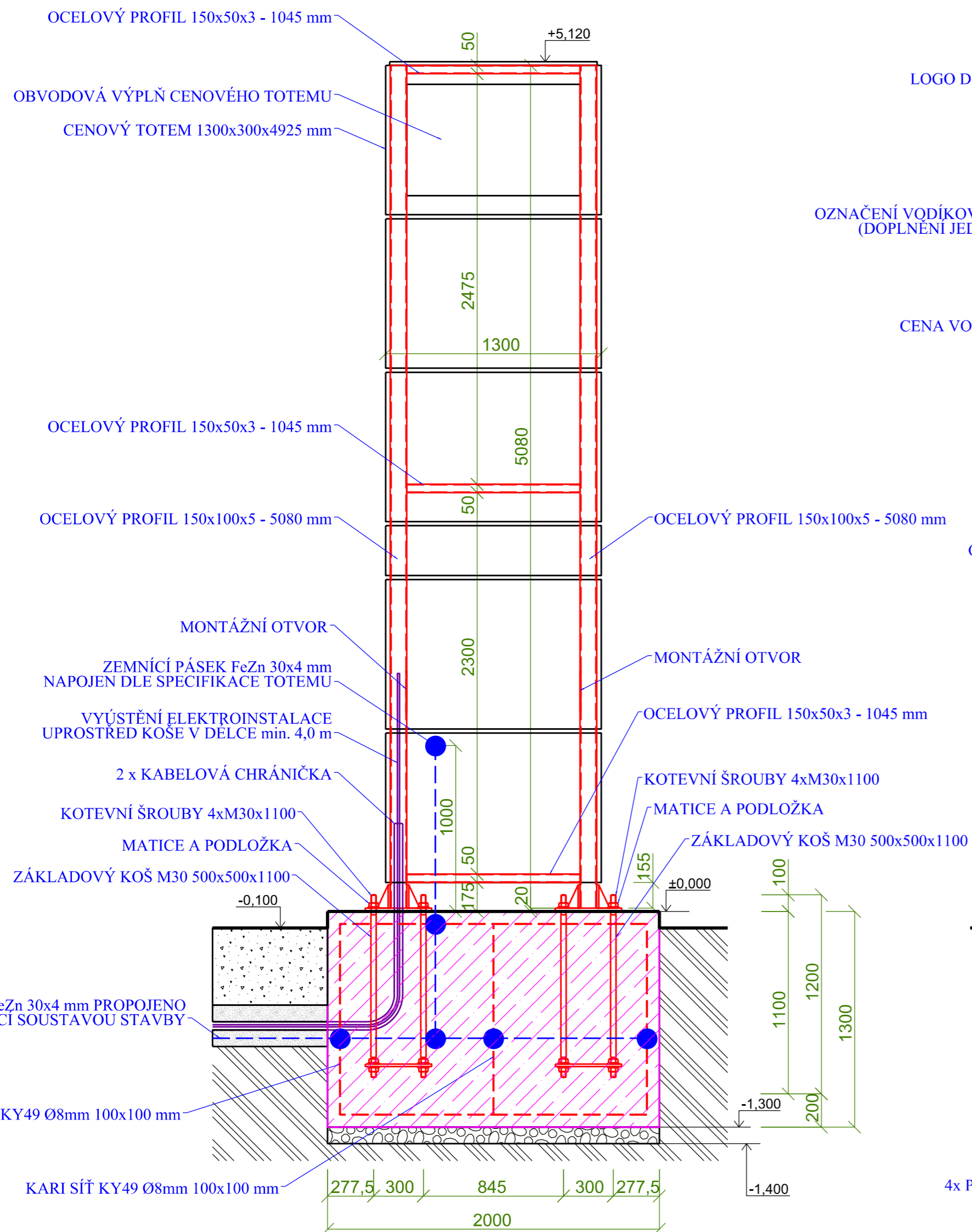
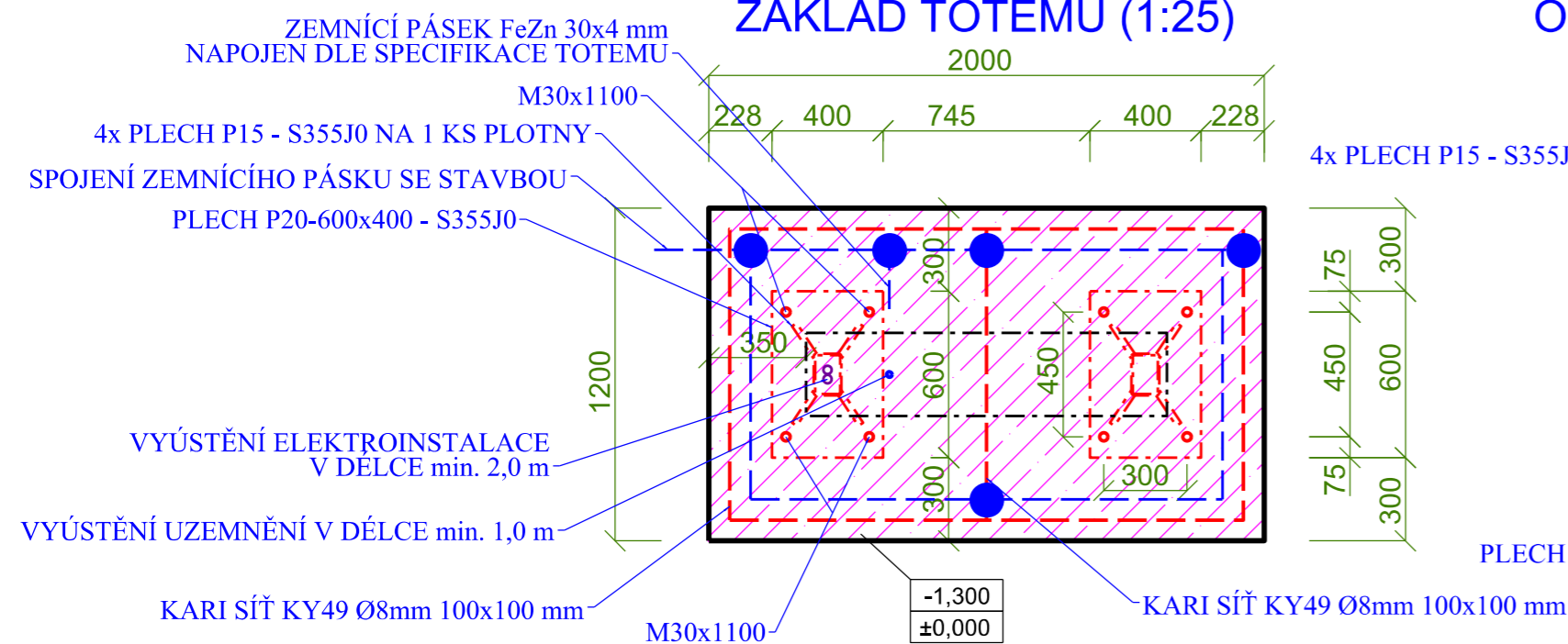


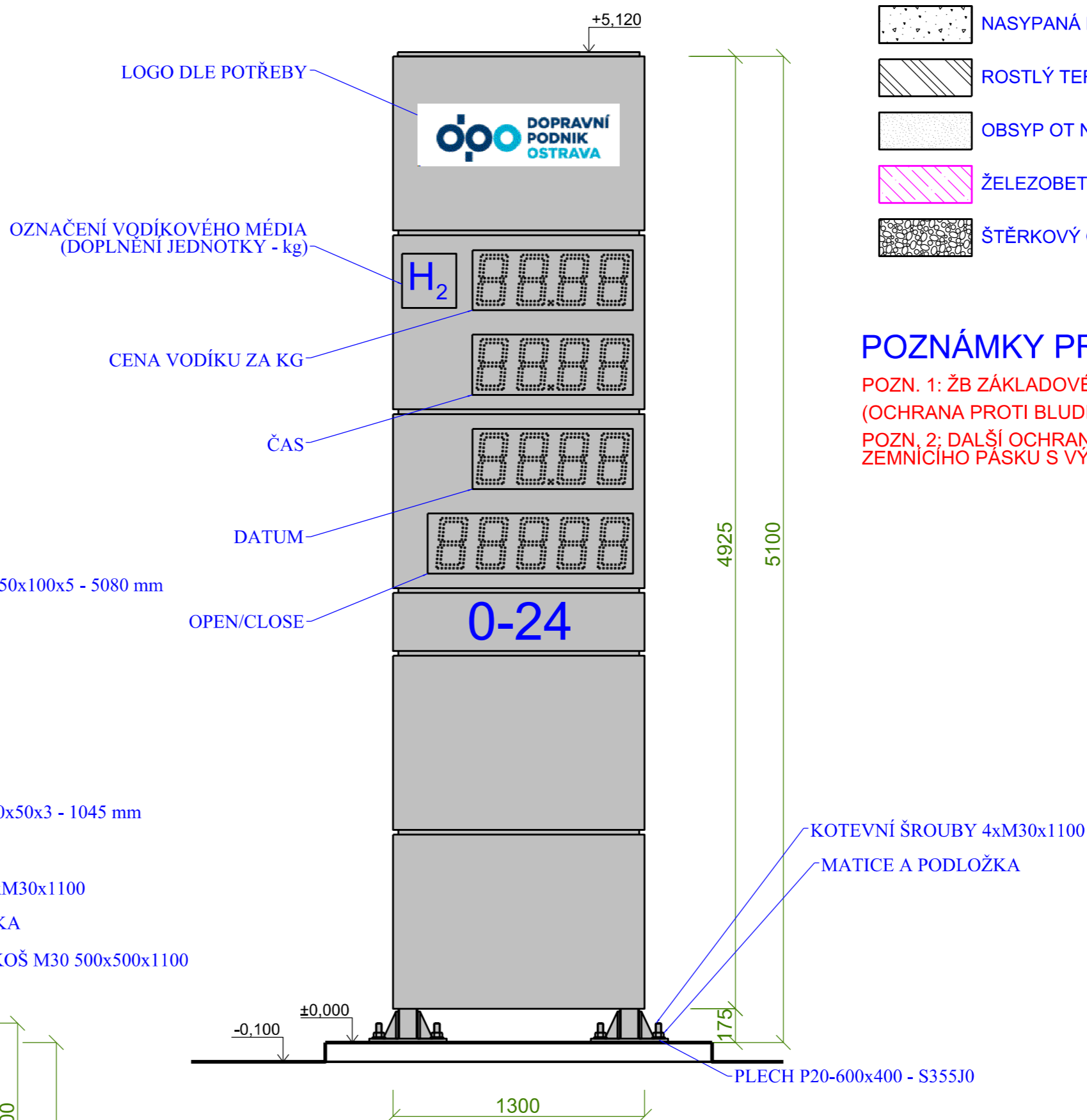
ŘEZ A-A' TOTEMU (1:25)



