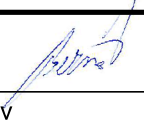



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Kyjov		
INVESTOR :	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov				
AKCE : <div style="text-align: center;">KYJOV - rozšíření parkoviště ulice Zahradní</div>				STUPEŇ :	DÚR + DSP
				DATUM :	07/2020
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				D1.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci KYJOV - rozšíření parkoviště ulice Zahradní

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby	KYJOV - rozšíření parkoviště ulice Zahradní
Místo stavby	Kyjev
Příslušný stavební úřad	Kyjev
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2 – katastrální situační výkres

Investor stavby

Město / Obec	KYJOV
Sídlo	Město Kyjev, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjev
Kontaktní osoba	Roman Pekárek – vedoucí odboru rozvoje města , mobil: +420 778 499 407 email: r.pekarek@mukyjev.cz
IČ / DIČ	00285030

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DÚR+DSP (Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení)
--------------------	--

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	KYJOV
Sídlo	Město Kyjev, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjev
Kontaktní osoba	Roman Pekárek – vedoucí odboru rozvoje města , mobil: +420 778 499 407 email: r.pekarek@mukyjev.cz
IČ / DIČ	00285030

Zhotovitel dokumentace objektu

Firma	Projekce DS s.r.o
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Zdeněk Bernát
IČ / DIČ	02846471

b) stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení

Dokumentace řeší vybudování parkovacích stání na ulici Zahradní mezi domem č.p. 1246/9 a areálem koupaliště na místo stávající nevyužívané zelené plochy. Dojde k vybudování 27 kolmých a 4 podélných parkovacích stání podél komunikace. Kolmé parkovací stání budou od komunikace odděleny nájezdovou obrubou s převýšením + 5 cm. Zpevněné plochy plynule navazují na již zrekonstruované zpevněné plochy na sídlišti Zahradní.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Před započítím prací bude provedeno odstranění obrubníků, podkladu stávajících ploch, odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláň.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh D1.2a situace.

Dokumentace řeší vybudování parkovacích stání na ulici Zahradní mezi domem č.p. 1246/9 a areálem koupaliště na místo stávající nevyužívané zelené plochy. Dojde k vybudování 27 kolmých a 4 podélných parkovacích stání podél komunikace. Kolmé parkovací stání budou od komunikace odděleny nájezdovou obrubou s převýšením + 5 cm. Šířka parkovacích stání je 2,60 m a délka 4,55 m. Chodník je ze zámkové dlažby tl. 60 mm a šířka chodníku je 1,50 – 2,00 m. Komunikace je z drenážní betonové dlažby tl. 80 mm v šířce 6,00 m ohraničena betonovými obrubníky. Celková plocha řešené stavby je 746,70 m².

- parkovacích stání – plocha 368,50 m²
- komunikace – plocha 328,60 m²
- chodník – plocha 49,60 m²

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Komunikace bude z drenážní betonové dlažby, chodník ze zámkové betonové dlažby a parkovací stání z vsakovacích roštů. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci a zpevněným plochám budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude z drenážní betonové dlažby tl. 80 mm. Parkoviště bude od komunikace odděleno sníženou obrubou ABO 100/15/15 A nat s převýšením + 5 cm, jinak kolem parkovacích stání a komunikace bude silniční obruba ABO 100/15/25 převýšená + 10 cm nad úroveň parkovacích stání. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny od sebe pásem dlažby z jiného barevného odstínu.

Chodník je navržen v šířce 1,50 – 2,00 m mezi betonovými obrubami ABO 100/10/25, která bude na jedné straně převýšena + 6 cm a bude sloužit jako vodící linie. V úseku podél parkoviště bude ohraničen stojatou a chodníkovou obrubou.

Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon chodníku je 2%. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou (cca 1-2 m za obrubou) je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Konstrukce komunikace

- betonová drenážní dlažba	80 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

Konstrukce parkovacích stání

- AS-TTE rošt – vsakovací povrch	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	370 mm

Konstrukce chodníku

- betonová drenážní dlažba	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	300 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno v jednosměrném příčném spádu u max. 2%. Odvodnění zpevněných ploch je přímo do zeleně kde se budou vsakovat.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

Není zde žádné svislé ani vodorovné dopravní značení. Parkoviště navazuje na stávající parkovací plochy, kdy nově bude tvořit jedno parkoviště s celkovým počtem 57 parkovacích stání (26 stávající parkoviště, 31 nové parkoviště). Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jsou potřeba 3 vyhrazené stání na takový počet, které jsou vybudovány na stávajícím parkovišti z betonové zámkové dlažby.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě chodníků budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

Jedná se o zpevnění polní cesty.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, červenec 2020

.....