

# HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

<b>Kraj:</b> Moravskoslezský	<b>Okres:</b> Ostrava-město	<b>Obec:</b> Horní Lhota-Zátiší
<b>Prohlídku provedl:</b> Ing. Petr M í k a, č.oprávnění MD 66/01	<b>Datum:</b> 17.12.2021	

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<b>Číslo komunikace:</b> Tramvajová trať Poruba - Zátíší		<b>Název mostu:</b>  <b>Klenbový tramvajový most přes potok Porubka v Kyjovicích</b>	<b>Evidenční č. mostu:</b>  <b>4 - 019</b>
<b>Staničení km:</b> 0,01200			
<b>Správce:</b> Dopravní podnik Ostrava, a.s.		<b>Rok postavení mostu:</b>	1927
<b>Počet polí:</b> 1	<b>Délka přemostění:</b> 3,580 m	<b>Volná šířka:</b>	<b>Šikmost:</b> P 78°10´
<b>Přemost'ovaná překážka:</b> potok Porubka		<b>Teplota:</b> vzduch +3°C, NK: neměřena	
Staničení ve směru:                    Zátíší - Poruba			
Způsob zpřístupnění:                bez přístupových prostředků, z drážního tělesa a svahů toku			
Orientace záznamu prohlídky: ve směru staničení trati			

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel:

Založení opěr tvoří plošné základy z prostého betonu na 4 řadách pilot, pravděpodobně dřevěných.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Opěry i čelní zídky jsou masivní betonové s šikmými křídly, opatřené omítkou.

### Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosnou konstrukci tvoří přesýpaná polokruhová betonová klenba, uložená na masivních opěrách. Ložiska a mostní závěry nejsou.

### Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:

Kolejnice S49 s přímým upevněním na SB pražcích, šterkové lože z ŠD 16/32. Římsy jsou pouze na křídlech, pravděpodobně z prostého betonu.

### Mostní vybavení – záchytná, ochranná a reviz. zařízení; dopr.značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na čelních zídkách je osazeno zábradlí výšky 0,970m (vlevo) a 1,000m (vpravo) z ocelových profilů – sloupky L70/70, 3 madla L50/50. Výška zábradlí nad pochůznou plochou je cca 1,100m. Odvodňovací zařízení tvoří pouze vyústění rubové drenáže v patě opěr. Označení evidenčním číslem je umístěno na stožáru TV před mostem.

### Cizí zařízení:

Zabezpečovací zařízení je vedeno v koleji, stožáry trakčního vedení jsou mimo most.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Opěry ani nosná konstrukce nevykazují závady svědčící o porušení základů.

### Mostní podpěry, křídla a čelní zdi:

Opěry jsou v dobrém stavu, pouze s dílčími trhlinkami v omítkce, pod uložením klenby se stopami průsaků a inkrustacemi (H5,8) V úrovni dna je omítka v malé míře odpadlá, přibetonávka OP1 je zčásti podemleta (H18,19), v pravém nároží více. V pracovních sparách křídel jsou patrné trhliny prokreslené v omítkce, omítka je rozpraskaná i jinde, povrch křídel je plošně porostlý mechem, v koruně i zbytky popínavé vegetace (H6,7,9,10). Křoviny byly odstraněny. Beton čelních zídek je na styku s klenbou výrazně rozrušen v důsledku dlouhodobých průsaků, omítka odprýskává téměř v celé délce vpravo.

### Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je bez příznaků statických poruch, pouze s výraznými stopami průsaků a provlhnání, s lehkým omechováním v podhledu (H11,14). Omítka boků je zejména vpravo plošně rozpraskaná s průsaky a výluhy, na styku klenby a čelní zídky je beton narušen již hloubkově (H13,15,16,17), trhlínou je prokreslen

obrys klenby.
<b>Ložiska, klouby, mostní závěry:</b> Nejsou.
<b>Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:</b> Stav kolejového svršku je dobrý funkční závady nejsou patrné. Obrubníky jsou silně obrostlé mechem, čelní zídky a římsy vykazují pouze lokální odprýskání omítky a omechování v celé délce, zejména v čelech (H21).
<b>Izolační systém:</b> V podhledu a zejména bocích konstrukce jsou patrné stopy provlhání a průsaky, v uložení klenby silnější.
<b>Odvodňovací zařízení:</b> Odvodnění rubovými drenážemi opěr je funkční.
<b>Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:</b> Zábradlí a označení mostu je bez funkčních závad, nátěr byl obnoven (H20).
<b>Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany; protihlukové zdi apod.:</b> Nejsou.
<b>Cizí zařízení na mostě:</b> Bez závad.
<b>Území pod mostem a přístupové cesty:</b> Původní odláždění toku je mimo most je zcela, pod mostem zčásti, rozplaveno (H19), včetně spodní části opevnění křídel. Vegetace podél křídel byla odstraněna.

#### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Na mostě je prováděna údržba v nutném rozsahu. Prohlídky jsou prováděny v předepsaných intervalech.

#### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

##### **Krátkodobá opatření:**

1. Odstranit mech z křídel.

##### **Dlouhodobá opatření:**

1. Pročistit koryto

#### **F. ZÁZNAM PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNŮ OSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:**

Opatření byla projednána se zástupcem objednatele ing. Macečkem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU MOSTU:**

<b>Stavební stav:</b>	<b><u>před hl.prohlídkou:</u></b>	<b><u>nový:</u></b>
Spodní stavba	IV – uspokojivý	<b>IV – uspokojivý</b>
Nosná konstrukce	IV – uspokojivý	<b>IV – uspokojivý</b>
Koeficient stavebního stavu	$\alpha = 0,8$	<b><math>\alpha = 0,8</math></b>
	<b><u>před hl.prohlídkou:</u></b>	<b><u>nová:</u></b>
<b>Zatížitelnost:</b>	jednou nápravou 8,5 x 0,8 = 6,8t počet vozů neomezen	jednou nápravou <b>8,5 x 0,8 = 6,8t</b> počet vozů neomezen
<b>Použitelnost:</b>	1 - použitelný	1 – použitelný
<b>Poznámka:</b> Stav závad <b>spodní stavby a nosné konstrukce přibližně</b> odpovídá stavu dle minulé HP2019		
<b>Termín další hlavní prohlídky:</b>	<b>2023</b>	

Podpis: