

CENOVÝ TOTEM TECHNOLOGIE VODÍKU - 1. FÁZE (SO 01)

NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TS 630 kVA - PŘÍKON CCA 1 kW

PŘEČERPÁVÁNÍ DEŠŤOVÉ VODY DO NOVÉ
ŠACHTY PŘED STÁVAJÍCÍM ODLUČOVAČEM, VIZ SO 03 A SO 05.1

NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TS 630 kVA - PŘÍKON CCA 5 kW
NAPOJENO PŘES ELEKTROPILÍŘEK (ROZVADĚČ R 2)

VENKOVNÍ DATOVÝ ROZVADĚČ DR 2 UMÍSTĚNÝ V PLASTOVÉ SKŘÍNCI
ROZMĚRU: 1400/600/300 mm (V. x D. x HL.) - 1. FÁZE (DR 2)

NAPOJENO KABELÁŽÍ SILNOPROUD A SLABOPROUD
NAPOJENO SILOVÝM KABLEM Z TS 630 kVA - PŘÍKON CCA 1 kW (ROZVADĚČ R 1)
DATOVÉ KABELY PROPOJENY S DATOVÝM ROZVADĚČEM (DR 1)

DVOUPLÁŠŤOVÁ NÁDRŽ PRO VODU DO OSTRÍKOVACÍCH
O CELKOVÉM OBJEMU 3,5 m3 - 1. FÁZE (SO 01)

NAPOJENO KABLEM SILNOPROUD
NAPOJENO SILOVÝM KABLEM Z TS 630 kVA
- PŘÍKON CCA 5 kW (ROZVADĚČ R 1)

NOVÁ BETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ TRAFOSTANICE 630 kVA ČÁSTEČNĚ ZAPUŠTĚNA DO ZEMĚ
(ROZVADĚČ NN R 1), ROZMĚRU: 3,03 x 1,96 x 2,21 m - D. x Š. x V. - 1. FÁZE (SO 01)

NAPOJENO SILOVÝM VN KABLEM 22 kV Z MĚNÍRNÝ DPO
UNÍSTĚN ROZVADĚČ EPS - PROPOJENÍ PRVKŮ EPS

JEDNOSTRANNÝ VÝDEJNÍ STOJAN VODÍKU PRO AUTOBUSY
(PLNÍČÍ TLAK 350 bar PRO AUTOBUSY) - 2. FÁZE (SO 01 A PS 02)

NAPOJENO KABELÁŽÍ SILNOPROUD A SLABOPROUD
Z TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU - 2. FÁZE

KOMPRESOROVÁ JEDNOTKA VODÍKU VČETNĚ ODFUKU - 20 ft KONTEJNER
(6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.) - 2. FÁZE (SO 01 A PS 02)

NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU

TECHNOLOGICKÝ KONTEJNER VČETNĚ CHLAZENÍ VODÍKU - 20 ft KONTEJNER
(6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.) - 2. FÁZE (SO 01 A PS 02)

NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TS 630 kVA - PŘÍKON CCA 250 kW (ROZVADĚČ R 1)

CHLADÍČÍ JEDNOTKA Č. 3 A 4 (2,43 x 1,88 x 1,80 m - D. x Š. x V.) - 2. FÁZE (PS 02)

NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU - PŘÍKON CCA 50 kW

ZASTŘEŠENÍ VÝDEJE VODÍKU O PŮDORYSU 35,3 x 13 m
A VÝŠCE CCA 5,6 m - 1. FÁZE - OCELOVÁ KONSTRUKCE (SO 01)

NAPOJENO KABELÁŽÍ SILNOPROUD A SLABOPROUD

OBOUSTRANNÝ VÝDEJNÍ STOJAN VODÍKU PRO AUTOBUSY A AUTOMOBILY
(LEVÁ STRANA STOJANU - PLNÍČÍ TLAK 350 bar PRO AUTOBUSY)
(PLNÍČÍ TLAK 700 bar PRO AUTOMOBILY) - 1. FÁZE (SO 01 A PS 01)

NAPOJENO KABELÁŽÍ SILNOPROUD A SLABOPROUD
Z TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU - 1. FÁZE

TECHNOLOGICKÝ KONTEJNER VČETNĚ CHLAZENÍ VODÍKU - 20 ft KONTEJNER
(6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.) - 1. FÁZE (SO 01 A PS 01)

NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TS 630 kVA - PŘÍKON CCA 250 kW (ROZVADĚČ R 1)

CHLADÍČÍ JEDNOTKA Č. 1 A 2 (2,43 x 1,88 x 1,80 m - D. x Š. x V.) - 1. FÁZE (PS 01)

NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU - PŘÍKON CCA 50 kW

KOMPRESOROVÁ JEDNOTKA VODÍKU VČETNĚ ODFUKU - 20 ft KONTEJNER
(6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.) - 1. FÁZE (SO 01 A PS 01)

NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU

JEDNOSTRANNÝ VÝDEJNÍ STOJAN VODÍKU PRO AUTOBUSY
(PLNÍČÍ TLAK 350 bar PRO AUTOBUSY) - 1. FÁZE (SO 01 A PS 02)

NAPOJENO KABELÁŽÍ SILNOPROUD A SLABOPROUD
Z TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU - 1. FÁZE

OBOUSTRANNÝ VÝDEJNÍ STOJAN PRO DOPLNĚNÍ VODY DO OSTRÍKOVACÍCH - 1. FÁZE (SO 01)

NAPOJENO KABELÁŽÍ SILNOPROUD A SLABOPROUD
NAPOJENO SILOVÝMI KABELY Z TS 630 kVA - PŘÍKON CCA DO 1 kW (ROZVADĚČ R 1)
DATOVÉ KABELY NAPOJENY DO DATOVÉHO ROZVADĚČE DR 1

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZNAČENÍ

	OZNAČENÍ MÍSTA NAPOJENÍ SLABOPROUD
	OZNAČENÍ MÍSTA NAPOJENÍ NA VN
	NAVROVANÝ NAPÁJECÍ KABEL TECHNOLOGIE PODZEMNÍ - KABELÁŽ VN 22 kV (NAPOJENÍ NA DPO)
	NAVROVANÉ SÍTĚ TECHNOLOGIE PODZEMNÍ - KABELÁŽ SLABOPROUD (NAPOJENÍ NA DPO)
	NAVROVANÉ SÍTĚ TECHNOLOGIE PODZEMNÍ - KABELÁŽ SILNOPROUD
	NAVROVANÉ SÍTĚ TECHNOLOGIE PODZEMNÍ - KABELÁŽ SILNOPROUD (TOTAL STOP)
	NAVROVANÉ SÍTĚ TECHNOLOGIE PODZEMNÍ - KABELÁŽ SLABOPROUD
	NAVROVANÉ SÍTĚ TECHNOLOGIE NADZEMNÍ (V RÁMCI PŘÍSTŘEŠKU) - KABELÁŽ SILNOPROUD
	NAVROVANÉ SÍTĚ TECHNOLOGIE NADZEMNÍ (V RÁMCI PŘÍSTŘEŠKU) - KABELÁŽ SLABOPROUD
	NAVROVANÉ SLOUPY VO - JEDNOSTRANNÝ VÝLOŽNÍK (CELKEM: 14 KS)
	NAVROVANÉ SLOUPY VO - OBOUSTRANNÝ VÝLOŽNÍK (CELKEM: 2 KS)
	NAVROVANÝ VÝDEJNÍ STOJAN H2 (3 + 1 KS)
	NAVROVANÝ VÝDEJNÍ STOJAN VODY DO OSTRÍKOVACÍCH (1 KS)
	NAVROVANÁ SERVISNÍ ŠACHTA KABELÁŽE TECHNOLOGIE (CELKEM: 16 KS)
	NAVROVANÉ OBJEKTY TECHNOLOGIE VODÍKU A SOUVISEJÍCÍ STAVBY DLE POPISU
	NAVROVANÉ KAMERY UMÍSTĚNÉ NA SLOUPECH VO A ZASTŘEŠENÍ REFYZE (CELKEM: 26 KS)
	NAVROVANÝ POŽÁRNÍ HLÁSIČ S KAMEROU (CELKEM: 6 KS)
	NAVROVANÉ TLAČÍTKO EPS UMÍSTĚNÉ NA SLOUPECH ZASTŘEŠENÍ, TRAFOSTANICE A ŽB STĚNĚ TECHNOLOGIE (CELKEM: 4 KS)
	NAVROVANÝ OPTICKOKOUROVÝ HLÁSIČ V TRAFOSTANICI A KONTEJNĚRECH - SYSTÉM EPS (5 KS)
	NAVROVANÁ HOUKAČKA POD STŘECHOU (1 KS)
	NAVROVANÉ TLAČÍTKO TOTAL STOP DLE PBR - NA FASÁDĚ VRÁTNICE DPO (1 KS)
	NAVROVANÉ TLAČÍTKO CENTRAL STOP DLE PBR - NA FASÁDĚ TRAFOSTANICE (1 KS)
	NAVROVANÉ NOUZOVÉ ZASTAVENÍ DLE PBR - NA STOJANECH H2, KONTEJNERU S KOMPRESOREM, NA CHLADÍČÍCH JEDNOTKÁCH A V MÍSTĚ STÁČENÍ VODÍKU NA SLOUPECH VO (12 KS)

STÁVAJÍCÍ OBJEKT VRÁTNICE A VÝPRVNÝ DPO (MÍSTO NAPOJENÍ KAMER A DAT)
UMÍSTĚNÍ TLAČÍTKA TOTAL STOP

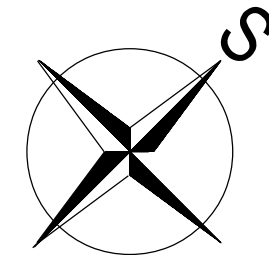
NAPOJENO NA DATOVÝ ROZVADĚČ DR 3 - NOVÁ SKŘÍŇ V OBJEKTU

TOTAL STOP NA FASÁDĚ OBJEKTU

STÁVAJÍCÍ OBJEKT MĚNÍRNÝ DPO (MÍSTO NAPOJENÍ VN), DLE VÝKRESU Č. D.3.1-07
22 kV Z MĚNÍRNÝ DPO

POZNÁMKY PROJEKTANTA

- POZN. 1: Situace rozvodu kabeláže silnoproud a slaboproud je detailněji popsáno ve výkrese č. D.3.1-02.
POZN. 2: Situace rozvodu a popisu zařízení VO je detailněji popsáno ve výkrese č. D.3.1-03.
POZN. 3: Situace rozvodu a popisu kamer je detailněji popsáno ve výkrese č. D.3.1-04.
POZN. 4: Charakteristické řezy, viz vyznačení ve výkrese je detailněji popsáno ve výkrese č. D.3.1-06.
POZN. 5: Schéma napojení na stávající měnící DPO - napájení VN je řešeno ve výkrese č. D.3.1-07.
POZN. 6: Založení sloupů VO včetně způsobu propojení je popsáno ve výkrese č. D.3.1-08.
POZN. 7: Schéma zapojení hlavního rozvaděče R 1 v trafostanici je popsáno ve výkrese č. D.3.1-09.
POZN. 8: Schéma zapojení EPS včetně koordinace s hlásiči DPO je popsáno ve výkrese č. D.3.1-10.
POZN. 9: Osvětlení přístřešku refýže včetně propojení kabeláže je popsáno ve výkrese č. D.3.1-11.
POZN. 10: Výpočet osvětlení přístřešku a sloupů VO je popsáno v příloze č. D.3.1-10.
POZN. 11: Detailnější popis kabeláže včetně materiálu, HDD pod cestou atd. je popsáno ve výkrese č. C.3.
POZN. 12: V trase HDD budou použity ochranné trubky PE100 dn110-225 SDR17,6, dle popisu ve výkrese č. C.3.
POZN. 13: Ve výkopech budou použity ochranné trubky např. KOPOFLEX 63-160 - červené barvy.
POZN. 14: Funkce tlačítka TOTAL STOP, tlačítek CENTRAL STOP a tlačítka NOUZOVÉ ZASTAVENÍ je popsáno v PBR.



Místo stavby :	OSTRAVA	Kód: SLEZSKÁ OSTRAVA	
Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ		
Vypracoval :	Ing. L. Kolář	Odpovědný projektant :	
	Ing. P. Daněk	Místo projektu :	
Spracoval :	Dopravní podnik Ostrava a.s.		
Starba :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE IO 01 ELEKTROINSTALACE - KABELÁŽ SILNOPROUD, SLABOPROUD	Stupeň :	gf
		Počet A4 :	8
Výkres :	SCHÉMA KABELOVÝCH ROZVODŮ A ZAŘÍZENÍ	Datum :	7/2021
		Arch. č. :	A1139