

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Chodník Záguří – ZŠ Bludovice  
SO 101 – Chodník – Osa A-Osa B

OBJEDNATEL: Obec Horní Bludovice  
Horní Bludovice 434  
739 37 Horní Bludovice

VYPRACOVAL: CORONET  
Ing. Jan Provazník  
mail: jan.provaznik@centrum.cz  
tel: 774 981 987

DATUM: Březen 2022

---

## **OBSAH:**

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

## a) identifikační údaje objektu

<b>Stavebník (investor):</b>	Obec Horní Bludovice Horní Bludovice 434 739 37 Horní Bludovice
<b>Projektant:</b>	<b>Ing. Jan Provazník</b> Aleje 491/74b 725 28 Ostrava IČ 08061009 Tel. 774 981 987 e-mail: jan.provaznik@centrum.cz
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Ing. Patrik Dobranský</b> ČKAIT 1104034
<b>Stupeň projektu:</b>	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
<b>Název stavby:</b>	<b>Chodník Záguří – ZŠ Bludovice</b> <b>SO 101 – Chodník – Osa A-Osa B</b>
<b>Místo stavby:</b>	katastrální území Horní Bludovice, parc.č. 251/170, 251/206, 268/2, 921, 922/1, 922/2, 922/4 katastrální území Prostřední Bludovice, par. č. 42/1, 62/2, 63/8, 63/16, 63/22, 63/39, 63/40, 65/3, 65/10, 65/19, 65/31, 65/32, 65/34, 65/39, 65/40, 65/41, 65/44, 99/15, 99/41, 113/31, 113/33, 113/35, 113/36, 113/37, 131/1, 131/16, St. 227/1, 866/1, 871/1, 872.
<b>Obec:</b>	Horní Bludovice
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Charakter stavby:</b>	Inženýrská stavba nevýrobní – chodník včetně dešťové kanalizace

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

### SO 101 – Chodník – Osa A-Osa B

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od základní školy Horní Bludovice po řadové domy č.p. 442-445. Objekt je rozdělen na dva úseky – Osa A délky 182,72 m po levé straně ve směru staničení a osa B délky 82,07 m po pravé straně komunikace. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 264,79 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

Podmiňující investicí jsou související stavební objekty SO 301.1, SO 303 této dokumentace.

Základní parametry:**SO 101 – Chodník – Osa A – Osa B**Celková zastavěná plocha 403 m<sup>2</sup>Plocha chodníku - 370 m<sup>2</sup> bet. dlažbaPlocha sjezdů - oprava - 20 m<sup>2</sup> štěrkPlocha sjezdů - oprava - 13 m<sup>2</sup> bet. dlažbaTerénní úpravy (svahování) – 184 m<sup>2</sup>**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumné práce v rozsahu nezbytně nutném pro zpracování PD pro společné povolení:

- Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTSK, BpV).
- Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj
- Hydrogeologické posouzení zasakování bylo provedeno v listopadu 2020 Ing. Ivanou Mariánkovou
- Průzkum stávajících sítí technického vybavení
- Pasport dešťové kanalizace ze září 2020
- Místní šetření projektanta – průzkum stávajícího stavu lokality, pasportizace stávajícího dopravního značení v okolí investičního záměru, stav zeleně.
- Požadavky investora a dotčených orgánů a organizací.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty:

**SO 101 – Chodník – Osa A – Osa B**

SO 102 – Chodník – Osa C

SO 103 – Chodník – Osa D – Osa I

SO 104 – Chodník – Osa J – Osa L

SO 301.1 – Kanalizace – větev A1

SO 301.2 – Kanalizace – větev A2

SO 302.1 – Kanalizace – větev B1

SO 302.2 – Kanalizace – větev B2

SO 303 – Kanalizace – výměna potrubí

SO 304 – Kanalizace – větev C

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Konstrukce chodníku je navržena podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1.

Chodníky:

Katalogový list TDZ CH – D2 - D - 1

DL	betonová skladebná dlažba	60 mm
L	lože z drceného kameniva fr. 4-8	30 mm
ŠD <sub>B</sub>	štěrkodrt' fr. 0-32	150 mm
Celkem		240 mm

Pláň pod chodníky bude zhuťněna na deformační modul  $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

Oprava sjezdů z dlažby:

Katalogový list TDZ O – D2 - D - 1

DL	betonová skladebná dlažba	80 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	40 mm
ŠD <sub>B</sub>	štěrkodrt' fr. 0-32	200 mm
Celkem		320 mm

Pláň pod sjezdy bude zhutněna na deformační modul  $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$ 

Konstrukce účelové komunikace je navržena podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1.

Komunikace:

Katalogový list TDZ V – D1 - N - 2

ACO11	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm
ACP16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm
ŠD <sub>A</sub>	štěrkodrt'	150 mm
ŠD <sub>B</sub>	štěrkodrt'	150 mm
Celkem		390 mm

Pláň pod sjezdy bude zhutněna na deformační modul  $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$ **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvod srážkové vody z navrhovaného chodníku a části stávající komunikace je řešen příčným a podélným sklonem do navrhovaných betonových obrubníkových vpustí, které jsou zaústěny do navrhované dešťové kanalizace – větev A. Dešťová kanalizace je řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO 301.1 – Kanalizace – Větev A1, který je součástí této dokumentace.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Přechodná úprava silničního provozu v místě stavby (provizorní dopravní značení) bude provedena zhotovitelem stavby v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015Sb. Návrh dopravních značek bude vycházet z Technických podmínek „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66, které schválilo MDaS ČR v r. 2003.

Není navrhováno nové dopravní značení.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou navrhovány.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Celá stavba musí být koordinována se všemi dodavateli jednotlivých prací.

Nejsou stanoveny ani požadovány zvláštní podmínky na postup výstavby.

Postup výstavby – bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce.

Výstavba chodníku bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií) odstranění a odfrézování asfaltových vrstev, provedení výkopu pro konstrukční vrstvy, provedení nových podkladních vrstev komunikace, pokládka podkladních vrstev, pokládka dlažby, zapískování spár. Závěrečnými pracemi bude úprava dotčených zelených ploch v okolí stavby. Před zahájením stavby chodníku bude provedena stavba SO 301.1 – Kanalizace – Větev A1.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Po dobu výstavby musí být po stávajících komunikacích umožněn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 – 21.00 hod.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení**

U této stavby nepřichází v úvahu.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 87, TP 170.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Všechny úpravy jsou navrženy s respektováním technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Příčný sklon chodníku je navržen do 2 %. Vzhledem ke stávající členitosti terénu nebylo možné zachovat podélný sklon chodníku do 8,33%. Dále také, vzhledem k charakteru stávající zástavby není možné zajistit bezbariérové obchozí trasy. Tyto nedostatky jsou kompenzovány umístěním 2 ks odpočívadel. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 60 mm nad niveletu zpevněné plochy.

Silniční obrubník v místě vstupu do vozovky bude snížen na výšku max. 20 mm nad niveletu vozovky. V místech, kde to bude nutné u samostatných sjezdů je možné snížení obrubníku provést až na 50 mm na niveletu vozovky. Snížení bude provedeno nájezdovou rampou max. sklonu 1:8 (12,5%). V místech sníženého obrubníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min. 80 mm.

Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.