

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA – 1. A 2. FÁZE

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

DATUM

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (SP)

7/2021

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO 08 – PŘELOŽKA SEK – OVANET, a.s.

D.1.8-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

VYPRACOVAL

Ing. Michal Woska

KONTROLOVAL

Ing. Petr Daněk

ARCHIVNÍ - ZAKÁZKOVÉ
ČÍSLO

A1139

Obsah:

1. Úvod	3
2. Technický popis a parametry	3
3. Podmiňující předpoklady	3
4. Napojení na stávající technickou infrastrukturu	3
6. Křížení a souběhy s ostatními inženýrskými sítěmi	4
7. Křížení a souběh se státními silnicemi, železničními tratěmi a místními komunikacemi	4
8. Zemní práce	4
9. Protikoroze ochrana a uzemnění	5
10. Odvodnění	5

1. Úvod

Tento stavební objekt popisuje přeložku stávajícího nadzemního optického kabelu do země. Překládaná trasa je mezi stožárem veřejného osvětlení na ulici Počáteční a objektem vrátnice Dopravního podniku Ostrava na Hranečnicku. Součástí přeložky je odstranění sloupů včetně základů stávající nadzemního vedení. Část trasy překládaného optického kabelu společnosti OVANET, a.s. povede společně s optickým kabelem společnosti DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

2. Technický popis a parametry

Optický kabel bude 24 vláknový a bude zafoukán do chráničky HDPE DN 40. V šachtách ŠK 6 a ŠK 9 bude HDPE chránička přerušena.

Trasa překládaného kabelu je rozdělena na dvě části – na trasu společného optického kabelu OVANET, a.s. a DPO a.s. a trasu samostatného optického kabelu OVANET:

Trasa společného kabelu povede z vrátnice Dopravního podniku Ostrava na Hranečnicku podél příjezdové komunikace za stávajícím výdejním stojanem CNG. Dále bude protlakem křížit příjezdovou komunikaci a bude pokračovat v areálu Dopravního podniku Ostrava až do šachty ŠK 6 u nové kioskové trafostanice. Optická chránička HDPE DN 40 bude po celé trase vložena do slaboproudé chráničky dn 110.

Dále bude z šachty pokračovat trasa samostatného kabelu OVANET. Trasa povede podél výjezdové cesty z vodíkové mobility, bude křížit příjezdovou cestu k vrátnici protlakem až k šachtě ŠK 9. Optická chránička HDPE DN 40 bude po tuto šachtu vložena do slaboproudé chráničky dn 110. Odtud bude trasa dále pokračovat pouze v chráničce HDPE DN 40 podélně s příjezdovou cestou, souběžně s chráničkou silového kabelu pro cenový totem a dále povede samostatně až ke stávajícímu stožáru veřejného osvětlení na ulici Počáteční.

Optický kabel bude v objektu vrátnice DPO napojen do vyměňného datového rozvaděče a na sloupu veřejného osvětlení na ulici Počáteční bude napojen na kabelovou spojku, která je na sloupě připravena.

V rámci rušeného nadzemního kabelu budou zároveň demontovány celkem 3 ks sloupů včetně základů. Dále bude odstraněno stávající fasádní kotvení kabelu na budově vrátnice DPO, viz výkres č. **D.1.8-02 (Situace – přeložka SEK – OVANET, a.s.)**.

Délka trasy společného optického kabelu OVANET, a.s. a DPO a.s. – cca 110 m

Délka trasy samostatného optického kabelu OVANET – cca 115 m

Délka rušeného nadzemního optického kabelu OVANET – cca 145 m

3. Podmiňující předpoklady

Demontáž vzdušného optického kabelu společnosti OVANET bude provedena až po provedení přeložky optického kabelu.

Z důvodu plánované přeložky vzdušného kabelu OVANET do země v úseku Hranečník – výstaviště Černá Louka bude v šachtě ŠK 7 u výjezdu z vodíkové stanice přiložena samostatná chránička HDPE DN 40 v souběhu s chráničkou pro plánovanou akci „Infrastruktura pro elektromobilitu“.

Projednané technické řešení přeložky kabelu se zástupci OVANET, a.s. a DPO a.s. je součástí **E. Dokladové části**.

4. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Optický kabel bude v objektu vrátnice DPO napojen do vyměňného datového rozvaděče a na sloupu veřejného osvětlení na ulici Počáteční bude napojen na kabelovou spojku, která je na sloupě připravena.

Jiné napojení na energii, vodu a kanalizaci stavba překládaného kabelu nevyžaduje.

6. Křížení a souběhy s ostatními inženýrskými sítěmi

Při křížení se stávajícími sítěmi technické infrastruktury dle výkresu č. **C.3 (Koordinační situace stavby)** bude postupováno dle ČSN 73 6005 a podmínek správců technické infrastruktury, které jsou obsaženy v **E. Dokladové části**. Před záhozem budou přizváni zástupci dotčených sítí, aby provedli kladný souhlas se záhozem a technickým řešením (zápis do stavebního deníku).

Křížení a souběh bude řešen dle ČSN 73 6005.

Nejmenší dovolené vzdálenosti (obecně) při souběhu a křížení sdělovacího kabelu:

	<u>souběh:</u>	<u>křížení:</u>
- vodovodním potrubím	0,4 m	0,2 m
- kanalizačním potrubím	0,5 m	0,2 m
- sdělovacím, optickým kabelem	- m (0,07 m)	0,3 m (0,7 m)
- el. kabelem NN	0,3 m (0,1 m)	0,3 m (0,1 m)
- el. kabelem VN	0,8 m (0,3 m)	0,8 m (0,1 m)
- plynovodem NTL	0,4 m	0,1 m
- plynovodem STL	0,4 m	0,1 m

Nadzemní a podzemní vedení jsou chráněna ochrannými pásmy:

- podzemní kabelové vedení do 110 kV včetně – 1 m od krajního kabelu,
- podzemní kabelové vedení nad 110 kV – 3 m od krajního kabelu,
- vodovodní řady a kanalizace do průměru 500 mm – 1,5 m od vněj. líce potrubí,
- vodovodní řady a kanalizace od průměru 500 mm – 2,5 m od vněj. líce potrubí,
- NTL a STL plynovody – 1 m od vněj. líce potrubí v zastavěném území,

K pracím v ochranném pásmu byly majiteli a správci vedení stanoveny podmínky pro provádění prací (**viz dokladová část, oddíl E.**), které je nutno při realizaci dodržovat. V ochranném pásmu podzemních vedení musí být výkopové práce prováděny zásadně ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Podzemní vedení křížená i odkrytá při souběhu ve výkopech musí být zajištěna proti poškození (kabely i proti prověšení) a před záhozem musí být přizváni jejich správci ke kontrole neporušenosti zařízení.

Projektant upozorňuje zhotovitele stavby na skutečnost, že podzemní vedení jsou v situaci 1:250 (**výkres č. C.3**) zakreslena na základě digitální dokumentace jejich správců či vytyčení. Přesto je nutné před zahájením zemních prací provést jejich **vytyčení, příp. příslušné sondy v rámci výkopu rýhy**, zejména v místech křížení těchto sítí. V každém případě je nutno respektovat podmínky pro zemní práce uvedené ve stanoviscích správců podzemních sítí (jsou doložena v dokladové části této PD – **oddíl E**).

7. Křížení a souběh se státními silnicemi, železničními tratěmi a místními komunikacemi

V trase kabelu bude 2x křížena místní komunikaci u ulice Počáteční (příjezdová komunikace k vrátnici Dopravního podniku Ostrava). Křížení bude provedeno řízeným vrtním (HDD) pod komunikací. Kabely budou uloženy v ochranné trubce PE 100 dn 110 SDR 17,6.

8. Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN EN 12007-1 a ČSN EN 1610. Vzhledem k rozsahu celé stavby byl prováděn geologický průzkum, který byl proveden společností K-GEO s.r.o. S ohledem na umístění stavby ve složitém podloží, se třída zemin v místě dílčích základových konstrukcí může lišit. Vykopaná přebytečná zemina bude odvezena na skládku, případně bude použita na úpravu terénu v rámci výstavby parkoviště, viz **SO 05 Parkovací stání**.

Před zahájením zemních prací bude nutno zaměřit, vytyčit a označit vedení stávajících inženýrských sítí vedených v souběhu s novou trasou. Proveďte se výkop rýhy pro podzemní vedení. Sklon stěny rýhy bude 1:0. Stěny rýhy (v komunikaci) budou paženy.

Otevřené výkopy musí být chráněny zábranami dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, vhodnou zábranou – zábradlím vysokým min. 1,1 m nebo ve vzdálenosti větší než 1,5 m od výkopu překážkou nejméně 0,6 m vysokou nebo zeminou z výkopu, uloženou v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m (vhodnou

úpravu zvolí stavbyvedoucí, dle skutečného stavu).

Výkopek nebude ukládán na povrchových znacích vodovodu a kanalizace (šoupátkové a hydrantové poklopy, kanalizační poklopy).

9. Protikorozní ochrana a uzemnění

V blízkosti stavby jsou evidovány jevy týkající se bludných proudů. Na danou lokalitu byl zpracován korozní průzkum, viz příloha č. **P.B/2**. Opatření zabráňující korozi stavby jsou obsaženy v **SO 01 a SO 04**.

10. Odvodnění

V nejnižším bodě bude ve výkopu umístěna jímka se skruží pro čerpání dešťové vody.