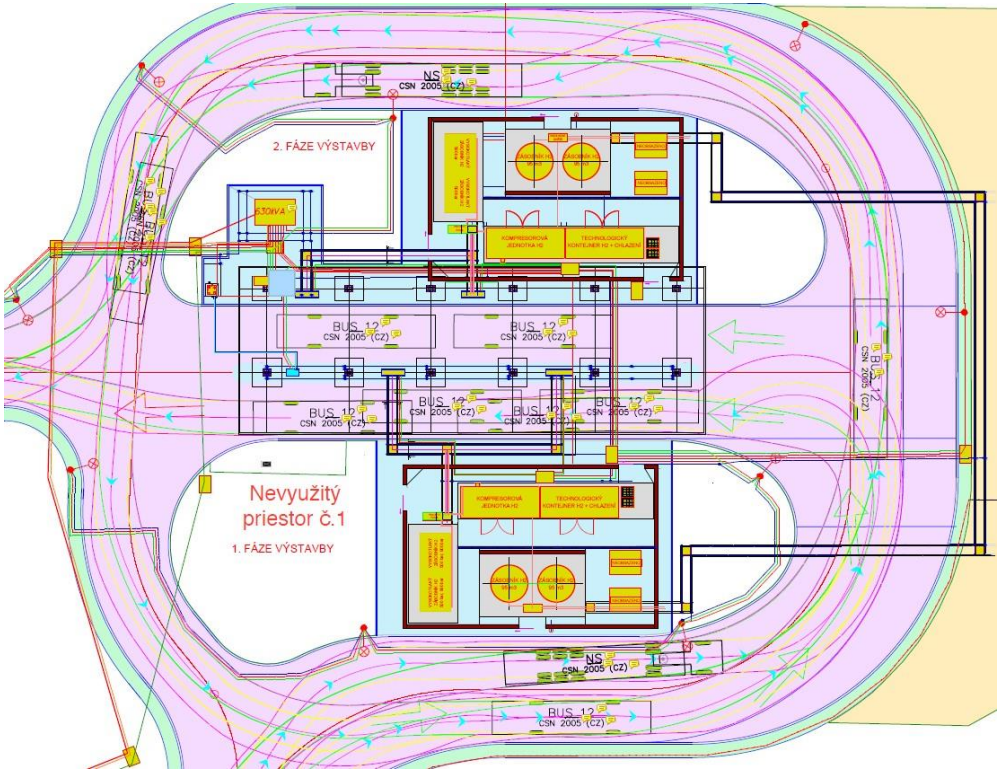


Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Veřejná zakázka s názvem „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – opakované zadání“, ev. č. ve věstníku Z2023-008625 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. § 98 a § 99 ZZVZ č. 2

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel v rámci části 2 Zakázky (technologická část) následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. § 98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	3
Datum doručení:	15. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<i>v kapitole 5.1, část 2, písmeno B zadávací dokumentácie (Milníky realizace díla 2), odsek 2 sa uvádza: „Zpracování a předání první verze....realizační (výrobní a dílenské) dokumentace pro Dílo 2 ke schválení: 30 dnů od účinnosti Smlouvy o dílo... Otázka: Vychádzajúc z praktických skúseností z realizovaných a pripravovaných projektov sa dodací termín projektovej dokumentácie samotnej technológie zo strany výrobcov pohybuje v rozmedzí 8-12 týždňov od podpisu zmluvy a zadania do výroby. V nadväznosti na uvedené sa javí požadovaná lehota 30 dní ako nerealizovateľná – navrhujeme preto uvedenú lehotu predĺžiť.</i>
Reakce Zadavatele:	Přestože Zadavatel považuje původní lhůtu za dostatečnou, vychází dodavatelům vstříc a prodlužuje předmětnou lhůtu pro zpracování první verze realizační dokumentace na 60 dnů od účinnosti Smlouvy o dílo pro část 2 Zakázky. Upravený návrh smlouvy o dílo pro část 1 (pouze úprava předpokladu předání realizační dokumentace v odst. 5.1.) a upravený návrh Smlouvy o dílo pro část 2 Zakázky (prodloužení předmětné lhůty v odst. 5.1.) je přílohou tohoto vysvětlení.

Žádost č.	4
Datum doručení:	15. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>v příloze č. 1 zadávací dokumentace - PD, část C.3 (Koordinační situace stavby), sú zadané priestorové požiadavky pre umiestnenie potrebnej technológie, potrebnej na výdaj H2 v požadovaných parametroch.</i></p> <p><i>Otázka: Pri zachovaní požadovaných parametrov – a to hlavne rýchlosti výdaja, potrebného pre splnenie požiadavky na tankovanie autobusov v rámci 1,5 hodinového intervalu ráno/večer – je plocha pre umiestnenie technológie vodíkovej čerpacej stanice relatívne malá a môže byť problematické v rámci územia, definovaného v rámci príslušných výkresov DSP (napr. Situačný výkres), všetku potrebnú technológiu umiestniť – obzvlášť pri rešpektovaní výbušných zón jednotlivých zariadení.</i></p> <p><i>Je v prípade potreby možné počítať so zabratím dodatočného priestoru, ktorý je aktuálne nevyužitý (vid. Priložené vyznačenie v rámci Situačného výkresu)?</i></p> 
Reakce Zadavatele:	<p>V prostoru navrhovaném dodavatelem pro rozšíření se aktuálně nachází ORL a vodní zdrž – viz výkres D.1.3-02 Dispozice odvodnění. Tak jako tak, Zadavatel s ohledem na koncept zakázky a s ohledem na vydaná veřejnoprávní povolení pro realizaci předmětu díla trvá na tom, aby byla příslušná technologie umístěna v prostoru dle vymezení v projektové dokumentaci. <i>Pozn.: v prostoru vymezeného pro technologie</i></p>

	<i>jsou dostatečné prostorové rezervy – viz např. výkres D.2.1-03 či D.2.1-04 a plochy označené jako „NEOBSAZENO“.</i>
Žádost č.	5
Datum doručení:	15. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>v příloze č. 1 zadávací dokumentace - PD, část PS01, oddíl D.2.1 Technické řešení, část D.2.1-01 Technická zpráva se v části D.2.1.2 Požadavky investora uvádí: „Z hlediska organizace obsluhy linkových vodíkových autobusů je žádoucí, aby vozy byly naplněny buď ráno před výjezdem na linku, nebo pak večer po jejich návratu z linky. Na ranní či večerní plnění autobusových nádrží vodíkem je ze strany DPO dáno vždy 1,5 hodiny...“</i></p> <p><i>Otázka: V nadvaznosti na předcházející otázku – požadavka na tankování autobusových vozidel v rámci 1,5 hodinových slotů představuje zásadní požadavku na kapacitu technologie a její prostorový záber. V případě umožnění tankování např. v nočních hodinách - vďaka čomu by bolo možné tankovať pomalšie, zmenšili by sa tak potrebné vysokotlakové zásobníky a pod. – by mohlo dôjsť k zmenšeniu a podstatného zlacneniu technológie.</i></p> <p><i>Bola by z pohľadu Zadávateľa takáto alternatíva možná?</i></p>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel trvá na splnění nastaveného intervalu a požadavku plnění autobusů.
Žádost č.	6
Datum doručení:	15. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<i>Vzhľadom na relatívne veľký rozsah poskytnutej dokumentácie, ktorú je potrebné detailne preštudovať a špecifické požiadavky vo vzťahu k inštalovanej technológii, ktorú je potrebné konzultovať s výrobcami jednotlivých komponentov, by sme chceli touto cestou požiadať o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk z 3.4. 2023 na 3.5. 2023.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek viz informace níže.
Žádost č.	7
Datum doručení:	17. 3. 2023

Přesné znění žádosti:	<i>V projektové dokumentaci pro vydání společného povolení je uvedena rychlost plnění - 120g /s i 60 g/s pro tlak 350 bar. Ve výkazu výměr není také rychlost plnění jednoznačně specifikována. Žádáme o upřesnění, jaká maximální rychlost plnění bude z požadována.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel potvrzuje, že požadována je maximální rychlost plnění 60 g/s . Pozn.: údaj o 120g/s je uveden v projektové dokumentaci pro vydání společného povolení, nicméně tento požadavek byl v mezidobí opuštěn (projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení Zadavatel samozřejmě měnit nemůže); Zadavatel nicméně zjistil, že údaj o 120g/s nedopatřením nebyl opraven ve výkresu D.2.1-02_Technologické schéma, který pro vyloučení pochybností Zadavatel nyní zveřejňuje v upravené verzi.
Žádost č.	8
Datum doručení:	17. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<i>Redukční panel PA131 není popsán v dokumentaci ani uveden ve výkazu výměr. Pokud bude požadován, žádáme o upřesnění parametrů a doplnění do výkazu výměr.</i>
Reakce Zadavatele:	Výkres redukčního panelu/skríně je v PS 01 – D.2.1-10, kdy z tohoto technologického schématu vyplývají základní technické parametry předepsané Zadavatelem. Další parametry nejsou Zadavatelem upřesněny z důvodu, že na trhu existuje mnoho druhů výrobků s rozdílnými parametry. Do výkazu výměr byla v PS 01 doplněna položka č. 19 popisující redukční panel/skríně. Upravený výkaz výměr je uveřejněn spolu s tímto vysvětlením.
Žádost č.	9
Datum doručení:	17. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<i>Ve smluvních podmínkách je požadována záruka za plnicí stojany a zásobníky v délce 60 měsíců. Výrobci běžně poskytují záruku 24 měsíců. Přitom na zařízení technologické části je požadovaná záruční doba 24 měsíců. Žádáme o revizi požadavku na záruční dobu – na 24 měsíců na veškeré technologické části, tj. i zásobníky a plnicí stojany.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel trvá na to, aby plnicí stojany a zásobníky byly kryty zárukou v délce 60 měsíců. Zadavatel přesto provedl s cílem upřesnění dílčí úpravu odst. 8.1 Smlouvy o dílo pro část 2 VZ. V podrobnostech viz upravená příloha č. 3b ZD, kterou Zadavatel uveřejňuje spolu s tímto vysvětlením.

Žádost č.	10
Datum doručení:	17. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>ZD uvádí, že plnicí stanice vodíku bude obsahovat 1 ks oboustranný plnicí stojan se dvěma pistolemi pro plnění vodíku jak osobních automobilů (700 bar) tak pro autobusů (350 bar). Standardně se dodávají separátní výdejní stojany na 350 bar a na 700 bar, které mohou být otočeny všemi směry (90, 180 stupňů), toto řešení dává vyšší flexibilitu užívání.</i></p> <p><i>Dotaz: je přípustné dodat namísto jednoho oboustranného plnicího stojanu se 2 pistolemi dva samostatné plnicí stojany s jednou pistolí pro každý tlak samostatně?</i></p>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel umožňuje indikované řešení za podmínky respektování základního prostorového a provozního uspořádání a dodržení veškerých funkčních požadavků na příslušné plnicí stojany.
Žádost č.	11
Datum doručení:	17. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>Zpracování a dodání Realizační dokumentace je v SOD pro část 2 VZ požadováno do 30 dnů od účinnosti SOD. Objednatel je povinen takto předloženou dokumentaci posoudit a zaslat případné připomínky zhotoviteli do 7 pracovních dnů. Nevznese-li objednatel k Realizační dokumentaci připomínky ve lhůtě 7 pracovních dnů od jejího předání, považuje se tato za odsouhlasenou. V případě připomínek objednatele je zhotovitel povinen provést odpovídající úpravu Realizační dokumentace a tuto předat objednateli ve lhůtě max. 7 pracovních dnů od obdržení připomínek objednatele. Výše uvedené lhůty platí, nebude-li smluvními stranami s ohledem na charakter úprav dohodnuto jinak. Závazek zhotovitele zpracovat a dodat Realizační dokumentaci je splněn v okamžiku jejího schválení objednatel. V praxi to tedy znamená, že zhotovitel musí předložit objednateli realizační dokumentaci min. 7 pracovních dní před požadovaným termínem 30 dní, předpokládá, že objednatel nebude mít žádné připomínky (bude-li je mít, je již zhotovitel v prodlení). Vzhledem ke komplexnosti projektu a nutnosti přizpůsobení navrhované technologie není možné tyto požadované lhůty zpracování a předání realizační dokumentace reálně stihnout.</i></p> <p><i>Dotaz: Připouští zadavatel změnu zadávacích podmínek, které prodlouží lhůtu na zpracování a dodání realizační dokumentace pro všechny případné uchazeče a poskytnou lhůtu v délce alespoň 60 pracovních dnů?</i></p>

Reakce Zadavatele:	<p>Zadavatel prodloužil lhůtu pro zpracování první verze realizační dokumentace na 60 dnů od účinnosti Smlouvy o dílo (viz odpověď na žádost č. 3 výše).</p> <p>Zadavatel nicméně v reakci na obsah dotazu a závěry prezentované tazatelem upozorňuje, že smlouva je v tomto ohledu koncipována tak, že do prodlení by se zhotovitel dostal pouze tehdy, pokud by ve lhůtě 30 dnů (nově 60 dnů) nepředložil první verzi realizační dokumentace, případně pokud by tato nebyla v požadovaném rozsahu vyplývajícím ze smlouvy.</p>
Žádost č.	12
Datum doručení:	17. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>Chápeme ZD tak, že technické řešení vysokotlakých zásobníků (500 a 1000 bar) je volitelné při dodržení požadovaných výkonů plnicí stanice. Není tedy proto nutno dodržet řešení popisované ve výkrese D 2.1.-08, které je poměrně atypické a kde je vzhledem k našemu technickému řešení požadované plnicí kapacity plnicí stanice požadován zbytečně velký vodní objem vysokotlakého zásobníku (~ 20 m³).</i></p> <p><i>Dotaz: Umožňuje zadavatel rozměrově i objemově vlastní technické řešení vysokotlakých zásobníků (500 a 1000 bar) při zachování požadované lokace a odstupu 1 m od obvodových zdí a zároveň při zachování požadovaných výkonů plnicí stanice, tedy kapacity a rychlosti plnění autobusů a osobních vozidel (splnění požadavků funkční zkoušky)?</i></p>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel umožňuje indikované řešení za podmínky respektování základního prostorového a provozního uspořádání a dodržení veškerých funkčních požadavků na příslušnou část plnění.
Žádost č.	13
Datum doručení:	17. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>ZD u kompresorové sestavy uvádí zdrojový vodík o tlaku 25 bar, avšak technická specifikace dále uvádí vstupní tlak provozního vodíku v rozmezí 20-300 bar. Nízkotlaké zásobníky mají mít provozní tlak 25-45 bar. Žádáme zadavatele o vysvětlení těchto požadavků na tlak zdrojového vodíku pro kompresorovou jednotku, a na vysvětlení požadavků na napojení na zdroj zdrojového vodíku.</i></p>
Reakce Zadavatele:	<p>Zadavatel vysvětluje, že řídicí systém určí dle stavu v zásobnících, zda bude vodík z traileru přepouštět do nízkotlakých zásobníků a z nich půjde vodík do kompresoru nebo např. přímo do kompresoru z vyššího tlaku a bude tak ušetřena energie.</p> <p>Nízkotlaké zásobníky jsou navrženy 25 - 45 bar s ohledem na uvažované elektrolyzéry do budoucna. Ty dávají výstupní tlak 30 - 40 bar a vodík se bude jímat do těchto zásobníků.</p>

	<p>Pro lepší specifikaci Zadavatel vysvětluje jednotlivé hodnoty:</p> <p>- kompressorová sestava uvádí tlak zdrojového vodíku <u>25 bar</u>: Údaj je v pořádku, 25 bar se uvažuje jako předpokládané provozní minimum.</p> <p>- vstupní tlak provozního vodíku je 20 - 300 bar: Uvedený vstupní tlak je dle Zadavatele v pořádku, protože vstupní tlak zdrojového vodíku může být od 20 bar do 300 bar. Uvedených 20 bar je skutečné technické minimum tlaku pro vodíkový booster kompresor. Při nižším tlaku už to ztrácí smysl vzhledem k velké vynaložené práci a době stlačení. Uvedených 300 barů je max. tlaková hranice, kdy kompressorová jednotka ho může, ale také nemusí využít.</p> <p>- Nízkotlaké zásobníky mají provozní tlak 25 - 45 bar: Uvedený tlak je dle Zadavatele v pořádku, protože nízkotlaké zásobníky jsou uvažovány do 50 bar. 50 barů nelze jako stacionární zásobník, musí být -10 %, tedy 45 barů. Zmíněných <u>25 barů</u>, zde platí odrážka první výše.</p>
Žádost č.	14
Datum doručení:	17. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<i>Je možné prodloužení termínu podání nabídky? Soutěžní podmínky uvádějí termín podání nabídky 03.04.2023. Tento termín s ohledem na nutnost zpracování rozpočtu, zejména technologické části, není podle nás dostačující. Žádáme tímto v dobré víře o posun termínu odevzdání nabídky o 20 kalendářních dnů.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek viz informace níže.
Žádost č.	15
Datum doručení:	20.3.2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>V rámci požiadaviek na preukázanie odbornej spôsobilosti podľa par.77, odst. 1 a 2 písm. a) a c) ZZVZ, týkajúcich sa Časti 2 – Technologická časť, sú okrem iného definované oprávnenia k:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Revíziám a skúškam tlakových zariadení a nádob na plyny</i> • <i>Výrobe vyhradených tlakových zariadení a ich revíziám a skúškam</i> • <i>Montáži, opravám, revíziám a skúškam el. Zariadení do i nad 1000 V</i> <p><i>Žiadosť o nápravu č.1: Revízie a skúšky sú realizované špecializovanými spoločnosťami, ktoré sa vo väčšine prípadov nezaoberajú samotnou dodávkou technológie. Zároveň by mali byť revízie a skúšky realizované treťou stranou, t.j. nie</i></p>

	<p><i>priamo dodávateľom, a to pre zabezpečenie nestrannosti a nezáujatosti výstupov. Z dôvodu uvedeného žiadame odstrániť uvedenú požiadavku, nakoľko nie je v súlade s bežnou praxou a obmedzuje možnosti účasti v neprimeranom rozsahu.</i></p> <p><i>Žiadosť o nápravu č.2: Požadovať od uchádzačov oprávnenia k výrobe vyhradených tlakových zariadení a ich revíziám a skúškam obmedzuje možnosť účasti len na výrobcov zariadení, pričom sa jedná len o periférnu časť systému výdaja vodíka a je na trhu štandardom, že výrobcovia kompletných celkov tieto tlakové nádoby nakupujú od tretích strán a integrujú do funkčných celkov. Žiadame uvedenú požiadavku vypustiť z dôvodu, že neprimerane obmedzuje možnosť účasti pre spoločnosti, ktoré tlakové nádoby priamo nevyrábajú, ale dokupujú.</i></p>
<p>Reakce Zadavatele:</p>	<p>Zadavatel v návaznosti na vznesený dotaz otázku kvalifikace dle § 77 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a c) ZZVZ opětovně posoudil (přestože dotaz tazatele je poměrně neurčitý, neboť kombinuje otázku živností a oprávnění), a to s tímto výsledkem:</p> <p>a) Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v bodu 9.2.2. zadávací dokumentace, tedy na požadovaných živnostenských oprávněních (pro realizaci předmětu plnění jsou tato oprávnění potřebná a jelikož jsou tato oprávnění vydávána vždy jako celek, není možné požadavek Zadavatele jakkoli zúžit).</p> <p>b) Zadavatel v bodu 9.2.3. zadávací dokumentace v části „Část 2 – Technologická část“ upravuje bod (iii), kdy dává tazateli za pravdu, že oprávnění k „výrobě“ vyhrazených tlakových zařízení není potřebné.</p> <p>Upravené znění zadávací dokumentace Zadavatel zveřejňuje jako přílohu tohoto vysvětlení.</p> <p>Co se pak týče požadavku tazatele na vypuštění požadavku na „revize a zkoušky“ příslušných zařízení, Zadavatel konstatuje, že tento požadavek považuje za důvodný, neboť příslušné revize a zkoušky musí být na předmětu plnění provedeny a toto tvoří součást předmětu díla (pozn.: Zadavatel v této souvislosti ještě i upozorňuje na možnost dodavatelů prokazovat kvalifikaci v tomto specializovaném rozsahu prostřednictvím třetích osob v souladu s ust. § 83 ZZVZ).</p>
Žádost č.	16
Datum doručení:	20.3.2023
Přesné znění žádosti:	<i>Žiadosť o nápravu č.3: Oprávnenie k montáži, opravám, revíziám a skúškam el. Zariadení nad 1000 V je v prípade požadovanej technológie prebytočné, nakoľko</i>

	<i>uvedené velikost napětí nevzniká. Požadavka sa nám javí ako prebytočná a limitujúca možnosť účasti nad rámec potrebného, žiadame ju preto vypustiť.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel na tomto požadavku trvá, neboť v rámci realizace díla bude nutný vstup do trakční měnirny, ve které je uvedené napětí. <i>Pozn.: Zadavatel i zde upozorňuje na možnost dodavatelů prokazovat kvalifikaci v tomto specializovaném rozsahu prostřednictvím třetích osob v souladu s ust. § 83 ZZVZ</i>
Žádost č.	17
Datum doručení:	20.3.2023
Přesné znění žádosti:	<i>Ze ZD nám není zřejmé, jaký platební protokol je požadován. Dodáváme podle protokolu IFSF. Je to pro Vás, jako zadavatele, akceptovatelné?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel k tomuto uvádí, že standartní protokol IFSF je akceptovatelný.

II.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel v rámci části 1 Zakázky (stavební část) následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. § 98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	18
Datum doručení:	20. 3. 2023
Přesné znění žádosti	<i>V rozpočtu elektroinstalace musí být použito suché trafo, nebo lze zaměnit za olejové.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel trvá na použití suchého trafua, a to z důvodu blízkosti vodního toku a nebezpečí úniku kapalin v případě netěsnosti jímek.
Žádost č.	19
Datum doručení:	21. 3. 2023

<p>Přesné znění žádosti</p>	<p><i>SO 02 Zpevněné plochy technologie, oplocení a dopravní značení, rozpor mezi PD a výkazem výměr, týkající se oplocení.</i></p> <p><i><u>Výkaz výměr pol. 45 svařované plotové pletivo v rolích 25m výšky 2,50m průměr drátu 3mm rozměr oka 50x50mm povrchová úprava Pz a komaxit j</u></i></p> <p><i><u>PD výkres D.1.2-06_Založení ocelového oplocení.pdf je uvedena v. 1,83m.</u></i></p> <p><i>OCELOVÉ PLETIVO V, 1830 mm, OKA POLE JSOU O VELIKOSTI 200 x 50 mm, HORIZONTÁLNÍ PRUTY JSOU O Ø 8 mm, VERTIKÁLNÍ PRUTY JSOU Ø 6 mm, Zn+PVC, JEDNÁ SE O TYPOVÝ SYSTÉMOVÝ PRODUKT (CELÁ SESTAVA PLOTU)</i></p> <p><i>Rovněž podhrabové desky pol. 42 deska plotová betonová 2900x50x290mm nejsou rozměrově v souladu mezi PD a VV.</i></p> <p><i>PREFA BETONOVÁ PODHRABOVÁ DESKA (V, 500 mm, Š, 50 mm), ZAPUŠTĚNÁ 300 mm DO ZEMĚ, JEDNÁ SE O TYPOVÝ SYSTÉMOVÝ PRODUKT (CELÁ SESTAVA PLOTU)</i></p> <p><i>Žádáme o kompletní kontrolu položek ve výkazu výměr týkajících se oplocení.</i></p>
<p>Reakce Zadavatele:</p>	<p>Zadavatel uvádí, že v projektové dokumentaci je položka uvedena korektně a upravujeme v potřebném rozsahu dle dotazu výkaz výměr.</p>

III.

Toto vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu Zadavatele spolu s následujícími přílohami:

- Zadávací dokumentace
- Příloha č. 2a ZD - Výkaz výměr (k ocenění) pro část 1
- Příloha č. 2b ZD - Výkaz výměr (k ocenění) pro část 2
- Příloha č. 3a ZD - Smlouva o dílo část 1
- Příloha č. 3b ZD - Smlouva o dílo část 2
- Výkres D.2.1-02_Technologické schéma

Zadavatel s ohledem na charakter provedených úprav **prodlužuje lhůtu k podání nabídek (pro obě části Zakázky) do 2.5.2023 do 10:00 hod.** (pozn.: tímto prodloužení Zadavatel pokrývá i své prodloužení se zveřejněním odpovědi na některé z výše uvedených dotazů).

V Ostravě dne 23. 3. 2023

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková
zástupce Zadavatele