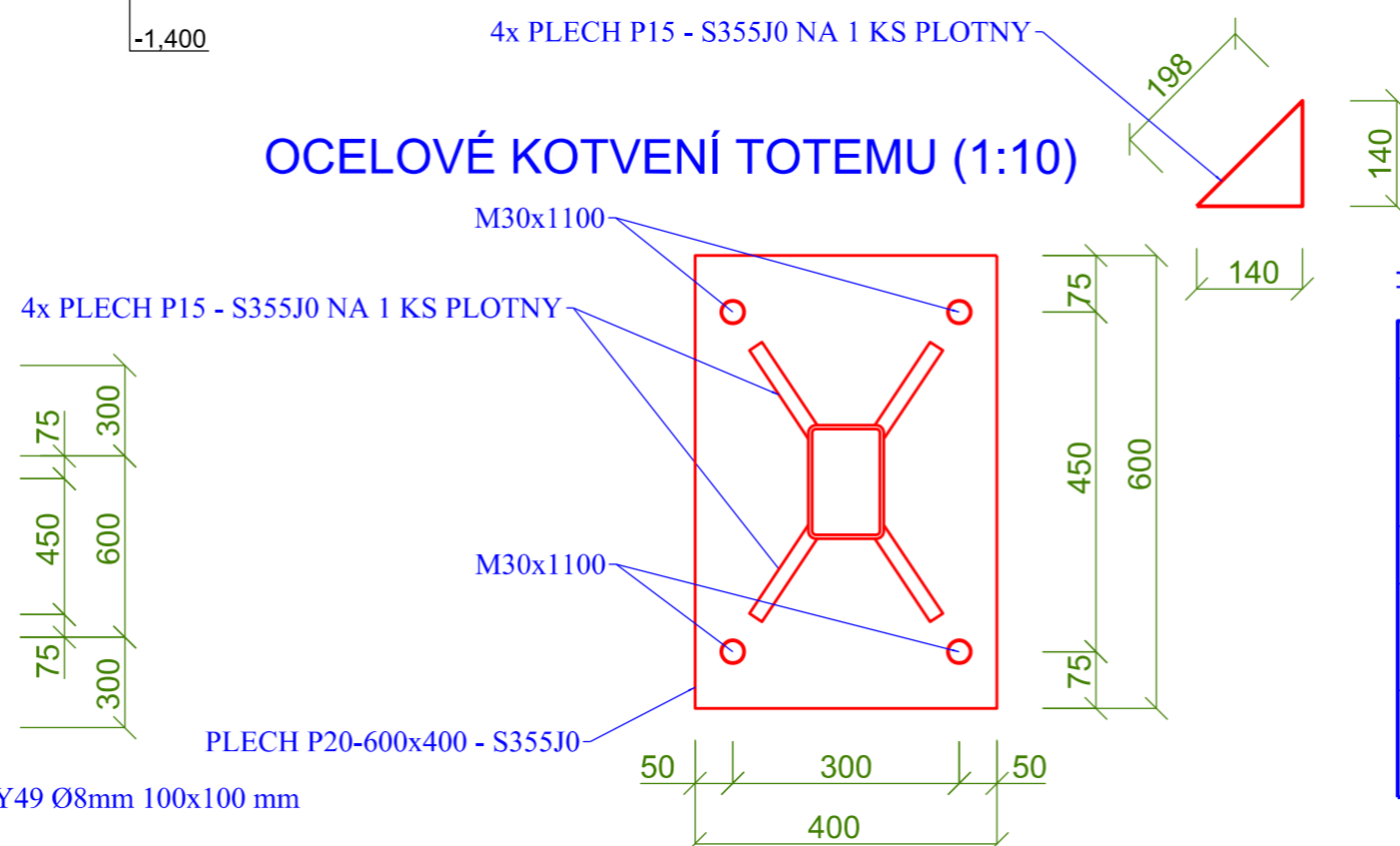
## ZÁKLAD TOTEMU (1:25)



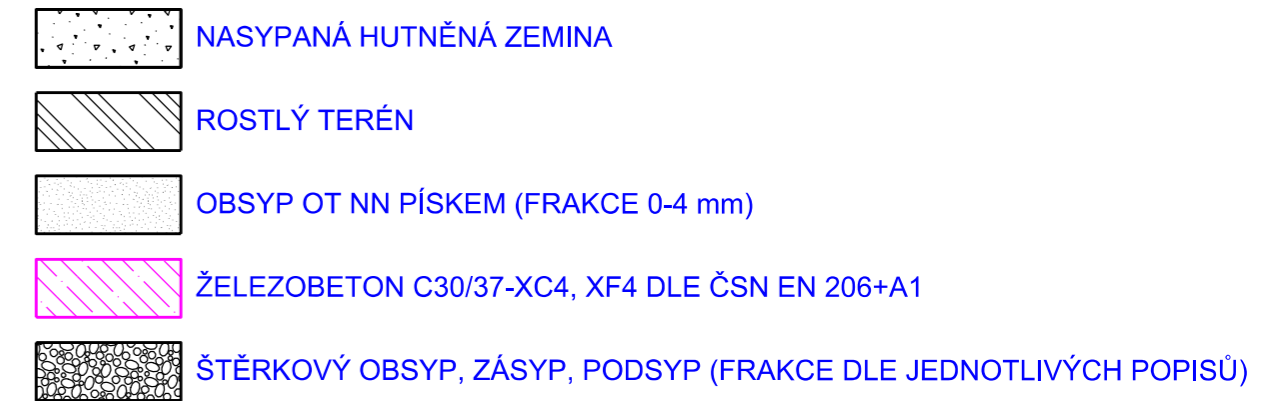
## POHLED B-B' TOTEMU (1:25)



## OCELOVÉ KOTVENÍ TOTEMU (1:10)



## LEGENDA MATERIÁLŮ



## POZNÁMKY PROJEKTANTA

POZN. 1: ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NÁTĚREM (OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).

**POZN. 2: DALŠÍ OCHRANOU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVAŘENÍ ZEMNÍČHO PÁSKU S VÝZTUŽÍ.**

## POZNÁMKY PROJEKTANTA - KOORDINACE

KABELY: min. délka 4,0 m  
 SILOVÝ: CYKY-J 5x2,5 (elektronika, osvětlení)  
 DATOVÝ: UTP cat. 5E Outdoor  
 UZEMNĚNÍ V DELCE min. 1,0 m

ROZMĚRY BLOKU: 2,0 x 1,2 x 1,2 m  
KOTEVNÍ ŠROUBY VÝCNIVAJÍ MIN. 100 mm NAD ÚROVEŇ BETONOVÉHO BLOKU.  
JE NUTNO DODRŽET VODOROVNOST HORNÍ ČÁSTI BLOKU !!!  
ELEKTROINSTALACE JE VYVEDENA STŘEDEM ZAKLADOVÉHO KOŠE V CHRÁNIČKÁCH.

BLOK ARMOVANÉHO BETONU JE ODLIT NEPŘERUŠOVANĚ Z PEVNOSTNÍHO BETONU.

$\pm 0,000 = 217,100$  m.n.m.b.p.s (pouze cenový totem)

Místo stavby :	OSTRAVA		k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA	
Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ			
Vypracoval :	Odpovědný projektant :	Manažer projektu :		
Ing. L. Kolder 	Ing. L. Kolder 	Ing. S. Kapec 		
Stavebník :	Dopravní podnik Ostrava a.s.			
Stavba :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 01 - OBJEKTY VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE			Stupěň : SP Měřítko : 1:250:10
Výkres :	CENOVÝ A REKLAMNÍ TOTEM			Počet A4 : 4 Datum : 7/2021 Arch. č. : A1139
				Výkres č. : D.1.1.1-12