

## SO 101 - VÝKAZ VÝMĚR

1.	Selektivní odfrézování obrusné vrstvy asfaltobetonu v tl. 4cm, včetně naložení a odvoz k recyklaci – recyklační dvůr Karetá (RDK) 4km ( 428+1023+1373+887 )	3711 m <sup>2</sup>
2.	Selektivní odfrézování obrusné vrstvy asfaltobetonu v tl. 6cm, včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) ( 428+1023+1373+887 )	3711 m <sup>2</sup>
3.	Vybourání stáv. kamenných obrubníků š. 30cm, včetně bet. lože, (ZÚ) včetně naložení a odvoz na skládku TS – (3km) (7,5+9,6+1,3+6,2+4,4+13,2+12,3+8,5+8,9+2,9)	74,8 m
4.	Vybourání stáv. kasselských bet. obrubníků, včetně bet. lože (stáv.zastávka) včetně naložení a odvoz na skládku TS – (3km) (23,5)	23,5 m
5.	Vybourání stáv. silničních bet. obrubníků š. 15cm, včetně bet. lože, (jižní strana) včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (5+5,5+3+14,3+24,6+1,2+1,9+6,5+5,2+13+2+5,6+3,5+16+10,5+10,3+12,3+3+15,8+1,6+28,2+1,7+20,2+4,3+7,4+5,8+2,1+5)	235,5 m
6.	Vybourání stáv. silničních bet. obrubníků š. 15cm, včetně bet. lože, (severní strana) včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (5+19,4+4,7+8,4+19,8+2,2+6,2+4,4+5,1+6+2,2+6,4+14,5+13,4+2+12,9+15,3+15,5+12,7+5+7,6+7,7+5+12,8+15,5+15,6+12,6+5+6,4+6,3+12,4+15,6+14,3+13,8+5+7+3,4+6,8+12,3+14,6+3+5+2,5+6,2+5,3+2,9+2+2,5+1,5+2,1+2,5+4,5+4,7+4,5)	430 m
7.	Vybourání stáv. chodníkových bet. obrubníků š. 10cm, včetně bet. lože, (jižní strana) včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (14,1+12,2+1,5+1,5+7,7+15,7+3,6+3,7+4,8+4+4+6,5+6,6+6,4+6,4+2,2+1,6+3,5+3,5) = 109,5m Podél asfalt. Chodníku (1,7+73+9,7+5+6,6+73) = 169m	278,5 m
8.	Vybourání stáv. chodníkových bet. obrubníků š. 10cm, včetně bet. lože, (severní strana) včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (7,7+3+5+15,8+9+1+19,6+1,5+2,7+6,1+6,2+17,7+14,4+1,7+14,5+12,4+1,6+1+6)	146,9 m
9.	Vybourání stáv. asf.plochy nástupiště zastávky + chodníku, tl.5cm včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (11,5+151,5+25,7+1,8*73+25+2*5,7+2*3,1)	362,7 m <sup>2</sup>
10.	Vybourání stáv. bet. ploch, tl. 20cm včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (13,1+21+3,5+4,2)	41,8 m <sup>2</sup>
11.	Vybourání stáv. bet. přídlažby podél obrub 50/25/8 (jižní strana) včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (14,2+24,6+1,2+1,8+6,5+5,2+13+2+5,6)	74,1 m
12.	Vybourání stáv. bet. přídlažby podél obrub 50/25/8 (severní strana) včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (9+6+27+4,9+10+22+4,4+5,1+4,6+8,9)	101,9 m

13.	Vybourání stáv. kam. 1řádku kostky 10/10 podél obrub (jižní strana) včetně očištění, uložení na místě (7,5+9,6+1,3+6,2+33,5+87+3+5) 15,3m <sup>2</sup>	153,1 m
14.	Vybourání stáv. kam. 1řádku kostky 10/10 podél obrub (severní strana) včetně očištění, uložení na místě (2,9+8,9+8,4+1,4+6,3+27,9+2+28,2+28,2+5+7,6+7,7+5+28,2+28,2+5+ 6,4+6,3+28+28,2+5+7+3,4+6,8+29,8+6,2+5,3+2,9+2+2,5+1,4+27,7+4,5+4,7) 37,9m <sup>2</sup>	379 m
15.	Rozebrání beton. zámkové dlažby červené s výstupky (slepecké) 20/10/6, uložení na místě (5,7+3,4+1,6+1,5+0,7+0,9+2+2,3+1,2+3,7+1,6) Zpětné použití 22,1m <sup>2</sup> ( ztratné 10% )	24,6 m <sup>2</sup>
16.	Rozebrání beton. zámkové dlažby červené 20/10/6, odvoz na skládku TS 3 km (4,2+49,5) zpětné využití dle pol.45 7,2m <sup>2</sup> odvoz 53,7 – 7,2 = 46,5	53,7 m <sup>2</sup>
17.	Rozebrání beton. zámkové dlažby šedé 20/10/6, uložení na místě (24,2+32,2+16,6+31,2+62,5+9,1+6,8+18,2) Zpětné použití 180,7m <sup>2</sup> ( ztratné 10% )	200,8 m <sup>2</sup>
18.	Rozebrání beton. zámkové dlažby šedé 20/10/6 ( plocha před světem plodů) (17,7) uložení na místě – vrácení dlažby vlastníkov	17,7 m <sup>2</sup>
19.	Rozebrání beton. zámkové dlažby 20/10/6, před domem č.p. 431 včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km)	9,7 m <sup>2</sup>
20.	Odstranění bet. plošné dlažby 50/50/6, včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km) (8,7+5,5+2+48,5+86)	150,7 m <sup>2</sup>
21.	Doplnění konstrukce komunikace ze šterkodrti pro recyklaci za studena (-1,25+1,25+8,75+10+1,43+1,46+9,13+14,25+18,13+20,63+2,25-8,38+1,25)	78,9 m <sup>3</sup>
22.	Výkop pro plnou konstrukci komunikace , odvoz na skládku vzd.3km (106+142,2+191,3+5,3+47,2+38,8+41,8+79,9+35,9+100) x 0,6 = 788,4 x 0,6 = 473,04 Výkop stáv.parkoviště pro zelený pás 140 x 0,5 = 70m <sup>3</sup>	543,1 m <sup>3</sup>
23.	Odhumusování v tl. 10cm , odvoz na meziskládku do 3km, zpět použití na humusování a zásyp (28,6+104,4+51,5+73,3+62,3+84,3+38,6+10,9+72,4+38,9+90,5+55,2+57,2+219,4)	987,5 m <sup>2</sup>
24.	Osazení nových betonových silničních obrubníků š. 15cm, včetně řezání (jižní strana) do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz (10,4+45,1+11,5+2,4+4+1+2+22+2+7,5+6,4+4,5+14,3+3,4+5,8+ 8+1,1+7+18,2+1,3+2+1,5+13,6+13+8+7,6+1,2+15,8+3+4) = Z toho R 0,5m (vnější), délka oblouku 0,78m 0 ks Z toho R 1,0m (vnější), délka oblouku 0,78m 6 ks Z toho R 2,0m (vnější), délka oblouku 0,78m 21 ks Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 L 14 ks Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 P 14 ks Z toho bet. obruby nájezdové 15/15/100 59,6 m (4,5+12,6+6+3+2,2+3,5+1,8+2,1+1,5+3+3,5+1,6+3,5+3,5+1,6+3,5+2,2)	247,6 m
25.	Osazení nových betonových silničních obrubníků š. 15cm, včetně řezání (severní strana) do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz (6,9+54,1+38,7+5,4+27,1+15+0,9+2,2+4,2+1,4+3,5+50,7+1,2+3,5+	285 m

	4,2+1,6+1,5+1,5+3+3,5+1,6+14,3+3,8+27,7+3,5+4) =	
	Z toho R 0,5m (vnější), délka oblouku 0,78m	0 ks
	Z toho R 1,0m (vnější), délka oblouku 0,78m	16 ks
	Z toho R 2,0m (vnější), délka oblouku 0,78m	0 ks
	Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 L	14 ks
	Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 P	14 ks
	Z toho bet. obruby nájezdové 15/15/100	53,7 m
	(4,5+5,4+8,4+3+3,4+3,2+2,6+2+2,3+2,3+8,5+3+3,1+2)	
26.	Osazení nových betonových silničních obrubníků š. 15cm, vč.řezání (ostrůvek SSZ křižovatka) do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz	18,7 m
	(7,8+8,2+1,2+1,5) =	
	Z toho R 0,5m (vnější), délka oblouku 0,78m	4 ks
	Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 L	2 ks
	Z toho bet. obruby přechodové 15-25/15/100 P	2 ks
	Z toho bet. obruby nájezdové 15/15/100	8 m
	(4+4)	
27.	Osazení nových kasselských bet. obrubníků š. 43,5cm do bet. lože tl. 20cm, nákup a dovoz	29,4 m
	Z toho přechodový levý 100/43,5/33	2 ks
	Z toho přechodový pravý 100/43,5/33	2 ks
	Z toho náběhový,zkrácený levý 33,5/43,5/35	2 ks
	Z toho náběhový,zkrácený pravý 33,5/43,5/35	2 ks
	Z toho přímý 100/43,5/35	24 ks
28.	Osazení nových betonových chodníkových obrubníků š. 10cm, včetně řezání (jižní strana) do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz	397,4 m
	(2,4+3,8+2,5+10,7+1,9+1,7+10,2+1,8+1,6+4,8+3+16,8+ 1,7+7,5+1+3,6+3+2,6+3,1+3,1+3,8+5,4+3,1+16,7+2+2+ 1,8+14,5+4,2+1,5+4,7+1,5+17,9+3,8+9,9+1,4+1,4+29,1+ 2,8+27,2+2,6+20,6+3,6+6,6+3+3,2+2,8+1,6+4,2+3,9+8,3+ 9,5+2,6+9,9+14,9+2,6+15,6+2,2+4,7+4,5+1,3+3,1+2,6+14,9+7,4)	
29.	Osazení nových betonových chodníkových obrubníků š. 10cm, včetně řezání (severní strana) do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz	243,6 m
	(6,3+3+3,4+4,8+4,7+8,4+19,2+2,6+10,5+2,9+0,5+0,6+5,1+11,2+5,3+6+4+4,3+6+2,1+2,9+ 3,4+1,6+15+3,1+8+4+5+4,5+5,5+10,6+3,2+6+16,9+3,3+2,2+1,5+2,9+2,1+4,4+3,5+4,8+3,9+ 1+2+3,2+2,1+3,2) + ostrůvek 1,5+1,4	
30.	Doplnění konstrukce plné konstrukce – podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD B 0-32 v tl. 21cm Sanace podloží v případě nedodržení modulu přetvárnosti vč.výkopu + separační geotextilie 300g/m <sup>2</sup>	788,4m <sup>2</sup>
31.	Recyklace za studena dle TP 208 na místě RS 0/32 CA 18cm predikce cement min.4% , asfalt.emulze 2% 623 (ZÚ) + 230x6 (0,292 – 0,062) + 294 (KÚ) + 163 (Horova) + 77 ( U rybníka) = 2 537	2 537m <sup>2</sup>
32.	infiltrační postřik PI , zbytkové množství pojiva 0,6 -1,0 kg/m <sup>2</sup>	2 537m <sup>2</sup>
33.	asfaltový beton podkladní ACP 16+ (50/70) 60mm	2 537m <sup>2</sup>
34.	spojovací postřik PS KAE zbytkové množství pojiva 0,2 – 0,65 kg/m <sup>2</sup>	2 537m <sup>2</sup>
35.	asfaltový beton obrusný ACO 11+ (50/70) 40mm	2 537m <sup>2</sup>
36.	2 x záliv zastávky - podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD B 0-32 v tl. 20cm 109 + 113 = 222	222 m <sup>2</sup>

37.	2 x záliv zastávky – podkladový beton + výztuž kari sítí 150/150/8 v tl. 20cm 109 + 113 = 222	222 m <sup>2</sup>
38.	dlažba z kamenné kostky velké 15/17 do vrstvy z cement.malty v tl. 5cm celk.tl 20cm spárování vysokopevnostní maltou 109 + 113 = 222 dovoz + nákup dlažby	222 m <sup>2</sup>
39.	zpomalovací polštáře 2x – podkladový beton + výztuž kari sítí 150/150/8 v tl.18-26cm 4 x 1,7 x 2 = 13,6	13,6 m <sup>2</sup>
40.	zpomalovací polštáře 2x – dlažba z drobné kostky 10/10 Spárování vysokopevnostní maltou	13,6 m <sup>2</sup>
41.	parkoviště 48 (podélné před č.1) + 71 (kolmé před č.1) + 117 (před č.7-9) + 310 (velké kolmé) Podkladní vrstva z šterkodrti ŠD 30cm	546 m <sup>2</sup>
42.	parkoviště - vsakovací drenážní dlažba 20/20/8 do lože z drti 4-8	546 m <sup>2</sup>
43.	parkoviště - beton.zámková dlažba 20/10/8 červená hladká – oddělení park.stání 24 x 4,7 + 4 x 5,2 = 133,6 m	13,4 m <sup>2</sup>
44.	chodníky - beton.zámková dlažba 20/10/6 červená slepecká 12,2 + 8,5 + 3,4 + 7,6 + 8,4 + 1,3 + 7,7 + 1,4 + 2,9 + 18,8 + 3,7 + 11,9 = 87,8 22,1m <sup>2</sup> – vyzískaný materiál dle pol.15 , nákup 87,8 – 22,1 = 65,7m <sup>2</sup>	87,8 m <sup>2</sup>
45.	chodníky , nástupiště zastávek - beton.zámková dlažba 20/10/6 červená hladká 3,6 + 3,6 = 7,2 – vyzískaný materiál dle pol.16	7,2 m <sup>2</sup>
45.	chodníky , beton.zámková dlažba 20/10/6 přírodní šedá hladká 113,5 + 11,3 + 81,7 + 12,3 + 161,6 + 181,4 + 96,9 + 16,8 + 73,2 + 6,7 + 28,8 + 107,6 + 42,6 = 934,4 nákup 934,4 – 180,7 = 753,7m <sup>2</sup> 180,7m <sup>2</sup> – vyzískaný materiál dle pol.17	934,4 m <sup>2</sup>
46.	vjezdy č.5-7-9, plocha žabák - drobná kamenná kostka 10/10 do drti 4-8 100,8 + 16,1 + 15,3 + 16,4 = 148,6 Nákup + dovoz	148,6 m <sup>2</sup>
47.	vjezdy č.5-7-9, plocha žabák - podkladní vrstva ze šterkodrti tl. 30cm + napojení sjezdů 10m <sup>2</sup>	158,6 m <sup>2</sup>
48.	odrazný proužek – bezp.odstup v km 0,070 dl. 15,7m - kamenné odseky do drti 4-8 Nákup + dovoz	9,1 m <sup>2</sup>
49.	řezání asfalt. vozovky ZÚ , KÚ , Horova , U rybníka , chodník a vozovka Purkyně Řezání hl.50 mm , výplň modifikovanou asfalt.zálivkou 34 + 6 + 6 + 11 + 9 = 66	66 m
50.	řádek kamenné kostky 10/10 kolem obrub do beton.lože tl. 15cm dle pol. 24,25,26 247,6 + 285 + 18,7 = 551,3 Dle pol.13,14 vyzískaná kostka – 10% ztratné , 551,3 - (153 + 379) x 0,9 = 72,5	551,3 m
51.	Odstranění válcové beton. konstrukce pro reklamu výšky 3m,ø2m, odvoz na TS 3 km	2 ks
52.	Odstranění ocelové billboardové konstrukce pro reklamu o rozměrech 4x3m, odvoz na TS 3km	1 ks

53.	Demontáž svislého dopravního značení, včetně naložení a odvoz na skládku TS 3km	7 ks
	- 1x značka P2 + dodatková tabulka	
	- 1x značka P2 + IP6	
	- 1x značka IP6	
	- 4x značka IJ4b	
54.	Demontáž dřevěné lavičky, včetně naložení a odvoz na skládku TS 3km	2 ks
55.	Demontáž odpadkového koše, včetně naložení a odvoz na skládku TS 3km	1 ks
56.	Odstranění klepače, včetně naložení a odvoz do kovošrotu	1 ks
57.	Vykácení stromů obvod kmene do 80cm (škumpy před č.9), větve štěpkovat, kmeny odvoz na TS 3km	2 ks
58.	Ochranná pochozí mříž ke stromu Ø1,6m, nákup, dovoz viz.detaily	1 ks
59.	Zastávkový přístřešek – městský mobiliář typ V4 vč.základové konstrukce viz.detaily	1 ks
60.	Zastávkový přístřešek – městský mobiliář typ K4 vč.základové konstrukce viz.detaily	1 ks
61.	Odpadkový koš - městský mobiliář typ F3 vč.základové konstrukce viz.detaily	2 ks
62.	Označník zastávky - městský mobiliář typ F3 vč.základové konstrukce viz.detaily	2 ks
63.	Výšková úprava šoupat plyn. vodovod	8 ks
64.	Výšková úprava poklopů kanalizace na novou niveletu	12 ks
65.	Výšková úprava stávajících kanalizačních vpustí	6 ks
66.	zrušení stáv.uliční vpusti, zafoukání přípojek hubeným betonem	8 ks
67.	Osazení nových uličních vpustí včetně výkopu a zásypu	14 ks
	litinová mříž tř.zatížení 400kN do beton-litinového rámu DN400	14 ks
	přípojky od vpustí z PVC DN150 včetně výkopu a zásypu:	51 m
	oblouk z PVC kolen DN 150/87	14 ks
	dodatečná napojovací kan.odbočka na bet.trouby z DN150	14 ks
68.	Osazení svislého dopravního značení	
	Demontáž DZ č. IZ 8a + IZ 8b - osazení na začátek úpravy vč.sloupku a základu	1+1 ks
	Nová DZ č. IZ 8a + IZ 8b - osazení na ul.Horova vč.sloupku a základu	1+1 ks
	Demontáž DZ č.B4+E12 + osazení na začátek úpravy vč.sloupku a základu	1+1 ks
	Nová DZ č.C4a zmenšená na čela ostrůvku vč.sloupku a základu	2 ks
	Nová DZ č.IP 11b + IP11c na začátek parkovišť vč.sloupku a základu	2 + 2 ks
	Nová DZ č.P2 křižovatky Horova, U rybníku, Purkyně vč.sloupku a základu	5 ks
	Nová DZ č.E2a , E 2a , E2b, E3a společně s P2	3 ks
	Demontáž DZ č.P4 osazení v křiž.s ul.Horova vč.sloupku a základu	1 ks
69.	Vodorovné dopravního značení , nástřikem	
	V1a - 30m	
	V2b 3/1,5/0,125 – oddělení jízdních pruhů = 65m	
	V7a – přechod pro chodce š.4m = 26m <sup>2</sup>	
	V5 – příčná čára souvislá 0,5m = 6m 3m <sup>2</sup>	
	V9a – 7 x směrová šipka 7x = 10m <sup>2</sup>	
	V13 – šikmé rovnoběžné čáry = 7m <sup>2</sup>	
	V7 – místo pro přecházení 15 + 12 + 14 + 13 + 12 + 13 = 79m	

V17 – trojúhelníky polštáře =  $8 \cdot 0,25 = 2\text{m}^2$

V11a – 2x zastávka autobusu dl. 12m

V12a – plocha se zákazem stání dl.73m

V4 –vodící čára 0,5/0,5/0,25 zastávky dl.70m

V4 –vodící čára plná zastávky dl.24m

- |     |  |                   |
|-----|--|-------------------|
| 70. | Terénní úpravy – svahování + ohumusování tl.10cm + osetí travním semenem   | 650m <sup>2</sup> |
| 71. | Umělá vodící linie šířky 40cm – dlažba s drážkami 20/20/6 nebo 40/40/6 barva červená<br>Do kamenné drti 4-8 dl. 9,8m | 3,9m <sup>2</sup> |

