

## **DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC**

### **sekce infrastruktury**

Sp. zn.: MO-SDO0676/21-10/Vi

V Olomouci dne 7. února 2022

Č. j.: DUCR-7629/22/Vi

Telefon: +420 972 741 315 (linka 212)

Oprávněná úřední osoba: Vilímková Bronislava

E-mail: vilimkova@ducr.cz

## **R O Z H O D N U T Í**

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”)

### **v y d á v á**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### **s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

## **O S T R A V A**

### **„Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy“**

#### **v rozsahu:**

SO 03 – 8 Přeložky trakčního vedení DPO

#### **Stavebník:**

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757 v zastoupení:  
MR Design CZ, s.r.o., Nábřeží SPB 30/457, 70800 Ostrava, IČO:25388606

#### **Umístění stavby:**

na pozemcích p.č. **1140/1** (ostatní plocha – jiná plocha), **1088** (zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Moravská Ostrava, č.p. 3243, obč. vyb.), **1140/9** (zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez čp/če, doprava), **1151/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **1084/3** (zastavěná plocha a nádvoří – společný dvůr), **1096/22** (ostatní plocha – silnice) a **1092/5** (ostatní plocha – ostatní komunikace) vše v k.ú.: Moravská Ostrava, obec: Ostrava, okres: Ostrava-město.

#### **Popis stavby:**

##### **SO 03 – 8 Přeložky trakčního vedení DPO**

Jedná se o přeložky a úpravy trolejbusového trolejového vedení (2x Cu 100mm<sup>2</sup>) z důvodu výstavby stožárů v nových polohách a z důvodu a nutnosti zřízení trolejového vedení pro vjezd a výjezd zadní bránou areálu vozovny.

Projekt dále řeší také přeložky trakčních kabelů trolejbusové trakce (AYKCY 1x500mm<sup>2</sup>) ze stávající měnirny (XI. Sokolská) v areálu vozovny po vjezd do areálu z důvodu výstavby nového parkoviště. Dále projekt řeší také výstavbu 4 kusů trakčních kabelových skříní a pokládku trakčních kabelů k napájecím bodům u zadního vjezdu.

Celkově bude vystavěno 13 trakčních stožárů, instalováno 280m trolejbusové trolejové stopy, 3 sjízdné výhybky, 2 elektrické výhybky, 2 křížení trolejbusových stop, vybudovány 4 trakční skříně a položeno 260m kabelových tras o různém počtu kabelů. Celkově bude položeno cca 2200m jednokilových kabelů.

### **Trakční stožáry, trolejové vedení a nosná síť**

Celkově bude vystavěno 13 trakčních stožárů, z toho 5 bude vyměněno přesně v původním místě a 8 bude vybudováno v nových polohách. Zrušeno bude 7 stožárů. Zároveň bude provedena přeložka nadzemní sítě převěsových a kotevních lan z původních na nové stožáry s instalací obloukových svorek v nových polohách.

**U hlavního vjezdu do areálu** bude po dobu výstavby budovy vrátnice (SO 01-B) nutné odstranění stožárů č 502/16 a 501/0. Proto bude provedena výstavba stožárů č 1 ač. 2 na protější straně komunikace vjezdu. Na tyto stožáry bude provedena instalace dvou dočasných výložníků pro uchycení trolejí a děličů. V citovém stavu (po výstavbě objektu vrátnice) budou v rozích budovy vrátnice instalovány svislé kotevní trubky pro natažení převěsových lan na stožáry 1 a 2 jako konečná náhrada dočasných výložníků. Původní stožár 502/14 bude vyměněn v původním místě stožárem č 1 a stožár 501/1 bude zrušen a nahrazen stožárem č. 2.

Z důvodu výstavby komunikace parkoviště (SO 02-1b) je nutné zrušení stožáru 501/36 za budovou autoškoly, který je dnes používán pro pomocné zakotvení stávajících stožárů 501/4 a 501/5. Po zrušení tohoto zakotvení bude nutné vyměnit i tyto zakotvené stožáry, proto bylo rozhodnuto o výměně všech stožárů podél rekonstruovaných budov za nově silnější z důvodu velkého množství zakotvených lan na stožárech. Stožáry 501/0, 501/3, 501/4 a 501/5 budou zrušeny a budou nahrazeny stožáry č. 3, 4, 5, 6 a 7. Stožáry 502/16 a 501/36 budou zrušeny bez náhrady. Na stožáry 3, 4, 5, 6 a 7 bude převěšena síť převěsových a kotevních lan předního nádvoří a budou zde přesunuty i dotčené skříně elektrického ovládání výhybek a signalizace výhybek z rušených stožárů.

