

Příloha č.1 – Technická specifikace

## **KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO OPRAVY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ 2023 - ČÁST 1**

### **Technická specifikace**

**Položka 1.** **Výměna do výhybky 1-68**  
**umístění** – 28. října x Nádražní (Palace), rozjezdová od Přívozu

**výměna** – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 2.** **Výměna do výhybky 1-69**  
**umístění** – 28. října x Nádražní (Palace), sjezdová směr Přívoz

**výměna** – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 3.** **Výměna do výhybky 1-37**  
**umístění** – Závodní x Na Obvodu, sjezdová směr Nádraží Vítkovice

**výměna** – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm L

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 4.** **Výměna do výhybky 1-6**  
**umístění** – Nádražní x Plynární , sjezdová směr Hlavní Nádraží

**výměna** – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 5.** **Kolejová křižovatka K25**  
**umístění** – Nádraží Vítkovice, za tramvajovými nástupišti směr ul. Na Obvodu

**1ks – K 57R1 24°40'14,58", R 31,30m, 1435mm P, dl. 11,332m**

**ev.č.DPO** – K25

**stavební délka** – 11,332 / 12,772m

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R260,kolejnice jakost R290GHT.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 6.** **Stavěcí skříň mechanicky ovládaná**

**počet** – 1ks

**umístění:** – do výhybky 1-37

**specifikace** – stavěcí skříň mechanická s tlumiči, s rozřezným mechanismem, do výhybky z profilu 57R1, páka prodloužená 1ks, mechanismus přestavníku bude možno nastavit do samovratné nebo přestavovací funkce.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Obecně:**

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 35-75mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost kolejnic 57R1 - R290GHT, jakost bloků 310C1- R260 nebo vyšší, jakost ostatních kolejnic a bloků R260 nebo vyšší, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.

Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříně) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce výhybkové skříně. U skříněk topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříněk - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem D32mm ve vzdálenosti 195mm.

Zpracoval: Roman Maceček

Marek Pustelník

V Ostravě, dne 30. 11. 2022