

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

REGENERACE SÍDLIŠTĚ V BYSTŘICI POD HOSTÝNEM – 2. ETAPA – UL. BĚLIDLA I.

Stupeň PD: PDSP

Investor: Město Bystřice pod Hostýnem
Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

Místo stavby: k.ú Bystřice pod Hostýnem

Projektant: Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice
Autorizace: Ing. Miroslav Sukup
Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský

Datum: 06/2022

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu města v zastavěném území. Předmětem je regenerace sídliště v ul. Bělidla na základě zpracované architektonické studie, která spočívá v rekonstrukci místní komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu, řešení parkovacích ploch, míst pro nádoby na odpadové kontejnery, úpravy veřejného prostranství a doplnění mobiliáře. Součástí je úprava a doplnění stávajícího veřejného osvětlení.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Navržené úpravy komunikace se nachází na rovinatém území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geologický průzkum nebyl stavebníkem prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

Byl proveden hydrogeologický průzkum a posouzení pro možnost zasakování srážkových vod (zpracovatel Eurogas a.s., IČ:61859974, Mgr. Tomáš Svoboda), ze kterého vyplývá, že daná lokalita je vhodná pro zasakování vod do horninového prostředí.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v OP vedení sítí technické infrastruktury. Případné podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury budou respektovány a zapracovány do PD. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně, nejedná se o poddolované území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v aktivní záplavové zóně nebo poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a významně neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude nutno kácet dřeviny ve směru staničení podél SO.101.2 vpravo mezi km 0,220-0,340:

Jerlín japonský, obvod kmene 180 cm – 1 ks

Jerlín japonský, obvod kmene 166 cm – 1 ks

Borovice lesní, obvod kmene 170 cm – 1 ks

Jerlín japonský, obvod kmene 160 cm – 1 ks

Jerlín japonský, obvod kmene 190 cm – 1 ks

Jerlín japonský, obvod kmene 180 cm – 1 ks

V rámci stavby bude nutno odstranit drobné křoviny o celkové ploše do 40 m².

Za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba v počtu 6 ks dřevin ve druhu jerlín japonský na pozemcích parc. č. 2706/7, 2706/14 a 2706/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a následná péče o nově vysazené dřeviny po dobu pěti let.

K výsadbě budou použity stromy se zapěstovanou korunou, s minimální velikostí obvodu kmínků ve výšce 100 cm 12-14 cm.

Sadební materiál použitý pro náhradní výsadbu musí splňovat ukazatele jakosti ČSN 464902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Výsadba bude provedena dle standardu SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, který mimo jiné popisuje úpravu stanoviště, kotvení a ochranu stromů. Případně uhynulé nebo zničené vysazené stromy průběžně nahrazeny.

Požadavky na asanace nejsou kladeny.

V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch a stávajících stání pro kontejnery.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází v ochraně pozemků PUPFL a ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Předmětem je rekonstrukce stávající místní komunikace, její napojení na okolní plochy a úprava zpevněných ploch pro pěší dopravu a motorovou dopravu. Součástí je i řešení parkovacích ploch. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Objekty budou realizovány dle harmonogramu města a dle schválených finančních prostředků. Objekt nevyžaduje další podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Viz. Samostatná příloha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou kladeny požadavky na monitoring.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem je regenerace sídliště v ul. Bělidla na základě zpracované architektonické studie, která spočívá v rekonstrukci místní komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu, řešení parkovacích ploch a míst pro nádoby na odpadové kontejnery. Součástí je úprava a doplnění stávajícího veřejného osvětlení. Rekonstruovaná místní komunikace ul. Bělidla bude napojena na stávající komunikaci ul. Kamence a ul. U Mlékárny. Pěší komunikace budou napojeny na stávající a rekonstruované úseky komunikací. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační stoku. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody.

B. 2 Celkový popis stavby**B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu města v zastavěném území. Předmětem je regenerace sídliště v ul. Bělidla na základě zpracované architektonické studie, která spočívá v rekonstrukci místní komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu, řešení parkovacích ploch, míst pro nádoby na odpadové kontejnery, úpravy veřejného prostranství a doplnění mobiliáře. Součástí je úprava a doplnění stávajícího veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby,

Účelem stavby je rekonstrukce komunikace s řešením parkovacích ploch a ploch pro chodce.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Navržená stavba bude stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány ani požadovány výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci a budou respektovány jejich požadavky.

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí nad pojižděnými plochami se sítěmi podzemního vedení NN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových chrániček DN110-160 nebo betonových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě.

V případě sdělovacích vedení bude uložena navíc v místech křížení se sjezdem rezervní chránička DN110.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO.101 Komunikace

Celková rekonstrukce místní komunikace ul. Bělidla je navržena v dl. 356,72 m od křižovatky s ul. Kamenec za křižovatkou s místní komunikací ul. U Mlékárny s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Rekonstrukce je rozdělena na dva dílčí úseky. Úsek 1 probíhá od křižovatky s ul. Kamence km 0,000 00 po křižovatkou s ul. Za Příhonem v km 0,092 65 a úsek 2 od staničení km 0,092 65 pod řadové garáže v ul. Bělidla ve staničení km 0,356 72.

SO.101.1 Místní komunikace, ul. Bělidla - úsek 1

Celková rekonstrukce komunikace je navržena s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky.

Úsek 1 je délky 92,65 m a jedná se o část komunikace mimo hranice sídliště připojení k ul. Kamence ve staničení km 0,000 00 za křižovatkou s ul. Za Příhonem v km 0,092 65. Oprava komunikace je navržena v novém šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová komunikace š. 6,0 m (2x 2,75 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou stávající rekonstruované chodníky pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	92,65 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%(odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

SO.101.2 Místní komunikace, ul. Bělidla - úsek 2

Celková rekonstrukce komunikace je navržena s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky.

Úsek 2 je délky 264,07 m a jedná se o část komunikace v zóně sídliště od křižovatky s ul. Za Příhonem ve staničení km 0,092 65 po řadové garáže v ul. Bělidla ve staničení km 0,356 72. Je navržena v novém šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová š. 6,0 m (2x 2,75 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou navrženy chodníky pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku

150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	264,07 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%(odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

SO.101.3 Místní komunikace, vnitroblok

Rekonstrukce komunikace je navržena v dl. 179,51 m od křižovatky s ul. Bělidla po křižovatku s místní komunikací ve směru k ZŠ s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Je navržena v novém šířkovém uspořádání jako jednosměrná jednopruhá š. 4,0 m (1x 3,5 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou navrženy parkovací plochy a chodník pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm. V km 0,03655 je odbočení zásobovací větve dl. 22,93 m. Zásobovací komunikace vede k objektu občanské vybavenosti a bude š. 3,0 m.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	179,51 m
Šířka komunikace:	4,0 m (1x3,50m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%(odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

SO.101.4 Parkovací a odstavné plochy

Pro parkování a odstavení vozidel jsou navrženy parkovací plochy – kolmá stání. Kolmá stání jsou navržena o rozměru 4,50m x 2,50(2,75) m. Převis vozidla 0,50 m je zajištěn za hranu parkovací plochy. Vyhrazená stání pro ZTP jsou o rozměrech 3,50x4,50 m. Parkovací plocha je rozšířena o 2,0 m od vozovky komunikace tak, aby byla zajištěna šířka příjezdové komunikace 6,0 m pro kolmá stání. Podélný sklon bude kopírovat sklon vozovky a příčný sklon bude max. 2,0 %. Celkem je navrženo 33 kolmých stání, z toho 3 stání jsou vyhrazená pro ZTP o rozměrech 3,50x4,50 m s přímým přístupem na chodník dle požadavku vyhl. 398/2009 Sb. Parkovací plochy budou provedeny ze vsakovací-vegetační plastové dlažby - zasakovacích roštů 400/800 tl. 60 mm s výplní substrátem a osetím travním semenem. Vyhrazená stání ZTP budou provedena z plastových roštů s výplní betonovou dlažbou v barvě přírodní. Symbol O1 bude vyskládán z betonové vkládané dlažby v barvě červené. Jednotlivá stání budou oddělena pruhem vkládaných dlažebních kostek do plastových roštů v odstínu červené. Oddělovací pruh jednotlivých parkovacích stání z vložených dlažebních prvků bude proveden ve 2 řadách.

SO.101.5 Chodníky

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen min. 60 mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů a vstupů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky v případě, že k ní je přimknut. V případě chodníku na volném terénu je chodník osazen mírně nad terén, podélný spád je však menší než 8,33%.