**U zadního vjezdu do areálu** budou stávající stožáry 528/56, 501/27, 502/0 a 501/28 vyměněny v původních místech za nové, dostatečně pevné a vysoké (č. 10, 11.12 a 13). Na straně garáží budou vybudovány dva nové stožáry č. 8 a č. 9. Po výstavbě stožárů bude nainstalována nová síť převěsových lan se třemi trolejbusovými stopami, které nahradí stávající jednu provizorní výjezdnou stopu s jednou výhybkou na hraně Sokolské třídy a dále se dvěma slepými stopami pro ruční přehození sběračů na a z provozované stopy Sokolské třídy. Tento stávající stav umožňuje po ruční manipulaci provizorní výjimečný vjezd ze směru od radnice a provizorní výjimečný výjezd do směru na hlavní nádraží. Jinou jízdu stávající stav neumožňuje. Pro výstavbu zpevněných ploch předního nádvoří vozovny bude nutno zprovoznit tento zadní výjezd/vjezd v maximálním rozsahu. Bude zde nainstalováno 280m trolejbusových stop včetně převěsových lan, nových obloukových svorek, 2 ks elektrických výhybek, 3ks sjízdných výhybek, 2ks křížení trolejových stop a 5 párů trolejových děličů. Tato soustava trolejového vedení umožní výjezd trolejbusů ze zadního nádvoří vozovny do dvou směrů na Sokolské třídy - vpravo na hlavní nádraží a vlevo k radnici. Dále bude po třetí stopě umožněn vjezd do areálu vozovny pouze ze směru od radnice a ve vozovně bude po této stopě umožněn vjezd přímo do haly I vozovny. Vše bude na stávající trolejové vedení vozovny a Sokolské třídy napojeno pomocí trolejových výhybek, tj bez nutnosti ručního přehazování sběračů.

**Nové trakční stožáry** budou typu D11 o vrcholovém tahu 30kN s nadzemní výškou 9.5m a budou mít hranolové betonové základy o rozměrech 2.3x2,3m o hloubce 2,2m. V příslušných

základech stožárů budou zřízeny chráničkové prostupy pro kabely trakčních kabelů napájecích bodů, pro kabely uzemnění bleskojistik, případně kabely veřejného osvětlení.

Trakční stožáry vyměňované v původním místě ( 502/14, 528/56, 501/27, 502/0, 501/28 tj. nové stožáry č. 1, 10, 11, 12 a 13) budou vyměňovány postupně, jednotlivě. Převěsová lana z těchto stožárů budou ve výluce převěšena na provizorní stožáry s nadzemními betonovými patkami s přikotvením. Původní stožáry budou po odvěšení lan ve stávajících místech kompletně vytěženy, včetně celého původního betonového základu. Poté budou vybudovány nové základy.

Trakční stožáry budované mimo stávající stožáry mohou být budovány v předstihu, za provozu stávajícího trolejového vedení – tj. stožáry č 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. a 9.

Na nové trakční stožáry č 2, 8 a 11 a na stávající stožáry 502/2 a 502/18 budou nainstalovány dvojité táhlové odpojovače napájecího bodu nebo úsekového dělení.

Po výstavbě všech stožárů bude za beznapětového stavu trolejového vedení (tj. ve výluce trolejbusového provozu) provedena přeložka převěsových a kotevních lan předního nádvoří a instalace nového trolejového vedení zadního výjezdu. Bude provedena přeložka nadzemní instalace skříní elektricky ovládaných výhybek včetně příslušné signalizace. Na stožáry č. 1 a 2 budou dočasně namontovány dlouhé sklolaminátové výložníky, které budou v cílovém stavu nahrazeny převěsovými lany s uchycením na kotevních trubkách v rozích nové vrátnice. Do trolejového vedení budou namontovány páry trolejbusových úsekových děličů - 2 kusy u stožáru č. 2, dále 3 kusy u stožáru č. 11 a dále 2 kusy u stožáru 502/2.

V rámci SO 01-B a SO 01-D bude řešena přeložka kabeláže a panelu ovládání stavění vlakové cesty elektrických výhybek trolejového vedení vozovny dispečerem na dočasné dispečerské stanoviště u zadního vjezdu a poté na dispečerské stanoviště v cílovém stavu tj. v přístavbě severovýchodního objektu, nad vrátnicí. Dnes je reléová skříň stavění výhybek ŘS1 umístěna na zdi trakční měnirny a propojena na dispečink kabelem TCEKES 10x4x0,6mm. Skříň ŘS1 bude zachována, nové bude provedena kabeláž ovládání - vše v rámci SO 01-B a SO 01-D.

