



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka až 10 ks nových jednočlánekových autobusů na vodíkový pohon (H2)“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2023-008848

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace

#3

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 20.3.2023 a 21.3.2023 žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodavatelé ve svých žádostech uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

(1)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), článek 9.

V tomto článku je v druhé odrážce uvedeno, že „Systém bude mít za úkol sledovat nástupy / výstupy cestujících u každých dveří a aktuální počet lidí ve vozidle po odjezdu ze zastávky. U cestujících je kladen požadavek na rozlišování dospělých/děti, kolo (koloběžka), invalidních vozíčků a dětských kočárků. Požadujeme parametrizaci výšky cestujících při dělení na dospělý/dítě.“ V odrážce třinácté je pak dále uvedeno, že „Jsou přesně vyhodnoceny nástupy a výstupy chodících osob všeho věku, osob na invalidním vozíku, osob užívající hole, osob se zavazadly či zvířaty.“

Dotaz č. 1

Vzhledem k výše uvedenému požadavku na technologii infra paprsku, Uchazeč žádá Zadavatele o sdělení, resp. konkrétní úpravu rozlišení typu detekce, protože dle veřejných informací technologie infra paprsku není schopna detekce v detailu kolo, koloběžka, osoba užívající hole, osoby se zavazadly či zvířata.

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel má na základě vlastního zjištění ověřeno, že technologie infra paprsků umožňuje rozlišení tak, jak je uvedeno v citovaném článku, tedy rozlišování dospělých/děti, kolo (koloběžka), invalidních vozíčků a dětských kočárků. Zadavatel doplňuje, že požadavek na rozlišování osob užívající hole, nebo osoby se zavazadly či zvířata, jak zmiňuje tazatel, není v článku 9 uveden a zároveň tuto funkci zadavatel nepožaduje.

Zadavatel závěrem uvádí, že na základě této odpovědi upravil původní znění předmětného článku č. 9. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 2

(2)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), článek 9.

V tomto článku je v druhé odrážce uvedeno, že „V případě průjezdu zastávkou bude zaznamenán údaj, že nebyly dveře otevřeny a počet cestujících ve vozidle bude údaj z předchozí zastávky. Při otevření dveří bude systém vyhodnocovat pohyb cestujících. Při zavřených dveřích je nástup a výstup = 0.“ V odrážce čtvrté je pak dále uvedeno, že „Pohyb cestujících musí být systémem sledován a vyhodnocován ve všech

dveřích vozidla. Záznam dat musí být zapisován v souladu s jízdním řádem, a to na základě posunu zastávek sdělovaném palubním počítačem“.

Dotaz č. 2

Uchazeč žádá Zadavatele o poskytnutí komunikačního protokolu palubního počítače, kde budou dané informace obsaženy.

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 9. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 3

(3)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), článek 9.

V tomto článku je v předposlední odrážce uvedeno, že „Přenos uložených dat (on-line změny po každém odjezdu ze zastávky a celkový denní záznam) bude prováděn prostřednictvím modulu LTE a 5G, který bude součástí systému.“.

Dotaz č. 3

Uchazeč žádá Zadavatele o informaci, v jakém formátu a struktuře mají být požadované výstupy odesílány.

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 9. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 4

(4)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 2.1.

V tomto bodě je uvedeno, že „Roční proběh jednotlivých vozidel předpokládáme 30 000 km.“. 01 11 PŘ. 11_Náklady na PÚ FIN, odstavec první V tomto bodě je uvedeno, že „Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 200 000 km/5 let (při 40 000 km) jednoho autobusu. Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (40 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného

provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů)“

Dotaz č. 4

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení, s jakým předpokladem ročního proběhu jednotlivého autobusu má pro svou nabídku počítat, vzhledem k nesouladu ve výše uvedených bodech dokumentů.

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 2. přílohy č. 1 Kupní smlouvy. Zadavatel pro úplnost uvádí, že předpokládá roční proběh jednotlivých vozidel 40 000 km.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 5

(5)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 3.2.

Zadavatel požaduje: „Minimální dojezd (garantovaný dojezd) musí být alespoň 350 km na jedno naplnění stlačeným vodíkovým plynem na normovanou hodnotu min. 350 barů při 15 °C.“

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 4.21.

Zadavatel požaduje: „Počet nádrží a jejich velikost musí být zvolena tak, aby byl dodržen požadovaný minimální dojezd (garantovaný dojezd) vozidla 350 km.“

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 5.7.

Zadavatel požaduje: „Palivový článek musí zajistit požadovaný dojezd vozidla včetně zajištění dobíjení trakčních baterií a pomocných pohonných jednotek.“

Dotaz č. 5

Dodavatel ve snaze uspět v tomto výběrovém řízení má zájem splnit beze zbytku všechny technické požadavky Zadavatele, nejen těch týkajících se dojezdu, počtu nádrží, palivových článků apod. Aby tak mohl Dodavatel učinit, žádá Zadavatele o poskytnutí následujících údajů:

A) Jaká bude průměrná rychlost autobusu v km/h na trase linky, na kterou Zadavatel uvažuje vodíková vozidla nasadit?

B) Jaký bude denní km proběh autobusu na trase linky, na kterou Zadavatel uvažuje vodíková vozidla nasadit?

C) Jaký je maximální sklon (v %) na trase linky, na kterou Zadavatel uvažuje vodíková vozidla nasadit?

D) Jak dlouhý je úsek (v m) maximálního sklonu na trase linky, na kterou zadavatel uvažuje vodíková vozidla nasadit?

E) Jaká je nejdelší režijní nájezdová vzdálenost z kterékoli vozovny Zadavatele na nástupní zastávku kterékoli linky?

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující:

Ad A)

Průměrná rychlost autobusu v Ostravě na linkách hromadné dopravy je 20 – 30 Km/h.

Ad B)

Zadavatel předpokládá provozovat vodíkové autobusy na území města Ostrava. Zadavatel požaduje min. dojezd vozidla min. 350 Km.

Ad C)

Nejvyšší sklon v MHD Ostrava je 5 – 9%.

Ad D)

Zadavatel předpokládá provozovat vodíkové autobusy na území města Ostrava. Zadavatel nedisponuje údaji jako je délka úseku maximálního sklonu určité linky.

Zadavatel pro úplnost uvádí, že obecně nemá určenou linku pro dodávaná vozidla, předpokládá, že bude autobusy provozovat na celém území Ostrava.

Ad E)

Nejdélší úsek režijní nájezdovou vzdáleností v MHD Ostrava je max. 27 Km.

Dotaz č. 6

(6)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 4.7.

V tomto bodě je uvedeno, že „Vozidlo musí být vybaveno jedním zakládacím klínem žluté barvy, pro zajištění vozidla proti samovolnému pohybu, zásuvkou pro externí startovací zdroj, která musí být kompatibilní se zásuvkami používanými u Kupujícího.“.

Dotaz č. 6

Dodavatel žádá Zadavatele o upřesnění typu zásuvky pro externí startovací zdroj, které Kupující používá.

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel upřesňuje technický požadavek na vybavení autobusu zásuvkou pro externí startovací zdroj. Požadavkem zadavatele je zásuvka pro externí nabíjecí / startovací zdroj s vidlicí na vozidle 400 V, 32 A, 5 P, 6 h.

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 4.7. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 7

(7)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 4.8.4.

V tomto bodě je uvedeno, že „Požadujeme autodetekci kontroly osvětlení, kdy řidič po zmáčknutí tlačítka na přístrojové desce sám jednoduše ověří kontrolu osvětlení a to tak, že všechna světla na vozidle postupně problikávají až do zpětné deaktivace tlačítka na přístrojové desce.“.

Dotaz č. 7

Dodavatel žádá Zadavatele o upřesnění, co je myšleno výrazem všechna světla, poskytnutím přesné specifikace tohoto požadavku:

A) Které osvětlení konkrétně spadá do tohoto požadavku zadavatele? Jedná se o kompletní osvětlení vozidla jak vnitřní, tak vnější?

B) Dodavatel je schopen tento požadavek splnit, ale z technického hlediska a zejména s ohledem na životnost světelných zdrojů dojde při požadavku na autodetekci (při nastartovaném vozidle) po zmáčknutí příslušného tlačítka k trvalému rozsvícení všech detekovaných světel současně (mimo světel směrových, kde přerušované svícení je jejich základní funkcí). Bude v takovém případě splněn požadavek zadavatele?

K dotazu dodavatele č. 7 zadavatel uvádí následující:

Ad A)

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 4.8.4. přílohy č. 1 Kupní smlouvy. Zadavatel požaduje autodetekci kontroly osvětlení, kdy řidič po zmáčknutí tlačítka na přístrojové desce sám jednoduše ověří kontrolu osvětlení a to tak, že všechna vnější světla na vozidle postupně problikávají až do zpětné deaktivace tlačítka na přístrojové desce.

Ad B)

Ano požadavek zadavatele bude splněn.

Dotaz č. 8

(8)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 4.10.

V tomto bodě je mimo jiné uvedeno, že „Dostatečně dimenzované topení a automatická plná klimatizace pro cestující a pro kabinu řidiče. Klimatizace v kabině řidiče musí umožňovat nastavení teploty podle požadavku řidiče. Vzduch vycházející z klimatizace kabiny řidiče nesmí proudit přímo na osobu řidiče. Prostor pro cestující bude automaticky nastaven na teplotu 22 °C celoročně, s rovnoměrným rozložením teploty.“.

Dotaz č. 8

Dodavateli není z textu požadavku jednoznačně patrné, zda Zadavatel požaduje jednu klimatizační jednotku nebo samostatnou klimatizační jednotku pro prostor cestujících a samostatnou klimatizační jednotku pro pracoviště řidiče.

V této souvislosti Dodavatel upozorňuje Zadavatele, že s ohledem na použité technologie a zejména pak s ohledem na rozmístění jednotlivých komponent na střeše vozidla, není u tohoto typu vozidla možné aplikovat dvě samostatné výše uvedené klimatizační jednotky. V tomto případě je pracoviště řidiče klimatizováno z klimatizační jednotky prostoru pro cestující.

Na základě výše uvedeného žádá Dodavatel Zadavatele o jednoznačné stanovení jeho požadavku týkajícího se instalace klimatizační jednotky.

K dotazu dodavatele č. 8 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel uvádí, že nemůže předjímat technické řešení dodavatele a nestanovuje počet klimatizačních jednotek.

Dotaz č. 9

(9)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 4.11.

V tomto bodě je mimo jiné uvedeno, že „Motor musí mít výkon min. 150 kW.“

Dotaz č. 9

Vzhledem k tomu, že z formulace není jasné, o jaký typ výkonu motoru se jedná, zdali o výkon maximální, jmenovitý nebo jiný, Dodavatel žádá Zadavatele o upřesnění.

K dotazu dodavatele č. 9 zadavatel uvádí následující:

Motor musí mít jmenovitý výkon min. 150 kW.

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 4.11. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 10

10)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 6.8.

V tomto bodě je požadavek na vybavení záznamovým zařízením sledujícím stavové provozní parametry vozidla, mezi kterými má být mimo jiné chod motoru.

Dotaz č. 10

Dodavatel žádá Zadavatele o objasnění, jaké informace ohledně sledování chodu motoru jsou požadovány.

K dotazu dodavatele č. 10 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 6.8. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 11

(11)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 8.3.1.

V tomto bodě je mimo jiné požadavek na signalizaci k řidiči, kdy Kupující požaduje u řidiče zobrazovat tlak oleje a teplotu motoru.

Dotaz č. 11

Dodavatel žádá Zadavatele u upřesnění, zdali platí tento požadavek i pro elektricky poháněné vozidlo. Tlak, kterého oleje má být zobrazován v tomto případě? Má být opravdu zobrazována také teplota motoru?

K dotazu dodavatele č. 11 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 8.3.1. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 12

(12)

01 01 PŘ. 1_TS 230131 (alkotest), článek 2

V tomto článku je mimo jiné uvedeno „Kolizní kamera bude zabírat prostor před vozem a příslušnou část trolejového vedení.“

Dotaz č. 12

Dodavatel žádá Zadavatele o objasnění, zda nedošlo k písařské chybě, vzhledem k tomu, že předmětem zakázky jsou autobusy, nikoliv trolejbusy

K dotazu dodavatele č. 12 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl přečíslování předmětného článku, kdy nové číslo článku je 7.9. Na základě dotazu zadavatel dále upravil článek 7.9. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel

upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 13

(13)

01 01 Př. 1_TS 230131 (alkotest), bod č. 8.5.

V tomto bodě je mimo jiné uvedeno „Natažení ethernetové kabeláže pro systém počítání cestujících mezi místem, kde bude umístěna centrální jednotka systému, a nadedveřními prostory všech dveří, kde budou umístěny senzory. Centrální jednotku i senzory dodá Objednatel, který také zajistí jejich osazení a zprovoznění.“

01 01 Př. 1_TS 230131 (alkotest), článek 9.

V tomto článku je mimo jiné uvedeno „APC (automatické počítání cestujících)

Požadujeme zařízení fungující na technologii infra paprsku.“

Dotaz č. 13

Dodavatel žádá Zadavatele o upřesnění, zda Zadavatel opravdu požaduje dodání kompletního APC po Dodavateli (dle článku 9. technické specifikace), vzhledem k nesouladu s bodem č. 8.5., kde je uvedeno, že bude centrální jednotka i senzory dodána Objednavatelem.

K dotazu dodavatele č. 13 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 8.5. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 14

(14)

06 Př. 6 ZD_Seznam významných dodávek 230131

Ve vzorové tabulce k významným dodávkám, kterou soubor obsahuje je jako jedna z položek k vyplnění „Nízkopodlažní úprava dodaných trolejbusů“.

Dotaz č. 14

Dodavatel žádá Zadavatele o objasnění, zda nedošlo k písařské chybě, vzhledem k tomu, že předmětem zakázky jsou autobusy, a tím pádem by se i tabulka významných dodávek měla zřejmě týkat právě tohoto typu vozů.

K dotazu dodavatele č. 14 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel k dotazu dodavatele sděluje, že se jedná o zjevnou písařskou chybu v příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Seznam významných služeb. Zadavatel přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace přikládá upravenou přílohu č. 6 zadávací dokumentace.

Upravená příloha č. 6 zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 15

V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 4.10 uvedeno:

Požadujeme dostatečný ofuk teplým vzduchem směřovaný na podlahku v prostoru předních dveří, bránící namrzání v zimním období.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele, zda je možné nabídnout alternativní technické řešení bránící v namrzání prostoru dveří v zimním období spočívající v dodatečné instalaci izolace pod podlahou a v instalaci topné fólie pod podlahovou krytinu. Toto řešení je velice účinné a naše společnost ho proto standardně používá ve svých vozech k plné spokojenosti zákazníků.

K dotazu dodavatele č. 15 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku, přičemž uvádí, že jakkoli v této fázi zadávacího řízení nemůže dopředu odsouhlasit jednotlivá technická řešení dodavatelů, dodavatelem navrhované řešení není z technického hlediska pro zadavatele akceptovatelné.

Dotaz č. 16

Dle přílohy č. 1 kupní smlouvy – Technická specifikace, bodu 2.2, musí dodavatel akceptovat klimatické podmínky, kdy teplota okolního prostředí je od -30 °C až + 40 °C. Požadavek na teplotu okolí -30°C není výrobcí komponentů vodíkového hospodářství a výrobců palivových článků podporován.

Žádost: s ohledem na typ a geografické umístění provozu vozidla žádáme o změnu požadavku na teplotu okolního prostředí od -25°C až +40°C.

K dotazu dodavatele č. 16 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 2.2. a článek 5.7. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 17

V příloze č. 1 kupní smlouvy – Technická specifikace, je v bodě 3.7.1 mimo jiné požadavek, aby v prostoru pohonných jednotek byl požadován samozhášecí systém. Spuštění systému hašení nezávisle na vůli řidiče.

Dotaz: požaduje zadavatel striktně instalaci automatického hasícího systému v prostoru s trakčním motorem? Takové zařízení se obvykle montuje pouze do autobusů se spalovacím motorem, kde má své opodstatnění vzhledem k vysoké teplotě v okolí tohoto motoru. U bateriových elektrobusů nebo trolejbusů není tento požadavek obvyklý, neboť materiály a vlastní provedení trakčního elektromotoru představují nízkou požární zátěž. Předpis EHK 107 požaduje automatický hasící systém u vozidel kategorie M3 všech tříd pouze v případě, že je vozidlo vybaveno spalovacím motorem, nebo spalovacím topením, umístěným za řidičem.

K dotazu dodavatele č. 17 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 3.7.1. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 18

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 3.7.1. mimo jiné požadavek na elektroinstalaci v bezvýbušném provedení v prostorech, kde by se při úniku mohl vyskytnout vodíkový plyn. Současně je v odst. 4.8.3. požadavek na elektroinstalaci osvětlení v bezvýbušném provedení a v odst. 5.1. je na zvážení uchazeče, zda elektroinstalace v prostorách, kde hrozí únik vodíkového plynu má být v bezvýbušném provedení.

Dotaz: požaduje zadavatel striktně elektroinstalaci v prostorách, kde hrozí únik vodíkového plynu v bezvýbušném provedení nebo postačuje řešení v souladu s platnou legislativou? Musí být elektroinstalace v bezvýbušném provedení i v prostorách, kde nehrozí únik vodíkového plynu? Např. osvětlení servisních prostorů, ve kterých výskyt vodíku nehrozí?

K dotazu dodavatele č. 18 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 3.7.1., článek 4.8.3. a článek 5.1. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

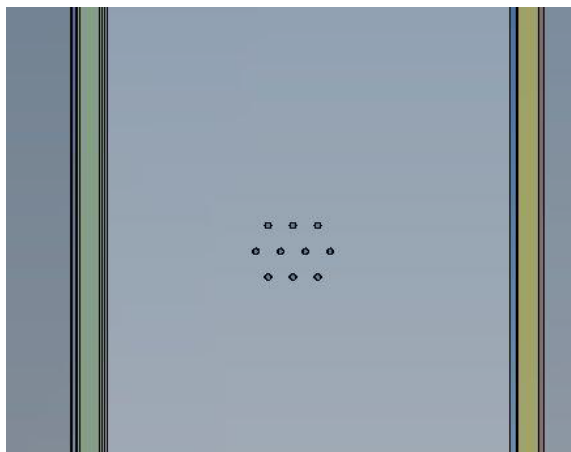
Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 19

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 4.3. mimo jiné požadavek na vybavení skla kabiny řidiče mezi řidičem a cestujícími komunikačními otvory s hygienickou, bezpečnostní ochranou.

Na skla kabiny řidiče požadujeme instalovat bezpečnostní průhlednou folii proti vandalismu schválenou platnou legislativou.

Dotaz: dovoluujeme si tímto požádat zadavatele o vysvětlení požadavku na komunikační otvory s hygienickou, bezpečnostní ochranou a současně o případné potvrzení, zda tomuto popisu vyhovuje provedení komunikačních otvorů ve skle viz. níže.



K dotazu dodavatele č. 19 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel uvádí, že jakkoli v této fázi zadávacího řízení nemůže dopředu odsouhlasit jednotlivá technická řešení dodavatelů, navrhované řešení skla kabiny řidiče se jeví jako neakceptovatelné, a to z důvodu chybějící hygienické a bezpečnostní ochrany.

Dotaz č. 20

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 4.4. mimo jiné požadavek na zasklení v obou křídlech předních dveří vakuové, s dostatečným ofukem proti zamlžení.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat srovnatelné řešení spočívající v elektricky vyhřívaných křídlech předních dveří?

K dotazu dodavatele č. 20 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku, přičemž uvádí, že jakkoli v této fázi zadávacího řízení nemůže dopředu odsouhlasit jednotlivá technická řešení dodavatelů, dodavatelem navrhované řešení není z technického hlediska pro zadavatele akceptovatelné.

Dotaz č. 21

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 4.7. mimo jiné požadavek na vybavení autobusu zásuvkou pro externí startovací zdroj, která musí být kompatibilní se zásuvkami používanými u Kupujícího.

Dotaz: žádáme o upřesnění typu zásuvky pro externí startovací zdroj, které kupující používá.

K dotazu dodavatele č. 21 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel upřesňuje technický požadavek na vybavení autobusu zásuvkou pro externí startovací zdroj. Požadavkem zadavatele je zásuvka pro externí nabíjecí / startovací zdroj s vidlicí na vozidle 400 V, 32 A, 5 P, 6 h.

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 4.7. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 22

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 4.8.1 mimo jiné požadavek na výkonné osvětlení prostoru dveří v provedení LED, které bude aktivováno při jejich otevření při zapnutém vnějším osvětlení. Současně je v bodě 4.8.2. požadavek, že vnitřní osvětlení prostoru pro cestující musí mít zvláštní spínač bez vazby na vnější osvětlení.

Dotaz: protože osvětlení dveřních prostor je součástí vnitřního osvětlení, jsou uvedené požadavky v rozporu. Žádáme o upřesnění.

K dotazu dodavatele č. 22 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 4.8.2. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 23

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 4.21 mimo jiné požadavek, že nádrže budou umístěny na střeše vozidla. Propojení jednotlivých nádrží musí být provedeno tak, aby umožnilo mechanické uzavření jednotlivých nádrží a naplnění jen vybraných nádrží (lahví) – může být využito při nouzovém plnění vozidla pro dojetí. Nádrže musí být možné v případě potřeby vyprázdnit od H2.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat i technické řešení bez možnosti mechanického uzavření jednotlivých nádrží, zato s centrálním automaticky ovládaným přívodním ventilem se signalizací stavu na pultu řidiče?

K dotazu dodavatele č. 23 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku, přičemž uvádí, že jakkoli v této fázi zadávacího řízení nemůže dopředu odsouhlasit jednotlivá technická řešení dodavatelů, dodavatelem navrhované řešení není z technického hlediska pro zadavatele akceptovatelné.

Dotaz č. 24

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 5.7 mimo jiné požadavek na možnost nastartování vozidla bez použití předehřevu palivového článku do venkovní teploty – 30 °C (zimní start). Funkce palivového článku musí být zachována bez poškození za klimatických podmínek uvedených v bodě Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..

Dotaz: z důvodu, že teplota okolí -30°C není výrobcem palivového článku podporována, žádáme o úpravu požadavku na teplotu okolního prostředí z -30°C na -25°C.

K dotazu dodavatele č. 24 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 2.2. a článek 5.7. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 25

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 5.9 mimo jiné požadavek na minimální kapacitu trakční baterie 30 kWh.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat technické řešení pohonu s kapacitou vysoce výkonné trakční baterie 20 kWh, kdy ve spolupráci s výkonem palivového článku bude zachován požadovaný dojezd a dynamické parametry (zejména zrychlení) autobusu?

K dotazu dodavatele č. 25 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 5.9. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 26

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 8.2 mimo jiné požadavek na umístění tlačítek na ovládání dveří.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat umístění „tlačítka pro ovládání dveří“ v 1. křídle dveří tak, jak tuto možnost připouští u ostatních dveří?

K dotazu dodavatele č. 26 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 8.2. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat

Reader DC.

Dotaz č. 27

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 8.3 mimo jiné požadavek na barevné provedení a piktogramy tlačítek na ovládání dveří.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat i jiné barevné provedení tlačítek a piktogramů, než je popsáno v uvedeném odstavci?

K dotazu dodavatele č. 27 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku, přičemž uvádí, že jakkoli v této fázi zadávacího řízení nemůže dopředu odsouhlasit jednotlivá technická řešení dodavatelů, dodavatelem navrhované řešení není z technického hlediska pro zadavatele akceptovatelné.

Dotaz č. 28

V příloze č. 1 SML – Technická specifikace, je v odstavci 8.3.1. mimo jiné požadavek na signalizaci k řidiči, kdy kupující požaduje u řidiče zobrazovat i tlak oleje.

Dotaz: platí tento požadavek i pro elektricky poháněné vozidlo? Tlak kterého oleje má být zobrazován?

K dotazu dodavatele č. 28 zadavatel uvádí následující:

Na základě dotazu zadavatel upravil článek 8.3.1. přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

II.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené prodlužuje v souladu s ustanovením § 98 odst. 4 a 5 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do **9.5.2023 do 10:00 hod.**

.....
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.