SO.101.6 Úpravy veřejných prostranství, stání pro kontejnery a mobiliář

Stání pro kontejnery

Stání pro kontejnery bude provedeno z betonové dlažby tl. 60 mm a bude lemováno chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm s přístupem na chodník a komunikaci bez bariéry nebo s max. výškovým rozdílem 20 mm. Stání bude provedeno o rozměrech dle požadavku na počet a umístění kontejnerových nádob velikosti 1100 l a bude ohrazeno jednoduchým ohrazením z ocelové konstrukce s výplní z tahokovu v. 1500 mm s kotvením do betonových patek. Stání pro popelnice před BD č.p. 1132 bude provedeno z betonových štípaných tvárnic výšky 1500 mm uložených na základový betonový pas. U stávající trafostanice v bude provedena zpevněná manipulační plocha se zesílenou konstrukcí – skladba „C“ pro údržbu trafostanice dle požadavku EG.D a.s..

Mobiliář

Před vchody bytových domů č.p. 1054, 1055, 1131 a 1132 a u pískoviště mezi bytovými domy 1054 a 1132 budou umístěny parkové lavičky ukotvené do betonových patek. Celkem bude umístěno 5 parkových laviček z litinové konstrukce s opěradlem a sedákem z dřevěných desek s barevnou povrchovou úpravou. Před bytovými domy č.p. 1131 a 1132 a u pískoviště bude pod lavičkou provedena dlážděná plocha.

Před vchody bytových domů č.p. 1054, 1055, 1131 a 1132 budou provedeny dlážděné plochy o rozměrech 2,0x2,0 (2,50) m pro umístění stojanů pro kola. Celkem budou umístěny 4 stojany pro kola, každý pro 5 kol.

Stávající 3 sušáky na prádlo mezi bytovými domy 1054 a 1132 budou odstraněny, zbývající 3 sušáky budou demontovány a znovu osazeny mimo prováděné úpravy.

Úpravy přilehlých ploch

Spoj na ohrusné vrstvě ACO 11 v místech navázání na stávající silnici a místní komunikace bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav. Dlážděné plochy budou v místech prováděných úprav rozebrány v š. 1,0 m a po provedení nových konstrukcí znovu zadlážděny s použitím stávajícího materiálu.

Zpevněné plochy a chodníky budou v místě přimknutí k budově dilatovány pásem nopové fólie š. 0,5 m.

Místa pro přecházení

Jsou navrženy místa pro přecházení. Místo pro přecházení je opatřeno varovným pásem š. 400 mm a odsazeným signálním pásem š. 800 mm, který navazuje na přirozenou vodící linii.

Odvodnění

Zemní pláš je odvodněna do podélného trativodu DN100 s obsypem z těžného kameniva fr. 16-22.

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu a svedeny do rekonstruovaných a nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Část dešťových vod bude vsakována (vsakovací dlažba parkovacích ploch a chodník do zeleného pásu).

SO.401 Veřejné osvětlení

Bude provedena demontáž a odpojení stávajících stožárů vo (12ks).

Nové stožáry vo budou osazeny v místech stožárů stávajících. Budou nově doplněny stožáry S09 a S14. Pro veřejné osvětlení komunikace budou použita svítidla s LED zdroji 2900 lm (S01-S04) a 4800 lm (S05-S14) osazená na stožárech dl.5m(nad terénem). Stožáry a trasa kabelů (S03-S09,S14) budou osazeny v zeleném pásu podél komunikace ve výkopu 35x50cm v trubce PEG-KSX 50 v pískovém loži tl.10cm.

Ve společném výkopu bude na dně položen zemní pásek FeZn 30/4mm ke kterému budou sloupy připojeny.

Délka kabelové trasy veřejného osvětlení – 205m. Bude osazeno 14ks osvětlovacích bodů.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ - kulturní památka apod.,

Není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťové vody budou likvidovány na stávající komunikaci, kde budou svedeny do navržených uličních vpustí a částečně budou vsakovány – vsakovací dlažba parkovacích ploch a chodníky se spádem směrem do zeleného pásu. Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise. Třída energetické náročnosti budov se pro tento druh stavby neurčuje.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Není předpoklad na etapizaci výstavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu),

Stavba bude předána po řádném dokončení, zkušební provoz není nařízen.

k) orientační náklady stavby.

Budou upřesněny samostatným rozpočtem.

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Netýká se této stavby.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se této stavby.

B. 2. 3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. V době zpracování dokumentace nebyl k dispozici od investora hydrogeologický průzkum, návrh skladby vozovky vychází z předpokládaných geologických poměrů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nejsou požadavky na energie.

c) celková spotřeba vody,

Není.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Bude provedeno vybourání stávajících ploch, likvidace bude na skládku. Budou prováděny zemní práce pro výkop konstrukce vozovky. Zemina bude likvidována uložením na skládku.

Vzniklé odpady lze druhotně využít – recyklovat (betonové odpady, kamenivo).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou požadavky na komunikační vedení.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

B. 2. 5 Bezpečnost užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. Pro bezpečné užívání, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající komunikace jsou ve větší míře poškozené, komunikace pro pěší vykazují deformace. Komunikace pro pěší jsou v některých úsecích podél místní komunikace ul. Bělidla již zrekonstruovány. Současně není řešeno oddělení ploch pro odstavné a parkovací stání a vozidla jsou odstavována bez jasného vymezení, zejména ve vnitrobloku bytových domů.

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu města v zastavěném území. Předmětem je regenerace sídliště v ul. Bělidla na základě zpracované architektonické studie, která spočívá v rekonstrukci místní komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu, řešení parkovacích ploch, míst pro nádoby na odpadové kontejnery, úpravy veřejného prostranství a doplnění mobiliáře. Součástí je úprava a doplnění stávajícího veřejného osvětlení.

Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO.101 Komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

SO.101 Komunikace

Celková rekonstrukce místní komunikace ul. Bělidla je navržena v dl. 356,72 m od křižovatky s ul. Kamenec za křižovatkou s místní komunikací ul. U Mlékárny s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Rekonstrukce je rozdělena na dva dílčí úseky. Úsek 1 probíhá od křižovatky s ul. Kamence km 0,000 00 po křižovatkou s ul. Za Příhonem v km 0,092 65 a úsek 2 od staničení km 0,092 65 pod řadové garáže v ul Bělidla ve staničení km 0,356 72.

SO.101.1 Místní komunikace, ul. Bělidla - úsek 1

Celková rekonstrukce komunikace je navržena s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky.

Úsek 1 je délky 92,65 m a jedná se o část komunikace mimo hranice sídliště připojení k ul. Kamence ve staničení km 0,000 00 za křižovatku s ul. Za Příhonem v km 0,092 65. Oprava komunikace je navržena v novém šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová komunikace š. 6,0 m (2x 2,75 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou stávající rekonstruované chodníky pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	92,65 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%(odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

SO.101.2 Místní komunikace, ul. Bělidla - úsek 2

Celková rekonstrukce komunikace je navržena s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky.

Úsek 2 je délky 264,07 m a jedná se o část komunikace v zóně sídliště od křižovatky s ul. Za Příhonem ve staničení km 0,092 65 po řadové garáže v ul. Bělidla ve staničení km 0,356 72. Je navržena v novém šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová š. 6,0 m (2x 2,75 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou navrženy chodníky pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	264,07 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%(odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

SO.101.3 Místní komunikace, vnitroblok

Rekonstrukce komunikace je navržena v dl. 179,51 m od křižovatky s ul. Bělidla po křižovatku s místní komunikací ve směru k ZŠ s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Je navržena v novém šířkovém uspořádání jako jednosměrná jednopruhá š. 4,0 m (1x 3,5 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou navrženy parkovací plochy a chodník pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou

podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm. V km 0,03655 je odbočení zásobovací větve dl. 22,93 m. Zásobovací komunikace vede k objektu občanské vybavenosti a bude š. 3,0 m.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	179,51 m
Šířka komunikace:	4,0 m (1x3,50m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%(odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

SO.101.4 Parkovací a odstavné plochy

Pro parkování a odstavení vozidel jsou navrženy parkovací plochy – kolmá stání. Kolmá stání jsou navržena o rozměru 4,50m x 2,50(2,75) m. Převis vozidla 0,50 m je zajištěn za hranu parkovací plochy. Vyhrazená stání pro ZTP jsou o rozměrech 3,50x4,50 m. Parkovací plocha je rozšířena o 2,0 m od vozovky komunikace tak, aby byla zajištěna šířka příjezdové komunikace 6,0 m pro kolmá stání. Podélný sklon bude kopírovat sklon vozovky a příčný sklon bude max. 2,0 %. Celkem je navrženo 33 kolmých stání, z toho 3 stání jsou vyhrazená pro ZTP o rozměrech 3,50x4,50 m s přímým přístupem na chodník dle požadavku vyhl. 398/2009 Sb. Parkovací plochy budou provedeny ze vsakovací-vegetační plastové dlažby - zasakovacích roštů 400/800 tl. 60 mm s výplní substrátem a osetím travním semenem. Vyhrazená stání ZTP budou provedena z plastových roštů s výplní betonovou dlažbou v barvě přírodní. Symbol O1 bude vyskládán z betonové vkládané dlažby v barvě červené. Jednotlivá stání budou oddělena pruhem vkládaných dlažebních kostek do plastových roštů v odstínu červené. Oddělovací pruh jednotlivých parkovacích stání z vložených dlažebních prvků bude proveden ve 2 řadách.

