



LEGENDA SO 03-8 Přeložky trakčního vedení DPO

- Trolejbusová trolejová stopa stávající 2xCu100 mm2
- Převěsové lano stávající
- Kotevní lano stávající
- Trolejový výložník stávající
- Trakční kabely stávající
- Trolejový závěs stávající
- Trakční stožár stávající
- Trakční stožár stávající se svítidlem veřejného nebo areálového osvětlení
- Provizorní trakční stožár s nadzemní patkou - vrcholový tah 15kN
- Provizorní převěsové a kotevní lana - pozinkovaná ocel 50mm2
- Lana a troleje určené k demontáži - až po zakotvení ponechaných lan a trolejí na provizorní a okolní stožáry
- Trakční stožár nový nebo vyměřovaný
- Trakční stožár nový nebo vyměřovaný
- Trakční kabely určené ke zrušení
- Trakční kabely nové AYKCY 1x500mm2 - trasy v multikanálech nebo chráničkách
- Uzemnění bleskojistek a svodičů přepětí - zemnicí pásek FeZn 30x4mm
- Kabelové ohebné chráničky 110mm v příslušném počtu - dle výkresů řezů
- Plastový devítioťvorový multikanál 385x385mm základní díl délka 1118mm
- Plastový devítioťvorový multikanál 385x385mm ohybový díl délka 356mm
- Trakční kabelová skříň určená ke zrušení
- Trakční kabelová skříň nová
- Kabelové spojky pro jednožilový kabel AYKCY 1x500mm2
- Podzemní betonová kabelová komora 2x2m hl. 1,6m, dno v hloubce 1,9m
- Označení řezu kabelové trasy

POZNÁMKA SO 03-8 Přeložky trakčního vedení DPO

Veškeré úpravy trakčního vedení budou prováděny na vypnutém a zajištěném trakčním vedení!
Trakční stožáry č. 1,10,11,12,13, 14 budou provedeny jako výměna stávajících trakčních stožárův původním místě
Trakční stožáry č. 2,3,4,5,6,7,8,9 budou provedeny jako výstavba nových trakčních stožárů v nových polohách
Trakční stožáry č. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,11,13,14 budou určeny pro instalaci areálového veřejného osvětlení

Navazující výstavba trolejového vedení je na výkrese 02

Řezy kabelových tras jsou na výkrese 06

Multikanál v trase dle řezu D-D bude v nehořlavém provedení - v úseku od komory po vrátnici

- Kabelové vedení:
- Vyvedení 7 ks kabelů polarity L- z měřírny XII do parkoviště u Sokolské třídy s naspojováním 6 ks kabelů na stávající trasy a 1 kabel přímý napáječ
 - Vyvedení 7 ks kabelů polarity L+ z měřírny XII do parkoviště u Sokolské třídy s naspojováním 6 ks kabelů na stávající trasy a 1 kabel přímý napáječ
 - 2 ks kabelů ukončeny na napájecím bodu 502/18
 - Zřízení 4 ks nových skříní u zadního výjezdu - NS520,ZS520,NS521,ZS521
 - Ze skříní 521 vyvedení 2 ks kabelů k napájecímu bodu stožáru 8
 - Ze skříní 520 připojení 1 ks kabelu k napájecímu bodu stožáru 502/2
 - Ze skříní 521 vyvedení 2 ks kabelů k napájecímu bodu stožáru 8
 - Zrušení a vytěžení všech rušených kabelových tras a kabelových skříní
 - Vyvedení 2 ks kabelů polarity L-/L+ z měřírny XII do nabíjecí stopy - NB 501/35
- multikanálová trasa bude realizována v rámci SO IS-1 Oprava inženýrských sítí areálu vozovny

Výstavba zpevněných ploch bude prováděna za provozu vozovny – tj. trolejové vedení bude pod napětím, a proto pracovní výška strojů může být maximálně 4m!

V etapě 1 bude realizováno trolejové vedení zadního vjezdu a trakční skříň s trakčními kabely u zadního vjezdu

profese: [SO 03.8 Přeložky trakčního vedení DPO](#)

Projektant profese

zodp. projektant Ing Karin Motýčková

vypracoval: Ing Karin Motýčková

±0,000=1.NP=209,390 m.n.m
MR design
MR Design CZ, s.r.o.
projektční kancelář
Nábřeží SPB 457/30
708 00 Ostrava Poruba
tel. : 605 258 711

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Roman Diehel
VYPRACOVALI: Ing. Hana Graňáková

STAVEBNÍK :
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
Dokumentace pro provádění stavby

AKCE:
Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy
k.ú. Moravská Ostrava, p.č. 1088, 1140/1, 1140/9, 1084/3, 1151/1, 1096/2, 1092/5

VÝKRES:
Situace provizorního trakčního vedení

ZAK.: 10/2022
DATUM: 10/2022
MĚŘÍTKO: 1 : 500
Č. VÝKRESU: 03

