

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	29056-1		
Název mostu:	Most přes potok, Paseky nad Jizerou, V koutě		
Místní název:	u č.p. 174		
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29056		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.324 km	Staničení na úseku: 0.067 km	
Rok postavení:	1929		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Paseky nad Jizerou		
Katastrální území:	Paseky nad Jizerou		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Semily		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 22\text{ t}$ $V_e = 70\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.20 m Délka NK: 3.70 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 4.00 m Celková šířka mostu: 4.50 m Plocha mostu: 16.65 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -665343 Y: -982046 WGS: 50.721399°N 15.390342°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: ŽB deska prostá tl. 0.45m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.85 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Základy objektu jsou nepřístupné, nejspíše plošné založení, neověřováno.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Masivní nízké opěry z kamenného zdiva, na O1 vpravo navazuje nábrežní zídka.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.20 m Kolmá světlost: 2.20 m Konstrukční výška: 0.45 m Rozpětí: 2.95 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný Kolmý (nejspíše přesýpaný) deskový most o jednom prostém poli světlosti cca 2,2 m. NK tvoří deska z monolitického železobetonu, tloušťky na boku cca 45 cm (nejspíše parapet) s integrovanými římsami, opatřená tuhou výztuží, cementová omítka na bocích.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: -		

	Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - NK vybetonována (uložena) přímo na kamenné dřívky opěr.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: neznámý Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Nejspíše nejsou provedeny, neověřováno.
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 4.00 m Skladba vozovky: Živičná vozovka výrazně rozšířená + převrstvená až nad horní povrch nabetonovaných říms, jednostranný příčný sklon, bez chodníků.		
Římsa			
-	Oboustranně původní do NK integrované římsy z monolitického betonu, bez okapního nosu, v minulosti zvýšené nabetonováním, cementová omítka na líci.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Tloušťka izolace (mm): - Materiál izolace: Ochrana izolace: Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: atyp, pásnice NH4 Délka: - m Oboustranně krátký improvizovaný úsek ocelového silničního svodidla s pásnicí typu NH, jen na předmostí beraněné sloupky, krátké výškové náběhy na koncích.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: vodorovné Oboustranně osazeny B13(t), E13(t) a evidenční čísla. Na vozovce vodorovné dopravní značení, v P na svodidle vodičí sloupky.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Mostním otvorem protéká v plochém, šterkovitém přírodním korytě stálá vodoteč - bezejmenný horský potok. Bezproblémový přístup.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Vizuálně nebylo zjištěno.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Voda z vozovky odtéká jejím příčným a podélným sklonem, z velké části přetéká pravý bok do koryta vodoteče.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 3.8.2022			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			