### **ÚPRAVA 03/2023 – změna**

- |  |   |      |
|--|---|------|
| 54.  | Demontáž dřevěné lavičky, včetně naložení a odvoz na skládku TS 3km                           | 2 ks |
| (1ks odvoz na skládku, 1ks přesun do 50m)                  |   |      |
| 57.  | Vykácení stromů obvod kmene do 80cm (škumpy před č.9), větve štěpkovat, kmeny odvoz na TS 3km | 2 ks |
| (již vykáceno, pouze odstranění pařezů a odvoz na skládku) |   |      |
| 59.  | Zastávkový přístřešek – městský mobiliář typ V4 vč.základové konstrukce viz.details           | 1 ks |
| (úprava ceny – 1ks 300 000 Kč)                             |   |      |
| 60.  | Zastávkový přístřešek – městský mobiliář typ K4 vč.základové konstrukce viz.details           | 1 ks |
| (úprava ceny – 1ks 350 000 Kč)                             |   |      |
| 61.  | Odpadkový koš - městský mobiliář typ F3 vč.základové konstrukce viz.details                   | 4 ks |
| (přidáno 2ks, celkem 4ks) – úprava ceny – 1ks 10 200 Kč    |   |      |
| 62.  | Označník zastávky - městský mobiliář typ F3 vč.základové konstrukce viz.details               | 2 ks |
| (ponechat pouze bet. základ, bez konstrukce označníku)     |   |      |

### **ÚPRAVA 03/2023 – doplnění**

- |     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 72. | Odstranění pařezů o průměru do 30cm (smrky vedle domu č.9)  | 12 ks               |
| 73. | Odstranění stáv. zděného/dřevěného přístřešku autobus zastávky (parc. č. 4354)<br>včetně základové konstrukce<br>rozměry přístřešku š. 2,1m, v.3,2m, d.5,4m | 1 ks                |
| 74. | Vybourání stáv. chodíkových bet. obrubníků š. 10cm, včetně bet. lože (přístřešek)<br>včetně naložení a odvoz k recyklaci – (RDK 4km)                        | 2 m                 |
| 75. | Rozebrání beton. zámkové dlažby šedé 20/10/6, uložení na místě (přístřešek)<br>Zpětné použití 14,85m <sup>2</sup> ( ztrátne 10% )                           | 16,5 m <sup>2</sup> |
| 76. | Odstranění stávajících podkladních vrstev chodníku, odkop podkl. Vrstev (přístřešek)  | 4,9 m <sup>3</sup>  |

	Včetně naložení a odvoz na skládku (3km) 16,5x0,3	
77.	Osazení nových betonových chodníkových obrubníků 8/20, včetně řezání (přístřešek) Do bet. lože tl. 15cm, nákup a dovoz	6 m
78.	Úprava stávajícího ocelového pole oplocení (vyrovnání)	2 ks
79.	Výroba nového ocelového pole oplocení Výroba a dovoz Stejný design, rozměry cca 3,5m x 1,8m	1 ks
80.	Betonové základové patky pro oplocení 2x0,3x0,3x0,6	0,11 m <sup>3</sup>
81.	Zásyp zeminou, odstraněné zpevněné plochy Užití zeminy z výkopu chodníků a komunikací 16,5x0,5	8,3 m <sup>3</sup>
82.	Zásyp ornici v tl. 10cm + ohumusování a osetí travním semenem, nákup+dovoz	16,5 m <sup>2</sup>
83.	Lavička – mobiliář Bruntál K4_001, včetně základu (cena 1ks – 20 000 Kč)	2 ks
84.	Odstranění sloupu veřejného osvětlení (před domem č. 1565/1) včetně základové konstrukce, odvoz na TS 3km	1 ks
85.	Ručně kopané sondy pro ověření polohy inženýrských sítí	8 ks