### **Trakční kabely**

Z důvodu výstavby nového parkoviště je nutno nově - hlouběji uložit stávající trasy trakčních kabelů v tomto prostoru. Překládané trasy kopírují původní trasy trakčních kabelů. Z trakční měnirny bude přes stávající prostupy vyvedeno 14 kusů trakčních kabelů směrem k budoucí nové komunikaci parkoviště - 7 kusů kabelů polarita L- a 7 kusů polenty L+. U rohu měnirny kabely kolmo odbočí směrem k Sokolské třídě a po cca 100 metrech (u jižního rohu vrátnice SO 01-B) se trasa v kabelové komoře rozdělí:

- 8 kabelů povede severním směrem k hlavnímu vjezdu, kde budou po cca 25-metrech naspojovány na stávající trasu pod komunikací vjezdu do vozovny.
- 4 kabely povedou jižním směrem, kde budou v jižním rohu parkoviště po cca 15-metrech naspojovány na stávající trasu vedoucí směrem k radnici.
- 2 kabely povedou na stávající stožár s napájecím bodem 502/18, kde budou po cca 15-metrech ukončeny na odpojovačích napájecího bodu.

Kabelové trasy budou provedeny otevřeným výkopem. Kabely budou uloženy do plastových devítiořadových kabelových multikanálů o rozměrech 0,4x0,4m. Kabely budou uloženy tak, že buď každá polarita bude mít vlastní běžný multikanál, nebo budou kabely vedeny v nehořlavém multikanálu. Trasy s menším počtem kabelů budou provedeny s použitím ohebných kabelových chrániček 110mm. Kabelová trasa bude v parkovišti provedena s krytím 1m tj. dno v hloubce cca 1,4m.

Kabelová komora bude železobetonová s víkem o rozměrech 2x2m a výšce 1,6m. Dno komory bude v hloubce 1.9m. Zatížitelnost komory bude 40t. Po položení, zkouškách a revizi kabelových tras bude na komoru osazené víko a nad víkem budou provedeny vrstvy komunikace parkoviště.

U měnirny, v zeleni podél nového parkoviště, bude také položen pomocný zemnič měnirny ve vzdálenosti cca 15m od pracovního uzemnění měnirny. K zemniči bude z měnirny v chrániče přiveden izolovaný měděný kabel o průřezu minimálně 25mm<sup>2</sup> v délce cca 40m. Uzemnění bude provedeno položením zemního pásu FeZn 3x40mm v délce cca 20m pod souběžně pokládanou kabelovou trasou elektropřípojky pro administrativní budovu (SO 03-3). Celková délka tras v parkovišti a u hlavního vjezdu do areálu bude cca 200m.

**U zadního vjezdu** budou kabelové trasy upraveny také. Na stávající trase 8-mi trakčních kabelů v zeleni u zadního vjezdu budou nově zřízeny 4 trakční kabelové skříně (NS520, ZS520, NS521, ZS521) pro přivedení napájecích kabelů pro napájecí body na stožárech č.8 a 502/2. Původní 2 trakční skříně v tomto prostoru ( NS520 a ZS520) budou zrušeny a kabely z těchto skříní budou zapojeny do nových skříní s případným prodloužením pomocí spojek s kabelovými vložkami.

Ze skříní 520 bude napájen napájecí bod na stožáru 502/2. Stávající trasa kabelu polarity L+ k stávajícímu stožáru 502/2 bude doplněna o jeden kabel polarity L- v délce cca 35m. Ze skříní 521 bude napájen nový napájecí bod na stožáru č. 8. K novému trakčnímu stožáru č. 8 budou přivedeny 2 nové napájecí trakční kabely v nové trase v délce 25m.

Kabelové trasy budou provedeny otevřeným výkopem. Nově pokládané kabely budou uloženy do ohebných kabelových chráničků 110mm. Trasy v zeleni a chodnicích budou provedeny s krytím cca 0.5m - tj. dno výkopu bude v hloubce cca 0,7m.

Celková délka tras u zadního vjezdu bude cca 60m.

Jako trakční kabel bude použitý jednožilový stíněný hliníkový kabel typu 6-AYKCY 1 x 500 mm<sup>2</sup> + 35 mm<sup>2</sup>.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. **Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření, která jsou součástí dokladové části projektové dokumentace:**
  - Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků – rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace č.j. MOaP/071299/21/OSŘP1/Ste ze dne 27.8.2021 a č.j. MoaP/005230/21/OSŘP1/Ste ze dne 20.1.2021
  - Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků – vyjádření č.j. MoaP/052858/21/Lmh/Šin ze dne 21.6.2021
  - ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 1116604447 ze dne 16.8.2021
  - ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení č.j. 0101478259 ze dne 8.3.2021
  - Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 211112-1252359093 ze dne 16.11.2021
  - Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 210210-1013257061 ze dne 15.2.2021
  - PODA a.s. – vyjádření č.j. TaV/991/2021/Vo ze dne 21.6.2021
  - Ostravské komunikace, a.s. – stanovisko č.j. OKAS-8050/20/TSÚ/KI ze dne 30.11.2020
  - Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – vyjádření č.j. 3.1/8025/6903/21/Pac ze dne 2.7.2021
  - GridServices s.r.o. – stanovisko č.j. 5002205400 ze dne 27.8.2020
  - Veolia Energie ČR, a.s. – stanovisko č.j. RSMSS/20210721-010/UZ ze dne 13.9.2021
  - CETIN a.s. – vyjádření č.j. 730601/20 ze dne 16.9.2020 a vyjádření č.j. 581139/20 ze dne 19.3.2020
  - Itself s.r.o. – vyjádření č.j. 20/001760 ze dne 13.5.2020
  - České radiokomunikace a.s. – vyjádření č.j. UPTS/OS/277632/2021 ze dne 16.6.2021
  - T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E27892/21 ze dne 26.5.2021
  - OVANET a.s. – vyjádření č.j. 20-402 ze dne 23.9.2021

Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

16. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min. 3 měsíce.
17. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
18. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
19. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2023.**

#### Účastníci řízení:

- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava v zastoupení: MR Design CZ, s.r.o., Nábřeží SPB 30/457, 70800 Ostrava
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- Statutární město Ostrava, Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha
- PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, Zábrdovice
- Nej. Cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 (*Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice*)
- Ostravské komunikace, a.s. Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Veolia Energie ČR a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava

#### O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava v zastoupení: MR Design CZ, s.r.o., Nábřeží SPB 30/457, 70800 Ostrava, IČ:25388606, podal dne 21. října 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Statutárním městem Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, č.j. MOaP/099102/21/OSŘP1/Hr ze dne 25.11.2021.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-67952/21/Vi ze dne 16. listopadu 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti

č.j.: DUCR-67928/21/Vi ze dne 16. listopadu 2021. Lhůta k provedení úkonu byla stanovena usnesením č.j. DUCR-67963/21/Vi ze dne 16. listopadu 2021. Dne 22. prosince 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Dopisem č.j. DUCR-3856/22/Vi ze dne 19. ledna 2022 oznámil Drážní úřad pokračování stavebního řízení (ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné připomínky). Před vydáním stavebního povolení Drážní úřad umožnil účastníkům řízení podle § 36 odst. 3 správního řádu seznámit se podklady rozhodnutí výzvou č.j. DUCR-5607/22/Vi ze dne 27. ledna 2022. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

**Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:**

- plná moc k zastupování stavebníka
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků - územní rozhodnutí č.j. MOaP/041221/21/OSŘP1/Hr ze dne 17.5.2021, které nabylo právní moci dne 19.6.2021
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků - souhlas podle § 15 stavebního zákona č.j. MOaP/0991102/21/OSŘP1/Hr ze dne 25.11.2021
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků – rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace č.j. MOaP/071299/21/OSŘP1/Ste ze dne 27.8.2021 a č.j. MoaP/005230/21/OSŘP1/Ste ze dne 20.1.2021
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – vyjádření č.j. MOaP/026018/20/OIMH/Šin ze dne 22.4.2020
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií – vyjádření č.j. KRPT-65928/36/ČJ-2020-0700IT ze dne 3. dubna 2021
- Městské ředitelství policie Ostrava – sdělení č.j. KRPT-117235-1/ČJ-2021-070706 ze dne 2. 7.2021
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. HSOS-5618-2/2021 ze dne 13.7.2021
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků – vyjádření č.j. MoaP/052858/21/Lmh/Šin ze dne 21.6.2021
- Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu – koordinované závazné stanovisko KS 1166/2021 č.j. SMO/359610/21/ÚPaSŘ/Dvor ze dne 2.7.2021
- Statutární město Ostrava, magistrát – sdělení č.j. SMO/725219/20/MJ/Trn ze dne 16.12.2020
- ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 1116604447 ze dne 16.8.2021
- ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení č.j. 0101478259 ze dne 8.3.2021
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 211112-1252359093 ze dne 16.11.2021
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 210210-1013257061 ze dne 15.2.2021
- PODA a.s. – vyjádření č.j. TaV/991/2021/Vo ze dne 21.6.2021
- Fine Technology Outsource, s.r.o. – vyjádření č.j. 18599 ze dne 8.12.2021
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. – stanovisko č.j. 9773/V037256/2021/AUTOMAT ze dne 26.11.2021
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko č.j. 103803/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 2.9.2020
- DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA – vyjádření č.j. D500/34296/2021 ze dne 6.12.2021
- Ostravské komunikace, a.s. – sdělení č.j. OKAS-6273/2020/TSÚ/Pr ze dne 15.9.2020
- Ostravské komunikace, a.s. – stanovisko č.j. OKAS-8050/20/TSÚ/Kl ze dne 30.11.2020
- Ostravské komunikace, a.s. – vyjádření č.j. OKAS-2414/20/TSÚ/Kl ze dne 30.3.2020
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – vyjádření č.j. 3.1/8025/6903/21/Pac ze dne 2.7.2021

- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – vyjádření č.j. 8/8025/1574/20/AUTOMAT ze dne 18.3.2020
- GridServices s.r.o. – stanovisko č.j. 5002205400 ze dne 27.8.2020
- GridServices s.r.o. – stanovisko č.j. 5002111907 ze dne 18.3.2020
- Veolia Energie ČR, a.s. – stanovisko č.j. RSMSS/20210721-010/UZ ze dne 13.9.2021
- Veolia Energie ČR, a.s. – vyjádření č.j. RSMSS/20210320-001/ES ze dne 13.4.2021
- Veolia průmyslové služby ČR a.s. – vyjádření č.j. VPS/20210210-005/ES ze dne 10.2.2021
- CETIN a.s. – vyjádření č.j. 730601/20 ze dne 16.9.2020 a vyjádření č.j. 581139/20 ze dne 19.3.2020
- Itself s.r.o. – vyjádření č.j. 20/001760 ze dne 13.5.2020
- ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení č.j. 0700344033 ze dne 8.3.2021
- Telco pro services a.s. – sdělení č.j. 0201204793 ze dne 8.3.2021
- ČD telematika a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 1202005571 ze dne 25.3.2020
- České radiokomunikace a.s. – vyjádření č.j. UPTS/OS/277632/2021 ze dne 16.6.2021
- Nej cz s.r.o. – vyjádření č.j. VYJNEJ-2021-03090-01 ze dne 4.6.2021
- OKD a.s. – sdělení č.j. 187/2020 ze dne 1.4.2020
- Ostravská univerzita – vyjádření č.j. OU-22 323/90-2020 ze dne 30.3.2020
- PKP CARGO INTERNATIONAL – sdělení
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace – vyjádření č.j. SSMSK/2020/7889/049/Žd ze dne 6.4.2020
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E27892/21 ze dne 26.5.2021
- Vítkovice, a.s. – vyjádření č.j. St.71/049/2020 ze dne 31.3.2021
- Povodí Odry, státní podnik – stanovisko č.j. POD/10925/2021/923/2/821.10 ze dne 17.6.2021
- OVANET a.s. – vyjádření č.j. 20-402 ze dne 23.9.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou MR Design CZ, s.r.o., Nábřeží SPB 30/457, 70800 Ostrava, IČ:25388606, Ing. Roman Diesel – ČKAIT – 1201119

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů zajištěna všeobecnými podmínkami ve výrokové části pod body č. 7 a 8 tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě posouzení míry jejich možného dotčení ve vztahu k realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 15 tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 77900 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.



Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), v návaznosti na bod 2, bankovním převodem ve výši 5000 Kč (PV č. 2341/22).

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava v zastoupení: MR Design CZ, s.r.o., Nábřeží SPB 30/457, 70800 Ostrava
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- Statutární město Ostrava, Svěšená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha
- PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, Zábrdovice
- Nej. Cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 (*Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice*)
- Ostravské komunikace, a.s. Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Veolia Energie ČR a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava

Dotčené orgány:

- Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40 Ostrava
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, 160 01
- Městské ředitelství Policie Ostrava, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 00 Ostrava

Spis