

STAVBA:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE KONICE SMĚR KRAVÍ HORA	ARTTENDR®	
MÍSTO:	Katastrální území KONICE U ZNOJMA	Vypracoval:	Ing. Jana Vítková
INVESTOR:	Město ZNOJMO, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo	Zodp. projektant:	Ing. Jan Chyba
		Stupeň PD:	zadání stavby
VÝKRES:	D.1.1 Architektonicko-stavební řešení TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum:	06/2023
		Měřítko:	
		Číslo výkresu:	D.1.1.1

D.1. Dokumentace stav. nebo inžen. objektu

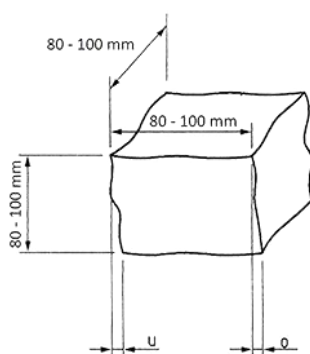
D.1.1 Architektonicko stavební řešení

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

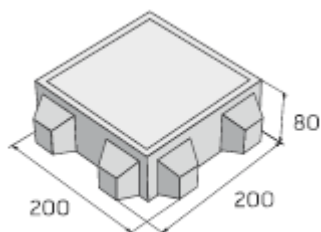
Komunikace je navržena asfaltová (z tzv. tichého asfaltu) s jednostranným sklonem 2% k příkopu. Pouze v dolní části, kde navazuje na hlavní komunikaci přejde plynule do oboustranného sklonu.

Silniční obrubníky budou betonové se zaoblenou hranou a výškou nad novým povrchem komunikace 5cm. Z tohoto důvodu nebudou nutné přechodové obrubníky na vjezdy, kde se obrubníky zapustí do úrovně komunikace.

Druhá strana komunikace bude zakončena příkopem z žulových kostek a zpevněna zahradním obrubníkem.



Vjezdy k nemovitostem budou jednotné z vegetační dlažby 200x200mm tl.8cm, která je již v této lokalitě použita. Pouze stávající vjezdy (u č.p. 147), které jsou z kamenné dlažby by měly zůstat zachovány.



Chodník v dolní části a vchody k nemovitostem budou ze zámkové dlažby, barva bude šedá a tvar jednoduchý obdelník. Nájezd bude také z šedé zámkové dlažby, ale tl 8cm a slepecká dlažba na zakončení rovněž v šedé barvě. Vše bylo zvoleno po konzultaci s NP Poddyjí.



Srážkové vody z vjezdů budou převážně vsakovány, neboť na vjezdy bude použita vegetační dlažba. Komunikace bude odvodněna do příkopu s žulových kostek.

Stávající příkop před nádrží bude upraven a zatravněn, tam kde bude nátok z příkopu z žulových kostek bude zpevnění štěrkem (šedá barva!). budou zde také dosazeny dva stromy (vrby).

Horní části komunikace-přechodová část do stávajících nezpevněných cest bude štěrková z MZK, rovněž propustná, aby se zabránilo přitékání většího množství vody z nezpevněných horních cest na novou komunikaci.

Bude zde také občasná parkovací plocha z mechanicky zpevněného kameniva (MZK), zakončená zahradními ohrubníky.

V horní části je po dohodě umístěn retardér z žulových kostek.

Celkové barevné provedení rekonstrukce bylo konzultováno se správcí NP Poddyjí.