

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	ellement architects s.r.o. Nad Ovčírnou II, 1295 760 01 Zlín +420 605 826 655 office@ellement.cz		PROJEKTANT:	Sídlo společnosti: Přerovská 259, 768 42 Prusinovice IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236 Korespondenční adresa: Jateční 169, 760 01 Zlín info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau	
INVESTOR:	Město HODONÍN, Masarykovo náměstí 53/1,695 35 Hodonín				
OBJEDNATEL:	Město HODONÍN, Masarykovo náměstí 53/1,695 35 Hodonín				
VYPRACOVAL:	Filip Smolka	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Karel Říha	
AKCE:	MK Pravoslava Veselého				
ČÁST:	SO 100 Komunikace				
PŘÍLOHA:	Technická zpráva				Č. PŘÍLOHY: D.1.1
STUPEŇ:	DPS	DATUM:	02/2023	MĚŘÍTKO:	-
		FORMÁT:	A4		

## **D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Dokumentace pro provedení stavby (DPS)**

**MK Pravoslava Veselého**

**MK Pravoslava Veselého**  
Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – D.1.1. Technická zpráva

**Obsah:**

a)	identifikační údaje objektu,.....	3
b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení, .....	3
c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,.....	4
d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	4
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, .....	4
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	9
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, ..	9
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,.....	10
i)	vazba na případné technologické vybavení,.....	10
j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	10
k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	10

## MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – D.1.1. Technická zpráva

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU,

Stavba:	MK Pravoslava Veselého
Stavební část:	SO 100 Komunikace
Místo:	Město Hodonín, ulice Pravoslava Veselého
Katastrální území:	KÚ: Hodonín [640417]
Objednatel:	Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín, IČ 00284891
Hlavní projektant:	Traffic Design s.r.o., Přerovská 259, 768 42 Prusinovice. IČ 06499236, DIČ CZ06499236, DS bc3srau, Ing. Karel Řiha, autorizovaný projektant v oboru dopravních staveb ČKAIT 0011311, riha.k@trafficdesign.cz
Stupeň zpracování:	Dokumentace provedení stavby
Datum zpracování:	02/2023

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ,

### SO 100 Komunikace

Je navržena obousměrná komunikace s živičným krytem o šířce 5 m.

Komunikace je lemována parkovacími pruhy o šířce 2 a 2,25 m s krytem z žulové kostky 100-80/100-80, šedé štípané s větší šířkou spáry s ohledem na vsakování.

Vjezdy k RD jsou navrženy s krytem z žulové kostky 100-80/100-80, štípané, okrové barvy.

Křižovatky jsou řešené jako zvýšené s krytem z žulové kostky 100-80/100-80, šedé štípané.

Nájezdové rampy jsou navrženy o šířce 1 m mezi obrubami s krytem z kamenné dlažby se sklonem 1:10. Na rampy budou použity žulové kostky vybourané z ul. Dukelských hrdinů, kamenné obrubníky budou použity stávající z ul. Pravoslava Veselého. Kamenné obrubníky budou uloženy do betonové konstrukce rampy.

V rozhraní mezi asfaltovou komunikací a parkovacími pruhy a podél obrubníků je navržen řádek z žulových kostek 100-80/100-80, šedé, štípané. (na jednořádek budou použity žulové kostky ze skládky města)

Po obou stranách ulice je navržen chodník s proměnlivou šířkou 1,5 a 2 m s krytem z betonové a kamenné dlažby. Na chodnících bude použita betonová dlažba bezfazetová o rozměrech 300x300x80mm v šířce 1,5 metru. Mezi dlažbou a stěnami budov bude pruh o proměnlivé šířce dlažby tvořen šedou žulovou kostkou 4/6 cm, štípanou, barvy šedé.

Na varovné prvky bude použita reliéfní dlažba tl. 0,08m – antracitové barvy.

V návrhu je zachován původní systém dopravy – obousměrná dvoupruhová vozovka, na křižovatkách s předností zprava, návrhová rychlost – 30 km/h.

V rámci stavby jsou navrženy silniční kamenné obrubníky přímé, o rozměrech - 1000x250x200 mm, se zaoblenou hranou (r 10mm), materiál - žula šedá, hrany řezané, pohledové části tryskané.

V obloucích jsou navrženy silniční kamenné obrubníky zaoblené - šířky 250mm, vnější poloměry R=3 m, 5 m, 6 m, 6,5 m a 7 m, se zaoblenou hranou (r 10mm), mat. žula šedá, hrany řezané, pohledové části tryskané

Ve sjezdech jsou navrženy přechodové obrubníky a vjezdové obrubníky (materiál - žula šedá, hrany řezané, pohledové části tryskané). U parkovacích pruhů jsou navrženy rozšířené obrubníky a atypické rohové kusy.

V rampách budou použity stávající kamenné obrubníky z ul. Pravoslava Veselého.

Chodníkové obrubníky jsou navrženy betonové o rozměrech 1000x80x250mm, v obloucích budou použity chodníkové betonové obrubníky obloukové vnější, o poloměru 1 m, šířky 80 mm, výšky 250mm.

## MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – D.1.1. Technická zpráva

*\*V projektové dokumentaci jsou uvedeny přesné rozměry obrubníků, jejich kladení a kladení jednotlivých druhů dlažeb.*

### Příčný sklon

U komunikace je navržen základní příčný sklon 2,5 %, u chodníků a parkovacích pruhů 2 %.

### Podélný profil

Niveleta rekonstruované komunikace respektuje v návrhu stávající. Podélný spád nepřesáhne hodnotu 2,0 %.

### Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo do stávajících a nových uličních vpustí. Chodníky budou odvodněny do zeleně.

Nové uliční vpusti jsou navrženy prefabrikované, betonové DN500 s litinovou mříží 500x500mm třídy D400 (dle EN124) a záchytným košem na nečistoty výšky 600 mm. Do těles uličních vpustí nebudou zaústěny žádné jiné přípojky (krom odtoku). Nové uliční vpusti budou napojeny na kanalizaci přípojkami DN 150 ve spádu 5% (kde to není možné min 2%), podle hloubky uložení stoky budou na některých uličních vpustech zřízeny spádové stupně. Tyto stupně budou provedeny u těl vpustí. Nově prováděné přípojky včetně spádových stupňů budou obetonovány.

V návrhu jsou taky atypické betonové odvodňovací žlaby, které odvedou vodu ze stávajících okapových svodů rodinných domů přes chodník. Tyto dešťové vody budou zasakovány do pruhů zeleně, kde jsou navrženy zasakovací rýhy o rozměru 1x1x0,5m vyplněné štěrkodrtí fr. 32/64, nebo budou odvedeny do parkovacího zálivu a následně do kanalizace. *D.1.12\_Detail vjezdu atypický odvodňovací kus*

- c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,  
Nebyly provedeny.
- d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY,  
Návrh respektuje vjezdy z komunikace na soukromé pozemky.
- e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ,

### Podklady

Základním podkladem pro práce na předkládané části dokumentace byly požadavky objednatele. V průběhu prací pak proběhla pracovní jednání a konzultace k navrhovanému řešení a připomínky objednatele byly průběžně zapracovávány.

Dokumentace je vypracována na podkladu aktuálního geodetického zaměření dotčené lokality v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV, které bylo předáno objednatelem akce v počátku projekčních prací.

### Výškové řešení

Návrh výškového řešení a uspořádání komunikace vychází ze základních podmínek respektujících v maximální možné míře niveletu současného uspořádání navazujících komunikací, konfigurace terénu, možnosti a potřeb výškového osazení navrhovaných objektů a rovněž z potřeby zajištění odvodnění zpevněných ploch.

Podélné sklony a příčné sklony komunikací respektují stávající stav.

Převýšení kamenného silničního obrubníku je navrženo 0,10 m, 0,02 m. Převýšení betonového chodníkového obrubníku je navrženo 0,06 a 0,00 m.

Sjezdy budou řešeny pomocí kamenného přechodového obrubníku s převýšením 0,10 m.



detail kamenného obrubníku v místě sjezdu.

Návrh výškového řešení je nejlépe patrný z doložených grafických příloh:

#### *D.1.3 Vzorové příčné řezy, D.1.13 Vjezdové obrubníky přechodový obrubník*

##### Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, dále pak TP MZ ČR Katalog polních cest (č.j. 43385/2011) z března 2011, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 včetně změny: „oprava 1 09.19“, šterkové podsypy ČSN 73 6126-1 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužného geokompozitu. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní plně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení plně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ . Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace plně.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu vozovky v tloušťce cca 0,5 m pod zemní plání. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje příslušné požadavky ČSN 73 6133 změny „Z1 10.16“ pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

##### **Komunikace – živičný kryt:**

D1–N–2, TDZ IV, P III	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění	
asfaltový beton ohrubný středozrný	ACO 11+	40		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ložní hrubozrný	ACL 16+	60		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
obalované kamenivo hrubozrné	ACP 16+	50		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	100 MPa
infiltrační postřik asfaltový	PI, A		1,0	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
šterkodrt	ŠDA	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	70 MPa
šterkodrt	ŠDB	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	45 MPa
celkem		450				

##### **Komunikace – žulová kostka 100-80/100-80 kladená do kroužku, šedá štípaná:**

D2–D–1, TDZ V, P III	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění	
kamenná dlažba	DL	100				
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	90 MPa
šterkodrt	ŠDA	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	60 MPa
šterkodrt	ŠDB	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	30 MPa
celkem		540				

**MK Pravoslava Veselého**  
Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – D.1.1. Technická zpráva

**Rampy – žulové kostky 100-80/100-80, šedá štípaná**

D1–D–1, TDZ V, P III	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění	
kamenná dlažba	DL	100		ČSN EN 1342	ČSN 73 6131	
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	
směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	160		ČSN EN 14227–1	ČSN 73 6124–1	75 MPa
štěrkodrt	ŠD <sub>A</sub>	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6121	45 MPa
celkem		500				

*\*na rampy budou použity žulové kostky vybourané z ul. Dukelských hrdinů, kamenné obrubníky budou použity stávající z ul. Pravoslava Veselého.*

**Parkovací stání – žulové kostky 100-80/100-80, šedá štípaná:**

D2–D–1, TDZ V, P II	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění	
kamenná dlažba	DL	100				
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	100 MPa
štěrkodrt	ŠD <sub>A</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	70 MPa
štěrkodrt	ŠD <sub>B</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	45 MPa
celkem		440				

**Sjezdy - žulové kostky 100-80/100-80, okrová štípaná:**

D2–D–1, TDZ V, P II	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění	
kamenná dlažba	DL	100				
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	100 MPa
štěrkodrt	ŠD <sub>A</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	70 MPa
štěrkodrt	ŠD <sub>B</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	45 MPa
celkem		440				

**Pojížděný chodník – betonová dlažba 300x300x80mm, přírodní bezfasetová:**

D2–D–1, TDZ V, P II	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění	
betonová dlažba 300x300	DL	80				
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	100 MPa
štěrkodrt	ŠD <sub>A</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	70 MPa
štěrkodrt	ŠD <sub>B</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	45 MPa
celkem		420				

*\*Na chodnících bude použita betonová dlažba v šířce 1,5 metru. Mezi dlažbou a stěnami budov bude pruh o proměnlivé šířce dlažby tvořen šedou žulovou kostkou 4/6 cm, štípanou, barvy šedé.*

*Na varovné prvky bude použita reliéfní dlažba tl. 0,08m – antracitové barvy.*

**Chodníky – betonová dlažba 300x300x80mm, přírodní bezfasetová:**

D2–D–1, TDZ VI, PIII	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění	
betonová dlažba 300x300	DL I	80		ČSN EN 1338	ČSN 73 6131	
lože z drti	L	30		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	70 MPa
štěrkodrt 0–63	ŠD <sub>B</sub>	250		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	30 MPa
celkem		360				

*\*Na chodnících bude použita betonová dlažba v šířce 1,5 metru. Mezi dlažbou a stěnami budov bude pruh o proměnlivé šířce dlažby tvořen šedou žulovou kostkou 4/6 cm, štípanou, barvy šedé.*

*Na varovné prvky bude použita reliéfní dlažba tl. 0,08m – antracitové barvy.*

## MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – D.1.1. Technická zpráva

### Sanace

Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef.2. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s odpovědným geotechnikem stavby stanovit optimální způsob sanace pláně.

### Bourací a zemní práce:

V rámci bouracích prací se provede vybourání a odstranění nepoužitelných stavebních hmot. Zemní práce budou spočívat pouze ve vyrovnaní a přípravě zemní pláně pro položení dalších konstrukčních vrstev. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle příslušné ČSN v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Pokud se při provedených zatěžkových zkouškách na zemní pláni během stavby prokáže nedodržení minimálních předepsaných hodnot únosnosti, dodavatel v součinnosti s odpovědným geologem stanoví optimální způsob sanace pláně.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,
- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření,
- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Podle navrženého postupu výstavby bude potřebné zpevnit pomocí štěrkových vrstev prostory a komunikace, které budou pojižděny při stavebních a montážních pracích těžkou stavební technikou. Alternativně je možné pod tyto staveništní komunikace uložit geotextilie. Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případné poškození okamžitě opravit.

### Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana:

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci přímo na místě. Toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a podmínkami jednotlivých správců o možnosti používat v jejich blízkosti stavební mechanismy. Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

### Požadavky na provádění stavby:

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací



## MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – D.1.1. Technická zpráva

a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v

jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

### Požární ochrana

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

### Vliv stavby na životní prostředí

Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí - zvýšení prachových emisí, určité nevýznamné znečištění ovzduší při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchost, při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány (7.00 – 18.00 hodin). Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

## MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – D.1.1. Technická zpráva

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 341/2014 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací, zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

V průběhu užívání plochy dočasného parkoviště budou respektovány hygienické limity v souladu s příslušnými předpisy a hodnotami nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE,  
Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch je provedeno podélným a příčným spádováním do stávajících a nových uličních vpustí.
- g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU,

### Definitivní dopravní značení

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení a dále případná obnova stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou provedeny ve velikosti střední dle ČSN EN 12899-1 včetně změny: „Z1 08.17“ ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií, osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak i technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba provést případnou úpravu navrhovaného značení.

### Dopravně inženýrská opatření během stavby

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžadují jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch, bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu v dotčeném území a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude v samostatné dokumentaci zpracováno předběžné řešení DIO, které bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR a bude sloužit jako podklad pro žádosti o DIR.

## MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – D.1.1. Technická zpráva

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud výjimečně z prostorových důvodů není možné dodržet minimální odstupové vzdálenosti svislých značek, je třeba toto vyznačit v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí folie reflexní folie se samolepící vrstvou. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

- h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU,  
Nebyly stanoveny.
- i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ,  
Nejsou známy.
- j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ,  
Nebyly provedeny.
- k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.

Všechny prostory jsou dostupné ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004.