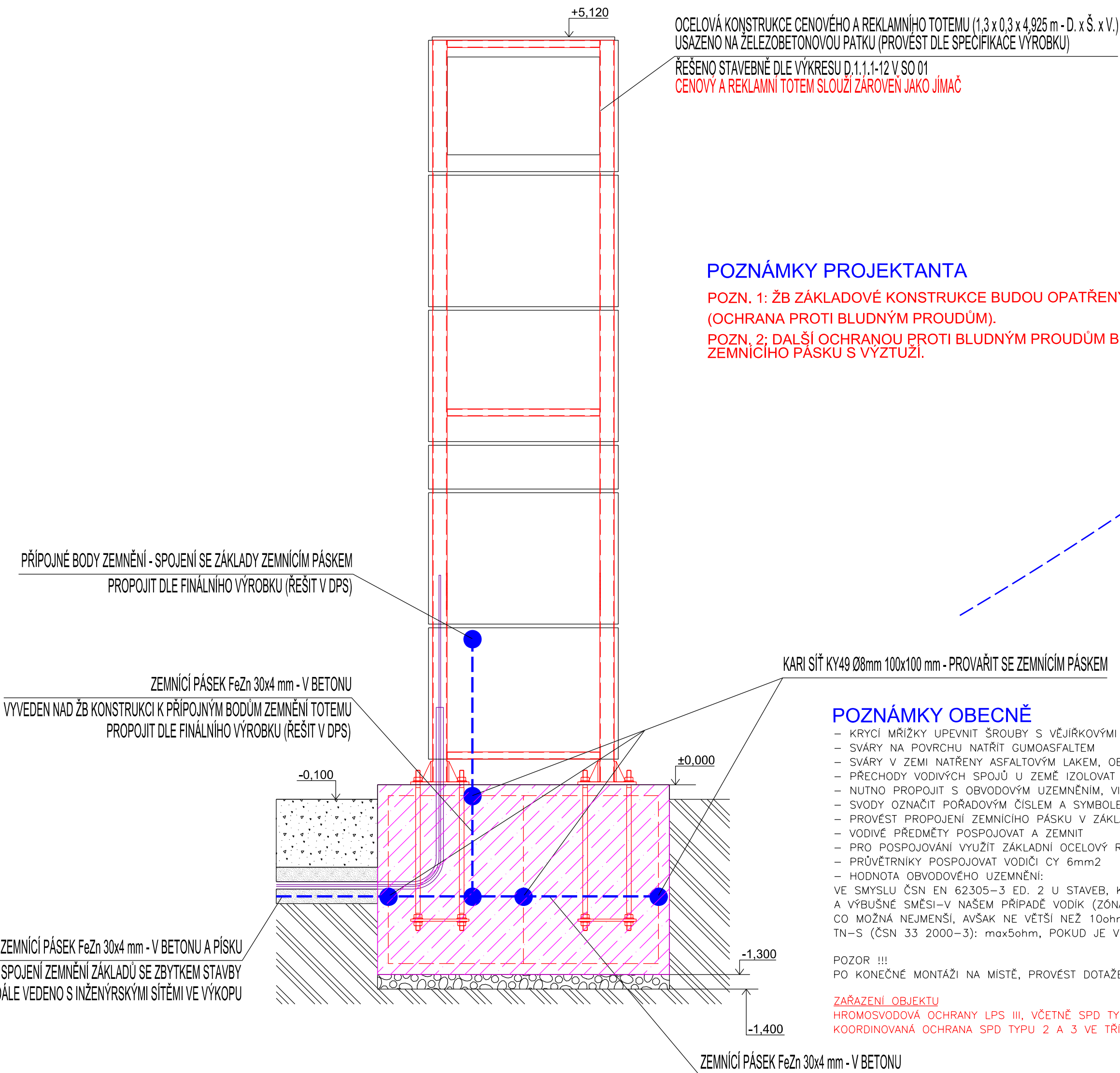


ŘEZ A-A' TOTEMU (1:25)



POZNÁMKY PROJEKTANTA

POZN. 1: ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NÁTĚREM (OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).

POZN. 2: DALŠÍ OCHRANOU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVAŘENÍ ZEMNÍHO PÁSKU S VÝZTUŽÍ.

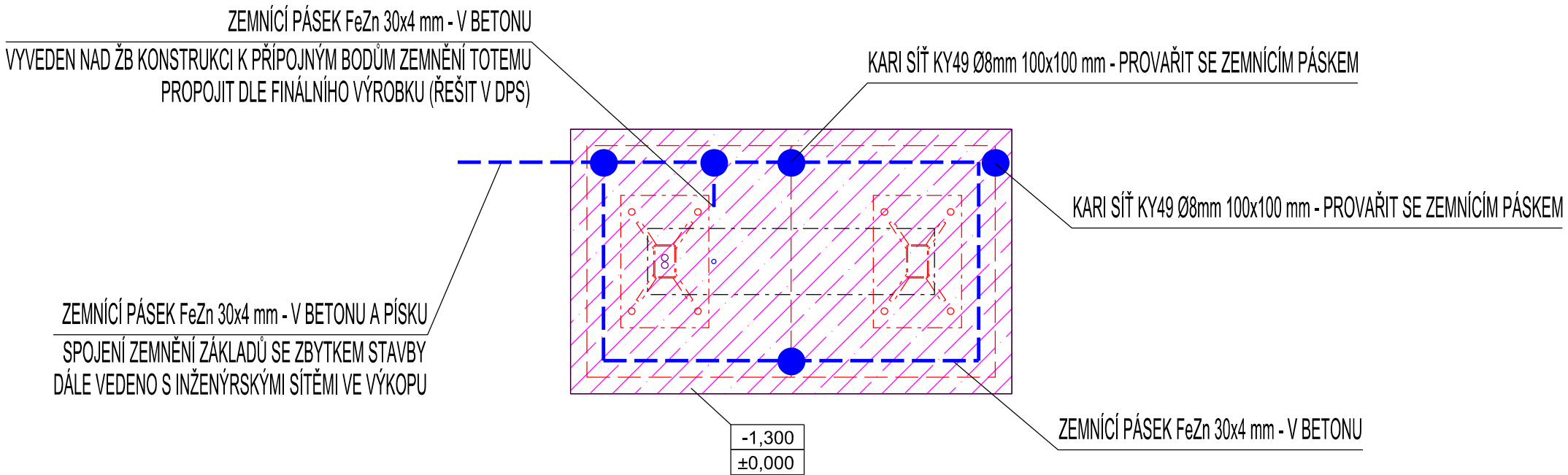
POZNÁMKY OBECNĚ

- KRYCÍ MŘÍŽKY UPEVNIT ŠROUBY S VĚJÍRKOVÝMI PODLOŽKAMI
 - SVÁRY NA POVRCHU NATŘÍT GUMOASFALTEM
 - SVÁRY V ZEMI NATŘENY ASFALTOVÝM LAKEM, OBALENY JUTOU A ZALITÝ ASFALTEM
 - PŘECHODY VODIVÝCH SPOJŮ U ZEMĚ IZOLOVAT VE SMYSLU ČSN 33 2000-5-54. ED.2.
 - NUTNO PROPOJIT S OBVODOVÝM UZEMNĚNÍM, VIZ VÝKRES
 - SVODY OZNAČIT POŘADOVÝM ČÍSLEM A SYMBOLEM NÁPOJENÍ
 - PROVÉST PROPOJENÍ ZEMNÍHO PÁSKU V ZÁKLADECH S PŘÍPOJNÝM MÍSTEM TOTEMU
 - VODIVÉ PŘEDMĚTY POSPOJOVAT A ZEMNIT
 - PRO POSPOJOVÁNÍ VYUŽIT ZÁKLADNÍ OCELOVÝ RÁM
 - PRŮVĚTRNÍKY POSPOJOVAT VODIČI CY 6mm²
 - HODNOTA OBVODOVÉHO UZEMNĚNÍ:
- VE SMYSLU ČSN EN 62305-3 ED. 2 U STAVEB, KDE SE VYSKYTUJÍ VÝBUŠNÉ SMĚSI A VÝBUŠNÉ SMĚSI-V NAŠEM PŘÍPADĚ VODÍK (ZÓNA 2), MĚL BY BÝT ZEMNÍ ODPOR CO MOŽNÁ NEJMENŠÍ, AVŠAK NE VĚTŠÍ NEŽ 10ohm.
- TN-S (ČSN 33 2000-3): max5ohm, POKUD JE V RE PROUDOVÝ CHRÁNIČ max. 10ohm.