SO.101.5 Chodníky

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen min. 60 mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů a vstupů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky v případě, že k ní je přimknut. V případě chodníku na volném terénu je chodník osazen mírně nad terén, podélný spád je však menší než 8,33%.

SO.101.6 Úpravy veřejných prostranství, stání pro kontejnery a mobiliář

Stání pro kontejnery

Stání pro kontejnery bude provedeno z betonové dlažby tl. 60 mm a bude lemováno chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm s přístupem na chodník a komunikaci bez bariéry nebo s max. výškovým rozdílem 20 mm. Stání bude provedeno o rozměrech dle požadavku na počet a umístění kontejnerových nádob velikosti 1100 l a bude ohrazeno jednoduchým ohrazením z ocelové konstrukce s výplní z tahokovu v. 1500 mm s kotvením do betonových patek. Stání pro popelnice před BD č.p. 1132 bude provedeno z betonových štípaných tvárnic výšky 1500 mm uložených na základový betonový pas. U stávající trafostanice v bude provedena zpevněná manipulační plocha se zesílenou konstrukcí – skladba „C“ pro údržbu trafostanice dle požadavku EG.D a.s..

Mobiliář

Před vchody bytových domů č.p. 1054, 1055, 1131 a 1132 a u pískoviště mezi bytovými domy 1054 a 1132 budou umístěny parkové lavičky ukotvené do betonových patek. Celkem bude umístěno 5 parkových laviček z litinové konstrukce s opěradlem a sedákem z dřevěných desek s barevnou povrchovou úpravou. Před bytovými domy č.p. 1131 a 1132 a u pískoviště bude pod lavičkou provedena dlážděná plocha.

Před vchody bytových domů č.p. 1054, 1055, 1131 a 1132 budou provedeny dlážděné plochy o rozměrech 2,0x2,0 (2,50) m pro umístění stojanů pro kola. Celkem budou umístěny 4 stojany pro kola, každý pro 5 kol.

Stávající 3 sušáky na prádlo mezi bytovými domy 1054 a 1132 budou odstraněny, zbývající 3 sušáky budou demontovány a znovu osazeny mimo prováděné úpravy.

Úpravy přilehlých ploch

Spoj na obrusné vrstvě ACO 11 v místech navázání na stávající silnici a místní komunikace bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav. Dlážděné plochy budou v místech prováděných úprav rozebrány v š. 1,0 m a po provedení nových konstrukcí znovu zadlážděny s použitím stávajícího materiálu.

Zpevněné plochy a chodníky budou v místě přimknutí k budově dilatovány pásem nopové fólie š. 0,5 m.

Místa pro přecházení

Jsou navrženy místa pro přecházení. Místo pro přecházení je opatřeno varovným pásem š. 400 mm a odsazeným signálním pásem š. 800 mm, který navazuje na přirozenou vodící linii.

Odvodnění

Zemní pláň je odvodněna do podélného trativodu DN100 s obsypem z těžného kameniva fr. 16-22.

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu a svedeny do rekonstruovaných a nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Část dešťových vod bude vsakována (vsakovací dlažba parkovacích ploch a chodník do zeleného pásu).

Konstrukční řešení

Skladba A - SO.101.1-3 Konstrukční skladba vozovky, (D1-N-6, TDZ V, PIII):

Asfaltový beton střednězrný ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ²	-	mm
Asfaltový beton podkladní ACP 22 S (ČSN EN 13108-1)	70	mm
Infiltrační postřik 0,7 kg/m ²	-	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	140	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200-220	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	460	mm

Skladba B - SO.101.4 Konstrukční skladba - parkovací plochy (dle technických podkladů výrobce AS-TTE roštů, konstrukční princip pro osobní automobily):

Plastové rošty zatravněné, 400/800 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1) (vyhrazená stání s vloženými dlažebními bloky bez fazet)	60	mm
Podkladní síťovina	-	mm
Ložní vrstva, AS-TTE SOIL	50	mm
Podkladní vrstva – vegetační vrstva (15-20% humózní zemina + 15-20% zemina tř. 2, 60-70% štěrkodrt' fr. 0/32)	250-290	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	360-400	mm

Skladba D - SO.101.5 Chodníky (D2-D-1, TDZ CH, PIII) (SO.101.6 Stání pro kontejnery a pochody pod mobiliář):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	210	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 30,0$ MPa)	-	mm
Celkem	320	mm

Skladba C - SO.101.6 Konstrukční skladba – zpevněná manipulační plocha u trafostanice (D2-D-1, TDZ V, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200-240	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	480-520	mm

Podkladní stmelené vrstvy KSC, SC a PB musí být ošetřeny opatřením proti vývoji reflexních trhlin například uvolněním napětí pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3,0-5,0 m a to prořezáním nebo vložkami.

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný $E_{\text{def},2} = 45$ MPa (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠD_A 0/63, v tl. 300 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

V místech po realizaci sítí bude provedeno měření dynamickou penetrační zkouškou pro zjištění míry zhutnění stávajícího zásypu sítí dle příslušné ČSN. Pokud budou zjištěny nevhodné parametry, bude provedena výměna zásypu a přehutnění.

Zemina pro násypové těleso bude použita s vhodnou zrnitostí a zhutnitelné, násypové těleso bude zhutněna na min. 102% PS.

Přilehlý upravený terén bude ohumusován orníci tl. 150 mm a oset travním semenem vhodným pro svahy zemních těles.

Napojení na stávající komunikaci a silnici bude provedeno odfrézováním obrusné vrstvy a převázáním jednotlivých vrstev. Pracovní spára bude ve finálním krytu prořezána a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Dlážděné plochy budou v místech prováděných úprav rozebrány v š. 1,0 m a po provedení nových konstrukcí znovu zadlážděny s použitím původního materiálu.

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí nad poježděnými plochami se sítěmi podzemního vedení NN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových chrániček DN110-160 nebo betonových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě. V případě sdělovacích vedení bude uložena navíc rezervní chránička DN110.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Mostní objekty a zdi se nenachází.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace bude do rekonstruovaných a nových uličních vpustí s přípojkou PVC KG DN150SN8, která bude zaústěna do stávající dešťové kanalizační stoky navrtávkou s vloženým odbočným sedlem např. Easy Clip.

Zemní pláš je odvodněna do podélného trativodu DN100 s obsypem z těžného kameniva fr. 16-22 a separační geotextílií 300 g/m².

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou vyžadovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou vyžadovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou vyžadovány.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající SDZ a VDZ:

Stávající dopravní značení (viz. samostatný výkres) bude ponecháno, případně přemístěno mimo provedené úpravy.

Nové SDZ a VDZ:

Jedná se o doplnění a nové DZ.

Stávající příčný práh Z12 bude demontován a po provedení úprav bude zpětně osazen.

VDZ:

V10a/b – stání podélné/kolmé – vyznačeno pruhem kontrastní červené dlažby vložené do vsakovacích roštů ve dvou ředách

V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, symbol O1, nástřik – 2 ks, v parkovacích plochách z platových roštů bude provedeno vyskládání symbolu O1 z dlažebních bloků – 3 ks

V7b – Místo pro přecházení, nástřik

SDZ:

SDZ bude provedeno v základní velikosti s retroreflexní úpravou.

IP4b – Jednosměrný provoz, 1 ks na sloupku

IP12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1 , 3 ks na sloupku

Dopravní značení bude použito schváleného (certifikovaného) typu a v souladu s TP 65 a TP 133.

c) veřejné osvětlení,**SO.401 Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení podél komunikace je stávající. V rámci projektu bude před realizací komunikace provedena jeho obnova, doplnění a výměna stávajících osvětlovacích stožárů.

Rozvodná soustava

3+PEN, AC, 50 Hz, 230/400V, TN-C

3+PE+N, AC, 50 Hz, 230/400V, TN-S

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Bude zajištěna ochrana lidí při respektování zejména těchto norem:

[ČSN EN 61140 ed.3](#) Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení.

ČSN 33 1310 ed.2 Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace

ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41:ed.3 :

Základní: izolací, přepážkami a kryty

Ochrana při poruše: automatickým odpojením vadné části od zdroje pojistkami, jističi.

Řešení ochrany proti přetížení a proti zkratu

Jsou navrženy jističe, pojistky a vypínače v takové konfiguraci aby byla dodržena odpovídající proudová a zkratová odolnost.

Bilance odběru elektrické energie

Instalovaný výkon : $P_i = 0,6 \text{ kW}$

Prostředí dle ČSN 33 2000-5-51

Vnější prostory vystavené povětrnostním podmínkám: prostory zvlášť nebezpečné

Vnější vlivy jsou ve venkovním prostoru navrženy následovně:

AB8, AC1,

AD4 – vystaveno vlivům deště,

AE1, AF1, AG1, AH1, AK1, AM1, AN1, AP1, AQ1, AS2, BA1, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1.

