt	989,000
VV	7,8*2 "příčné spáry na začátku a na konci asfalt/asfalt	15,600
VV	40 "napojení krytu po překozech kanal. přípojek	40,000
VV	2*93 "na styku asfalt /obruba nástupišť	186,000
VV	Součet	1 230,600

Zadavatel s ohledem na úpravy zadávacích podmínek současně v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 15. 3. 2023 do 10:00 hodin.

Přílohy:

- Příloha č. 1 – tj. Příloha 02 – Slepý výkaz výměr 230220

V Ostravě dne 20. 2. 2023

ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.,
zastupující zadavatele na základě plné moci