

V rámci stavby došlo k provedení 2 ks kopaných sond a k následné změně - úpravě technologického postupu stavebních prací. V rámci sond bylo zjištěno následující:

Sonda 1 spodní úsek – skladba:

14 cm asf., 10 cm kostka drobná žulová, šterkové vrstvy do hl. 60-70 cm.

Sonda 2 konec úseku opravy – skladba:

5 cm asf., 10 cm penetrační makadam, šterkové vrstvy do hl. 60-70 cm

Navržený postup opravy (v součinnosti s laboratoří TPA):

- dojde ke kompletnímu frézování povrchu asfaltových ploch v tl. viz výše – předpoklad o rozsahu úseků je 50% stávající skladba 1 (frézování v tl. 14 cm) a 50% stávající skladba 2. (frézování v tl. 50 mm).
- v úseku 1 dojde dále k odstranění kostek drobných (10 cm) čímž se dostaneme do hloubky cca -0,24 m
- v úseku 2 dojde k odstranění vrstvy PM v tl. 10 cm, tento materiál bude následně přesunut do prostoru úseku 1, kde bude rozprostřen a navýší úroveň povrchu na - úroveň cca -0,14 m – tedy úroveň po odebrání PM v úseku 2.
- následně bude provedena recyklace za studena v tl. 200 mm s přidáním cementu (4%), asf. emulze (2%) a kameniva (vše dle průkazní zkoušky) a s reprofilací do požadovaného příčného sklonu dle PD na úroveň povrch -0,11 m.
- na tento připravený podklad bude provedena pokládka dvou živičných vrstev:
 - 1) ACO 11v tl. 40 mm
 - 2) ACP 16+ v tl. 70 mm
- mezi asf. vrstvy bude proveden spojovací postřik

Navržený postup maximálně využije materiál získaný v rámci stavebních prací.

V prostoru rozšíření komunikace mimo stávající zpevnění bude využita konstrukce:

ACO11 tl. 40 mm,
ACP 16+ tl. 70 mm,
ŠD 0/32 tl. 150 mm + ŠD 0/63 tl. 200 mm,
celkem 460 mm

Součástí průzkumných prací firmy TPA bylo také zjištění a zařazení materiálů do kategorie odpadů, kdy bylo zjištěno, že se kompletně jedná o ostatní odpad (nikoli nebezpečný) zařazení max. do kategorie ZAS T2.