



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 6/1139/Kač, 6a/1139/Kač
Ze dne: 2020-12-16, 2021-01-19
Čj.: MSK 161509/2020
Sp. zn.: ŽPZ/511/2021/Šub
208.1 S10 N
Vyřizuje: Ing. Bohumila Šubrtová
Telefon: 595 622 533
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2021-01-20

IGEA s. r. o.
Na Valše 47/3
702 00 Ostrava

Stanovisko a sdělení k záměru „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 21.12.2020 a doplnění (upřesnění) žádosti podaného dne 19.01.2021 vydává níže uvedené stanovisko a sdělení k záměru „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze“.

Předmětem záměru je rozšíření stávajícího areálu dopravního podniku Ostrava o novou technologii distribuce vodíku. Záměr je umístěn ve stávajícím areálu garáží a dílen autobusů společnosti žadatele. Záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 4121/1, 4124/1, 4124/2, 4123, 4126/2, 4126/3, 4131, 4134/1, 4168/27, 4168/28, 4168/32, 4168/33, 4168/34, 4168/35, 4168/38, 4168/41, 4171/7 v k. ú. Slezská Ostrava.

V 1. fázi bude realizována technologie příjmu, skladování a výdeje vodíku. Bude vybudována příjezdová a výjezdová komunikace včetně okružních komunikací, všechny základy pro zařízení a zásobníky (i pro 2. fázi výstavby). Dále budou vybudovány skladovací zásobníky vodíku, technologické prvky a trubní rozvody pro stlačování a distribuce vodíku k výdejním stojanům, kontrolní a ovládací místnost technologie, stáček místo pro plnění vodíku z autocisteren včetně dvou výdejních stojanů vodíku (jeden neveřejný pro autobusy DPO a druhý pro veřejný výdej). Zastřešení celé plochy nad výdejní stojany vodíku ocelovou konstrukcí bude vybudováno také pro 2. fázi výstavby. Dále budou provedeny silové kabely pro napájení zařízení a slaboproudé kabely pro sběr dat z technologických zařízení a kamer včetně informací o detekci požáru a úniku vodíku. Bude vybudováno podzemní kabelové vedení VN 22 kV z objektové trafostanice v areálu DPO do kioskové trafostanice VN/NN s rozvodnou NN. Rovněž budou provedeny další související celky stavby jako přeložka a doplnění části oplocení areálu DPO, cenový a reklamní totem plnicí stanice vodíku, veřejné osvětlení, odvodnění zpevněných ploch a komunikací (i pro 2. fázi výstavby). V rámci 1. fáze bude vybudováno neveřejné parkoviště pro zaměstnance DPO s 94 parkovacími místy.

Ve 2. fázi bude provedena výstavba druhé části plně funkční technologie příjmu, skladování a výdeje vodíku. Budou vybudovány skladovací zásobníky vodíku, technologické prvky a trubní rozvody pro stlačování a distribuce vodíku k výdejním stojanům, kontrolní a ovládací místnost technologie, stáček místo pro plnění vodíku z autocisteren, dva výdejní stojany vodíku (neveřejné pro autobusy DPO). Uvedené technologické celky budou ukotveny na základových konstrukcích vybudovaných v rámci 1. fáze výstavby. Dále budou provedeny

silové rozvody z již vybudované kioskové trafostanice VN/NN pro napájení zařízení a slaboproudé kabely pro sběr dat z technologických zařízení a kamer včetně informací o detekci požáru a úniku vodíku.

Dopravní napojení vodíkové stanice bude samostatným příjezdem umístěným ve stávající příjezdové komunikaci na parkoviště DPO a samostatným výjezdem. Předpokládaný denní hmotnostní výdej vodíku z výdejních automatů z 1. a 2. fáze výstavby bude 1 000 kg. V rámci 1. a 2. fáze bude skladováno 420 m³ stlačeného vodíku (210 m³ pro každou fázi). V každé fázi výstavby budou vybudovány tyto skladovací zásobníky plynného vodíku:

- 2 ks vertikálních zásobníků o objemu 95 m³/kus: 190 m³
- 56 ks tlakových láhví o objemu 170 l/kus: 9,52 m³
- 140 ks tlakových láhví o objemu 70 l/kus: 9,8 m³
- 20 ks tlakových láhví o objemu 30 l/kus: 0,6 m³

V blízkosti výše uvedené technologie vodíku se předpokládá v budoucnu realizace 3. fáze výstavby vybudováním výrobní stanice vodíku (není součástí žádosti). Technologie 1. a 2. fáze příjmu, skladování a výdeje vodíku je ovšem funkčně samostatnou a na výrobě vodíku zcela nezávislou investicí.

Žadatel: Dopravní podnik Ostrava a. s., se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČO: 619 74 757, v zastoupení: IGEA s. r. o., se sídlem Na Valše 47/3, 702 00 Ostrava, IČO: 465 80 514.

Stanovisko

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (§ 45i odst. 1 zákona):

Krajský úřad příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů posouzením žádosti ve smyslu § 45i odst. 1 uvedeného zákona dospěl k závěru, že předložený záměr „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze“, realizovaný na pozemcích parc. č. 4121/1, 4124/1, 4124/2, 4123, 4126/2, 4126/3, 4131, 4134/1, 4168/27, 4168/28, 4168/32, 4168/33, 4168/34, 4168/35, 4168/38, 4168/41, 4171/7 v k. ú. Slezská Ostrava, obec Ostrava nemůže mít, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Sdělení

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), posoudil předložený záměr ve smyslu § 15 tohoto zákona a sděluje, že záměr „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze“ není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 21.12.2020 žádost a dne 19.01.2021 doplnění žádosti o posouzení záměru „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. 2. fáze“ z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Žadatel: Dopravní podnik Ostrava a. s., se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČO: 619 74 757, v zastoupení: IGEA s. r. o., se sídlem Na Valše 47/3, 702 00 Ostrava, IČO: 465 80 514.

Krajský úřad se po seznámení s předloženými podklady zabýval ve smyslu § 37 odst. 1 správního řádu také posouzením vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody vydal předmětné stanovisko k danému záměru v uvedeném znění, jelikož z předložených podkladů vyplývá, že místo realizace záměru „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa“ je situováno na pozemcích parc. č. 4121/1, 4124/1, 4124/2, 4123, 4126/2, 4126/3, 4131, 4134/1, 4168/27, 4168/28, 4168/32, 4168/33, 4168/34, 4168/35, 4168/38, 4168/41, 4171/7 v k. ú. Slezská Ostrava, obec Ostrava v areálu Dopravního podniku Ostrava a. s. na ul. Počáteční v Ostravě – Slezské Ostravě. Cílem realizace záměru je rozšíření stávajícího areálu dopravního podniku Ostrava o novou technologii distribuce a výroby vodíku pro potřeby plnění zejména nových autobusů na vodík. V místě plánovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přímé vlivy záměru na předměty ochrany a celistvost těchto území jsou tak jednoznačně vyloučeny. Záměr je taktéž v dostatečné vzdálenosti od těchto lokalit (v okruhu více jak 3 km vzdušnou čarou se žádná lokalita nevyskytuje). Na základě charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, lze jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit ve znění pozdějších předpisů z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Následně se krajský úřad jako příslušný úřad v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí zabýval předmětem záměru „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – 1. a 2. fáze“ ve smyslu § 1, § 2 a § 4 tohoto zákona. Na základě předložených podkladů, z nichž vyplývá, že záměrem je zejména vybudování skladovacích a výdejních kapacit vodíku a vybudování parkoviště, vydal krajský úřad výše uvedené sdělení, jelikož záměr nenaplňuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a není tedy předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny, není tedy ani podlimitním záměrem, na který by se vztahovaly postupy pro podlimitní záměr ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to ve vztahu k bodu 109 Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (500 míst) kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí či ve vztahu k bodu 87 Skladování zemního plynu a jiných hořlavých plynů s objemem zásobního prostoru od stanoveného limitu (10 tis. m³) kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad upozorňuje, že v případě realizace předpokládané výroby vodíku je nutno tento záměr posoudit z hlediska možnosti naplnění díkce některého z bodů zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Poučení:

Proti tomuto stanovisku ani sdělení nelze podat odvolání.

Toto stanovisko a sdělení nenahrazuje koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství