

Zak.č. 19023
únor 2019

ÚPRAVA KŘÍŽOVAKY ULICE NA KAMENCI

STUDIE

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. PRŮVODNÍ ČÁST

1.1 Objednatel:

Město Turnov

Antonína Dvořáka 335

511 22 Turnov

IČ: 00276227

zastoupení: Ing. Tomáš Hocke, starosta města

1.2 Zpracovatel studie:

Profes projekt s.r.o.

Vejrichova 272, 511 01 Turnov

IČ: 46506942

Zastoupení: Ing. Richard Müller, jednatel

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Štěpánek, ČKAIT 0501081

tel.: 481319831, e-mail : petr.stepanek@profesprojekt.cz

1.3 Záměr investora:

Úprava křižovatky ulice Na Kamenci

Záměrem investora je řešení pravého odbočení pro osobní vozy na křižovatce místní komunikace Na Kamenci x Svobodova (silnice I/35).

1.4 Seznam dotčených pozemků dle katastru nemovitostí:

k.ú. Turnov

p.p.č. 3880/1, 3412/1, 3411/1, 3407/3

1.5 Vlastnické právo k pozemkům určených pro stavbu

k.ú. Turnov

Par.č.	Druh pozemku	Vlastník
3880/1	ostatní plocha	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV – Perštýn, 460 01 Liberec
3412/1	ostatní plocha	Česká Republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
3411/1	zahrada	Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
3407/3	ostatní plocha	Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1 Stručný popis stavby

2.1.1 Vztah lokality k obci

Křižovatka Výšinka x Kamenec:

Lokalita se nachází v místě křižovatky ulice Na Kamenci x Svobodova (silnice I/35). Křižovatka v tomto místě řeší napojení krajské silnice III/28315 na silnici I/35. Jedná se o místo v okrajové části města, kde je místní doprava přiváděna na mezinárodní silnici I/35. Rovněž v tomto místě prochází autobusová doprava a to v obou směrech.

Historicky se toto místo bylo jako provizorní napojení v době realizace průtahu městem (silnice I/35). Z historického provizorního napojení se za léta stalo napojení trvalé i s nedostatky, které se projeví až se nárůstem automobilové dopravy. Vzhledem k možné realizaci dalšího obchodního centra v prostoru areálu Dioptra, se dá očekávat buď větší porušování dopravní předpisů v tomto místě, nebo přenesené individuální automobilové opravy na stávající dopravní síť. Zejména pak ulici Palackého, kde se nachází budova gymnázia.

2.1.2 Zhodnocení stávajícího stavu lokality

Křižovatka Výšinka x Kamenec:

Lokalita se nachází v okrajové části města Turnov. Jedná se o křižovatku ulic Na Kamenci x Svobodova, dle označení silnic tedy styk I/35 a III/28315. Stávající křižovatka neumožňuje svými parametry pravé odbočení, směrem do města. Přesto je v tomto místě pravidelně sledováno porušování dopravní předpisů, neboť v místě napojení III/28315 řidiči vpravo pravidelně odbočují. Toto je dáno zejména lokalizací místní dopravy a relativně delší objízdné trasy k cíli, kterými jsou zdejší obchodní domy. V místě se nachází podzemní vodárna, která bude vyžadovat technické zhodnocení před provedením záměru. Mezi ulicemi Na Kamenci x Svobodova se nachází větší výškový rozdíl.

2.2 Navrhované řešení

Křižovatka Výšinka x Kamenec:

Studie řeší návrh pravého odbočení pro osobní vozy směrem do centra města. Pravé odbočení je řešeno novou spojovací větví křižovatky tzv. "bypass" mezi ulicemi Na Kamenci (III/28315) x Svobodova (I/35). Nová spojovací větev křižovatky je navržena v délce 43,4m. Šířka navrhované komunikace je 3,75m. Podélný sklon komunikace nejprve respektuje podélný sklon komunikace v ulici Na Kamenci, jedná se o 10,3m ve sklonu 3,5%, poté navazuje přímý úsek komunikace délky 30,4m ve sklonu 9,2%. Nová komunikace se připojuje na silnici I/35 úsekem s podélným sklonem 2% o délce 6,6m. V posledním úseku komunikace se nachází směrový oblouk o poloměru 4,5m. Aby se navrhovaná komunikace připojovala na silnici I/35 v normou stanoveném podélném sklonu a aby klesání komunikace k připojení bylo plynulé, bude nutná šířková úprava stávající ulici Na Kamenci ze současných 8,2m na 6,0m. Zúžení bude dlouhé 5m a bude směrem od Turnova řešeno s náběhem 1:10, směrem od Jičína s náběhem 1:15. Dopravně bude zúžení řešeno pomocí dopravních značek P7 "přednost protijedoucích

vozidel" a P8 "přednost před protijedoucími vozidly", s předností před protijedoucími vozidly směrem od Jičína (P08). Součástí komunikace je návrh dvou opěrných zdí. První zeď bude vysoká 2,0m a dlouhá cca 25m, druhá zeď bude dlouhá cca 4m a vysoká 0,4m. Poloha připojení na silnici I/35 splňuje rozhledové poměry pro osobní vozy dle ČSN 73 6102.

Průjezd jak pro osobní vozy odbočující vlevo směrem do města, tak průjezd autobusů v místě zúžení místní komunikace Na Kamenci, byl ověřen obalovými křivkami.

Kvůli navrhovaným úpravám bude nutné provést přeložku vodovodního potrubí (LT80), která je ve správě SČVK.

2.2 Propočet nákladů

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

**19023 - Úprava křižovatky ulice Na Kamenci -
propočet nákladů**

Kód dílu - Popis		Cena celkem [CZK]
Náklady ze soupisu prací		2 170 947,74
HSV - Práce a dodávky HSV		1 823 467,74
1 - Zemní práce		167 724,90
2 - Zakládání - opěrné zdi		347 100,00
5 - Komunikace pozemní		560 128,00
8 - Trubní vedení - Přeložka vodovodního řadu		150 000,00
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání		422 792,10
997 - Přesun sutě		145 470,25
998 - Přesun hmot		30 252,49
PSV - Práce a dodávky PSV		12 480,00
767 - Konstrukce zámečnické-oplocení, reklamní tabule		12 480,00
M - Práce a dodávky M		300 000,00
21-M - Elektromontáže - Veřejné osvětlení		300 000,00
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady		35 000,00
VRN3 - Zařízení staveniště		35 000,00
Cena bez DPH		2 170 947,74
DPH základní		Základ daně 2 170 947,74 Sazba daně 21,00% Výše daně 455 899,03
DPH snížená		0,00 15,00% 0,00
Cena s DPH		v CZK 2 626 846,77

V Turnově, únor 2019

Ing. Michal Bartoš
Rudolf Hördler