

TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE ULICE SLAVKOVSKÁ, BYSTŘICE POD HOSTÝNEM – OPRAVA CHODNÍKU

Stupeň PD: DPS

Investor: **Město Bystřice pod Hostýnem**
Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

Místo stavby: k.ú Bystřice pod Hostýnem

Projektant: Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice
Autorizace: Ing. Miroslav Sukup
Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský

Datum: 06/2022

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: **Rekonstrukce ulice Slavkovská, Bystřice pod Hostýnem – oprava chodníku**
Místo stavby: **Bystřice pod Hostýnem**
Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem
Parcela číslo: viz. Samostatná příloha
Okres / Kraj: Kroměříž/Zlínský
Charakter stavby: rekonstrukce stávajícího stavu

Identifikační údaje stavebníka

Jméno / název: **Město Bystřice pod Hostýnem**
Sídlo stavebníka: Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
Telefon / fax: -

Identifikační údaje projektanta

Projektant: Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice, IČ:09139818
Autorizace: Ing. Miroslav Sukup (ČKAIT 1006000)
Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem je oprava stávajícího chodníku v ul. Slavkovská v úseku mezi u. Čs. Brigády a ul. Palackého. Délka opravovaného úseku je 84,26 m. Opravovaný úsek bude navazovat na stávající chodníky. Veřejné osvětlení je stávající. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Geologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

Umístění stávajících inženýrských sítí bylo zjišťováno u jednotlivých správců. Dále bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření území.

Poloha sítí je orientační, zhotovitel zajistí před zahájením stavby jejich přesné vytyčení, případně ověří průběh sítí ručně kopanou sondou.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržená stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě a polohopisně a výškopisně maximálně respektuje stávající stav. Chodník bude přimknut ke stávající komunikaci a obrubě a bude kopírovat její niveletu.

V rámci stavby nebude nutno kácet dřeviny.

Požadavky na asanace nejsou kladeny.

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**Oprava chodníku**

Předmětem je oprava stávajícího chodníku v ul. Slavkovská v úseku mezi u. Čs. Brigády a ul. Palackého. Délka opravovaného úseku je 84,26 m. Opravovaný úsek bude navazovat na stávající chodníky. Vozovka je lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm s výškou podstupnice 100 mm. Chodník pro pěší má šířku min. 1,50 m, v místech stávajících sloupů veřejného osvětlení vlevo ve směru staničení dochází k lokálnímu zúžení chodníku na 0,90 m. Budou provedeny sjezdy k nemovitostem v místech stávajících sjezdů a to v š. 4,0 m. Podél sjezdů je uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20-50 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou je proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P.

Délka úpravy:	84,26 m
Funkční třída komunikace:	D
Šířka chodníku:	min. 1,50 m
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2,0%
Podélný sklon:	přimknutý k vozovce, nepřesahuje 8,33%

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen min. 60 mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů a vstupů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky v případě, že k ní je přimknut. V případě chodníku na volném terénu je chodník osazen mírně nad terén, podélný spád je však menší než 8,33%.

V místech, kde chodník navazuje na stávající podezdívku oplocení, nebude osazena vnější obruba a konstrukce chodníku bude dilatována od objektu pásem nopové fólie š. 0,50 m. V místech sjezdů k nemovitostem a v místech se sníženou obrubou pod 0,08 m bude proveden varovný pás z dlažby z hmatovou a kontrastní úpravou.

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu a svedeny do rekonstruovaných a nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50, které jsou zaústěny do stávající kanalizace.

Zpevněné plochy a chodníky budou v místě přimknutí k budově dilatovány pásem nopové fólie š. 0,5 m.

Konstrukční skladba - sjezdy (D2-D-1, TDZ IV, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	120	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 45,0 \text{ MPa}$)	-	mm
Celkem	450	mm

Chodník (D2-D-1, TDZ CH, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	120	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 30,0 \text{ MPa}$)	-	mm
Celkem	430	mm

Podkladní stmelené vrstvy KSC, SC a PB musí být ošetřeny opatřením proti vývoji reflexních trhlin například uvolněním napětí pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3,0-5,0 m a to prořezáním nebo vložkami.

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠD_A 0/63, v tl. 300 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

V místech po realizaci sítí bude provedeno měření dynamickou penetrační zkouškou pro zjištění míry zhutnění stávajícího zásypu sítí dle příslušné ČSN. Pokud budou zjištěny nevhodné parametry, bude provedena výměna zásypu a přehutnění.

Zemina pro násypové těleso bude použita s vhodnou zrnitostí a zhutnitelné, násypové těleso bude zhutněna na min. 102% PS.

Přilehlý upravený terén bude ohumusován orníci tl. 150 mm a oset travním semenem vhodným pro svahy zemních těles.

Stávající šachetní poklopy a poklopy šoupat budou výškově upraveny.

Křížení a souběh sítí

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí nad pojižděnými plochami se sítěmi podzemního vedení NN, VN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových chrániček DN110-160 nebo betonových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě. V případě sdělovacích vedení bude uložena navíc rezervní chránička DN110.

Úprava stávajících sítí

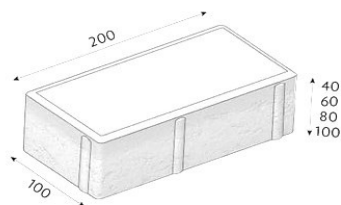
Stávající kanalizační poklopy revizních šachet budou výškově upraveny vyrovnávacími prstýnky. Litinové poklopy hydrantů a šoupat budou výškově upraveny.

Mobiliář

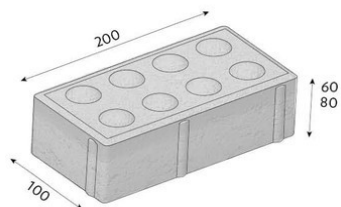
Mobiliář nebude umístěn.

Navržené dlažební prvky

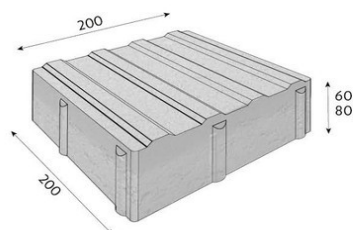
Dlažba 60(80)/100/200 – chodníky, sjezdy



Dlažba s hmatovou úpravou 60(80)/100/200



Dlažba pro umělou vodící linii 60(80)/200/200



Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 % respektive 12,5% v místech nájezdových lichoběžníkových ramp. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0% resp. 2,5%. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy respektive obvodová zeď objektů. Umělá vodící linie je provedena v š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami. Signální pásy jsou vždy ukončeny u přirozené vodící linie – obrubník s výškou podstupnice větší než 60 mm.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění komunikace je do stávajících vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**Stávající SDZ a VDZ:**

Stávající dopravní značení bude ponecháno, případně přemístěno mimo provedené úpravy.

Nové SDZ a VDZ:

Nebude umístěno.

Dopravní značení bude použito schváleného (certifikovaného) typu a v souladu s TP 65 a TP 133.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Před zahájení stavby bude provedeno zhotovitel nebo stavebníkem vytyčení stávajících inženýrských sítí případně jejich poloha ověřena ručně kopanou sondou.

Stavba neklade zvláštní požadavky na postup výstavby, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí se sítěmi podzemního vedení NN a VN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Návrh konstrukce komunikací je proveden dle příslušných ČSN a TP. Při realizaci je nutné dodržet předepsané zkoušky únosnosti a zkoušky použitých materiálů dle ČSN.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 % respektive 12,5% v místech nájezdových ramp. Vstupní rampa nepřesahuje sklon 6,25 %. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0% resp. 2,5%. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy respektive obvodová zeď objektů. Umělá vodící linie je provedena v š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami. Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Vypracoval : Ing. Zdeněk Tošovský