

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZNAČENÍ

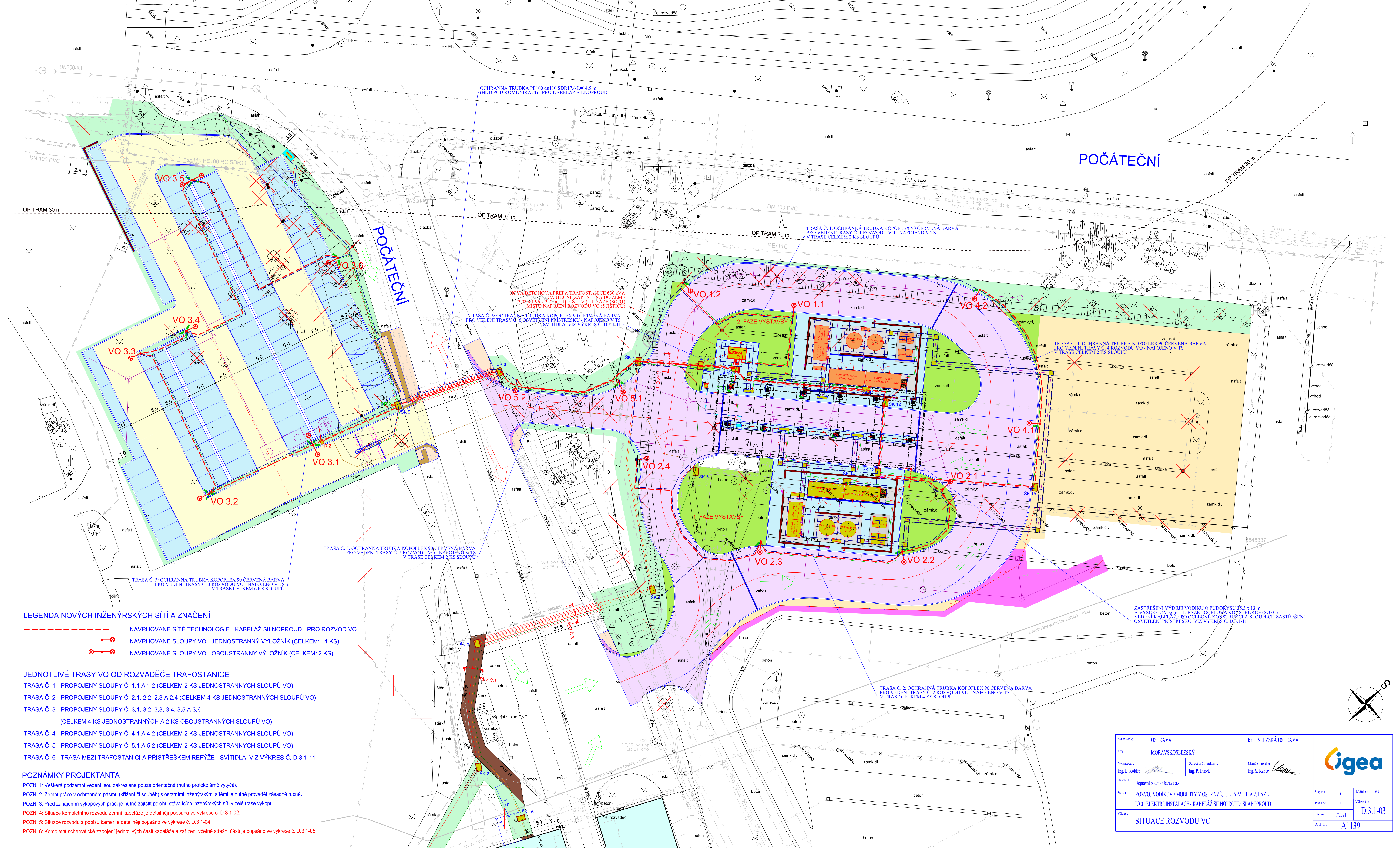
- NAVRHOVANÉ SÍTĚ TECHNOLOGIE - KABELÁŽ SILNOPROUD - PRO ROZVOD VO  
● NAVRHOVANÉ SLOUPY VO - JEDNOSTRANNÝ VÝLOŽNÍK (CELKEM: 14 KS)  
● NAVRHOVANÉ SLOUPY VO - OBOUSTRANNÝ VÝLOŽNÍK (CELKEM: 2 KS)

JEDNOTLIVÉ TRASY VO OD ROZVADĚČE TRAFOSTANICE

- TRASA Č. 1 - PROPOJENY SLOUPY Č. 1.1 A 1.2 (CELKEM 2 KS JEDNOSTRANNÝCH SLOUPŮ VO)  
TRASA Č. 2 - PROPOJENY SLOUPY Č. 2.1, 2.2, 2.3 A 2.4 (CELKEM 4 KS JEDNOSTRANNÝCH SLOUPŮ VO)  
TRASA Č. 3 - PROPOJENY SLOUPY Č. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 A 3.6  
(CELKEM 4 KS JEDNOSTRANNÝCH A 2 KS OBOUSTRANNÝCH SLOUPŮ VO)  
TRASA Č. 4 - PROPOJENY SLOUPY Č. 4.1 A 4.2 (CELKEM 2 KS JEDNOSTRANNÝCH SLOUPŮ VO)  
TRASA Č. 5 - PROPOJENY SLOUPY Č. 5.1 A 5.2 (CELKEM 2 KS JEDNOSTRANNÝCH SLOUPŮ VO)  
TRASA Č. 6 - TRASA MEZI TRAFOSTANICÍ A PŘÍSTŘEŠKEM REFÝŽE - SVÍTIDLA, VIZ VÝKRES Č. D.3.1-11

POZNÁMKY PROJEKTANTA

- POZN. 1: Veškerá podzemní vedení jsou zakreslena pouze orientačně (nutno protokolárně vytyčit).  
POZN. 2: Zemní práce v ochranném pásmu (křížení či souběh) s ostatními inženýrskými sítěmi je nutné provádět zásadně ručně.  
POZN. 3: Před zahájením výkopových prací je nutné zajistit polohu stávajících inženýrských sítí v celé trase výkopu.  
POZN. 4: Situace rozvodu a popisu kamer je detailněji popsána ve výkrese č. D.3.1-02.  
POZN. 5: Situace rozvodu a popisu kamer je detailněji popsána ve výkrese č. D.3.1-04.  
POZN. 6: Kompletní schématické zapojení jednotlivých částí kabeláže a zařízení včetně střešní části je popsáno ve výkrese č. D.3.1-05.



Misto stavby :	OSTRAVA	k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA
Km :	MORAVSKOSLEZSKÝ	
Vypracoval :	Ing. L. Kolder	Odpovědný projektant :
Součet :	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Ing. P. Daněk
Stavba :	ROZVOJ VODIKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, I. ETAPA - I. A 2. FÁZE 10 01 ELEKTROINSTALACE - KABELÁŽ SILNOPROUD, SLABOPROUD	Minister projektů :
Výkres :	SITUACE ROZVODU VO	Ing. S. Kapec
Suped :	9	Měřítko :
Podst. A4 :	10	Výkres č. :
Datum :	7/2021	D.3.1-03
Arch. č. :	A1139	