Veřejné osvětlení

Bude provedena demontáž a odpojení stávajících stožárů vo (12ks).

Nové stožáry vo budou osazeny v místech stožárů stávajících. Budou nově doplněny stožáry S09 a S14. Pro veřejné osvětlení komunikace budou použita svítidla s LED zdroji 2900 lm (S01-S04) a 4800 lm (S05-S14) osazená na stožárech dl.5m(nad terénem). Stožáry a trasa kabelů (S03-S09,S14) budou osazeny v zeleném pásu podél komunikace ve výkopu 35x50cm v trubce PEG-KSX 50 v pískovém loži tl.10cm.

Ve společném výkopu bude na dně položen zemnicí pásek FeZn 30/4mm ke kterému budou sloupy připojeny.

Délka kabelové trasy veřejného osvětlení – 205m. Bude osazeno 14ks osvětlovacích bodů.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou vyžadovány

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou vyžadovány

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Nejsou navrženy.

b) základní charakteristiky,

-

c) související zařízení a vybavení,

-
- d) **technické řešení,**
-
- e) **postup a technologie výstavby**
-

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace. Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je nejméně 3,50 m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,10 m.

Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,00 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat. Vnější odběrná místa (požární hydranty) nebudou rušeny.

Požadavky dle vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

- a) **Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.**

Nástupní plochy se uvnitř obvodu staveniště nenachází.

- b) **Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.**

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb..

- c) **Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.**

Komunikace je obousměrná jednosměrná, průjezdná.

- d) **Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.**

Netýká se této stavby.

- e) **Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.**

Netýká se této stavby.

- f) **Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vyžaduje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hašebními látkami.**

Netýká se této stavby.

- g) **Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.**

Netýká se této stavby.

- h) **U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.**

Netýká se této stavby.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Z hlediska bezpečnosti jde zejména o pohyb osob a mechanismů na staveništi, omezení vstupu neoprávněných osob na staveniště. Z hlediska ochrany životního prostředí jde především o hluk, prašnost a vibrace, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů při realizaci stavby. Při realizaci stavby dodavatel provede veškerá opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicitu a protipovodňová opatření se netýkají této stavby. Z hlediska hluku nedojde provozem na vozovce k překročení hygienických limitů.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu mimo dopravní plochy. Nové uliční vpustě budou připojeny na stávající dešťovou stoku.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Komunikace je připojena připojovacími oblouky.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 % respektive 12,5% v místech nájezdových ramp. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0% resp. 2,5%. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy respektive obvodová zeď objektů. Umělá vodící linie je provedena v š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz. část C

c) doprava v klidu

Navržena jsou kolmá parkovací stání o rozměrech 2,2(2,75)m x 4,50 m s příjezdovou komunikací š. 6,0 m. Vyhrazená stání jsou o rozměrech 3,50x4,50 m. Podél MK ve vnitrobloku je navrženo celkem 33 stání vč. 3 vyhrazených stání ZTP.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby jsou pěší komunikace. Povrch bude proveden z betonové zámkové dlažby. Budou provedeny bezbariérové úpravy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6110.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po provedení prací bude přilehlý terén upraven do původního stavu, ohumusován a oset travním semenem.

Při realizaci stavby je nutné postupovat s ohledem na ochranu zeleně a kořenových systémů vzrostlých stromů v souladu s § 7 odst. 1 ZOPK a normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině.

Za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba v počtu 6 ks dřevin ve druhu jerlín japonský na pozemcích parc. č. 2706/7, 2706/14 a 2706/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a následná péče o nově vysazené dřeviny po dobu pěti let.

K výsadbě budou použity stromy se zapěstovanou korunou, s minimální velikostí obvodu kmínků ve výšce 100 cm 12-14 cm.

Sadební materiál použitý pro náhradní výsadbu musí splňovat ukazatele jakosti ČSN 464902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Výsadba bude provedena dle standardu SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, který mimo jiné popisuje úpravu stanoviště, kotvení a ochranu stromů. Případně uhynulé nebo zničené vysazené stromy průběžně nahrazeny.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavba nevyžaduje protierozní opatření.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti klopením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází v chráněném území. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Stavbou nejsou dotčeny památné stromy, rostliny ani živočichové. Budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

Při realizaci stavby je nutné postupovat s ohledem na ochranu zeleně a kořenových systémů vzrostlých stromů v souladu s § 7 odst. 1 ZOPK a normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině, zejména:

