

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
HODONÍN – prodloužení MK ul. M.Benky

a) Identifikační údaje:

Identifikační údaje stavby

Název stavby	HODONÍN – prodloužení MK ul. M.Benky
Místo stavby	Jihomoravský kraj, okres Hodonín, k. ú. Hodonín [640417]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C.2 - Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Prodloužení místní komunikace ul. M.Benky
Účel užívání stavby	Místní komunikace

Údaje o stavebníkovi

Město	Městský úřad Hodonín
Sídlo	Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín
Kontaktní osoba	Libor Štrecha – starosta tel.: 518 316 206, e-mail: strecha.libor@muhodonin.cz Ing. Lenka Šrámková – referent odboru investic (dopravní inženýrka) tel.: 724 122 623, e-mail: sramkova.lenka@muhodonin.cz
IČ / DIČ	00284891 / CZ00284891

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého stavu

Je navrženo prodloužení stávající místní komunikace v ul. M.Benky. Navržená část místní komunikace je řešena jako dvoupruhová, obousměrná komunikace s asfaltobetonovým povrchem.

Délka řešeného prodloužení je 26,16 m. Šířka vozovky je 5,50 m mezi obrubníky. Příčný sklon 1,0 % je navržen jako střešovitý, k oběma okrajům komunikace. Vozovka je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem. Na levé straně je navrženo osazení betonového silničního obrubníku 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch vozovky. Ve sjezdech bude osazen přejezdový betonový obrubník 100/15/15 s převýšením +2 cm a patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25. V konci plochy je navrženo položení silničního obrubníku naležato v dl.10m v návaznosti na pokračující částečně zpevněnou plochu. Sjezd a přístup k domu po levé straně bude dodlážděn dlažbou do drti, sjezd po pravé straně bude za obrubou zapraven betonem po stávající zpevnění ve vjezdu.

V rámci návrhu prodloužení místní komunikace není navržena výhybna, otočení je možné na pokračující ploše z betonových panelů.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým poměrům nebyl IG průzkum prováděn. Během stavby je nutno dosáhnout minimálních hodnot únosnosti zemní pláně (30 MPa a 45 MPa), v případě, že nebude dosaženo předepsaných hodnot únosnosti bude situace a způsob sanace konzultován s projektantem.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu komunikace. Výška stávajících armatur, šoupat a vpusti budou výškově opraveny do nové nivelety krytu povrchu.

V místě napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci bude pro zamezení nadměrného poškození vozovky bude proveden řez živичnými vrstvami a jejich odstranění. Při pokládce obrusné vrstvy bude spára řádně ošetřena. Napojení sjezdu u posledního RD vpravo bude řešeno dobetonováním.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
Postřik spojovací asf.emulzí 0,5kg/m ²		
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACO 16	70 mm
Infiltrační potřik asf.emulzí 1,0kg/m ²		
Kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	150 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	min. 200 mm
Celkem		min. 470 mm

Konstrukce vjezdu vlevo

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Lože z drti fr.4/8	L	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	100 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	min. 150 mm
Celkem		min. 370 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem k okraji vozovky a podél obruby bude odvodnění do stávajících uličních vpustí ve stávající části komunikace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

V předmětném úseku komunikace není navrženo umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení.

Přechodné dopravní značení

V blízkosti stavby na přilehlé komunikaci bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby. Detailní návrh přechodného dopravního značení nechá vypracovat dodavatel stavby, který návrh nechá odsouhlasit na příslušném dopravním inspektorátu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní práce:

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8 - 0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozproštění ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zakresly vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Vytyčení:

Vytyčovací body zpevněných ploch jsou uvedeny v situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň jsou specifikována v TP 77 a ČSN EN 13286 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

i) Vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby pozemní komunikace je navržena přeložka stávajícího kabelu VN, který je v současnosti veden šikmo přes cestu a přeložka řeší kolmé křížení s vozovkou s položením kabelu do chráničky a připojení rezervní chráničky PVC DN110. Dále bude stávající křížení kabelu NN uloženo do chráničky z TK žlabů.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty nebyly prováděny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zpevněné plochy v okolí plánované výstavby jsou napojeny na stávající zpevněné plochy v lokalitě. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č. 163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, září 2022