

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„PD – Modernizace TT na ul. Sokolovská“

Ev. č. zak. NR-67-23-PŘ-Če

zadávané formou podlimitní sektorové veřejné zakázky sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen ZD).

Žádost dodavatele o vysvětlení Zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 20. 7. 2023):

Dotaz č. 1:

Jak dalece bude stavbou dotčeno území na ul. Opavská (kolejové napojení, výhybky, plochy, odvodnění)

Odpověď na Dotaz č. 1:

V současné době je osová vzdálenost v obou větvích napojení tramvajové trati z ulice Sokolovská na ulici Opavská, co se týče osové vzdálenosti kolejí, nevyhovující. Předmětem projektu je tudíž i vyřešení tohoto tramvajového uzlu. Objednatel nepředpokládá zásah do kolejových konstrukcí na ulici Opavská, osovou vzdálenost lze pravděpodobně upravit v následných obloucích za těmito konstrukcemi a úpravou kolejových konstrukcí na ulici Sokolovská. Území předmětné křižovatky je však nutno posoudit jako celek i v návaznosti na odtokové poměry a sklony povrchů.

Dotaz č. 2:

V jakém rozsahu délky se požaduje PJD

Odpověď na Dotaz č. 2:

PJD bude v úseku začátku oblouku pro odbočení z ulice Sokolovská do vozovny Poruba po vjezdovou závoru objektu vozovny v délce cca 70 m. Ostatní úseky budou provedeny z klasického kolejového roštu.

Dotaz č. 3:

Zda je možno z Vaší strany blíže specifikovat protihluková opatření (např. nízké protihlukové stěny, individuální protihluková opatření na přilehlých objektech) - to vše má vliv na rozsah samotné studie.

Odpověď na Dotaz č. 3:

Předpokládáme pouze protihluková opatření v rámci tramvajového svršku a spodku, stejná jako na ulici Opavská. Nízké protihlukové clony ani jiná opatření na objektech nejsou součástí této PD. V rámci této PD budou také navrženy kolejnicové elektrické mazníky u ulice Opavská i na vjezdu do vozovny.

Dotaz č. 4:

V rámci změny umístění trakčních sloupů, je dle našeho názoru nutno počítat i s úpravou veřejného osvětlení, případně se změnou umístění technologie jiných subjektů (např. kamerový systém...), které v tuto chvíli nejsou známy.

Odpověď na Dotaz č. 4:

Trakční stožáry budou prioritně vyměňovány na původních místech i s výměnou veřejného osvětlení a jiných zařízení, které jsou na stožárech umístěny. Vše proběhne po domluvě se správcem zařízení, a pokud budou vyžadovat v projektu samostatné stavební objekty pro své zařízení, budou tyto části dokumentace vyprojektovány. Zařízení na stožárech budou zjištěny již v začátku projektování při vyjádřeních k sítím.

Zadavatel současně upozorňuje, že z důvodu doplnění zadávacích podmínek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 31. 7. 2023 do 10.00 hod.

Bližší informace včetně Vysvětlení Zadávací dokumentace naleznete na Profilu zadavatele, viz odkaz: <https://profily.proebiz.com/verejne-zakazky/3865>

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

V Ostravě 25. 7. 2023

.....
Jana Červenková
specialista nákupu
úsek nákupu a investic