- k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit bedněním asi 2 m vysokým (nebo obalit kmeny jutou)
- zařízení staveniště budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození
- kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů a materiálů
- při provádění výkopů bude respektováno ochranné pásmo dřevin v rozsahu kruhu se středem v kmeni stromu o poloměru 2,5 m
- výkop v blízkosti stromů bude hlouben ručně, případné odkopané kořeny tlustší 2 cm v průměru nesmí být přerušeny, budou ve výkopu ponechány a po čas prací obaleny např. jutou, aby nevysychaly a netrpěly mrazem, zejména ve vegetačním období od 31. března do 1. listopadu
- v případě stromů o průměru 60 cm, rostoucích v blízkosti chodníků a zpevněných ploch pro kontejnerová stání, budou chráněny kořeny propustnou geotextilií. Geotextilie bude kladena na odhrnutý povrch (na kořeny stromů + štěrkopísek) po provedené skrývce. Geotextilie by měla funkci ochrannou a stabilizační a mohla by i přispět k omezení dalšího růstu kořenů směrem vzhůru a tím k nadzvedávání konstrukce. Díky tomuto podkladu by nebylo třeba provádět hutnění zeminy, které obecně vede k porušení kořenových systémů.
- případná poranění je nutné odborně ošetřit (hladký řez, zatřít latexem)
- v oblastech kořenových systémů musí být zemní práce prováděny ručně, přesný rozsah ručních zemních prací během realizace stavby bude určen dozorujícím dendrologem
- součástí stavby bude dozor dendrologa, který v rámci výstavby rozhodne o rozsahu a způsobu ochrany kořenových systémů

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována mimo soustavu chráněných území Natura.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Stavba ani její užívání nejsou zařazeny do systému ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8. 1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dodávky energií zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu vsakem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nevyžaduje provedení asanace. Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajících zpevněných ploch. Při realizaci stavby je nutné postupovat s ohledem na ochranu zeleně a kořenových systémů vzrostlých stromů v souladu s § 7 odst. 1 ZOPK a normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině viz. bod B.6. b).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Případné produkované odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba vykazuje přebytek zeminy. Zemina z výkopů pro těleso komunikace bude uložena na deponii určené stavebníkem, případně na deponii zhotovitele stavby. Pro ohumusování dotčených ploch bude použita ornice získaná při odhumusování.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Viz. platná právní legislativa týkající se BOZP. Pracovníci zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat při práci veškeré platné předpisy, používat prostředky na ochranu zdraví. Dodavatel, příp. subdodavatelé jsou povinni všechny své pracovníky proškolit k pravidlům a požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dodavatel bude v průběhu stavby realizovat veškerá opatření, aby zabránil úrazům, ohrožení zdraví a života svých zaměstnanců, subdodavatelů a dalších účastníků výstavby a také majitelů, uživatelů a návštěvníků přilehlých nemovitostí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Před realizací a v průběhu realizace bude umístěno PDZ upozorňující na probíhající práce. PDZ bude součástí dodávky dodavatele stavby a bude schváleno příslušnými orgány. Předpokládá se zřízení pracovního místa bez uzavírky komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Staveniště bude vymezeno a ohrazeno mobilními zábranami s vodící linií (např. vodorovnou trubkou mobilní zábrany) ve výšce 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch. Trasy pro pěší po dobu výstavby budou vyznačeny a ohraničeny mobilními zábranami (ocel. rámy se svislou výplní celkové výšky 1200mm, s vodorovnou příčlí 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch), provizorní umělé vodící linie budou vyznačeny lepící reliéfní páskou. Na staveništi budou umístěny mobilní kontejnery na pozemcích investora, jejichž přesná poloha bude dohodnuta mezi investorem a dodavatelem stavby. Veškerý vybouraný odpad a nové stavební hmoty budou kontinuálně odváženy, resp. dováženy na staveniště. Užitková i pitná voda bude v průběhu stavby dovážena, elektřina bude zajištěna dieselovými agregáty. Případné lokální výkopy, rýhy, skládky materiálu apod. budou zabezpečeny proti vstupu (překryty, ohraničeny mobilními zábranami). Zhotovitel stavby zajistí ostrahu staveniště, aby nemohlo dojít ke zcizení, odstranění nebo porušení zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném pozemku investora. Bude se jednat o umístění mobilní skladovací buňky a mobilního WC. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a bude označeno příslušným přechodným dopravním značením po celou dobu výstavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba neklade zvláštní požadavky na koordinaci, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Stavební materiál bude rozprostřen podél chodníku na pozemcích investora.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je řešeno částečně vsakem (parkovací plochy a spád chodníku do zeleného pásu) a do rekonstruovaných a nových uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský