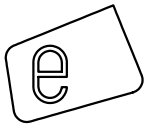




VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: ellement architects s.r.o. Nad Ovčírnou II, 1295 760 01 Zlín +420 605 826 655 office@ellement.cz				PROJEKTANT: Sídlo společnosti: Přerovská 259, 768 42 Prusinovice IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236 Korespondenční adresa: Jateční 169, 760 01 Zlín info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau			
INVESTOR: Město HODONÍN, Masarykovo náměstí 53/1,695 35 Hodonín							
OBJEDNATEL: Město HODONÍN, Masarykovo náměstí 53/1,695 35 Hodonín							
VYPRACOVAL: Filip Smolka				ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha 			
AKCE:							
MK Pravoslava Veselého							
PŘÍLOHA: Souhrnná technická zpráva						Č. PŘÍLOHY: B	
STUPEŇ: DPS		DATUM: 02/2023		MĚŘÍTKO: -		FORMÁT: A4	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

MK Pravoslava Veselého

MK Pravoslava Veselého
Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 5	
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	5
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	5
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	6
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	6
b)	účel užívání stavby,	6
c)	trvalá nebo dočasná stavba,	6
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	6
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 6	
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	6
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	7
i)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	7
k)	orientační náklady stavby.	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	7
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,	7
B.2.3	Celkové technické řešení,	7
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	7
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	14
c)	celková spotřeba vody,	14
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	14
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. 14	
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby,	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby,	14
B.2.6	Základní charakteristika objektů,	14
a)	popis současného stavu,	14
b)	popis navrženého řešení,	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení,	15
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení,	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana,	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí,	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí,	15
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu,	16
a)	napojovací místa technické infrastruktury,	16
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,	16
B.4	Dopravní řešení,	16
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	16
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	16
c)	doprava v klidu,	16
d)	pěší a cyklistické stezky,	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav,	16
a)	terénní úpravy,	16
b)	použité vegetační prvky,	16
c)	biotechnická, protierozní opatření,	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana,	16
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	16
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	16
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	17
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	17
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	17
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,	17
B.7	Ochrana obyvatelstva,	17

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.8.1	Technická zpráva	17
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	17
b)	odvodnění staveniště,	17
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	17
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	17
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	18
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	19
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	20
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	20
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	20
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	21
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	21
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	21
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	21
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., 21	
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	21
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	21
B.8.2	Výkresy	22
B.8.3	Harmonogram výstavby	22
B.8.4	Schéma stavebních postupů	22
B.8.5	Bilance zemních hmot	22
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	22

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,
Předmětem dokumentace je návrh na rekonstrukci ulice Pravoslava Veselého v Hodoníně.
- b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI,
Stavba je v souladu s územním plánem města Hodonín.
- c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD,
Průzkumy nebyly provedeny.
- d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,
Průzkumy nebyly provedeny.
- e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.,
Území není chráněno dle jiných právních předpisů.
- f) POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,
Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,
Stavba nemění odtokové poměry v území. Nejsou známy ani negativní účinky dokončené stavby na okolní stavby nebo pozemky.
- h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,
V rámci stavby dojde k vybourání stávajících asfaltových, dlážděných a betonových konstrukcí, kamenných a betonových obrubníků, uličních vpustí, sloupů VO, betonových šachet a odstranění pařezů
- i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,
Stavba neklade nároky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.
- j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,
Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.
V území jsou inženýrské sítě, které umožní napojení stavby – stávající kanalizace, veřejné osvětlení.
- k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,
Stavba bude koordinována s přeložkou kabelu EG.D před domy č.p. 748, 792, 806.
Stavba je koordinována se stavebním záměrem: „OBNOVA PARKU NA MÍROVÉM NÁMĚSTÍ V HODONÍNĚ“

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ,

Parcelní číslo pozemku	Katastrální území	List vlastnictví	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Využití pozemku	Způsob ochrany nemovitosti
1977/9	Hodonín [640417]	10001	4336		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení, zřizování a provozování vedení
1992/8	Hodonín [640417]	10001	1976		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení, zřizování a provozování vedení
1879/9	Hodonín [640417]	10001	2651		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení, zřizování a provozování vedení
1897/4	Hodonín [640417]	10001	2698		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení, zřizování a provozování vedení
1971/8	Hodonín [640417]	10001	1997		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení, zřizování a provozování vedení
3185/3	Hodonín [640417]	10001	1030		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.
3185/2	Hodonín [640417]	10001	2308		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
2880/2	Hodonín [640417]	10001	2768		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení, zřizování a provozování vedení
3185/1	Hodonín [640417]	10001	4261		Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ,

Nejsou

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.

Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.

V zájmovém území stavby jsou stávající sítě technické infrastruktury, na které je možné stavbu napojit.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI,

Předmětem dokumentace je návrh na celkovou rekonstrukci ul. Pravoslava Veselého v Hodoníně.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY,

Stavba dopravní infrastruktury – komunikace, parkovací stání a chodníky.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA,

Stavba je trvalá.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM,

Výjimky z technických požadavků na stavby nebylo využito.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,

Podmínky závažných stanovisek dotčených jsou zohledněny v B. Souhrnná technická zpráva části a C.3 Koordinační situace, D.1.2 Situace. Jedná se o splnění podmínek dle ČSN 73 6110 projektování MK a splnění podmínek uvedených ve vyhlášce MMR ČR č. 398/2009 Sb., bezbariérové užívání stavby.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

Je navržena obousměrná komunikace s živičným krytem o šířce 5 m. Komunikace je lemována parkovacími pruhy o šířce 2 a 2,25m s krytem z kamenné dlažby. Po obou stranách ulice je navržen chodník s proměnlivou šířkou 1,5 a 2 m s krytem z betonové dlažby. Stromořadí je situováno na severní straně ulice v místě parkovacího pruhu, navazuje na souvislý pruh zeleně.

Křižovatky jsou řešené jako zvýšené s krytem z kamenné dlažby, nájezdové rampy jsou navrženy s krytem z kamenné dlažby se sklonem 1:10.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

- h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Dotčená stavba nemá potřeby médií a hmot.

- i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Výstavba bude provedena dle možností stavebníka v rámci jedné stavební sezóny.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavba bude kolaudována jako celek.

- k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.

30 000 000 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ,

Celkové řešení vychází z dispozic v zastavěném území a z navazujících komunikací.

- b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.

Cílem návrhu bylo vytvořit kvalitní městský prostor. Dát do souladu bezpečný pohyb pěších a dopravy, kromě poskytnutí dostatečného množství parkovacích míst zakomponovat i vzrostlou zeleně do uličního profilu.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ,

SO 100 Komunikace

Je navržena obousměrná komunikace s živičným krytem o šířce 5 m.

Komunikace je lemována parkovacími pruhy o šířce 2 a 2,25m s krytem z žulové kostky 100-80/100-80, šedé štípané s větší šířkou spáry s ohledem na vsakování.

Vjezdy k RD jsou navrženy s krytem z žulové kostky 100-80/100-80, štípané, okrové barvy.

Křižovatky jsou řešené jako zvýšené s krytem z žulové kostky 100-80/100-80, šedé štípané.

Nájezdové rampy jsou navrženy o šířce 1 m mezi obrubami s krytem z kamenné dlažby se sklonem 1:10. Na rampy budou použity žulové kostky vybourané z ul. Dukelských hrdinů, kamenné obrubníky budou použity stávající z ul. Pravoslava Veselého. Kamenné obrubníky budou uloženy do betonové konstrukce rampy.

V rozhraní mezi asfaltovou komunikací a parkovacími pruhy a podél obrubníků je navržen řádek z žulových kostek 100-80/100-80, šedé, štípané. (na jednořádek budou použity žulové kostky ze skládky města)

Po obou stranách ulice je navržen chodník s proměnlivou šířkou 1,5 a 2 m s krytem z betonové a kamenné dlažby. Na chodnících bude použita betonová dlažba bezfazetová o rozměrech 300x300x80mm v šířce 1,5 metru. Mezi dlažbou a stěnami budov bude pruh o proměnlivé šířce dlažby tvořen šedou žulovou kostkou 4/6 cm, štípanou, barvy šedé.

Na varovné prvky bude použita reliéfní dlažba tl. 0,08m – antracitové barvy.

V návrhu je zachován původní systém dopravy – obousměrná dvoupruhová vozovka, na křižovatkách s předností zprava, návrhová rychlost – 30 km/h.

V rámci stavby jsou navrženy silniční kamenné obrubníky přímé, o rozměrech - 1000x250x200 mm, se zaoblenou hranou (r 10mm), materiál - žula šedá, hrany řezané, pohledové části tryskané.

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

V obloucích jsou navrženy silniční kamenné obrubníky zaoblené - šířky 250mm, vnější poloměry R=3 m, 5 m, 6 m, 6,5 m a 7 m, se zaoblenou hranou (r 10mm), mat. žula šedá, hrany řezané, pohledové části tryskané

Ve sjezdech jsou navrženy přechodové obrubníky a vjezdové obrubníky (materiál - žula šedá, hrany řezané, pohledové části tryskané). U parkovacích pruhů jsou navrženy rozšířené obrubníky a atypické rohové kusy.

V rampách budou použity stávající kamenné obrubníky z ul. Pravoslava Veselého.

Chodníkové obrubníky jsou navrženy betonové o rozměrech 1000x80x250mm, v obloucích budou použity chodníkové betonové obrubníky obloukové vnější, o poloměru 1 m, šířky 80 mm, výšky 250mm.

**V projektové dokumentaci jsou uvedeny přesné rozměry obrubníků, jejich kladení a kladení jednotlivých druhů dlažeb.*

Příčný sklon

U komunikace je navržen základní příčný sklon 2,5 %, u chodníků a parkovacích pruhů 2 %.

Podélný profil

Niveleta rekonstruované komunikace respektuje v návrhu stávající. Podélný spád nepřesáhne hodnotu 2,0 %.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo do stávajících a nových uličních vpustí. Chodníky budou odvodněny do zeleně.

Nové uliční vpusti jsou navrženy prefabrikované, betonové DN500 s litinovou mříží 500x500mm třídy D400 (dle EN124) a záchytným košem na nečistoty výšky 600 mm. Do těles uličních vpustí nebudou zaústěny žádné jiné přípojky (krom odtoku). Nové uliční vpusti budou napojeny na kanalizaci přípojkami DN 150 ve spádu 5% (kde to není možné min 2%), podle hloubky uložení stoky budou na některých uličních vpustech zřízeny spádové stupně. Tyto stupně budou provedeny u těl vpustí. Nově prováděné přípojky včetně spádových stupňů budou obetonovány.

V návrhu jsou taky atypické betonové odvodňovací žlaby, které odvedou vodu ze stávajících okapových svodů rodinných domů přes chodník. Tyto dešťové vody budou zasakovány do pruhů zeleně, kde jsou navrženy zasakovací rýhy o rozměru 1x1x0,5 m vyplněné štěrkodrtí fr. 32/64, nebo budou odvedeny do parkovacího zálivu a následně do kanalizace. *D.1.12_Detail vjezdu atypický odvodňovací kus*

Protikořenová ochrana

V rámci stavby je navržena protikořenová ochrana.

Jsou navrženy dva druhy ochrany:

Protikořenová fólie

Jedná se o netkanou textilií ze 100 % polypropylenu se speciální povrchovou úpravou.

Hmotnost: 360 g/m². Folií budou obaleny přípojky inženýrských sítí v blízkosti stromů. Přesné určení chráněných sítí se určí na stavbě, podle jejich skutečné polohy a hloubky uložení.

Protikořenová bariéra

Jedná se o protikořenovou bariéru nejtěžšího typu.

Materiál: vysokohustotní HDPE

Barva: černá, Tloušťka: 1 mm, Hmotnost: 1.078 g/m²,

Bariéra bude umístěna před inženýrské sítě (vodovod a kanalizace) v blízkosti stromů. Přesné určení chráněných sítí se určí na stavbě, podle jejich skutečné polohy a hloubky uložení.

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

Rektifikace povrchových znaků IS

V rámci stavby budou provedeny rektifikace stávajících povrchových znaků inženýrských sítí. Dále je navržen posun stávající kanalizační šachty a rektifikace velké betonové šachty (vstup do sklepa RD).

Viz. Koordinační situace

SO 400 Veřejné osvětlení

Technické údaje VO

<i>Uzel připojení</i>	Stávající rozvaděč RVO1
<i>Rozvodná soustava:</i>	3 PEN AC 50Hz, 230/400V, TN-C přívod do stožáru 3 NPE AC 50Hz, 230/400V, TN-S přívod do svítidla
<i>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:</i>	při normálním provozu <i>krytím, izolací</i> v případě poruchy <i>- samočinným odpojením od zdroje nadproudovými jistíci prvky podle ČSN 33 2000-4-41 ed.3</i>
<i>Stupeň dodávky el. energie dle ČSN 34 1610</i>	3
<i>Měření elektrické energie:</i>	Stávající v rozvaděči RVO1
<i>Max. soudobý příkon</i>	0,324 kW
<i>Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie</i>	1 329 kWh/rok
<i>Vnější vlivy</i>	volné prostranství - AB8, AD3, AN3, AQ3, AR3, BC3
<i>Intenzity a rovnoměrnosti osvětlení</i>	dle ČSN EN 13 201-2
<i>Počet stožárů</i>	9 ks
<i>Třída osvětlenosti komunikace</i>	M5
<i>Délka kabelového rozvodu</i>	viz. situace

Zatřídění komunikace

Návrh soustavy VO je proveden podle doporučení ČSN EN 13201-2 a řídí se jejich ustanoveními. Při stanovení konkrétní třídy se vyhodnotí několik parametrů, např. typ uživatele komunikace, jejich typická rychlost, intenzita provozu, jas okolí, hustota křižovatek, výskyt konfliktních zón a další. Pro každou třídu jsou definovány veličiny, které se sledují, a hodnoty, kterých by měly nabývat.

Jako platný podklad slouží informace, že komunikace je zatříděna do třídy osvětlenosti M5.

Výpočet osvětlenosti

Byl proveden a je součástí dokumentace. Návrh je proveden dle:

- ČSN CEN TR/13201-1 (osvětlení pozemních komunikací - výběr tříd osvětlení)
- ČSN EN 13201-2 (osvětlení pozemních komunikací - požadavky)
- ČSN EN 13201-3 (osvětlení pozemních komunikací - výpočet)
- ČSN EN 13201-4 (osvětlení pozemních komunikací - měření)
- ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací - TKP kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací
- TKP kapitola 15 Dodatek č. 1 (Schváleno: MD-OPK, č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.05.2013)

Osvětlenost příslušné třídy místní komunikace vyhovuje pro rozteč stožárů 32 m.

Osvětlovací soustava VO

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

Pro osvětlení ulice je navržena nová jednostranná osvětlovací soustava. Jedná se bezpaticové, oboustranně žárově zinkované stožáry, které budou osazeny svítidly se zdroji LED. Závěsná výška svítidla je 7 m. Příkon zdrojů LED je 36 W. Svítidla budou umístěna bez výložníku přímo na stožár. Rozmístění viz situace.

Stožáry

V provedení od výrobce např. Amaco, bezpaticový třístupňový, oboustranně zinkovaný, jmenovitá výška svítidla nad terénem 7 m. Třístupňový stožár má větší průměr dříku a umožňuje snadnější manipulaci s kabelem. Stožáry opatřit u země termoplastickou povrchovou úpravou TPÚ (termoplastickým práškovým povlakem). Stožáry jsou ošetřeny povlakem odolným proti oprýskání, který poskytuje výbornou ochranu proti korozi a UV záření bez základového nátěru.

Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy, tak aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnosti obsluhy při údržbových činnostech. Před dvířky musí být dodržen a zajištěn volný prostor alespoň 1 m. Jiná orientace dvířek stožárů musí být odůvodněna a je podmíněna souhlasem (schválením) správce VO.

Výložník

Výložník pro svítidlo není navržen, svítidlo bude upevněno přímo na dřík stožár.

Napájení stávající stav

Napájení stávajícího veřejného osvětlení je v daném rozsahu ze stávajícího rozvodu VO.

Napájení, ovládání nový stav

Napájení nového veřejného osvětlení je z nového kabelového rozvodu kabelem CYKY-J 4x16 mm². Vzhledem k připojení na stávající rozvod je i ovládání VO stávající. Od svorkovnice do svítidla je navržen kabel CYKY-J 5x1,5mm².

RVO1-4

V prostorech křižovatek a křížení se stávajícím rozvody VO jsou navrženy rozvaděče RVO. Jedná se o rozvaděče:

odbočné ve kterém se rozděluje rozvod VO do více směrů s jištěním odbočujících kabelových vývodů

smýčkové ve kterém z rozvodu odbočuje bez jištění jede, max dva kabely VO (nahrazuje odbočení ve stožáru tam, kde to z prostorových důvodů nelze provést)

Rozváděč je z materiálu SMC - polyester laminovaný skelným vláknem, vhodný do venkovního prostoru, min. krytí IP54/IP2X s dveřmi vybavenými zámkem a oky pro visací zámek, mechanická odolnost minimálně IK 08 dle ČSN EN 50102, samozhášivý materiál dle IEC 695-2-1 (960°C), odolný proti UV záření.

Dolní okraj dvířek musí být min. 600 mm nad úroveň okolního terénu.

Demontáže

Stávající silniční stožáry VO budou demontovány včetně svítidel a výložníků.

Více viz. SO 400 Veřejné osvětlení

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

SO 800 Krajinářské úpravy

Návrh nových výsadeb

Koncept krajinářských úprav vychází z nového stavebního návrhu a do jisté míry je ovlivněn trasováním inženýrských sítí, které dávají prostor pro výsadbu stromořadí pouze po jedné straně ulice. Jedná se o okrasnou hrušeň s užším kuželovitým habitem. Pásky pro vegetaci umožňují pod stromořadím i podél druhé strany ulice založení šterkových trvalkových záhonů. Vegetační plochy, které jsou souběžné s podélnými parkovacími místy, budou z provozních důvodů vyplněny kamennými šlapáky a doplněny nenáročnými nízkými rozchodníky.

Návrh nových výsadeb s ohledem na budoucí záměr

Koncept vychází z nového stavebního návrhu a do jisté míry je ovlivněn trasováním inženýrských sítí a návrhem parkovacích míst. Trasy inženýrských sítí v ulici dávají prostor pro výsadbu stromořadí pouze po jedné straně ulice. Jedná se o okrasnou hrušeň s užší korunou. Je to okrasný strom úzce kuželovitého habitu, který nese v první polovině jara velké množství bílých květů. Na podzim se listy barví do šarlatově červené. Odolává městskému prostředí, je citlivější na posypové soli.

Pásky pro vegetaci umožňují pod jednotlivými stromy i podél druhé strany ulice založení šterkových trvalkových záhonů, jejichž sortimentová skladba nabídne kvetení trvalek od brzkého jara do podzimu. Vegetační plochy, které jsou souběžné s podélnými parkovacími místy, budou z provozních důvodů vyplněny šlapáky z přírodního kamene s extenzivními nenáročnými nízkými rozchodníky a materiádoušskou, které se dle podmínek rozrostou. Dešťová voda ze střech domů bude svedená do vegetace, do konstrukčně jednoduchého vsaku (SO 100 Komunikace).

SADOVÉ ÚPRAVY – TECHNICKÁ ČÁST

PŘÍSLUŠNÉ ČSN

Návrh byl zpracován a přizpůsoben podmínkám lokality v souladu s normami týkajícími se technologie vegetačních úprav v krajině.

Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy a české technické normy:

ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při staveb. činnostech

ČSN 83 9041 - Technologicko - biologická zabezpečovací opatření

ČSN 83 9051 - Rozvojová a udržovací péče o rostliny

ČSN 83 9011 - Práce s půdou

ČSN 83 9021 - Výsadby rostlin

ČSN 83 9031 - Zakládání trávníků

Dále jsou to předpisy o bezpečnosti práce a další předpisy související s ochranou životního prostředí.

VÝSADBY DŘEVIN

Nově navržené stromořadí bude obsahovat vysokokmen okrasné formy hrušně Calleryovy – *Pyrus calleryana* Chanticleer (ok 14-16)/14ks. Stromy budou postupně vyvětčovány tak, aby časem výše nasazení koruny byla v počítaných 280cm výšce. Pozice stromů s částečnou podsadbou trvalek jsou navrženy do míst, kde je dnes zpevněná plocha.

Výsadbové jámy stromů

Protože se jedná o výsadbu do původně zpevněných ploch, je nutné vytvořit pro každý strom prokořenitelný prostor 12m³ (bude proveden v rámci SO 100 – Komunikace). Prokořenitelný prostor bude z větší části vyplněn strukturálním minerálním substrátem spodním, který bude úměrně zhutněný. Strukturální substrát nebude zasahovat do výsadbové jámy. Výsadbová jáma o velikosti cca 900/900 mm, hloubka jámy je cca 700 mm a bude vyplněna pěstební substrátem svrchním. Je nutné počítat s tím, že na substrát pro stromy bude položen substrát pro trvalky 200mm + 50mm vrstva šterku. Původní obsah výkopu bude odstraněn a odvezen na skládku.

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

VÝSADBA STROMŮ

Výsadba bude probíhat ve vhodném vegetačním termínu a tak rychle, aby nemohlo dojít k přeschnutí kořenových balů. Součástí výsadby je výsadbová jáma. Bezprostředně po výsadbě je nutné rostliny důkladně zalít (dávka min. 100l/strom). Kmeny stromů, budou chráněny proti poškození a výparu vody kokosovou nebo rákosovou rohoží.

Stromy budou po osovém a výškovém vyrovnání fixovány 3 kůly osazené zešíkma do dna výsadbové jámy, kůly musí být tlakově impregnované proti hnilobám, výška kůlů nad terénem musí být min. 2m, dřevina ke kůlům bude dostatečně upevněna kokosovým úvazkem nebo širokým textilním popruhem. Kůly budou v horní části k sobě připevněny 6 příčkami.

Úprava půdních poměrů v kořenovém prostoru se podílí zásadním způsobem na dlouhodobých výsledcích výsadby. Přestože projekt řeší jednoznačnou technologii přípravy, je nutno postupovat individuálně a úměrně reagovat na konkrétní půdní poměry. Je nutné provést kontrolu propustnosti jam. To se provede zaplavením vodou. V případě, že voda nevsakuje, je nutné jámu zvětšit, případně instalovat drenáž nebo výsadbu vyvýšit. Zkouška propustnosti se provede ve dvou výsadbových jámách a to na začátku a na konci stromořadí. Do každé jámy bude napuštěno 100 l vody.

Tato zkouška bude provedena za účasti investora a o jejím výsledku bude proveden zápis do stavebního deníku.

V rámci autorského a technického dozoru budou kontrolovány výkopové práce (kvalita a poměry ve výkopu) a upřesněna technologie výsadby.

Tyto práce musí realizační firma oznámit v dostatečném předstihu a umožnit jejich kontrolu.

KVALITATIVNÍ PARAMETRY DŘEVIN PŘI VÝSADBĚ

Stromy musí mít průběžný kmen a vrcholový pupen, obvod kmene 16-18 a výšku nasazení koruny min. 220cm nad kořenovým krčkem. Koruna musí být zapěstovaná, souměrná a víceletá. Kořeny budou chráněny pevným zeminovým balem, který bude zpevněn drátěným pletivem. Pletivo nesmí být povrchově upravováno, aby došlo k jeho rychlému rozložení v půdě. Dřeviny musí být minimálně 3 x přesazeny. Kmen dřevin nesmí být poškozen. Přesný popis kvalitativních znaků je uveden u specifikace materiálu. Veškerý použitý rostlinný materiál musí být I. jakosti.

Dřeviny je vhodné vysazovat v bezlistém stavu v mimovegetační době.

VÝSADBY TRVALEK

Do vegetačních ploch pod stromy a podél komunikace u protější řady domů navrhuji dvě trvalkové směsi, které jsou druhově bohaté. Barevná kompozice je založená na pestrosti květů a vyvážené struktuře. Nenáročné trvalky snášející sešlapání spolu s kamennými šlapáky navrhuji do ploch podél parkovacích míst.