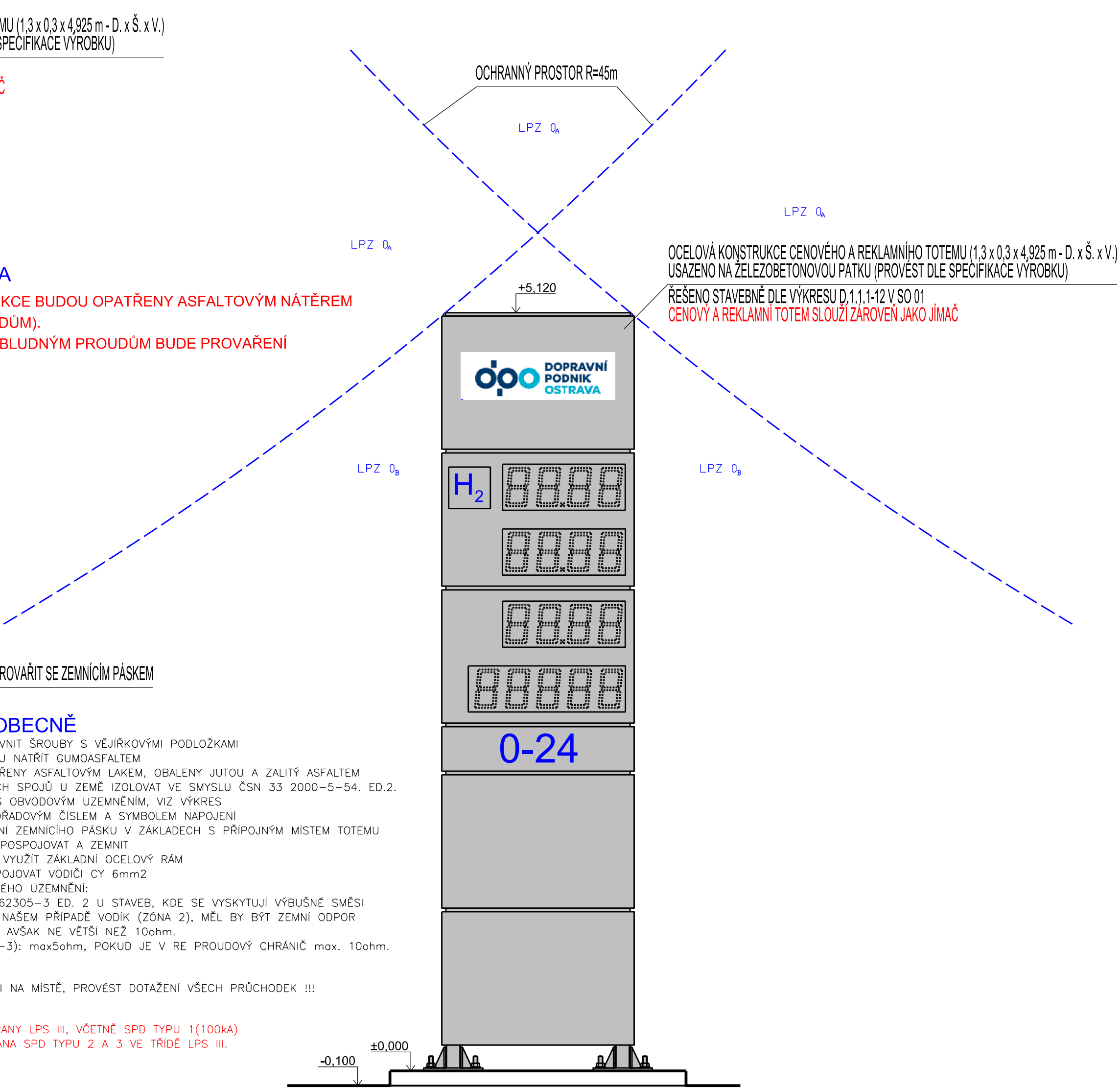
POZOR !!!
PO KONEČNÉ MONTÁŽI NA MÍSTĚ, PROVÉST DOTAŽENÍ VŠECH PRŮCHODEK !!!

ZAŘAZENÍ OBJEKTU
HROMOSVODOVÁ OCHRANY LPS III, VČETNĚ SPD TYPU 1(100kA)
KOORDINOVANÁ OCHRANA SPD TYPU 2 A 3 VE TŘÍDĚ LPS III.




ZÁKLAD TOTEMU (1:25)



POHLED B-B' TOTEMU (1:25)



± 0,000 = 217,100 m.n.m.b.p.s (pouze cenový totem)

Místo stavby :		OSTRAVA		k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA			
Kraj :		MORAVSKOSLEZSKÝ					
Vypracoval :		Odpovědný projektant :		Manažer projektu :			
Ing. L. Kolder 		Ing. P. Daněk		Ing. S. Kapec			
Stavebník :				Dopravní podnik Ostrava a.s.			
Stavba :				ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 04 - UZEMNĚNÍ STAVBY			
Výkres :				UZEMNĚNÍ CENOVÉHO A REKLAMNÍHO TOTEMU			
Stupeň :		SP		Měřítko :		1:25	
Počet A4 :		4		Výkres č. :		D.1.4-10	
Datum :		7/2021					
Arch. č. :		A1139					