**Kučeřík PROJEKT s.r.o.**

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

**D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**REKONSTRUKCE UL. VANČUROVA A HOROVA**

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

DATUM: říjen 2020

VÝTISK Č.:

# a. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt: **REKONSTRUKCE UL. VANČUROVA A HOROVA**

1.2 Katastrální území: Znojmo-město

1.3 Kraj Jihomoravský

1.4 Objednatel Město Znojmo

Obroková 2/10

66902 Znojmo

IČ: 00 29 38 81

1.5 Uvažovaný správce komunikace: Město Znojmo

Obroková 2/10

66902 Znojmo

IČ: 00 29 38 81

1.6. Generální projektant: Ing. Leoš Kučeřík Božice 441, 671 64

Evidenční číslo ČKAIT: 1004565

Obor autorizace:Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.7 Stupeň dokumentace: DUR+DSP

1.8 Komunikace: Místní komunikace

1.9 Souřadný systém: S – JTSK

1.10 Výškový systém: B. p. v.

# b. Stručný technický popis

Kategorie komunikace: místní obousměrná

Šířka komunikace: cca 5,5 m a 6,0 m

Délka cca 226,33m + 280,00m =506,33 m

Příčný sklon 2,5 %,

Volná výška nad komunikací: neomezená

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem stávající místní komunikace.

výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

**Křižovatky a křížení**

Rekonstruované místní komunikace jsou již napojeny na stávající místní komunikace. Dopravní situace se nezmění.

Vzhledem k tomu, že trasování komunikací zůstává stejné, nedojde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

**Zemní těleso**

Bude provedeno hloubení rýhy pro osazení nových silničních obrubníků.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

V místech nedostatečně zpevněného okraje vozovky bude proveden odkop na úroveň nivelety zemní pláně.

Bude provedena úprava terénu za obrubou místní komunikace.

**c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

* Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou ZNOGEO s.r.o. v roce 2013.
* Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.
* **Inženýrské sítě**

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započetím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

# d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stávající místní komunikace ve Znojmě zajišťuje dopravní obsluhu rodinných a bytových domů.

Pozemek se nachází v k.ú. Znojmo-město. Místo je přístupné z okolních místních komunikací.Stávající trasa komunikace je navržena, jako obousměrná komunikace šířky 6,00 m a 5,5 m s oboustranným příčným sklonem s odtokem dešťové vody do uličních vpustí.

Komunikace je z živice a je značně poškozena a je potřeba ji opravit. Šířkové parametry jsou dány původní šířkou komunikace a šířkou pozemku investora.

Stavebně technické řešení vychází z požadavku zajištění pohybu bydlících.

*Délka opravovaného úseku místní komunikace je 506,33 m***.**

Návrh opravy místní komunikace je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Provádění stavby bude vyžadovat uzavírku opravované komunikace.

**Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí.

Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice III. třídy 15 m od osy komunikace

Místní komunikace 15 m od osy komunikace

Železniční trať CD 60 m od osy krajní koleje

Vodní zdroje určené pásmo hygienické ochrany

Památkové zóny určené hranice

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500 1,5 m od okraje půdorysných rozměru

Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500 2,5 m od okraje půdorysných rozměru

Venkovní vedení VN 7 m od krajního vodice

Kabelová elektrická vedení 1 m od krajního kabelu

Telekomunikační sdělovací kabely 1 m od krajního kabelu

Vodovody do DN 200 2 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 250-400 3 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 800 5 m od vnějšího okraje potrubí

Plynovody a přípojky 4 m od vnějšího povrchu potrubí

Elektro. nadzem.vedení – 1kV do 35kV 7 m od krajního vodice

Elektro. nadzemí.vedení – 35kV do 110kV 12 m od krajního vodice

# e. Návrh zpevněných ploch

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace včetně chodníků a dešťových vpustí. Součástí je i rekonstrukce veřejného osvětlení. (Výměna sloupů VO I kabelizace).

Trasa - Ul. Horova:

Délka 226,33 m.

Šířka 6,00 m.

Navržené poloměry 12,0 m a 502,0 m

Příčný sklon 2,5 %.

Podélný sklon 3,67 %; 6,10%;4,81%; 5,67%; 7,86%

Charakter území svažité.

Trasa - Ul. Vančurova:

Délka 280,00m.

Šířka 5,50 m.

Navržené poloměry 75,0 m; 200,0 m; 22,0 m; 24,0 m

Příčný sklon 2,5 %.

Podélný sklon 0,50 %; 0,87;3,27%; 7,46%; 7,86%, 3,56%

Charakter území rovinaté.

**C121 – Místní komunikace**

Navržená konstrukce je:

asfaltový beton středně-zrnný ACO 11+ 50 mm

spojovací postřik z asfaltové emulze PS:EK 0,5 kg/m2

asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+ 50 mm

spojovací postřik z asfaltové emulze PS:EK 0,5 kg/m2

asfaltový beton hrubozrnný ACP 16 50 mm

štěrkodrť (0/63) ŠD 150 mm

betonový recyklát (0/63) b- recyklát 150 mm

celkem min. 450 mm

Pro zajištění odtoku dešťové vody budou osazeny silniční obruby, a uliční dešťové vpusti připojené na dešťovou kanalizaci. V místech vjezdů budou osazeny snížené obruby.

V rámci rekonstrukce bude provedena oprava povrchu příjezdu k RD z ul. Vančurova.

Je navrženo osazení obrubníků silničních a provedení vrstvy penetračního makadamu jemného PMJ v tl. 40 mm včetně dvojitého nátěru s podrcením.

V případě výskytu neúnosného podloží bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30 m vrstvou ŠD.

**C122 – Pěší komunikace a sjezdy**

Podél trasy je navržena dlážděná komunikace pro pěší v šířce 1,50 m.

Povrch pěší komunikace je navržen z betonové dlažby  šedé tl. 6 cm do lože z drti. Podkladní vrstva bude tvořena vrstvou štěrkodrti. Odvodnění pěší komunikace bude zajištěno příčným sklonem směrem k vozovce. V místě styku pěší komunikace s místní komunikací bude osazen silniční obrubník s převýšením 12 cm. Dále bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby  pro nevidomé. Šířka chodníku bude min. 1,50 m. Navržený příčný sklon je 2, %.

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová DL. 60 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 250 mm

Sjezdy rozšíření pro parkovací podélná stání budou provedeny z betonové dlažby tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Navržená konstrukce je:

Dlažba betonová DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Kamenivo zpevněné cementem KSC I 120 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 390 mm

*Doprava v klidu*

Jsou navržena podélná parkovací stání šířky 2,00 m ( před školou - ul. Horova a v jednosměrném úseku ul. Vančurova).

Odvodnění místní komunikace a přilehlých ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a dále do stávající dešťové kanalizace. Je navržena rekonstrukce 20 -ti uličních dešťových vpustí.

Požadovaná min. hodnota Edef= 45 Mpa.

# f. Režim povrchových a podzemních vod

Odtok dešťové vody bude zajištěn příčným a podélným sklonem s odtokem dešťové vody do uličních vpustí a dále do potrubí stávajícího propustku.

# g. Návrh dopravních značek

Svislé dopravní značení zůstane stávající.(poškozené značky budou vyměněny).

# h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- nejsou

# i. vazba na případné technologické vybavení

- není

**j. přehled provedených výpočtů**

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

**k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

**Bezbariérová řešení stavby**

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podélný profil komunikace nepřesahuje sklon 8,3 %. Výškový rozdíl nášlapu mezi vozovkou a odděleným pruhem z betonové dlažby pro pěší je 2 cm.

V Božicích, říjen 2020 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík