

# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## REKONSTRUKCE ULICE SLAVKOVSKÁ, BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

Stupeň PD: PDSP

**Investor:** Město Bystřice pod Hostýnem  
Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

**Místo stavby:** k.ú Bystřice pod Hostýnem

**Projektant:** Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice  
**Autorizace:** Ing. Miroslav Sukup  
**Vypracoval:** Ing. Zdeněk Tošovský

**Datum:** 06/2022

## B. 1 Popis území stavby

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu města v zastavěném území. Předmětem je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace v ul. Slavkovská, která spočívá v rekonstrukci místní obslužné komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Navržené úpravy komunikace se nachází na rovinatém území.

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Geologický, hydrogeologický průzkum nebyl stavebníkem prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nachází v OP vedení sítí technické infrastruktury. Případné podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury budou respektovány a zapracovány do PD. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně, nejedná se o poddolované území.

### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v aktivní záplavové zóně nebo poddolovaném území.

### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a významně neovlivní odtokové poměry v území.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci stavby nebude nutno kácet dřeviny. Požadavky na asanace nejsou kladeny.

V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba se nenachází v ochraně ZPF a PUPFL.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Předmětem je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace a chodníků. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Objekty budou realizovány dle harmonogramu města a dle schválených finančních prostředků. Objekt nevyžaduje další podmiňující investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,**

Viz. Samostatná příloha

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Nejsou kladeny požadavky na monitoring.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Předmětem je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace v ul. Slavkovská, která spočívá v rekonstrukci místní obslužné komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu. Úprava rekonstruované místní komunikace ul. Slavkovská je rozdělena do 3 úseků, úsek 1 začíná v místě stykové křižovatky s ul. Čs. Brigády, dále pokračuje po průsečnou křižovatku s ul. Palackého, úsek 2 je mezi průsečnou křižovatkou s ul. Palackého a průsečnou křižovatkou s ul. Tř. Legií, úsek 3 se nachází mezi ul. Tř. Legií a končí na stykové křižovatce s místní komunikací ul. Sokola Tůmy. Součástí úprav bude také úprava reprofilyce stykových křižovatek s ul. Palackého a ul. Tř. Legií, kde bude provedeno vyfrézování a reprofilyce stávající obrusné vrstvy a položení nové obrusné vrstvy. Pěší komunikace budou v úsecích rekonstruovány a napojeny na stávající chodníky. Uliční vpusti budou rekonstruovány a napojeny na stávající kanalizační stoku. Veřejné osvětlení je stávající.

## B. 2 Celkový popis stavby

### B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Předmětem je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace v ul. Slavkovská, která spočívá v rekonstrukci místní obslužné komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu. Úprava rekonstruované místní komunikace ul. Slavkovská je rozdělena do 3 úseků, úsek 1 začíná v místě stykové křižovatky s ul. Čs. Brigády, dále pokračuje po průsečnou křižovatku s ul. Palackého, úsek 2 je mezi průsečnou křižovatkou s ul. Palackého a průsečnou křižovatkou s ul. Tř. Legií, úsek 3 se nachází mezi ul. Tř. Legií a končí na stykové křižovatce s místní komunikací ul. Sokola Tůmy. Součástí úprav bude také úprava reprofilace stykových křižovatek s ul. Palackého a ul. Tř. Legií, kde bude provedeno vyfrézování a reprofilace stávající obrusné vrstvy a položení nové obrusné vrstvy. Pěší komunikace budou v úsecích rekonstruovány a napojeny na stávající chodníky. Uliční vpusti budou rekonstruovány a napojeny na stávající kanalizační stoku. Veřejné osvětlení je stávající.

**b) účel užívání stavby,**

Účelem stavby je rekonstrukce místní obslužné komunikace a ploch pro chodce.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Navržená stavba bude stavbou trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nebyly vydány ani požadovány výjimky.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci a budou respektovány jejich požadavky.

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí nad pojižděnými plochami se sítěmi podzemního vedení NN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových chrániček DN110-160 nebo betonových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě. V případě sdělovacích vedení bude uložena navíc v místech křížení se sjezdem rezervní chránička DN110.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

