

# HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

<b>Kraj:</b> Moravskoslezský	<b>Okres:</b> Ostrava-město	<b>Obec:</b> Horní Lhota
<b>Prohlídku provedl:</b> Ing. Petr M í k a, č.oprávnění MD 66/01	<b>Datum:</b> 17.12.2021	

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<b>Číslo komunikace:</b> Tramvajová trať Poruba - Zátíší	<b>Název mostu:</b> <b>Tramvajový most přes potok Porubka v Horní Lhotě</b>	<b>Evidenční č. mostu:</b> <b>4 - 018</b>
<b>Staničení km:</b> 1,40385		
<b>Správce:</b> Dopravní podnik Ostrava, a.s.	<b>Rok postavení mostu:</b> 1926	
<b>Počet polí:</b> 1	<b>Délka přemostění:</b> 6,00 m	<b>Volná šířka:</b> 4,25 m
<b>Přemost'ovaná překážka:</b> potok Porubka	<b>Šikmost:</b>	
<b>Teplota:</b> vzduch +3°C, NK: neměřena		
Staničení ve směru: Zátíší - Poruba Způsob zpřístupnění: bez přístupových prostředků, po drážním tělese Orientace záznamu prohlídky: ve směru staničení		

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel:

Založení opěr tvoří plošné základy z prostého betonu, každý na 36 pilotách dl.3m, pravděpodobně dřevěných

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Opěry jsou masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly, OP2 je ve spodní části opatřena ochrannou obetonávkou.

### Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce je ocelobetonová deska prostá, tvořená obetonovanými ocelovými nosníky I450, středních 6ks v osové vzdálenosti 500mm, krajní pak 820mm. Nosníky jsou vzájemně spojeny ocelovými šrouby a jsou uloženy na ocelových deskách 250/250/20mm. Ložiska a mostní závěry nejsou.

### Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:

Kolejnice S49 s přímým upevněním na SB prazcích, šterkové lože z ŠD 16/32. Římsy jsou pravděpodobně z prostého betonu.

### Mostní vybavení – záchytná, ochranná a reviz. zařízení; dopr.značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na římsách je osazeno zábradlí výšky 1,080m (vlevo) a 1,050m (vpravo) z ocelových profilů – sloupky L70/70, 3 madla L50/50. Odvodňovací zařízení tvoří 1 vývod ve středu mostu. Označení evidenčním číslem je umístěno na stožáru TV před mostem.

### Cizí zařízení:

Zabezpečovací zařízení je vedeno v koleji, stožáry trakčního vedení jsou mimo most.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

U opěr ani nosné konstrukce nejsou patrné závady svědčící o porušení základů.

### Mostní podpěry, křídla a čelní zdi:

Opěry jsou v dobrém stavu, v lici pouze se stopami dílčího provlhnání omítky zejména v uložení konstrukce, ale s průsaky na bocích – H6,7,11,12)). V ploše obou křídel OP1 trhlina v omítce se stopami průsaků vlhkosti (H6,7), u levého, a zčásti i pravého, křídla OP2 výrazná vodorovná trhlina s průsaky a výluhy v pracovní spáře pod římsou (H11,12). Vyústění rubových drenáží je funkční.

### Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je bez příznaků statických poruch, díky dlouhodobému provlhnání lze předpokládat korozi nosníků, i když příznaky separace betonové výplně nejsou patrné. V podhledu je omítka odpadlá a beton rozrušen v 1 místě o ploše cca 25x15cm (H13) – kaverna je beze změny.

**Ložiska, klouby, mostní závěry:**

Nejsou.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:**

Stav kolejového svršku je dobrý, funkční závady nejsou patrné. Římsy vykazují lokální odprýskání omítky s trhlinami a lokálními výluhy na bocích a čelech. Povrch pravé římsy je rozrušen shora, výrazně na čele před OP1, omítka se rozpadá (H14). Trhliny v čele levé římsy za OP2 jsou beze změny (H16).

**Izolační systém:**

Není funkční v uložení konstrukce na opěry, v podhledu je patrné jen dílčí provlhání. Výrazné stopy po průsacích jsou pod levou římsou (H6,9)

**Odvodňovací zařízení:**

Svod ve středu mostu je funkční jen omezeně, odvodnění rubovými drenážemi opěr je funkční (H5,8).

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:**

Zábradlí vpravo je v místě 5. sloupku vybočeno, pravděpodobně v důsledku pádu větve (H14), místně odprýskává vrchní nátěr (H13).

**Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany; protihlukové zdi apod.:**

Opevnění břehů u opěr je zčásti rozplaveno, u OP1 téměř kompletně rozpadlé (H5,9), uvolněné je podél křídel a u OP2 (zde je spára cca 3cm).

**Cizí zařízení na mostě:**

Bez závad.

**Území pod mostem a přístupové cesty:**

Vegetace podél křídel je byla odstraněna.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Prohlídky jsou prováděny předepsaných intervalech.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:****Krátkodobá opatření:****Dlouhodobá opatření:**

1. Opravit povrch říms a opevnění opěr
2. Provést obnovu hydroizolace.

**F. ZÁZNAM PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNŮ OSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:**

Opatření byla projednána se zástupcem objednatele ing.Macečkem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU MOSTU:**

<b>Stavební stav:</b>	<b><u>před hl.prohlídkou:</u></b>	<b><u>nový:</u></b>
Spodní stavba	IV – uspokojivý	<b>IV – uspokojivý</b>
Nosná konstrukce	IV – uspokojivý	<b>IV – uspokojivý</b>
Koeficient stavebního stavu	$\alpha = 1,0$	<b><math>\alpha = 1,0</math></b>
	<b><u>před hl.prohlídkou:</u></b>	<b><u>nová:</u></b>
<b>Zatížitelnost:</b>	jednou nápravou 8,5 t počet vozů neomezen	jednou nápravou 8,5 t počet vozů neomezen
<b>Použitelnost:</b>	1 – použitelný	1 – použitelný
<b>Poznámka:</b> Stav většiny závad odpovídá stavu dle minulé HP2019, dále se zvětšil rozsah průsaků vlhkosti na spodní stavbu. Zatížitelnost zůstává beze změny, závady na ni zatím nemají vliv.		
<b>Termín další hlavní prohlídky:</b>	<b>2021</b>	

Podpis: