

**Ing. Leoš Kučeřík**  
671 64 BOŽICE 441  
TEL. 606 225 031

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **CHODNÍK UL. HOROVA**

DPS

INVESTOR: MĚSTO ZNOJMO  
OBROKOVÁ 1/12  
ZNOJMO 669 02

DATUM: PROSINEC 2022

VÝTISK Č.:

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### B.1.a Charakteristika stavebního pozemku

##### B.1.b Výčet a závěry provedených výzkumů a rozborů (geologický průzkum apod.)

Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Sledovaná lokalita leží na hranici soustav Českého masivu – (pokryvné útvary a magmatity) a Karpat.

Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a magmatity

Oblast: kvartér

Typ horniny: sediment nezpevněný

Hornina: spraš, sprašová hlína

Popis: spraš a sprašová hlína

Minerální složení: křemen + příměsi + CaCO<sub>3</sub>

Textura: Celistvá

Barva: okrová

Soustava: Karpaty

Oblast: karpatská předhlubeň

Hornina: **písek, štěrk**

Popis: štěrky, štěrkovitý písky, písky

Typ horniny: sediment nezpevněný

#### B.1.c Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice III. třídy 15 m od osy komunikace

Místní komunikace 15 m od osy komunikace

Železniční trať CD 60 m od osy krajní koleje

Vodní zdroje určené pásmo hygienické ochrany

Památkové zóny určené hranice

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500 1,5 m od okraje půdorysných rozměrů

Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500 2,5 m od okraje půdorysných rozměrů

Venkovní vedení VN 7 m od krajního vodice

Kabelová elektrická vedení 1 m od krajního kabelu

Telekomunikační sdělovací kabely 1 m od krajního kabelu

Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodice
Elektro. nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodice

***B.1.d Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

- stavební pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

***B.1.e Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

- výstavba chodníku nebude mít žádný vliv na okolní pozemky a okolí.

***B.1.g Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)***

- stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu

***B.1.h Územně technické podmínky (zejména možnost na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).***

Šířka nově navržené pěší komunikace umožní obousměrný provoz chodců. Chodník je šířky 1,5 m.

***B.1.i Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

- Nejsou.

## **B.2 Celkový popis stavby**

***B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek***

Chodník bude sloužit pro bezbariérový přístup do školy.

***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

Umístění chodníku, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

***B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby***

Příčné uspořádání:

Chodník ..... min. 1,5 m

***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. Místa pro přecházení budou dle požadavku vyhlášky 398/2009 Sb. Šířka chodníků je min 1,5m.

***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Chodník bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.

### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace včetně chodníků a dešťových vpustí. Součástí je i rekonstrukce veřejného osvětlení. (Výměna sloupů VO I kabelizace).

Trasa - Ul. Horova:

Délka	21,19 m.
Šířka	1,50 m.
Příčný sklon	2,0 %.
Podélný sklon	7,43 %; 1,94%;
Charakter území	svažité.

### **Pěší komunikace**

Pěší komunikace budou provedeny z betonové dlažby tl. 60 mm do lože z drti (4/8)

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová	DL.	60 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm <sub>2</sub>
Štěrkoдрť (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 250 mm

Odvodnění chodníku a přilehlých ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace.

### **B.2.7 Technická a technologická zařízení. Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Nejsou navržena.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení. Posouzení technických podmínek požární ochrany**

Navrhovaná stavba nevykazuje požární riziko.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi. Kritéria tepelně technického hospodaření**

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.).**

Negativní účinky na okolí se nepředpokládají.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.**

Netýká se navrhované stavby.

## **B.3 Připojení na dopravní infrastrukturu**

### ***B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky***

Výstavba pěší komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

### ***B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Neřeší se.

## **B.4 Připojení na dopravní infrastrukturu**

### ***B.4.a Popis dopravního řešení***

Na stávající chodník bude připojen chodník šířky 1,5 m a délky 21,19 m.

### ***B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Dopravní situace se nezmění.

### ***B.4.c Doprava v klidu***

- netýká se stavby

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování okolí stavby a osetí travním semenem.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### ***B.6.a vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

#### **Ovzduší**

Stavba nebude zatěžovat okolí znečištěním ovzduší nad limitní hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy. Dopad provozu na zdraví člověka, zvířat a životního prostředí bude v přijatelných mezích a zásadně nenarušuje životní prostředí.

#### **Hluk**

Realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným právním předpisem.

#### **Voda**

Není předpoklad, že vlastní stavba ovlivní kvalitu podzemních nebo povrchových vod. Nepředpokládá se ani takové zasažení zvodnělých vrstev základovými konstrukcemi, které by mohlo významným způsobem ovlivnit širší hydrogeologické poměry a nepředpokládá se ani významné ovlivnění hydrologických charakteristik v zájmovém území.

#### **Odpady**

Nakládání s odpady z výstavby: S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

- vyhláška č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 387/2016 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Přehled druhů odpadů, které při stavbě vzniknou, případně mohou vzniknout:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 03 02	Asf.směsi neobsahující dehet (demolice povrch vozovek)		0 t.
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	22 x 1,9	41,8 t.
17 02 03	Plasty		0 t
17 04 05	Železo a ocel		0 t
17 01 01	Beton		0 t

(Betonová suť bude předrcena a použita na stavbě do podkladní vrstvy komunikace – betonový recyklát 0/63.)

Případně další odpady viz Katalog odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

#### **Půda**

Na pozemku p.č. 2976/1 v k.ú. Znojmo-město nedojde k záboru orné půdy. Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

#### ***B.6.b Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

Lokalita výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území Národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky, přechodně chráněné plochy ani se nenachází se přímo a poblíž žádného prvku ÚSES (územní systém ekologické stability krajiny).

#### ***B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba svým umístěním negativně neovlivní významné biotopy zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

#### ***B.6.d Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA***

Netýká se navrhované stavby.

#### ***B.6.e Navrhovaná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Netýká se navrhované stavby.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva***

Pěší komunikace je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako součást přístupové trasy. Další požadavky na komunikaci z hlediska CO nejsou kladeny.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### ***B.8.a Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

#### **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Při vlastní výstavbě bude potřeba médií a hmot typická pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit jejich množství. Během výstavby je nutné zabezpečit především dodávku vody a elektrické energie. Elektrická energie bude zabezpečena mobilním generátorem. Potřeba vody bude zajištěna pomocí přistavěných cisteren s vodou.

#### **Odvodnění staveniště**

Pro odvodnění staveniště není třeba vytvářet žádná speciální opatření. Tvar a velikost staveniště umožňuje přirozené odvodnění dotčené části pozemku.

### ***B.8.b Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Staveniště je přímo napojeno na stávající dopravní komunikace. Z technické infrastruktury nebude staveniště napojeno na žádné nové rozvody.

### ***B.8.b Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Okolí staveniště není třeba speciálně chránit.

Staveniště bude označeno upozorněním o zákazu vstupu nepovolaných osob. Asanace, demolice ani kácení dřevin se netýkají navrhované stavby.

### ***B.8.c Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)***

Staveniště je vymezeno obvodem navrhovaného záměru.

### ***B.8.d Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Dále bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláň v objemu cca 22 m<sup>3</sup>