SO.101 Komunikace, SO.102 Chodník

Rekonstrukce komunikace rozdělena do 3 samostatných úseků. Úsek 1 od stykové křižovatky s ul. Čs. Brigády po ul. Palackého je navržen v dl. 91,92 m, úsek 2 od křižovatky s ul. Palackého po křižovatku s ul. Tř. Legií je navržen v dl. 100,20 m a úsek 3 od křižovatky s ul. Tř. Legií po stykovou křižovatku s místní komunikací ul. Sokola Tůmy je navržen v dl. 110,50 m. Všechny úseky jsou navrženy s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky a chodníku. Součástí úprav bude také úprava reprofilace stykových křižovatek s ul. Palackého a ul. Tř. Legií, kde bude provedeno vyfrézování a reprofilace stávající obrusné vrstvy a položení nové obrusné vrstvy. Místní komunikace ul. Slavkovského je vzhledem k nízké intenzitě provozu vozidel navržena v novém šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová š. 5,0 m (2x 2,25 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100 mm. Podél komunikace jsou navrženy oboustranně chodníky pro pěší s šířkou min. 1,50 m, v místech stávajících sloupů veřejného osvětlení vlevo ve směru staničení dochází k lokálnímu zúžení chodníku na 0,90 m. Budou provedeny sjezdy k nemovitostem v místech stávajících sjezdů a to v š. 4,0 m. Podél sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm. V úseku 1 v km 0,000 00 – 0,004 00 bude vodící proužek proveden z dvouřádku z žulové kostky do lože z C25/30 XF3.

#### Úsek 1

Komunikace MO 9,0/5,0/50:	91,92 m
Šířka komunikace:	5,0 m (2x2,25m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, v místě napojení navazuje na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h
Šířka chodníku:	min. 1,50 m
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2,0%
Podélný sklon:	přímknutý k vozovce, nepřesahuje 8,33%

#### Úsek 2

Komunikace MO 9,0/5,0/50:	100,20 m
Šířka komunikace:	5,0 m (2x2,25m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, v místě napojení navazuje na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h
Šířka chodníku:	min. 1,50 m
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2,0%
Podélný sklon:	přímknutý k vozovce, nepřesahuje 8,33%

#### Úsek 3

Komunikace MO 9,0/5,0/50:	110,50 m
Šířka komunikace:	5,0 m (2x2,25m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, v místě napojení navazuje na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

Šířka chodníku:	min. 1,50 m
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2,0%
Podélný sklon:	přímknutý k vozovce, nepřesahuje 8,33%

#### Chodníky

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen min. 60 mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů a vstupů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky v případě, že k ní je přimknut. V případě chodníku na volném terénu je chodník osazen mírně nad terén, podélný spád je však menší než 8,33%. V místech, kde chodník navazuje na stávající podezdívku oplocení, nebude osazena vnější obruba a konstrukce chodníku bude dilatována od objektu pásem nopové fólie. V místech pro přecházení, v místech sjezdů k nemovitostem a v místech se sníženou obrubou pod 0,08 m bude proveden varovný pás z dlažby z hmatovou a kontrastní úpravou.

Spoje na obrusné vrstvě ACO 11 v místech navázání na stávající místní komunikace bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou záhlvkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav.

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu a svedeny do rekonstruovaných a nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50, které jsou zaústěny do stávající kanalizace.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - kulturní památka apod.,**

Není kulturní památkou.

#### **h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Dešťové vody budou likvidovány na stávající komunikaci, kde budou svedeny do navržených uličních vpustí a částečně budou vsakovány - dlažba zpevněných ploch Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise. Třída energetické náročnosti budov se pro tento druh stavby neurčuje.

#### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Není předpoklad na etapizaci výstavby.

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude předána po řádném dokončení, zkušební provoz není nařízen.

#### **k) orientační náklady stavby.**

Budou upřesněny samostatným rozpočtem.

## **B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Netýká se této stavby.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Netýká se této stavby.

## **B. 2. 3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. V době zpracování dokumentace nebyl k dispozici od investora hydrogeologický průzkum, návrh skladby vozovky vychází z předpokládaných geologických poměrů.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Nejsou požadavky na energie.

**c) celková spotřeba vody,**

Není.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Bude provedeno vybourání stávajících ploch, likvidace bude na skládku. Budou prováděny zemní práce pro výkop konstrukce vozovky. Zemina bude likvidována uložením na skládku.

Vzniklé odpady lze druhotně využít – recyklovat (betonové odpady, kamenivo).

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou požadavky na komunikační vedení.

**B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

**B. 2. 5 Bezpečnost užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. Pro bezpečné užívání, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

**B. 2. 6 Základní charakteristika objektů****a) popis současného stavu,**

Stávající komunikace jsou ve větší míře poškozené, komunikace pro pěší vykazují deformace. Komunikace pro pěší jsou v některých úsecích zejména v ul. Palackého a ul. Tř. legií již zrekonstruovány a v případě jejich úprav dojde jen k rozebrání a předláždění s případným doplněním nové dlažby.

Předmětem je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace v ul. Slavkovská, která spočívá v rekonstrukci místní obslužné komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

**b) popis navrženého řešení****1. Pozemní komunikace****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

**SO.101 Komunikace, SO.102 Chodník**

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,



**- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.****SO.101 Komunikace**

Rekonstrukce komunikace rozdělena do 3 samostatných úseků. Úsek 1 od stykové křižovatky s ul. Čs. Brigády po ul. Palackého je navržen v dl. 91,92 m, úsek 2 od křižovatky s ul. Palackého po křižovatku s ul. Tř. Legií je navržen v dl. 100,20 m a úsek 3 od křižovatky s ul. Tř. Legií po stykovou křižovatku s místní komunikací ul. Sokola Tůmy je navržen v dl. 110,50 m. Všechny úseky jsou navrženy s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky a chodníku. Součástí úprav bude také úprava reprofilyce stykových křižovatek s ul. Palackého a ul. Tř. Legií, kde bude provedeno vyfrézování a reprofilyce stávající obrusné vrstvy a položení nové obrusné vrstvy. Místní komunikace ul. Slavkovského je vzhledem k nízké intenzitě provozu vozidel navržena v novém šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová š. 5,0 m (2x 2,25 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100 mm. Podél komunikace jsou navrženy oboustranně chodníky pro pěší s šířkou min. 1,50 m, v místech stávajících sloupů veřejného osvětlení vlevo ve směru staničení dochází k lokálnímu zúžení chodníku na 0,90 m. Budou provedeny sjezdy k nemovitostem v místech stávajících sjezdů a to v š. 4,0 m. Podél sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm. V úseku 1 v km 0,000 00 – 0,004 00 bude vodící proužek proveden z dvouřádku z žulové kostky do lože z C25/30 XF3.

**Úsek 1**

Komunikace MO 9,0/5,0/50:	91,92 m
Šířka komunikace:	5,0 m (2x2,25m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, v místě napojení navazuje na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h
Šířka chodníku:	min. 1,50 m
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2,0%
Podélný sklon:	přímknutý k vozovce, nepřesahuje 8,33%

**Úsek 2**

Komunikace MO 9,0/5,0/50:	100,20 m
Šířka komunikace:	5,0 m (2x2,25m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, v místě napojení navazuje na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h
Šířka chodníku:	min. 1,50 m
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2,0%
Podélný sklon:	přímknutý k vozovce, nepřesahuje 8,33%

**Úsek 3**

Komunikace MO 9,0/5,0/50:	110,50 m
Šířka komunikace:	5,0 m (2x2,25m+2x0,25 m)

Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, v místě napojení navazuje na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h
Šířka chodníku:	min. 1,50 m
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2,0%
Podélný sklon:	přimknutý k vozovce, nepřesahuje 8,33%

### Chodníky

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen min. 60 mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů a vstupů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky v případě, že k ní je přimknut. V případě chodníku na volném terénu je chodník osazen mírně nad terén, podélný spád je však menší než 8,33%. V místech, kde chodník navazuje na stávající podezdívku oplocení, nebude osazena vnější obruba a konstrukce chodníku bude dilatována od objektu pásem nopové fólie. V místech pro přecházení, v místech sjezdů k nemovitostem a v místech se sníženou obrubou pod 0,08 m bude proveden varovný pás z dlažby z hmatovou a kontrastní úpravou.

Spoje na obrusné vrstvě ACO 11 v místech navázání na stávající silnici a místní komunikace bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav.

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu a svedeny do rekonstruovaných a nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50, které jsou zaústěny do stávající kanalizace.

### Místa pro přecházení

Jsou navrženy místa pro přecházení. Místo pro přecházení je opatřeno varovným pásem š. 400 mm a odsazeným signálním pásem š. 800 mm, který navazuje na přirozenou vodící linii.

Zpevněné plochy a chodníky budou v místě přimknutí k budově dilatovány pásem nopové fólie š. 0,5 m.

V úseku 1 mezi objektem rodinného domu č.p. 610 a oplocením p.č. 106/1 a obrubníkem chodníku bude volný prostor vyplněn těžkým kamenivem fr. 16/22 tl. 150 mm se separační geotextílií 300 g/m<sup>2</sup>.

