

Váš dopis zn.: -----

Ze dne: 28.11.2022

Naše zn.: POH/61052/2022-2/032100

Vyřizuje: Ing. Martin Krupka, Ph.D.

Tel.: 474 636 287

Mobil:

E-mail: krupka@poh.cz

Datum: 28.12.2022

Bohemia Arch spol. s r.o.

Alena Topinková

Spořická 599

431 01 Spořice

p2curwd

Stavební úpravy lávky pro pěší na p. p. č. 1609/1 v k. ú. Údlice

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 28. listopadu 2022, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Vláda ČR schválila usnesením č. j. 30 ze dne 19. ledna 2022 Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR, http://povis.cz/pdf/pzpr_2021/PpZPR_Labe.pdf), který byl vydán opatřením obecné povahy (OOP) č. j. MZP/2022/610/172 ze dne 27. ledna 2022.

Záměr se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem OHL_05 – Chomutov (úsek OHL_05_01 Nezabylice - Chomutov). Výstupy z vyhodnocení povodňového nebezpečí a povodňových rizik jsou zveřejněny na adrese <https://cds.mzp.cz/>.

Se záměrem souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

III. Stanovisko správce povodí

Rekonstruovaná lávka kříží vodní tok Chomutovka v ř. km 27,069 (dle technicko-provozní evidence Povodí Ohře, státní podnik). Dle studie záplavového území je lávka při průtoku Q_{100} kapacitní, k vybřežení vody z koryta a k obtékání lávky však dochází již při průtoku Q_{20} v Chomutovce. Při průtoku Q_{100} lávka mírně vzdouvá hladinu vody. Toto vzdutí je způsobeno především stávajícími opěrami, které částečně zasahují do lichoběžníkového koryta Chomutovky.

1. Bude zachována úroveň spodní hrany mostovky.
2. Při stavbě nebudou v průtočném profilu koryta osazovány dočasné podpěry či lešení.
3. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931 včetně technologického postupu výstavby. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, k vyjádření. Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavebních prací.

Souřadnice rekonstruované lávky v souřadnicovém systému S-JTSK jsou $X = 994\,223$, $Y = 805\,470$.

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik

1. Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i e-mailem Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (Ing. Mazánek, tel. 606 757 493, e-mail: Mazanek@poh.cz). V e-mailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
2. Před započatím rekonstrukce bude proveden pasport lávky, zejména s důrazem na opevnění dna a břehů koryta pod lávkou včetně detailní fotodokumentace. Pasport musí být námi odsouhlasen (kontakt viz bod IV.1.).
3. Rozsah a způsob zásahu do opevnění koryta v blízkosti opěr a způsob vyvedení drenáže budou předem projednány a odsouhlaseny pracovníkem Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (kontakt viz bod IV.1.).
4. Případné napadávky stavebního materiálu do koryta vodního toku budou neprodleně odstraněny na náklady stavebníka. Případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku, budou neprodleně nahlášený Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (kontaktní osoba viz bod IV.1.).
5. Budou provedena taková opatření, která zamezí znečištění koryta vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem (sítě, zaplachtování apod.).
6. Po provedení stavby bude okolí koryta vodního toku uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
7. Budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně výškového zaměření mostu (kontakt viz bod IV.1.). Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení.
8. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Chomutov (Čmugrová, tel. 474 636 690, cmugrova@poh.cz), bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 1609/1 v k. ú. Údlice (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
9. V případě, že dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem, kontaktní osoba viz bod IV.1.).
10. Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce a nebude na nich provádět údržbu.

Upozorňujeme na povinnosti dané § 52 vodního zákona, dle kterého jsou vlastníci staveb a zařízení v korytech vodních toků povinni odstraňovat předměty zachycené či ulpělé na těchto stavbách a dále dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod, a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření jsou stavební úpravy – rekonstrukce stávající lávky pro pěší a napojení stávajících zpevněných ploch. Novou konstrukci tvoří trámový most z ocelových nosníků HEB s nadbetonovanou ŽB pochozí deskou tl. 150 mm. Nosná konstrukce bude uložena na stávající betonové opěry. Veškeré části spodní stavby ve styku se zemí budou opatřeny asfaltovým nátěrem. Ochrana izolace bude provedena plošnou drenáží s geotextilií. Rub opěr bude odvodněn drenáží. Zásyp za opěrou bude proveden nenamrzavým propustným materiálem – mezerovitým betonem. Do ŽB desky lávky bude kotveno ochranné dvoumadlové zábradlí – výška zábradlí včetně římsy bude 1300 mm. Lávka je navržena na plnou zatížitelnost pro lávky bez pojezdu vozidel HZS. Rozpětí mostního pole zůstává 7,9 m.

Stavbou bude dotčen pozemek p. č. 1609/1 v k. ú. Údlice, který je v majetku státu s právem hospodařit pro Povodí Ohře, státní podnik.

Podklady ke stanovisku: DSP – Stavební úpravy lávky pro pěší na p. p. č. 1609/1, k. ú. Údlice (Bohemia Arch spol. s r.o., 10/2022).

Investor: Obec Údlice.

HGR: 2131. ČHP: 1-13-03-1140-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0670 - Chomutovka od pramene po tok Hačka.

Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

POh, s. p., provoz Chomutov
233 8194 -805470, -994223