

**Kučeřík PROJEKT s.r.o.**  
671 64 BOŽICE 441  
TEL. 606 225 031

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **REKONSTRUKCE UL. VANČUROVA A HOROVA**

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo  
Obroková 2/10,  
669 02 Znojmo

DATUM: říjen 2020

VÝTISK Č.:

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### ***B.1.a Charakteristika stavebního pozemku***

Stavební pozemek se nachází ve Znojmě v centru v zastavěném území. Navržená rekonstrukce komunikace je v souladu s charakterem území. Nyní je komunikace využívána pro dopravní obsluhu přilehlých rodinných a bytových domů.

#### ***B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování***

Město Znojmo má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci. Lokalita je určena k zástavbě pro bydlení včetně občanské vybavenosti.

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

#### ***B.1.c. Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Sledovaná lokalita leží na hranici soustav Českého masivu – (pokryvné útvary a magmatity) a Karpat.

*Soustava:* Český masiv - pokryvné útvary a magmatity

*Oblast:* kvartér

*Typ horniny:* sediment nezpevněný

*Hornina:* spraš, sprašová hlína

*Popis:* spraš a sprašová hlína

*Minerální složení:* křemen + příměsi + CaCO<sub>3</sub>

*Textura:* Celistvá

*Barva:* okrová

*Soustava:* Karpaty

*Oblast:* karpatská předhlubeň

*Hornina:* písek, štěrk

*Popis:* štěrky, štěrkovitý písky, písky

*Typ horniny:* sediment nezpevněný

#### ***B.1.d výčet a závěry jednotlivých průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), Stavebně historický průzkum apod.***

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou Znogeo s.r.o. v roce 2013.

- Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.

#### ***B.1.e ochrana území podle jiných právních předpisů***

- není

#### ***B.1.f Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

- stavební pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

#### ***B.1.g Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

- Rekonstrukce místních komunikací jsou navrženy na pozemcích stávajících místních komunikací. Pozemek se nachází v k.ú. Znojmo – Město. Místo je přístupné ze stávajících místních komunikací ulic Horova a Vančurova.

Podkladem pro zpracování bylo vstupní jednání se zástupci Města Znojma.

Navrhovaná komunikace je ve shodě s technickými parametry odpovídajícími návrhovým parametrům kategorii a významu komunikace.

Stavba bude sloužit stejnému účelu, jako místní komunikace zajišťující přístup k stávající zástavbě RD a bytových domů.

Zdůvodnění výběru stavebního pozemku – pozemek je stávající místní komunikace, vykazující poruchy způsobené opotřebením provozu a vlivem klimatických podmínek.

Odtokové podmínky z povrchu se nezmění. Dešťová voda z povrchu místní komunikace a sjezdů bude zachycována stávajícími dešťovými vpustěmi (bodové, liniové) a svedena do stávající kanalizace.

Umístění místní komunikace, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

V rámci rekonstrukce místní komunikace budou provedeny komunikace pro pěší a napojení na stávající pěší komunikace a vchody.

#### ***B.1.h Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin***

- nejsou

#### ***B.1.i Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)***

- stavba si vyžádá zábor zemědělského půdního fondu na pozemku č.p. 2418/4 v k.ú. Znojmo-město. Na pozemku bude předlážděn stávající vchod.

#### ***B.1.j Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).***

Šířka nově navržené komunikace umožní obousměrný provoz motorových vozidel. K místní komunikaci přiléhá oboustranný chodník šířky 1,5 m. V úseku ul. Vančurova zůstane zachován jednosměrný provoz a bude umožněno parkování vozidel po obou stranách komunikace.

Jsou navržena podélná parkovací stání šířky 2,00 m (před školou - ul. Horova a v jednosměrném úseku ul. Vančurova).

#### ***B.1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

- výstavba komunikací bude zahájena po rekonstrukci technické infrastruktury - vodovod, kanalizace splašková (viz. vyjádření V.A.S. a.s).