Konstrukční skladba vozovky, (D1-N-6, TDZ IV, PIII):

Asfaltový beton střednězrný ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Asfaltový beton podkladní ACP 22 S (ČSN EN 13108-1)	70	mm
Infiltrační postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	140	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>460</b>	<b>mm</b>

Konstrukční skladba - sjezdy (D2-D-1, TDZ IV, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	120	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>450</b>	<b>mm</b>

Chodník (D2-D-1, TDZ CH, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	120	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 30,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>430</b>	<b>mm</b>

Konstrukční skladba – vozovka-místo pro přecházení – úsek 1 (D1-D-1, TDZ IV, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	140	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>470</b>	<b>mm</b>

Konstrukční skladba – vozovka – úsek 1, km 0,000-0,004 (D1-D-1, TDZ IV, PIII):

Dlažba žulová kostka drobná 10/12 (ČSN 73 6131-1)	100	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	140	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>490</b>	<b>mm</b>

Konstrukční skladba navržené komunikace – oprava krytu vozovky v místech křižovatek s ul. Palackého a Tř. Legii:

Frézování stávajícího krytu	50	mm
Asfaltový beton ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Asfaltový beton ACO 11+ (ČSN EN 13108 - 1)		
Srovnání nerovností a reprofilace, průměrná tl. 30mm	30	mm
Spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Stávající konstrukce vozovky	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>50-80</b>	<b>mm</b>

Podkladní stmelené vrstvy KSC, SC a PB musí být ošetřeny opatřením proti vývoji reflexních trhlin například uvolněním napětí pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3,0-5,0 m a to prořezáním nebo vložkami.

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláně bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný  $E_{edf,2} = 45 \text{ MPa}$  (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> 0/63, v tl. 300 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

V místech po realizaci sítí bude provedeno měření dynamickou penetrační zkouškou pro zjištění míry zhutnění stávajícího zásypu sítí dle příslušné ČSN. Pokud budou zjištěny nevhodné parametry, bude provedena výměna zásypu a přehutnění.

Zemina pro násypové těleso bude použita s vhodnou zrnitostí a zhutnitelné, násypové těleso bude zhutněna na min. 102% PS.

Přilehlý upravený terén bude ohumusován orníci tl. 150 mm a oset travním semenem vhodným pro svahy zemních těles.

Napojení na stávající komunikaci a silnici bude provedeno odfrézováním obrusné vrstvy a převázáním jednotlivých vrstev. Pracovní spára bude ve finálním krytu prořezána a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Stávající mříže uličních vpustí a poklopy šoupát budou výškově upraveny.

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí nad pojížděnými plochami se sítěmi podzemního vedení NN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových chrániček DN110-160 nebo betonových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě. V případě sdělovacích vedení bude uložena navíc rezervní chránička DN110.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí,**

### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Mostní objekty a zdi se nenachází.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

### **- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Odvodnění komunikace bude do rekonstruovaných a nových uličních vpustí s přípojkou PVC KG DN150SN8, která bude zaústěna do stávající dešťové kanalizační stoky navrtávkou s vloženým odbočným sedlem např. Easy Clip.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

### **a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

### **b) technické vybavení tunelu,**

### **c) navržená technologie výstavby,**

### **d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Nejsou vyžadovány.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony  
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah  
a vybavení.**

Nejsou vyžadovány.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou vyžadovány.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní  
informace a telematiku,**

**Stávající SDZ a VDZ:**

Stávající dopravní značení (viz. samostatný výkres) bude ponecháno, případně přemístěno mimo provedené úpravy.

**Nové SDZ a VDZ:**

Nebude prováděno, stávající SDZ bude přemístěno mimo prováděné úpravy a zpětně osazeno.

VDZ:

Není.

SDZ:

SDZ bude provedeno v základní velikosti s retroreflexní úpravou.

**Dopravní značení bude použito schváleného (certifikovaného) typu a v souladu s TP 65 a TP 133.**

**c) veřejné osvětlení,**

veřejné osvětlení komunikace ul. Slavkovského je stávající.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich  
migrace přes komunikaci,**

Nejsou vyžadovány

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Nejsou vyžadovány

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

Nejsou navrženy.

- b) základní charakteristiky,
  -
- c) související zařízení a vybavení,
  -
- d) technické řešení,
  -
- e) postup a technologie výstavby
  -

## **B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se navržené stavby.

## **B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace. Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je nejméně 3,50 m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,10 m.

Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,00 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat. Vnější odběrná místa (požární hydranty) nebudou rušeny.

Požadavky dle vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

- a) **Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.**

Nástupní plochy se uvnitř obvodu staveniště nenachází.

- b) **Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.**

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb..

- c) **Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.**

Komunikace je obousměrná, průjezdná.

- d) **Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.**

Netýká se této stavby.

- e) **Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.**

Netýká se této stavby.

- f) **Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vyžaduje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hašebními látkami.**

Netýká se této stavby.

- g) **Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.**

Netýká se této stavby.

- h) **U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.**

Netýká se této stavby.

## **B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se navržené stavby.

## **B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Z hlediska bezpečnosti jde zejména o pohyb osob a mechanismů na staveništi, omezení vstupu neoprávněných osob na staveniště. Z hlediska ochrany životního prostředí jde především o hluk, prašnost a vibrace, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů při realizaci stavby. Při realizaci stavby dodavatel provede veškerá opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména k omezení hlukosti a prašnosti. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

## **B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

1

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismicity a protipovodňová opatření se netýkají této stavby. Z hlediska hluku nedojde provozem na vozovce k překročení hygienických limitů.

## **B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu mimo dopravní plochy. Nové uliční vpustě budou připojeny na stávající dešťovou stoku.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Komunikace je připojena připojovacími oblouky.

## **B. 4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 % respektive 12,5% v místech nájezdových ramp. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy respektive obvodová zeď objektů a oplocení. Umělá vodící linie je provedena v š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Levostranný chodník ve směru staničení bude lokálně zúžen z důvodu ojedinělé překážky – stožáru veřejného osvětlení a stísněných podmínek, zúžení není menší než 0,90 m.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Viz. část C

### **c) doprava v klidu**

Parkovací stání není navrženo.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby jsou pěší komunikace. Povrch bude proveden z betonové zámkové dlažby. Budou provedeny bezbariérové úpravy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6110.



## **B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

Po provedení prací bude přilehlý terén upraven do původního stavu, ohumusován a oset travním semenem.

### **b) použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy vegetační prvky.

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Stavba nevyžaduje protierozní opatření.

## **B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba se nenachází v chráněném území. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Stavbou nejsou dotčeny památné stromy, rostliny ani živočichové. Budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba je situována mimo soustavu chráněných území Natura.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována.

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

## **B. 7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba ani její užívání nejsou zařazeny do systému ochrany obyvatelstva.

## **B. 8 Zásady organizace výstavby**

### **B. 8. 1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Dodávky energií zajistí dodavatel stavby.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu vsakem.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště nevyžaduje provedení asanace. Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajících zpevněných ploch.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

#### **h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Případné produkové odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba vykazuje přebytek zeminy. Zemina z výkopů pro těleso komunikace bude uložena na deponii určené stavebníkem, případně na deponii zhotovitele stavby. Pro ohumusování dotčených ploch bude použita ornice získaná při odhumusování.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Viz. platná právní legislativa týkající se BOZP. Pracovníci zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat při práci veškeré platné předpisy, používat prostředky na ochranu zdraví. Dodavatel, příp. subdodavatelé jsou povinni všechny své pracovníky proškolit k pravidlům a požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dodavatel bude v průběhu stavby realizovat veškerá opatření, aby zabránil úrazům, ohrožení zdraví a života svých zaměstnanců, subdodavatelů a dalších účastníků výstavby a také majitelů, uživatelů a návštěvníků přilehlých nemovitostí.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Před realizací a v průběhu realizace bude umístěno PDZ upozorňující na probíhající práce. PDZ bude součástí dodávky dodavatele stavby a bude schváleno příslušnými orgány. Předpokládá se zřízení pracovního místa bez uzavírky komunikace.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Staveniště bude vymezeno a ohrazeno mobilními zábranami s vodící linií (např. vodorovnou trubkou mobilní zábrany) ve výšce 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch. Trasy pro pěší po dobu výstavby budou vyznačeny a ohraničeny mobilními zábranami (ocel. rámy se svislou výplní celkové výšky 1200mm, s vodorovnou příčlí 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch), provizorní umělé vodící linie budou vyznačeny lepící reliéfní páskou. Na staveništi budou umístěny mobilní kontejnery na pozemcích investora, jejichž přesná poloha bude dohodnuta mezi investorem a dodavatelem stavby. Veškerý vybouraný odpad a nové stavební hmoty budou kontinuálně odváženy, resp. dováženy na staveniště. Užitková i pitná voda bude v průběhu stavby dovážena, elektřina bude zajištěna dieselovými agregáty. Případné lokální výkopy, rýhy, skládky materiálu apod. budou zabezpečeny proti vstupu (překryty, ohraničeny mobilními zábranami). Zhotovitel stavby zajistí ostrahu staveniště, aby nemohlo dojít ke zcizení, odstranění nebo porušení zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném pozemku investora. Bude se jednat o umístění mobilní skladovací buňky a mobilního WC. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a bude označeno příslušným přechodným dopravním značením po celou dobu výstavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba neklade zvláštní požadavky na koordinaci, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Stavební materiál bude rozprostřen podél chodníku na pozemcích investora.

**B. 9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění je řešeno částečně vsakem (parkovací plochy a spád chodníku do zeleného pásu) a do rekonstruovaných a nových uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský