

# Technická zpráva

## 1. Identifikační údaje objektu

**Stavba:** Rekonstrukce ul. Nádražní, Bystřice pod Hostýnem  
**Stavební objekt:** **SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce**  
**Místo stavby:** uliční prostor ul. Nádražní v Bystřici pod Hostýnem  
**Katastrální území:** Bystřice pod Hostýnem (617113)  
**Investor:** **Město Bystřice pod Hostýnem**  
Masarykovo Náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

**Zhotovitel dokumentace:** **Viadesigne s.r.o.**  
Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav  
IČO: 27696880  
Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

## 2. Stručný stavebně technický popis

### 2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem stavby je stavební úprava ul. Nádražní v Bystřici pod Hostýnem (sil. III/43718) v úseku od křižovatky s ul. Palackého a ul. Mlýnskou po autobusový a vlakový terminál. Součástí stavebních úprav je řešení cyklistické dopravy a její vymístění mimo silnici (stezka pro cyklisty a chodce v místě pravostranného chodníku), řešení podélného odstavného stání na levé straně silnice a také rekonstrukce levostranného chodníku. Vozovka a konstrukční vrstvy silnice III/43718 nejsou součástí stavby.

Stávající stav - Jedná se o uliční prostor, ve kterém se nachází stávající levostranný chodník š. 1,2 – 1,5 m. Chodník je veden těsně podél zástavby vlevo a vpravo je od silnice oddělen zeleným pásem. Stávající šířka silnice je 6,8 m. Na levé straně vozovky probíhá odstavování vozidel. Několika místy se zákazem zastavení jsou zde vytvořeny výhybny, které umožňují vyhnutí vozidel linkové autobusové dopravy. Vpravo od silnice se nachází zelený pás se vzrostlým stromořadím a veřejným osvětlením. Toto stromořadí je nutné zachovat a vhodným způsobem ochránit před vlivy stavby. Za zeleným pásem se nachází stávající chodník š. 2,8 m. Vpravo od chodníku se nachází linie oplocení a plotových zídek.

V místě stávajícího pravostranného chodníku je navržena stezka pro cyklisty a chodce (SO 101). Na konci úseku je řešena návaznost cyklostezky na stávající pruh pro cyklisty u dopravního terminálu. Stávající chodník má šířku 2,8 m. Nově navržena stezka pro cyklisty a

chodce (dále jen cyklostezka) je navržena v šířce 2,50 m. Po dohodě s OŽP bude cyklostezka umístěna spíše k zástavbě, tak aby se obrubníky a konstrukční vrstvy odsunuly od vzrostlých stromů v zeleném pásu. V místě křížení cyklostezky s ul. Dvořákova je navržen nový přechod pro cyklisty a chodce. Přechod bude nově osvětlen (SO 401). Vzhledem k množství inženýrských sítí uložených pod cyklostezkou (VO, voda, plyn), je povrch cyklostezky navržen z betonové zámkové dlažby bez zkosených hran.

Osvětlení bude provedeno pomocí svítidla umístěného na výložníku kotvenému ke stávajícímu sloupu VO. Osvětlení bude provedeno jednostranně, protože na protější straně přechodu není z důvodu případné kolize s inž. sítěmi osadit nový stožár se svítidlem. Bude se jednat o jedno svítidlo na výložníku dl. 1,0 m umístěné na stávajícím stožáru s VO. Stožár je ukotven v betonovém základu.

Jako svítidlo bude použita lampa, určená speciálně pro nasvětlení míst pro přecházení chodců. Světlo bude mít barvu a intenzitu odlišnou od okolního pouličního veřejného osvětlení.

Lampa bude umístěna ve výšce 4,00 m nad komunikací na výložníku délky 1,00 m. Svítidlo bude vhodným způsobem odstíněno, aby byla osvětlena pouze plocha místa pro přecházení a také čekací plocha pro chodce. Nesmí docházet k oslňování řidičů ani nežádoucímu osvětlení přilehlých obydlí.

Prívodní kabel nového osvětlení bude přiveden z nejbližšího sloupu veřejného osvětlení. Připojení svítidla bude provedeno pomocí kabelu CYKY-J 4x10 celkové délky přibližně 5,00 m. Stožár bude uzemněn pomocí kabelu FeZn Ø10 mm.

### **3. Typ stožárů a svítidel**

Pro zvýšení bezpečnosti na společném přechodu pro chodce a cyklisty přes místní komunikaci (ul. Dvořákova). Jako svítidlo bude použita lampa, určená speciálně pro nasvětlení míst pro přecházení chodců. Světlo bude mít barvu a intenzitu odlišnou od pouličního veřejného osvětlení.

Svítidlo bude upevněno na výložníku délky 1,00 m.. Svítidlo bude provedeno ve výšce 4,00 m nad komunikací. Svítidlo bude vhodným způsobem odstíněno, aby byla osvětlena pouze plocha místa pro přecházení a také čekací plocha pro chodce. Nesmí docházet k oslňování řidičů ani nežádoucímu osvětlení přilehlých obydlí. Svítidla musejí splňovat požadavky norem ČSN EN 60598-1 a ČSN EN 60598-2-3 ed.2. Svítidla musejí splňovat minimální krytí optické části IP 64 a předřadné části IP 44.

Výložník bude kotven ke stávajícímu sloupu s VO. Výložník musí splňovat požadavky ČSN EN 40. Musí být k dříku stožáru nebo k jiné nosné konstrukci upevněn bezpečně a rozebíratelně. Musí být zajištěn šrouby proti samovolnému pootočení a spojení zajištěno proti vniknutí vody. Upevňovací a zajišťovací spojovací materiál (šrouby, matice, podložky) musí být v provedení s protikorozi ochranou (případně nerez).

#### **4. Světelně technický výpočet**

Světelně technický výpočet nebyl proveden. Dodavatel osvětlení zajistí, aby bylo umístěno vhodné svítidlo vhodné k nasvětlení místa pro přecházení chodců.

#### **5. Napojení na rozvodnou síť NN**

Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků správce VO. Napojení svítidla osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno kabelem do stávající elektrovýzbroje stávajícího sloupu.

Všeobecně je osvětlení navrženo dle příslušných ČSN norem a požadavků investora a správce VO. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích). Před uvedením do provozu musí být provedena revize elektro.