#### ***B.1.l Seznam pozemku podle k.n., na kterých se stavba umístuje a provádí.***

Stavba bude realizována na pozemcích Města Znojma v k. ú. Znojmo-město

p. č.: 5448, 5447, 2976/1, 5468/1, 5446, 5467, 5445/1, 2418/4, 2418/5, 2408/1, 5444

### ***B.1.m Seznam pozemku podle k.n., na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.***

Ochranná pásma vzniknou na pozemcích k.ú. Znojmo-město

Parcelní čísla: 5448, 5447, 2976/1, 5468/1, 5446, 5467, 5445/1, 2418/4, 2418/5, 2408/1, 5444

### ***B.1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

-nejsou

### ***B.1.o možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

- Šířka nově navržené komunikace umožní obousměrný provoz motorových vozidel. K místní komunikaci přiléhá oboustranný chodník šířky 1,5 m. V úseku ul. Vančurova zůstane zachován jednosměrný provoz a bude umožněno parkování vozidel po obou stranách komunikace.

Rekonstruované místní komunikace jsou již napojeny na stávající místní komunikace. Dopravní situace se nezmění.

Jsou navržena podélná parkovací stání šířky 2,00 m (před školou - ul. Horova a v jednosměrném úseku ul. Vančurova).

## **B.2 Celkový popis stavby**

### ***B.2.1 Celková koncepce řešení***

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace, která je poškozena (zejména asfaltobetonový povrch).

#### **b) Účel užívání**

Místní komunikace je veřejně přístupná komunikace určená pro dopravní obsluhu okolních nemovitostí.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

- stavba trvalá

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

- nejsou

#### **e) Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

- nejsou

#### **f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně základních parametrů stavby**

Stavba bude sloužit stejnému účelu, jako místní komunikace zajišťující přístup k stávající zástavbě RD a bytových domů.

Předpokládá se provoz osobní automobilové dopravy bydlících a průjezd nákladní automobilové dopravy do 100 vozidel za 24 hod.

Umístění místní komunikace, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

V rámci rekonstrukce místní komunikace budou provedeny komunikace pro pěší a napojení na stávající pěší komunikace a vchody.

Šířkové parametry jsou dány původní šířkou komunikace a šířkou pozemku investora.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace včetně chodníků a dešťových vpustí. Součástí je i rekonstrukce veřejného osvětlení. (Výměna sloupů VO I kabelizace).

Trasa - Ul. Horova:

Délka	226,33 m.
Šířka	6,00 m.
Navržené poloměry	12,0 m a 502,0 m
Příčný sklon	2,5 %.
Podélný sklon	3,67 %; 6,10%; 4,81%; 5,67%; 7,86%
Charakter území	svažité.

Trasa - Ul. Vančurova:

Délka	280,00m.
Šířka	5,50 m.
Navržené poloměry	75,0 m; 200,0 m; 22,0 m; 24,0 m
Příčný sklon	2,5 %.
Podélný sklon	0,50 %; 0,87; 3,27%; 7,46%; 7,86%, 3,56%
Charakter území	rovinaté.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem stávající místní komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

### **Křižovatky a křížení**

Komunikace se napojuje na stávající místní komunikace. Vzhledem k tomu, že trasování komunikací zůstává stejné, nedojde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

### **Zemní těleso**

Bude proveden odkop a vybourání stávajících podkladních vrstev.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Odkop bude proveden na úroveň nivelety zemní pláň.

Bude provedena úprava terénu za obrubou místní komunikace.

### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

- není

### **h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.**

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

### **Ovzduší**

Stavba nebude zatěžovat okolí znečištěním ovzduší nad limitní hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy. Dopad provozu na zdraví člověka, zvířat a životního prostředí bude v přijatelných mezích a zásadně nenarušuje životní prostředí.

## **Hluk**

Realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným právním předpisem.

## **Voda**

Není předpoklad, že vlastní stavba ovlivní kvalitu podzemních nebo povrchových vod. Nepředpokládá se ani takové zasažení zvodnělých vrstev základovými konstrukcemi, které by mohlo významným způsobem ovlivnit širší hydrogeologické poměry a nepředpokládá se ani významné ovlivnění hydrologických charakteristik v zájmovém území.

## **Odpady**

Nakládání s odpady z výstavby: S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 387/2016 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Přehled druhů odpadů, které při stavbě vzniknou, případně mohou vzniknout:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 03 02 Asf.směsi neobsahující dehet (demolice povrch vozovek) cca 1122 t.

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky cca 2512 t.

17 02 03 Plasty cca 0,05 t

17 04 05 Železo a ocel cca 2,8 t

17 01 01 Beton cca 1650 t

(Betonová suť bude předrcena a použita na stavbě do podkladní vrstvy komunikace – betonový recyklát 0/63.)

Případně další odpady viz Katalog odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Stavba bude prováděna ve dvou etapách.

### **j) základní požadavky na předčasné užívání stavby**

- po dokončení I. Etapy bude zažádáno o předčasné užívání do doby dokončení II. Etapy.

### **k) orientační náklady stavby**

16 000 000,- Kč

### **B.2.1 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Umístění místní komunikace, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

V rámci rekonstrukce místní komunikace budou provedeny komunikace pro pěší a napojení na stávající pěší komunikace a vchody.

Místní komunikace je navržena z asfaltobetonu. Okraje jsou ukončeny obrubou silniční. Vozovka má oboustranný sklon. Hrana obruby mezi vozovkou a chodníkem je převýšena o 12 cm..

Umístění komunikací, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

V rámci rekonstrukce místní komunikace budou provedeny komunikace pro pěší a napojení na stávající místní komunikace a objekty. Pěší komunikace je navržena z betonové dlažby šedé barvy.

### ***B.2.3 Celkové technické řešení***

Konstrukce vozovky místní komunikace je navržena dle katalogu TP 170 pro zatížení se předpokládá provoz osobní automobilové dopravy bydlících a průjezd nákladní automobilové dopravy max. do 100 vozidel za 24 hod (odvoz odpadu, zásobování RD). Objekt místní komunikace nevyžaduje spotřebu energií, tepla ani teplé vody, či studené vody. Provozem místní komunikace nevzniká žádný druh odpadu. Místní komunikace nevyžaduje připojení na elektronická komunikační napojení.

### ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. Místa pro přecházení budou dle požadavku vyhlášky 398/2009 Sb. Šířka chodníků je min 1,5m.

### ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Místní komunikace bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.

### ***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace včetně chodníků a dešťových vpustí. Součástí je i rekonstrukce veřejného osvětlení. (Výměna sloupů VO I kabelizace).

Trasa - Ul. Horova:

Délka	226,33 m.
Šířka	6,00 m.
Navržené poloměry	12,0 m a 502,0 m
Příčný sklon	2,5 %.
Podélný sklon	3,67 %; 6,10%; 4,81%; 5,67%; 7,86%
Charakter území	svažité.

Trasa - Ul. Vančurova:

Délka	280,00m.
Šířka	5,50 m.
Navržené poloměry	75,0 m; 200,0 m; 22,0 m; 24,0 m
Příčný sklon	2,5 %.
Podélný sklon	0,50 %; 0,87; 3,27%; 7,46%; 7,86%, 3,56%
Charakter území	rovinaté.

## C121 – Místní komunikace

Navržená konstrukce je:

asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	50 mm
spojovací postřík z asfaltové emulze	PS:EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	50 mm
spojovací postřík z asfaltové emulze	PS:EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton hrubozrný	ACP 16	50 mm
šterkodrt' (0/63)	ŠD	150 mm
betonový recyklát (0/63)	b- recyklát	150 mm
celkem		min. 450 mm


Pro zajištění odtoku dešťové vody budou osazeny silniční obruby, a uliční dešťové vpusti připojené na dešťovou kanalizaci. V místech vjezdů budou osazeny snížené obruby.


V rámci rekonstrukce bude provedena oprava povrchu příjezdu k RD z ul. Vančurova. Je navrženo osazení obrubníků silničních a provedení vrstvy penetračního makadamu jemného PMJ v tl. 40 mm včetně dvojitého nátěru s podrcením.

V případě výskytu neúnosného podloží bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30 m vrstvou ŠD.

## C122 – Pěší komunikace a sjezdy

Podél trasy je navržena dlážděná komunikace pro pěší v šířce 1,50 m.

Povrch pěší komunikace je navržen z betonové dlažby  šedé tl. 6 cm do lože z drti. Podkladní vrstva bude tvořena vrstvou šterkodrti. Odvodnění pěší komunikace bude zajištěno příčným sklonem směrem k vozovce. V místě styku pěší komunikace s místní komunikací bude osazen silniční obrubník s převýšením 12 cm. Dále bude proveden varovný pás šířky 0,4

m z reliéfní dlažby  pro nevidomé. Šířka chodníku bude min. 1,50 m. Navržený příčný sklon je 2, %.

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová	DL.	60 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm <sup>2</sup>
Šterkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 250 mm

Sjezdy rozšíření pro parkovací podélná stání budou provedeny z betonové dlažby tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová	DL.	80 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm <sup>2</sup>
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	120 mm
Šterkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 390 mm



### *Doprava v klidu*

Jsou navržena podélná parkovací stání šířky 2,00 m ( před školou - ul. Horova a v jednosměrném úseku ul. Vančurova).

Odvodnění místní komunikace a přilehlých ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace. Je navržena rekonstrukce 20 -ti uličních dešťových vpustí.

Požadovaná min. hodnota  $E_{def}= 45$  Mpa.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

V rámci rekonstrukce je navržena výměna stožárů a svítidel veřejného osvětlení a výměna kabelizace silového vedení VO. Umístění sloupů a navržená trasa kabelů jsou patrné z koordinační situace.

### **SO 461 Ochrana sdělovacích kabelů.**

Dle požadavku správce sdělovacích kabelů, bude upravena trasa kabelů na ulici Vančurova v úseku 0,000 až 0,100 km. Kabely budou uloženy do ochranných žlabů a trasa bude posunuta do chodníku. V místě křížení z komunikací budou osazeny rezervní chráničky a stávající kabely budou uloženy do ochranných žlabů v předepsané hloubce dle ČSN.

### ***B.2.7 Základní charakteristika - Technických a technologických zařízení.***

Nejsou navržena.

### ***B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.***

Navrhovaná stavba nevykazuje požární riziko.

### ***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

### ***B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.***

Negativní účinky na okolí se nepředpokládají.

### ***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.***

Netýká se navrhované stavby.

## **B.3 Připojení na dopravní infrastrukturu**

### ***B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky***

Výstavba místní a pěší komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Dle požadavku správce sdělovacích kabelů, bude upravena trasa kabelů na ulici Vančurova v úseku 0,000 až 0,100 km. Kabely budou uloženy do ochranných žlabů a trasa bude posunuta do chodníku. V místě křížení z komunikací budou osazeny rezervní chráničky a stávající kabely budou uloženy do ochranných žlabů v předepsané hloubce dle ČSN.

Nově navržená trasa kabelů VO bude napojena z rozvodné skříně na ul. Růženy Svobodové.

### ***B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Neřeší se z hlediska komunikací.

## **B.4 Dopravní řešení**

### ***B.4.a Popis dopravního řešení***

Šířka nově navržené komunikace umožní obousměrný provoz motorových vozidel. K místní komunikaci přiléhá oboustranný chodník šířky 1,5 m. V úseku ul. Vančurova zůstane zachován jednosměrný provoz a bude umožněno parkování vozidel po obou stranách komunikace.

Rekonstruované místní komunikace jsou již napojeny na stávající místní komunikace.

Dopravní situace se nezmění.

### ***B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Rekonstruované komunikace je napojeny na okolní místní komunikace (ul. Jubilejní park, Do Lesek, Sládkova, Boženy Němcové, Růženy Svobodové).

### ***B.4.c Doprava v klidu***

Jsou navržena podélná parkovací stání šířky 2,00 m ( před školou - ul. Horova a v jednosměrném úseku ul. Vančurova).

### ***B.4.d Pěší a cyklistické stezky***

- neuvedeno

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování okolí stavby orníci a osetí travním semenem.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### ***B.6.a vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

#### **Půda**

Ne dojde k záboru orné půdy. Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

### ***B.6.b Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

Lokalita výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území Národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky,

přírodní památky, přechodně chráněné plochy ani se nenachází se přímo a poblíž žádného prvku ÚSES (územní systém ekologické stability krajiny).

#### ***B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba svým umístěním negativně neovlivní významné biotopy zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

#### ***B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem***

Netýká se navrhované stavby.

#### ***B.6.e v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.***

Netýká se navrhované stavby

#### ***B.6.f Navrhovaná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Netýká se navrhované stavby.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

#### ***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva***

Místní komunikace je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako součást přístupové trasy. Další požadavky na komunikaci z hlediska CO nejsou kladeny.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### ***B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

##### **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Při vlastní výstavbě bude potřeba médií a hmot typická pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit jejich množství. Během výstavby je nutné zabezpečit především dodávku vody a elektrické energie. Elektrická energie bude zabezpečena mobilním generátorem. Potřeba vody bude zajištěna pomocí přistavěných cisteren s vodou.

##### **Odvodnění staveniště**

Pro odvodnění staveniště není třeba vytvářet žádná speciální opatření. Tvar a velikost staveniště umožňuje přirozené odvodnění dotčené části pozemku.

##### **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přímo napojeno na stávající dopravní komunikace. Z technické infrastruktury nebude staveniště napojeno na žádné nové rozvody.

##### **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Okolí staveniště není třeba speciálně chránit. Bude vytvořeno dočasné oplocení okolo deponie sejmuté ornice. Staveniště bude označeno upozorněním o zákazu vstupu nepovolaných osob.

##### **Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Staveniště je vymezeno obvodem navrhovaného záměru.

##### **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláň v objemu cca 1700m<sup>3</sup>

#### ***B.8.2 Výkresy***

Příloha č. 1 tech. zp.

#### ***B.8.3 Harmonogram výstavby***

Příloha č. 2 tech. zp.

#### ***B.8.4 Schéma stavebních postupů***

neuvedeno

#### ***B.8.5 Bilance zemních hmot***

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláň v objemu cca 1700m<sup>3</sup>

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

### **Odborný odhad množství dešťových vod**

#### **Odhad dešťových vod:**

Pro vyčíslení zatěžovacích parametrů produkce srážkových odpadních vod za účelem posouzení dimenze dešťové kanalizace byl použit obecný vzorec pro racionální metody:

$$Q = \Psi * i * A \text{ ( l/s)}$$

Q – maximální odtok ( l/s)

Ψ – součinitel odtoku

i – intenzita deště ( l/s/ha)

A – plocha povodí stoky (ha)

i - **165 l/s/ha** ( p=0,5, 15 min. déšť) pro tuto oblast

- zpevněné plochy : 4870 m<sup>2</sup> ( komunikace) ,
- 
- 2072 m<sup>2</sup> ( chodníky, podklad ŠP)
- nezpevněné plochy : 0 m<sup>2</sup> ( travnaté plochy kolem komunikace, domů, apod.)

$\Psi_s$  – stanovení středního výpočtového součinitele odtoku bylo provedeno dle všeobecně používaného výrazu

$$\Psi_s = \frac{S_1 \cdot \Psi_1 + \dots + S_n \cdot \Psi_n}{\Sigma S}$$

$S_1 \dots S_n$  - jednotlivé velikosti všech zastoupených ploch

$\Psi_1 \dots \Psi_n$  - součinitelé odtoku dle způsobu zástavby, druhu úpravy povrchu a konfigurace území

součinitel  $\Psi$  pro zastoupené plochy - komunikace : **0,7**  
- chodník: **0,5**  
- vjezdy: **0,5**  
- střechy: **0,9**  
- nezp. plochy: **0,1**

výpočet:

$$\Psi_s = \frac{0,4870 \cdot 0,7 + 0,2072 \cdot 0,5}{0,6942}$$

$$\Psi_s = 0,64$$

výpočet maximálního odtoku trasa a:

$$Q = 0,64 \cdot 0,6942 \cdot 165,0$$

$$\underline{Q = 444,54 \text{ l/s}} \quad \sim > 0,44450 \text{ m}^3/\text{s}$$

Rekonstrukcí nedojde ke zvýšení odtoku srážkových vod z prostoru komunikace.

Dešťová voda bude svedena podélným a příčným sklonem komunikace do uličních vpustí.