

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Veřejná zakázka s názvem „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa – opakované zadání“, ev. č. ve věstníku Z2023-008625 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. § 98 ZZVZ č. 3

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel v rámci části 2 Zakázky (technologická část) následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. § 98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	20
Datum doručení:	31. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>V bodě 3.3.n) SoD pro část 2 -není specifikován přesně rozsah „Realizační dokumentace“, který bude požadován a schvalován v rámci splnění podmínek dle článku 5.1.b). Z výkladu článku 3.3.n) "v takových podrobnostech, aby podle ní bylo možno zpracovat navazující realizační dokumentaci pro dílo dle související Smlouvy o dílo pro Část 1“ nevyplývá povinnost vypracovat dokumentaci v detailech, které se netýkají části 1 veřejné zakázky. Zároveň proces schvalování podle článku 5.1 b) se týká jen první verze „Realizační dokumentace“</i></p> <p><i>Protože rozsah Realizační dokumentace není specifikována ve vyhlášce č. 499/2006 Sb. a její schvalování je pouze na vůli objednatele, žádáme o konkrétní specifikaci rozsahu „Realizační dokumentace“ .</i></p>
Reakce Zadavatele:	Dodavatelé ucházející se o zakázku v části 2 (technologická část) musí dodržet zadavatelem předepsanou projektovou dokumentaci, nicméně v takto stanovených intencích se může technické řešení různých dodavatelů technologie v dílčích aspektech odlišovat. Primárním účelem zadavatelem požadované „realizační dokumentace“ je zajistit promítnutí těchto odlišností do stavební části zakázky (část 1) tak, aby vybraný dodavatel ve stavební části zakázky mohl na tato dílčí specifika

	<p>technického řešení dodavatele technologie vhodně zareagovat. Obsah a detailnost dodavatelem technologické části zakázky zpracovávané realizační (výrobní/dílenské) dokumentace zadavatel nepředepisuje, nicméně požaduje, aby z ní bylo patrné, jaké případné úpravy bude potřeba provést v rámci stavební části zakázky (část 1) tak, aby byly obě části kompatibilní.</p> <p>Realizační dokumentace (dodavatelská) zpracovaná dodavatelem v části 2 (technologická část) by tedy měla v návaznosti na stavební část zahrnovat takovou míru detailu, ze kterého budou patrné souvislosti a vazby rozhodné pro stavební část dokumentace (např. statické požadavky, způsob ukotvení technologie, prostupy pro kabelové a potrubní rozvody, odstupy, ochranná pásma, atd.); jinými slovy by realizační dokumentace měla definovat připravenost stavební části pro bezproblémovou montáž části technologické (technolog nadefinuje co, kde, proč).</p> <p>Vybraný dodavatel technologické části má možnost nahlédnout do zadavatelem předepsané projektové dokumentace pro stavební část (pro část 1 zakázky) a má tak možnost si jako profesionál v oboru vyhodnotit, co do jím zpracovávané realizační (výrobní/dílenské) dokumentace zahrnout tak, aby se jednalo o dostatečný podklad pro to, aby na jeho technické řešení mohl adekvátně reagovat dodavatel stavební části zakázky (části 1).</p>
Žádost č.	21
Datum doručení:	31. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<p><i>Abychom mohli odhadnout a nacenit reálné náklady na opotřebení systému plnicí stanice a její potřebnou preventivní údržbu a potřebu náhradních dílů, potřebujeme znát procentuální rozdělení funkčnosti plnicí stanice mezi zdrojovým tlakem vodíku 20-45 (z nízkotlakých zásobníků) a napájecím tlakem 20-300 bar (z traileru). Žádáme zadavatele o přibližné rozdělení vstupních tlaků do plnicí stanice.</i></p>
Reakce Zadavatele:	<p>Základním a Zadavatelem požadovaným funkčním uspořádáním je napájení kompresorové jednotky vodíkem o tlaku mezi 20 a 45 bary ze zásobníků uváděných jako nízkotlaké. Důvodem je (jak je uvedeno v zadávací dokumentaci), že v další etapě rozvoje vodíkové mobility v Ostravě je uvažováno s výstavbou zdroje vodíku s výstupním tlakem do 40 bar a uvedené zásobníky budou takto vyrobeným vodíkem plněny. Z nich pak je napájena vodíkem kompresorová jednotka.</p> <p>Možnost dodavatelů nabídnout v rámci technického řešení zároveň i přímé napojení trajlerů na kompresorovou jednotku Zadavatel neomezuje a v takovém případě je velmi pravděpodobné, že tuto nadstavbovou funkčnost bude využívat. Není nicméně nyní schopen objektivně stanovit procentuální rozložení obou variant, resp.</p>

	není schopen garantovat určité procentuální využití varianty přímého plnění kompresorové jednotky z trailerů.
Žádost č.	22
Datum doručení:	31. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<i>Žádáme zadavatele o upřesnění použití traileru jako zdroje vodíku – v zadávací dokumentaci je popsán trailer 200 bar a zároveň se připouští vstupní tlak 300 bar. Můžete prosím uvést, zda dodávky vodíku budou realizovány trailery plněnými na 200 bar nebo na 300 bar? Odpovědi mají významný vliv na rozsah a frekvenci potřebného servisu stanice.</i>
Reakce Zadavatele:	Předpokládá se použití trailerů plněných na 200 bar, nicméně Zadavatel požaduje, aby technologie byla přizpůsobena na tlak až 300 bar.
Žádost č.	23
Datum doručení:	31. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<i>Předpokládá se, že trailer zdrojového vodíku zůstane trvale připojen k plnicí stanici?</i>
Reakce Zadavatele:	Viz výše reakce k dotazu č. 21.
Žádost č.	24
Datum doručení:	31. 3. 2023
Přesné znění žádosti:	<i>Musí všichni uchazeči předvídat nějaké dodatečné stavební práce pro situaci s návěsem odstaveným a připojeným k plnicí stanici na delší dobu? Jedná se o bezpečnost a ochranu přistaveného traileru a kolem projíždějících autobusů.</i>
Reakce Zadavatele:	Viz výše reakce k dotazu č. 21. Pokud dodavatelé takového nadstavbové řešení zvolí, musí se jednat o řešení, které bude splňovat potřebná bezpečnostní kritéria a nebude vystavovat majetek Zadavatele a třetích osob nepřiměřenému riziku.

V souvislosti s tímto vysvětlením nedošlo ke změně zadávacích podmínek.

V Ostravě dne 5. 4. 2023

naddat s.r.o.

Mgr. Anna Bojková

zástupce Zadavatele