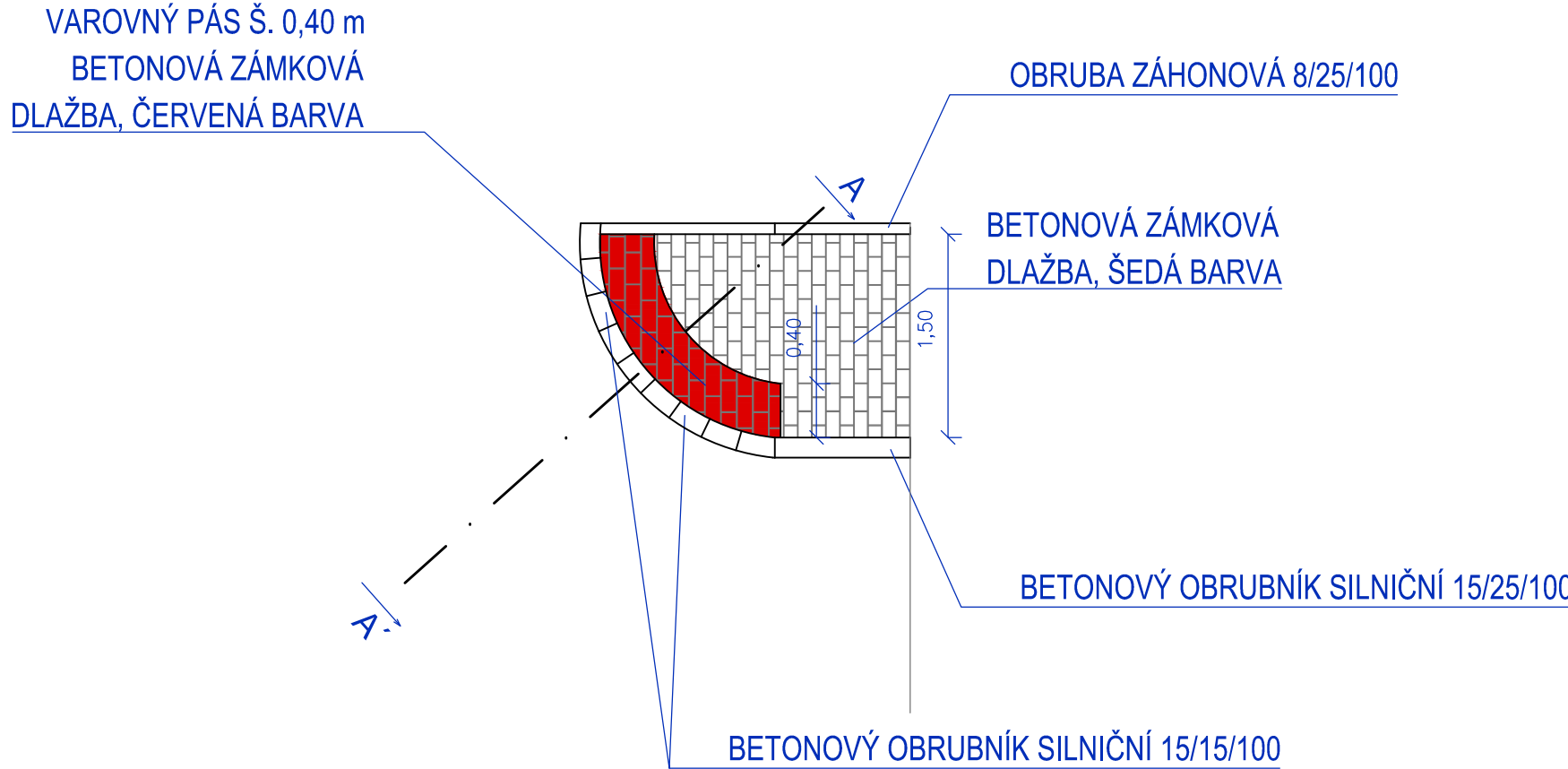
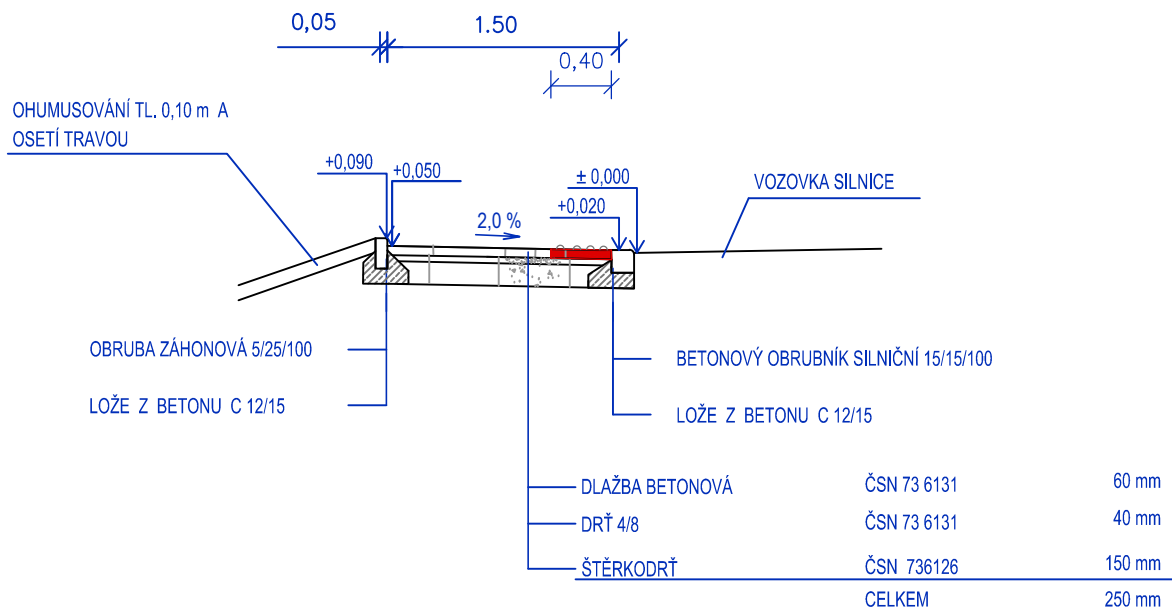


MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

PŮDORYS 1:50

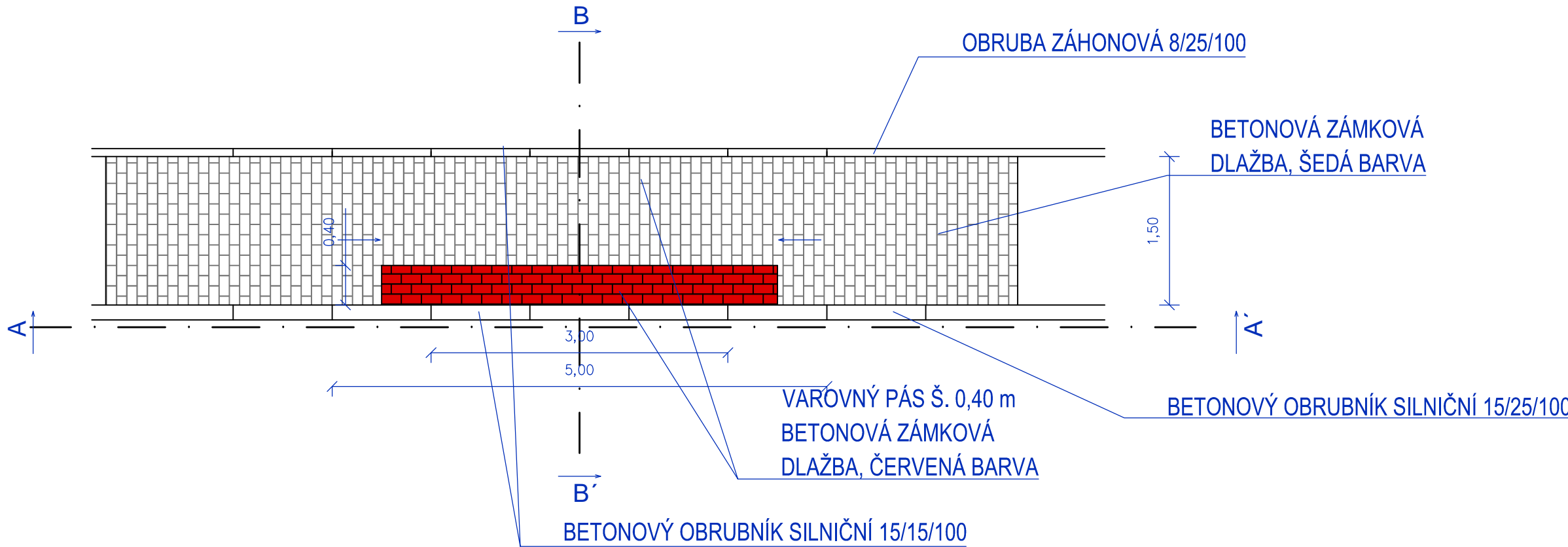


ŘEZ A - A' 1:50

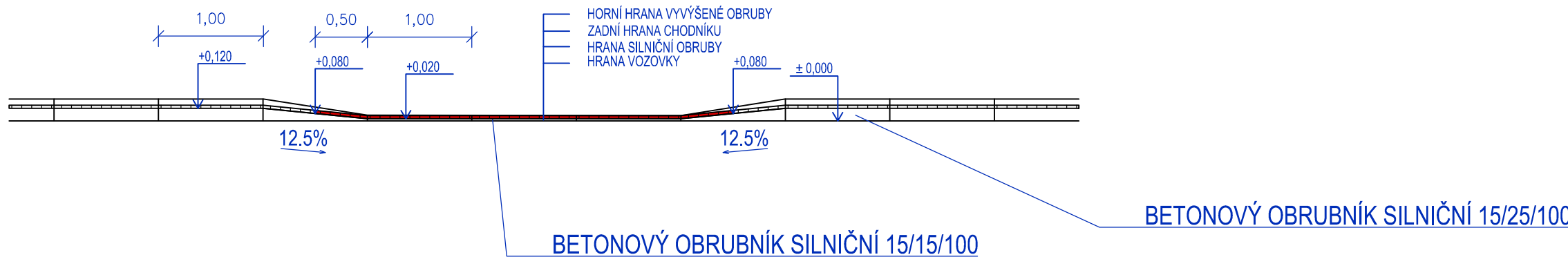


VJEZD

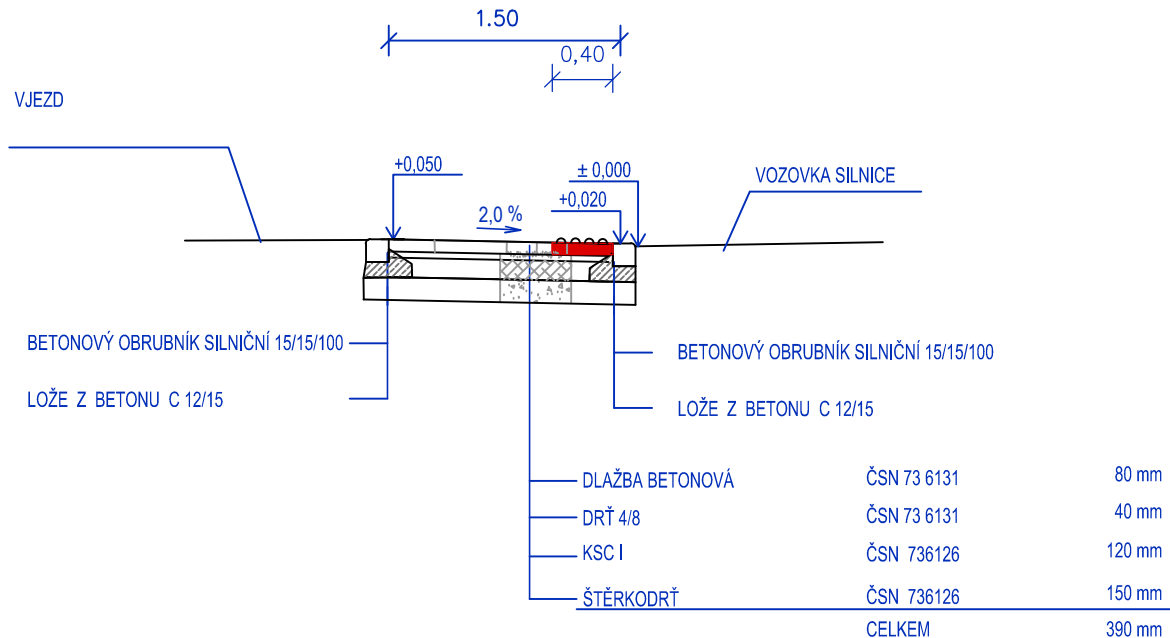
PŮDORYS 1:50



POHLED A - A' 1:50



ŘEZ B - B' 1:50



1. POPIS OPATŘENÍ VE SMYSLU VYHLÁŠKY
Sb. O OBEČNÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH
UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE

1.1 Úprava povrchů

Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Pochodzí plochy mají sklon max. 1:12 (8,33%). Chodníky jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí prostor min. šířky 1500 mm.

V rozsahu celé stavby jsou navrženy umělé a přirozené vodící linie, tak aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb v rozsahu celé stavby.

Přirozenou vodící linií tvoří obrubník oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 0,06 m nad úrovní chodníku. V místech, kde není přirozená vodící linie je navržena umělá vodící linie.

Umělá vodící linie je tvořena hmatnou reliéfní dlažbou v šířce 0,40 m.

Od komunikace je chodník oddělen betonovým silničním obrubníkem ABO 2-15/D proměnné výšky. Při snížené obrubě je silniční obrubník doplněn varovným pásem o šířce 0,40 m, který plní funkci umělé vodící linie. Varovný i signální pás je vydlážděn betonovou zámkovou reliéfní dlažbou červené barvy. Šířka signálního pásu je 0,80 m a šířka varovného pásu je 0,40 m.

1.2 Výškové rozdíly

V místech v místech pro přecházení je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl + 0,02 m nad přílehlou vozovkou. Sklon chodníku k tomuto místu nepřesahuje 12,5 %.

V místech vjezdů do objektu je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl +0,03 m.

Po celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m je navržen varovný pás v šířce 0,40 m.

1.3 Chodníky

Chodníky jsou široké minimálně 1500 mm a mají podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %).

1.4 Místa pro přecházení

V místě pro přecházení je snížen chodník v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2,0% a přílehlé části chodníku se rampově snižuje ve sklonu max. 12,5%.

Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, je zřízen varovný pás šíře 400 mm při současném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu.

| | | | | | | | |
|------------------|------------------------------------|---------|----------------|--|----------------------|----------|------|
| ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KRESLIL | KONTROLOVAL | Kučerík PROJEKT s.r.o. projekce dopravních staveb 671 64 Božice 441 tel.: 606 225 031 e-mail: kucerikprojekt@seznam.cz | | | |
| Ing. L. Kučerík | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| MĚSTSKÝ ÚŘAD: | ZNOJMO | K.Ú.: | ZNOJMO – MĚSTO | | | | |
| STAV. ÚŘAD: | ZNOJMO | KRAJ: | JIHOMORAVSKÝ | | | | |
| INVESTOR: | MĚSTO ZNOJMO | | | Obroková 2/10 669 02 Znojmo | | | |
| AKCE: | Rekonstrukce ul.Vančurova a Horova | | | ČÍSLO ZAK.: | 153 | | |
| OBJEKT: | | | | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | DATUM: | 11/2020 | |
| | | | | OBSAH: | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ | MĚŘÍTKO: | 1:50 |
| | | | | | D.1.1.2.e | FORMÁT: | 6x44 |
| | | | | | | STUPEŇ: | DPS |
| | | | ČÍSLO VÝK.: | | KOPIE: | | |