Technologie výsadeb

Založení štěrkového záhonu - původní obsah výkopu bude odstraněn do hloubky 300mm a nahrazen pěstebním substrátem (katrovaná ornice+drcené kamenivo fr 4/16, přičemž fr 4/8 a 8/16 bude ve vyrovnaném poměru) obohaceným dobře rozloženým kompostem. Pod stromy nad prokořenitelným prostorem bude ponecháno místo na 200mm trvalkového substrátu + 50mm štěrku. Substrát bude urovnán a úměrně zhuťněn. Složky substrátu musí být rovnoměrně promíchány, nejlépe přímo na stavbě a v týž den rozprostřeny do míst určených pro záhony. Takto připravené záhony budou ponechány nějakou dobu v klidu po té ošetřeny totálním neselektivním herbicidem. Původní obsah výkopu bude odstraněn a odvezen na skládku.

Je zvolen systém nejprve umístit solitérní rostliny, poté skupinové rostliny po 3 – 5ks a následují rostliny pokryvné. Průměrný spon 9-10ks trvalek + 25ks cibulovin/m². Každý m² bude sesazen náhodně, ale s daným sortimentem. Výsadba bude provedena bez konkrétního osazovacího plánu, pouze dle patřičných ekologicko – pěstitelských skupin, ovšem za přítomnosti autorského dozoru.

Výsadby trvalek hrnkovaných - je nutné rozvolnit kořenový systém v případě stočených kořenů, sestřih vysokých a kvetoucích částí, velikost jamky 15x15cm.

Výsadba cibulovin – menší ve skupinkách, větší jednotlivě, hloubka výsadby dle jednotlivých druhů (obecně dvoj-trojnásobek velikosti cibule).

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

Po výsadbě bude záhon pokryt 5cm vrstvou ostrohranného šedého štěrku fr 8/16. Hnojení není nutné, zálivka ihned po výsadbě 20l/m² a po celou dobu zakořeňování.

V žádném případě nepoužívat geotextilii ke krytí záhonů.

Trvalkové směsi jsou dle funkce rozděleny do čtyř skupin: solitérní rostliny – tvoří vertikální linii. Skupinové rostliny – hlavní hmota záhonu, střední patro ve výsadbě, nejbohatší sortiment, stěžejní doba kvetení. Pokryvné rostliny – nejnižší patro, cílem je kompaktní vrstva, ochrana proti plevelům. Cibuloviny – důležité zejména na jaře pro první kvetoucí efekt, nevyndávají se ze záhonu, po třech letech efekt slábne.

Záhon je navržen podle metodiky trvalkových výsadeb s vyšším stupněm autoregulace.

Proto nedoporučuji záměnu kultivarů trvalek a cibulovin. Záměna by způsobila rozbití celého konceptu záhonů.

Technologie výsadby trvalek do záhonů se šlapáky z přírodního kamene rula (původní vegetační plocha) – původní obsah výkopu bude odstraněn do hloubky 300mm a nahrazen pěstebním substrátem viz. předchozí technologie založení záhonů.

Před výsadbou trvalek budou umístěny do plochy záhonů šlapáky cca 40/40cm z přírodního kamene šedá rula do podsypu ze štěrku fr 4/8. Trvalky budou rozmístěny za přítomnosti autorské dozoru. Rovněž šlapáky budou rozmístěny za přítomnosti autorského dozoru, jejich umístění ve výkresové dokumentaci je pouze orientační.

KVALITATIVNÍ PARAMETRY ROSTLIN

Veškerý použitý rostlinný materiál musí být I. jakosti, velikost K9, P9. Rostliny a cibule budou nepoškozené, dostatečně vyvinuté, zdravé. Navržené trvalky a cibuloviny musí splňovat pravost odrůd.

NÁSLEDNÁ ÚDRŽBA TRVALKOVÝCH ZÁHONŮ V DALŠÍCH LETECH

Ošetřování trvalkových záhonů v dalším období

Musí být poskytnuta příležitost rostlinám najít si vlastní rovnováhu. Personál zajišťující péči bude zasahovat regulačně, bude odstraňovat rostliny, které ruší celkový dojem výsadby a rostliny příliš se rozšiřující. Po 4 – 6 týdnech jeden pěstební zásah. Průměrně se tedy počítá s pěti pečovatelskými zásahy za rok.

Více viz. SO 800 Krajinářské úpravy

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),
Dokončená stavba nemá nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu.
- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,
Dokončená stavba nemá nároky na vodu.
- d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM,
Dokončená stavba neprodukuje odpady ani emise.
- e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ.
Dokončená stavba nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů

komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna jejím řádným provedením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

- a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU,
V současném stavu je území využíváno jako pozemní komunikace a chodník. Stavbou se její účel nezmění.
- b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.

1. Pozemní komunikace

Je navržena obousměrná komunikace s živičným krytem o šířce 5 m. Komunikace je lemována parkovacími pruhy o šířce 2 a 2,25 m s krytem z kamenné dlažby s větší šířkou spáry s ohledem na vsakování. V rozhraní mezi asfaltovou komunikací a parkovacími pruhy je navržen dvouřádek z žulových kostek. Po obou stranách ulice je navržen chodník s proměnlivou šířkou 1,5 a 2 m s krytem z betonové dlažby. Vjezdy k RD jsou navrženy s krytem z kamenné dlažby jiného odstínu. Stromořadí je situováno na severní straně ulice v místě parkovacího pruhu, navazuje na souvislý pruh zeleně.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je navrženo do stávajících a nových uličních vpistí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

Není součástí stavby

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení:

Součástí řešení je i rekonstrukce stávajícího a návrh nového svislého dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení:

Není součástí stavby

c) veřejné osvětlení,

Je navržena nová osvětlovací soustava v počtu 9 ks svítidel. Viz. SO 400 Veřejné osvětlení

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

není součástí stavby

e) clony a sítě proti oslnění.

není součástí stavby

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí stavby

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Dodavatel je povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí. Stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Nové řešení zlepšuje stávající stav. Provedením nového povrchu komunikace dojde ke zvýšení komfortu průjezdu projíždějících vozidel.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Viz. bod: B.8.1 d)

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V zájmové oblasti nejsou uplatňovány škodlivé vlivy vnějšího prostředí (radon, seismicita, agresivní spodní vody, etc.).

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Nově navržené UV jsou připojeny na stávající kanalizaci. Veřejné osvětlení na stávající sloup VO.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

UV jsou napojeny kanalizační přípojkou. Nová osvětlovací soustava bude připojena z nejbližšího stožáru.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE,

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úpravy zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných a příčných sklonů chodníků a zpevněných ploch
- nášlap snížených obrub v bezbariérových nájezdech činí max. 0,02 m
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12.03.04-06
- výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl. č. 2 bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. 398/2009 Sb.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU,

Stavba samotná je součástí technické infrastruktury.

c) DOPRAVA V KLIDU,

Není součástí.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.

Součástí stavby jsou rekonstrukce stávajících chodníků.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY,

V rámci stavby budou provedeny terénní úpravy, které jsou nezbytně nutné k provedení stavby.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY,

Viz objekt SO

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.

Nejsou řešena v PD.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,

Dokončená stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba negeneruje odpady.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,

Dokončená stavby nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné zajistit ochranu všech stávajících dřevin. Ochrana stávajících stromů musí být provedena podle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině -

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (Český normalizační institut, Praha 2006),
článek 4.6 „Ochrana stromů před mechanickým poškozením“. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Soustava chráněných území Natura 2000 není stavbou dotčena.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na soustavu NATURA 2000.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM,

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO,

Stavební záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., zákon o integrované prevenci.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MĚDÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,

Pro stavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na vodu pro stroje, osvětlení a staveniště.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,

Odpadní vody ze stavebních procesů budou odborně likvidovány.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,

Stavba bude dopravně obsloužena ze stávajících komunikací.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,

Stavební činnost bude mít negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem

ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí. Provoz na stavbě se předpokládá od 7:00 hod do 20:00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů v 10 m jsou uvažovány takto:

rypadla LAeq = 75 dB

nakladač LAeq = 73 dB

autojeřáb LAeq = 75 dB

pneumatické kladivo LAeq = 85 dB

hutnický stroj LAeq = 80 dB

nákladní auta LAeq = 75 dB

pila LAeq = 72 dB

finišer LAeq = 65 dB

řezač LAeq = 80 dB

ostatní drobné stroje LAeq = 65 dB

ruční práce LAeq = 53 dB

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

Hygienické **limity hluku** jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

- e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

V řešeném území vedou trasy některých inženýrských sítí, které musí stavba respektovat, viz. koordinační situace.

Veškeré stávající sítě v prostoru stavby musí být před zahájením prací jednotlivými správci vytýčeny!

Při provádění prací bude nutné úzce spolupracovat se správci sítí a respektovat podmínky ve vyjádření k projektové dokumentaci.

Seznam správců IS:

Organizace	GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o.
Adresa	Plynárenská 499/1, Brno, 657 02
Vyřizuje	Hana Vítková
Telefon	555901010
E-mail	info@gasnet.cz
Organizace	Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
Adresa	Purkyňova 2, 695 11 Hodonín
Vyřizuje	Blanka Holešinská
Telefon	518 305 932
E-mail	holesinska@vak-hod.cz
Organizace	ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
Adresa	Novodvorská 1010/14, Praha 4, 142 01
Vyřizuje	Miroslav Konečný
Telefon	724 643 589
E-mail	KonecnyM@eltodo.cz
Organizace	CETIN a.s.
Adresa	Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
Vyřizuje	x
Telefon	238 461 111
E-mail	
Organizace	EG.D, a.s.
Adresa	Lidická 1873/36, 602 00 Brno - Černá Pole
Vyřizuje	Monika Šafaříková
Telefon	518 305 244
E-mail	monika.safarikova@egd.cz
Organizace	Net-Connect s.r.o.
Adresa	Velkomoravská 33a, 695 01 Hodonín
Vyřizuje	Zdenek Polák
Telefon	773 908 198
E-mail	polak@net-connect.cz
Organizace	T-Mobile Czech Republic a.s.
Adresa	Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4,
Vyřizuje	Dundáček Petr
Telefon	x
E-mail	petr.dundacek@t-mobile.cz

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

Podmínky společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

(TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Podmínky zbylých správců IS jsou uvedeny ve vyjádřeních k projektové dokumentaci. Tyto podmínky je nutno dodržovat.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ,

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky,

kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,

Předpokládáným stavenišťem v současné době nevede bezbariérová pěší trasa, obchozí bezbariérové trasy tak není potřeba zajišťovat.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č.541/2020 Sb. – zákon o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 94 - § 96 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Odpady z výstavby podle katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 8/2021 Sb

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad	Množství odpadu
17 01 01	beton	zbytky betonové a železobet. konstrukce-zbytky základů sloupů, základů budov, vpustí, schodišť, podbetonování kanalizace, betonové plochy	10 m3
17 01 02	cihly	zbytky cihelných zdí	
17 01 07	Směsí nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků bez obsahu nebezpečných látek	zbytky základů kanalizačních rozvodů, základy zídek, obrubníky	95 m3
17 02 01	dřevo	dřevěné sloupky, kácené stromy, zbytky z pažení výkopů	
17 02 03	plasty	izolace potrubí, potrubí vodovodu a kanalizace	
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstraňování živých krytin, povrch chodníku	105 m3
17 04 01	měď	elektro rozvody a zařízení	
17 04 02	hliník	elektro rozvody, uzemnění	
17 04 05	železo a ocel	zbytky výztuže, sloupky oplocení, pletivový plot	
17 04 11	kabely bez nebezpečných látek	zbytky kabelů při demolici a montáži el. vedení	
17 05 04	zemina a kamení bez nebezpečných látek	odkopy, štěrkové podsypy,	1800 m3
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady bez nebezpečných látek	ostatní nezařazený odpad z demolic	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Kácené dřeviny	
20 03 01	komunální odpad	běžný odpad z provozu zařízení staveniště	

Stavební odpad (především beton, cihly a ocel) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadu recyklován (beton a cihly roztřeceny, rozděleny podle frakcí a použity jako kamenivo, ocel recyklována jako železný šrot), neupravené směsné stavební odpady budou uloženy na skládku. Směsný komunální odpad bude ukládán do kontejnerů a odvážen na skládku TKO. Zbytky živých krytin budou odvezeny do nejbližší obalovny drti k recyklaci. Dřevěný odpad bude roztříděn, větve budou odvezeny ke štěpkování, pevné dřevo bude nabídnuto podle kvality k dalšímu

zpracování, pařezy s kořeny budou odvezeny na skládku, kde přijímají dřevěné zbytky. Zbytky kabelů a kovový odpad budou odvezeny do kovošrotu.

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu	Činnost, při níž vzniká odpad
15 01 02	plastové obaly	obaly od jednotlivých stavebních materiálů a prvků
15 01 06	směsné obaly	obaly s polystyreny
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	nádoby od nátěrů a lepidel

Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licenci k likvidaci odpadu. Ke kolaudaci předloží dodavatel souhrn odpadů a originální vážní listy. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonná hmoty.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN,

Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,

Stavební postupy budou zvoleny tak, aby bylo maximálně eliminováno obtěžování okolí hlukem a prachem. Při výstavbě bude použito běžných stavebních materiálů s atesty dokládajícími jejich nezávadnost pro zdraví a na životní prostředí. Realizací ani provozem stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI,

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch, bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu v dotčeném území a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude v samostatné dokumentaci zpracováno předběžné řešení DIO, které bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR a bude sloužit jako podklad pro žádosti o DIR.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud výjimečně z prostorových důvodů není možné dodržet minimální odstupové vzdálenosti svislých značek, je třeba toto vyznačit v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí reflexní folie se samolepící vrstvou. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,

Speciální podmínky nebyly stanoveny.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,

Bude stanoveno na základě možností stavebního podnikatele.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.

Výstavba proběhne v rámci jedné etapy, předpokládaná doba výstavby je 5-6 měsíců. Stavba bude probíhat v logické návaznosti. Stavba je rozdělena do několika stavebních objektů:

SO 100 Komunikace

SO 400 Veřejné osvětlení

SO 800 Krajinářské úpravy

Všechny stavební objekty budou dle předpokladu realizovány současně. Více viz. ZOV.

MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – B. Souhrnná technická zpráva

B.8.2 VÝKRESY

Budou vypracovány v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby bude vypracován v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude stanoven v rámci přípravy stavby na základě požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

V rámci stavby, vzhledem k jejímu charakteru předpokládáme jen nezbytné minimum zemních prací. Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

V rámci stavby bude provedena skrývka ornice s nezbytným rozsahu, předpokládáme její zpětné využití v rámci stavby, nebo dle pokynů stavebníka. Vybourané stávající konstrukce budou, dle jejich vhodnosti, zpětně využity, anebo adekvátním způsobem skladovány.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Součástí stavby nejsou vodohospodářské objekty.