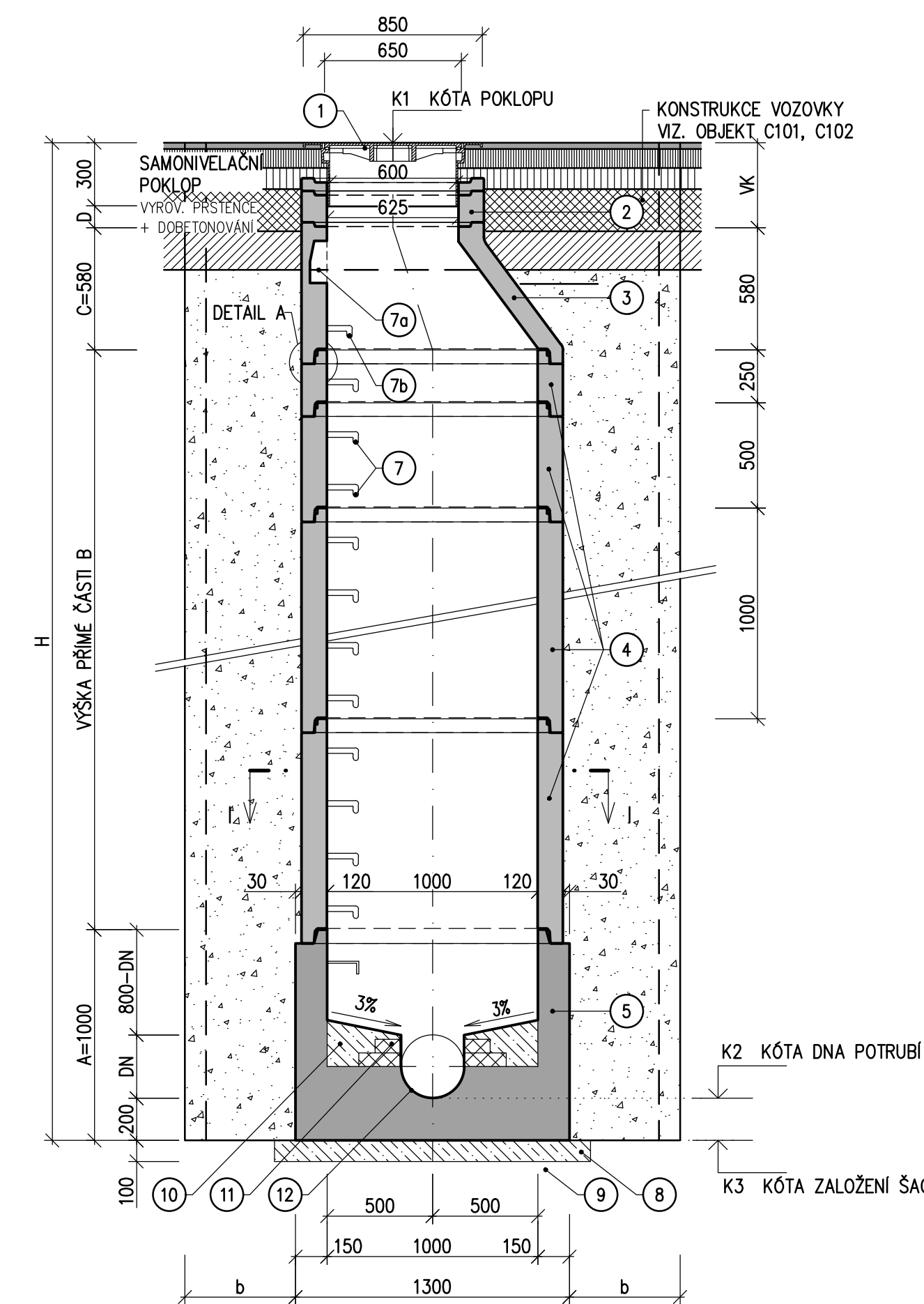


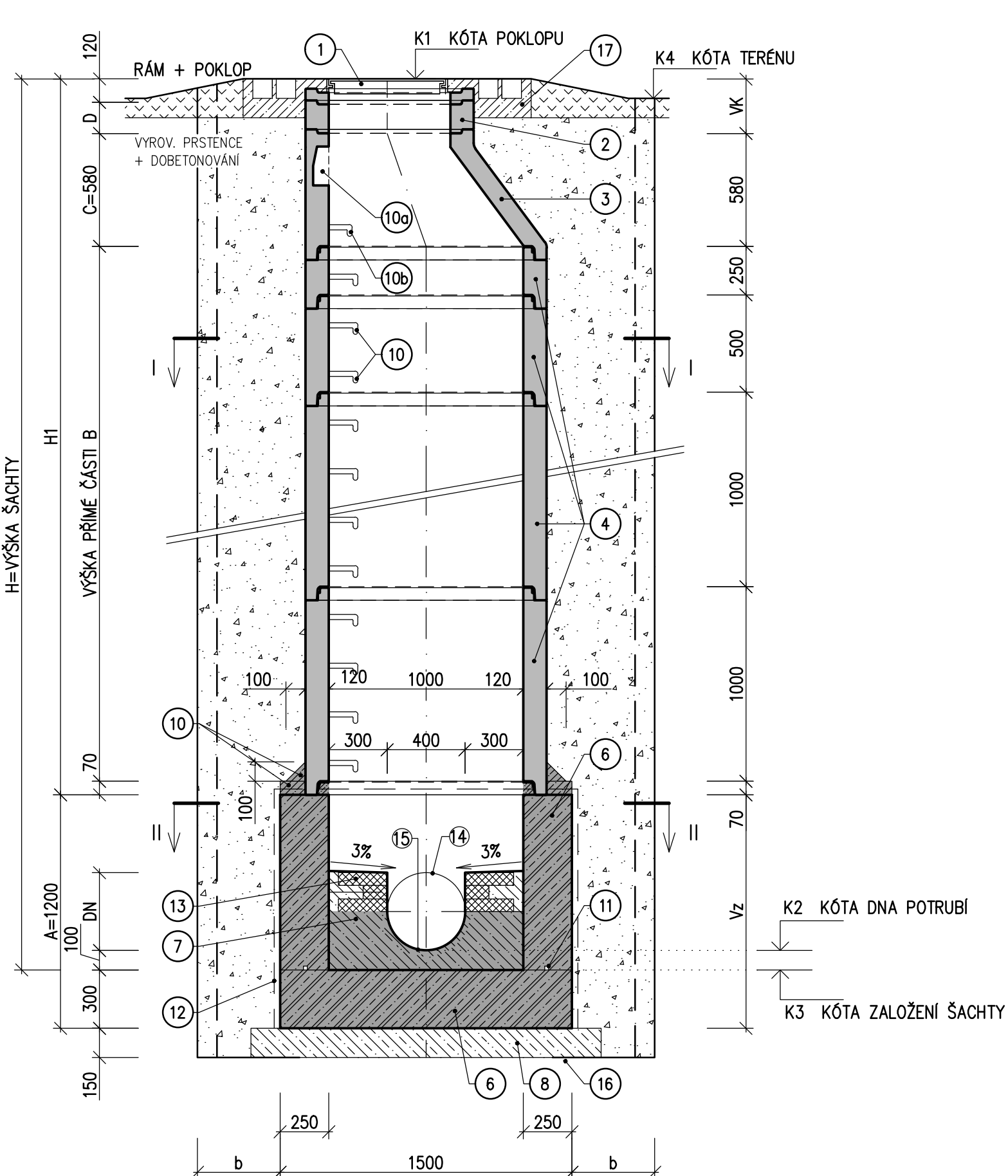
VZOROVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA  
PREFABRIKOVANÁ DN 1000 S PREF. DNEM, MĚŘITKO 1:25

ŘEZ A-A 1:25

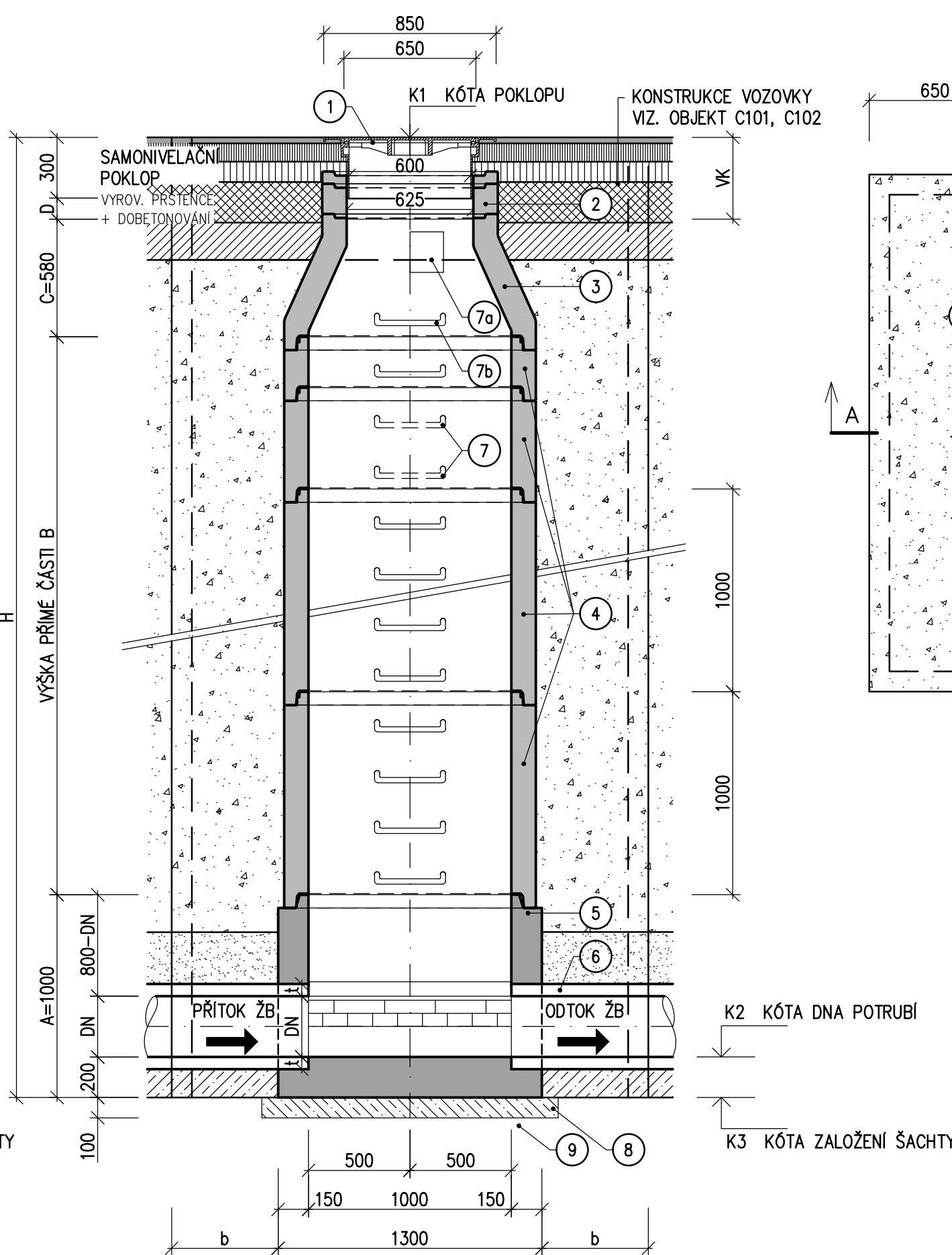


PREFABRIKOVANÁ DN 1000 S MONOLITICKÝM DNEM

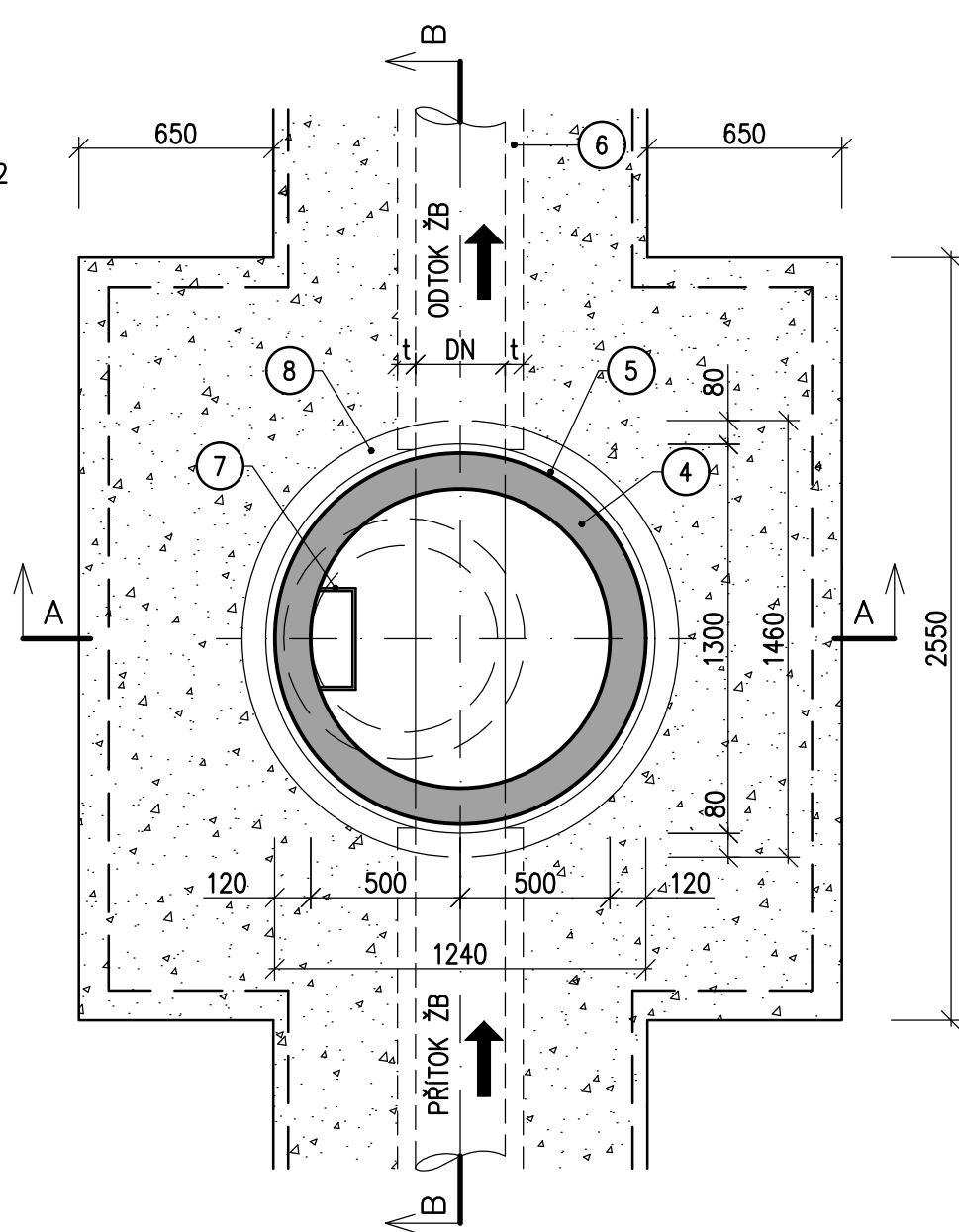
ŘEZ A-A 1:25



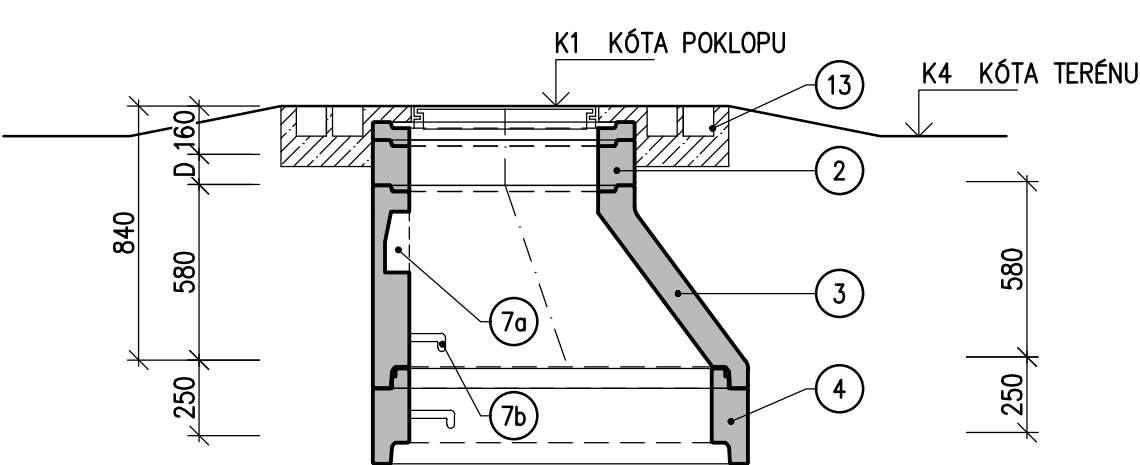
ŘEZ B-B 1:25



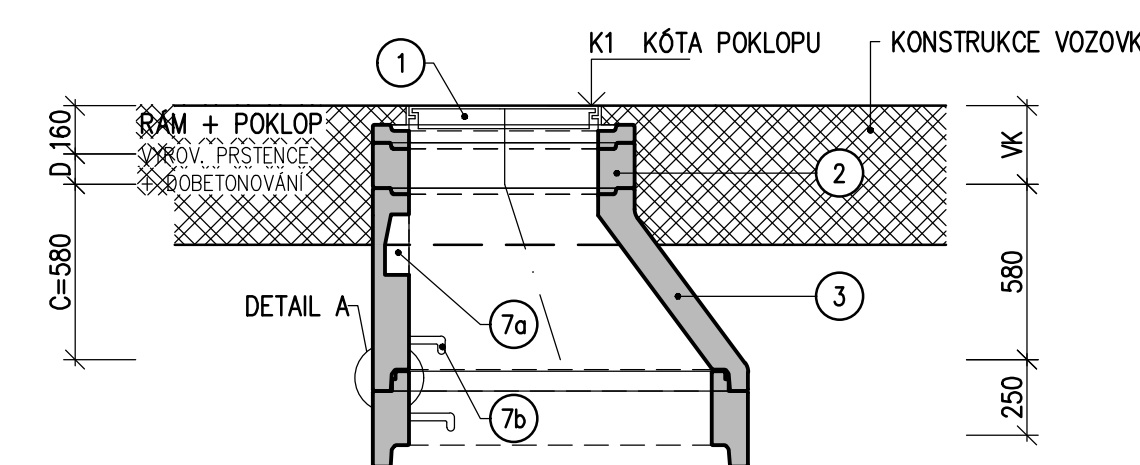
PŮDORYS I-I 1:25



ŠACHTY 1:25  
ÚPRAVA OSAZENÍ POKLOPŮ  
UPRAVENÝ TERÉN = ZELENÝ PÁS



ŠACHTY 1:25  
ÚPRAVA OSAZENÍ POKLOPŮ  
ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE MIMO VMO

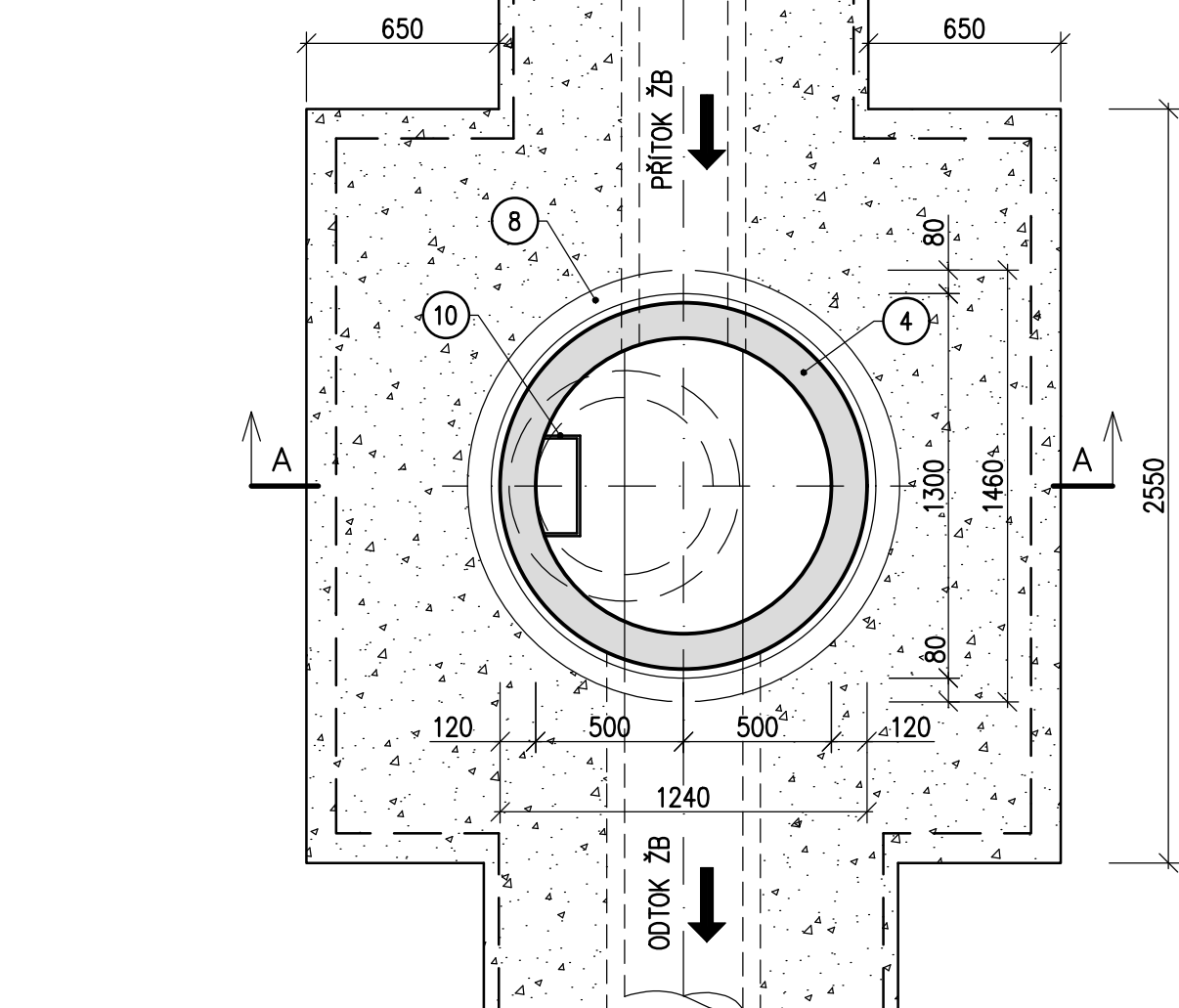


LEGENDA: KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN 1000 Q.1 DLE ČSN EN 1917

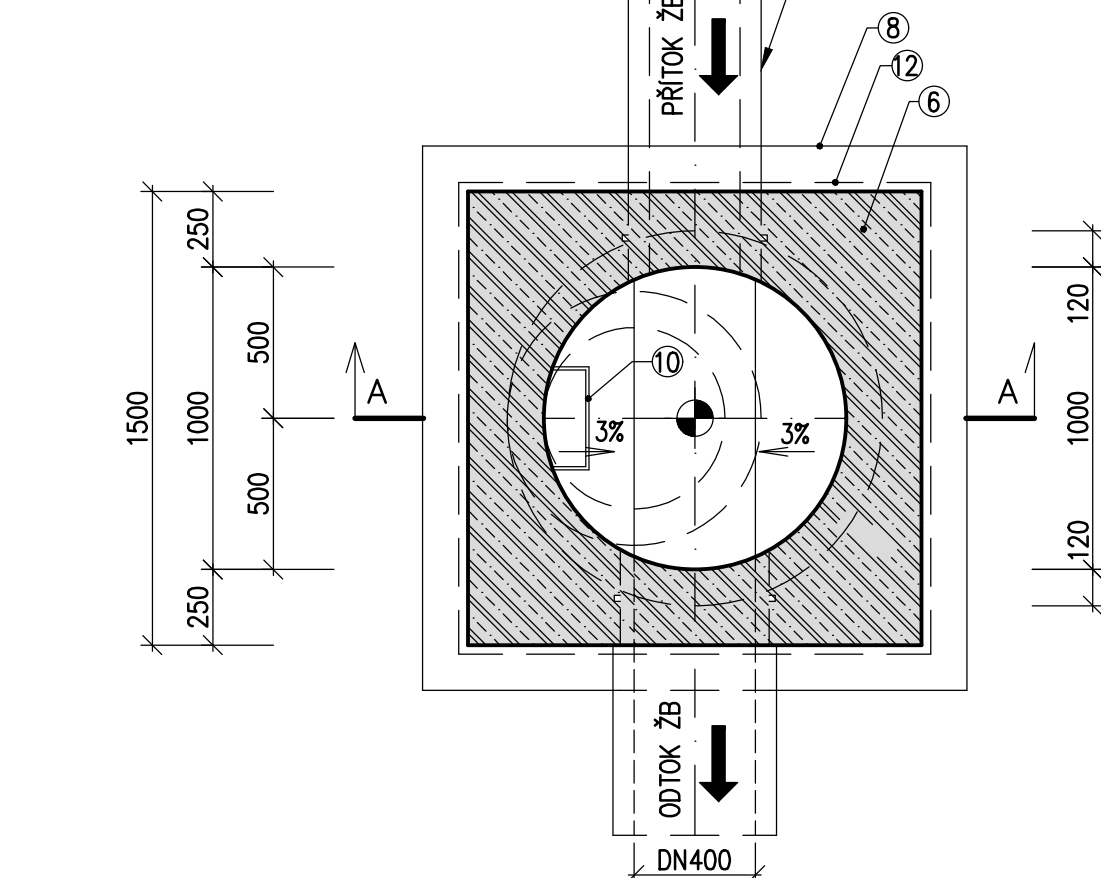
OZN.	POPIS	NORMA
1	- VE VOZOVCE C101, C102 - POKLOP LITINOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm SAMONIVELAČNÍ BEZ RÁMU, TRÍDA D400 (E600) - VE VOZOVCE, CHODNIKU - POKLOP LITINOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm TRÍDA D400, VČETNĚ RÁMU - V ZELENÉM PÁSU - POKLOP CELOBETONOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm TRÍDA A15, VČETNĚ CELOBETONOVÉHO RÁMU RÁM POKLOPU BUDE OSAZEN NA KONSTRUKCI VSTUPU ŠACHT PODBETONOVÁNÍ VYSOKOPEVNOSTNÍ RYCHLEUTNUOUCÍ MALTOU.	ČSN EN 124-1
2	VYROVNÁVACÍ PRSTENCE 40, 60, 80, 100 mm + DOBETONOVÁNÍ (VYSOKOPEVNOSTNÍ RYCHLEUTNUOUCÍ MALTOU) TBW-Q.1 63/4, TBW-Q.1 63/6, TBW-Q.1 63/8, TBW-Q.1 63/10	ČSN EN 1917
3	PŘECHODOVÁ SKRUŽ - ŠACHETNÍ KONUS TBR-Q.1 100-63/58 KPS, PS (DLE KRESBY)	ČSN EN 1917
4	PŘÍMA SKRUŽ ŠACHETNÍ, H= 250mm, H= 500mm, H= 1000mm TBS-Q.1 100/25 PS, TBS-Q.1 100/50 PS, TBS-Q.1 100/100 PS	ČSN EN 1917
5	ŠACHETNÍ DNO, OHĚL LOMU STOKY DLE PŘIPOJENÝCH SCHÉMÁT TBZ-Q.1 100/80 V30, V40 PS - BRNĚNSKÉ STANDARDY	ČSN EN 1917
6	TROUBY DLE POPISU VE SCHÉMATECH ŠACHETNÍCH DEN	ČSN EN 1916
7a	KAPSOVÉ STUPADLO DO ŠACHT	
7b	OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM - ZKRÁCENÉ ZABUDOVANÉ DO SKRUŽI	DIN 19555 DIN 1264 DIL 2
7	OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM ZABUDOVANÉ DO SKRUŽI	DIN 19555 DIN 1264 DIL 2
8	PODKLADNÍ BETON C12/15 X0	ČSN EN 206
9	ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP - ŽRDI SE JEN V PŘÍPADĚ ZVODNĚNÍ DNA RÝHY, HUTNIT NA $l_0 = 0,7$	
10	PODESTA BETON C 30/37 XD2, XA2 S ČEDIČOVÝM KAMENIVEM	ČSN EN 206
11	NORMÁLKY KAMENINOVÉ CHEMICKY ODOLNÉ 250/123/65 mm N 65	
12	BETONOVÝ PŮLŽÁBEK DLE DN KANALIZACE	
13	U POKLOPŮ MIMO VOZOVKU BUDE PROVEDEN DVOJŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK OSAZENÝCH DO BETONU	
14	OBETONOVÁNÍ VSTUPNÍHO KOMINU BETONEM C16/20	
15	ZÁKLAD PRO OBETONOVÁNÍ VSTUPNÍHO KOMINU, BETON C16/20	
16	HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP	

VZÁJEMNÁ OSOVÁ VZDÁLENOST STUPADEL JE 250 mm.  
ROZDÍL MEZI NÁSTUPNÍ ÚROVNÍ A NÁSTUPNÍM STUPADEM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 400 mm  
A MENŠÍ NEŽ 200 mm.

PŮDORYS I-I 1:25



PŮDORYS II-II 1:25



LEGENDA: KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN 1000 Q.1 DLE ČSN EN 1917

OZN.	POPIS	NORMA
1	- VE VOZOVCE C101, C102 - POKLOP LITINOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm SAMONIVELAČNÍ S RÁMEM, TRÍDA D400 (E600) - VE VOZOVCE, CHODNIKU - POKLOP LITINOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm TRÍDA D400, VČETNĚ RÁMU - V ZELENÉM PÁSU - POKLOP CELOBETONOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm TRÍDA A15, VČETNĚ CELOBETONOVÉHO RÁMU RÁM POKLOPU BUDE OSAZEN NA KONSTRUKCI VSTUPU ŠACHT PODBETONOVÁNÍ VYSOKOPEVNOSTNÍ RYCHLEUTNUOUCÍ MALTOU.	ČSN EN 124-1
2	VYROVNÁVACÍ PRSTENCE 40, 60, 80, 100 mm + DOBETONOVÁNÍ (VYSOKOPEVNOSTNÍ RYCHLEUTNUOUCÍ MALTOU) TBW-Q.1 63/4, TBW-Q.1 63/6, TBW-Q.1 63/8, TBW-Q.1 63/10	ČSN EN 1917
3	PŘECHODOVÁ SKRUŽ - ŠACHETNÍ KONUS TBR-Q.1 100-63/58 KPS, PS	ČSN EN 1917
4	PŘÍMA SKRUŽ ŠACHETNÍ, H= 250, 500, 1000 mm TBS-Q.1 100/25,50,100 PS	ČSN EN 1917
6	ŠACHETNÍ DNO MONOLITICKÉ DN 1000 Z PROSTÉHO BETONU : BETON C 30/37 XD2, XA2, MAX. PRŮŠAK 50 mm DLE ČSN EN 12390-8	ČSN EN 206
7	PODESTA BETON C 25/30 XD2, XA2	ČSN EN 206
8	PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0	ČSN EN 206
9	SPÁDOVÁ CEMENTOVÁ MAZANINA tl. 30 - 80 mm	
10	STUPADLA OCELOVÁ S PE POVLAKEM	DIN19555, DIN1264 DIL2
10a	KAPSOVÉ STUPADLO DO ŠACHT	
10b	OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM - ZKRÁCENÉ ZABUDOVANÉ DO SKRUŽI	DIN 19555 DIN 1264 DIL 2
11	VODOU BOBTNAJÍCÍ TĚSNĚNÍ	
12	OCHRANNÉ IZOLAČNÍ NÁTĚRY 1 x NÁTĚR PENETRAČNÍ + 2 x NÁTĚR ASFALTOVÝ	
13	KAMENINOVÉ KANALIZAČNÍ CIHLY N65 240/115/65 mm	
14	KANAL.POTRUBÍ - MATERIÁL A DN DLE PŘÍSLUŠNÉ VĚTVĚ KANALIZACE	
15	- KYNETA BETONOVÝ PŮLŽÁBEK DN 300	
16	ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP - ŽRDI SE JEN V PŘÍPADĚ ZVODNĚNÍ DNA RÝHY, HUTNIT NA $l_0=0,8$	
17	U POKLOPŮ MIMO VOZOVKU BUDE PROVEDEN DVOJŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK OSAZENÝCH DO BETONU	

VZÁJEMNÁ OSOVÁ VZDÁLENOST STUPADEL JE 250 mm.  
ROZDÍL MEZI NÁSTUPNÍ ÚROVNÍ A NÁSTUPNÍM STUPADEM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 400 mm  
A MENŠÍ NEŽ 200 mm.

D.1.4

INVESTOR:	Magistrát města Brna Oddělení investiční Kounicova 67, 601 67 Brno	B   R   N   O   I
ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:	SPOLEČNOST "TT BYSTRC - KAMECHY" VEDOUcí SPOLEČNOSTI PŘEDSTAVITEL OSSENDORF PK OSSENDORF s.r.o. Těmelská 93/1, 602 00 Brno tel: +420 543 516 526 info@pk-ossendorf.cz	ČLEN SPOLEČNOSTI METROPROJEKT METROPROJEKT Praha a.s. Agrielská 102/15, 110 00 Praha 7 tel: +420 236 154 105 info@metroprojekt.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. PETR VYSOKČIL	Č. ZAKÁZKY: 2018 120.1
HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU:	ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC	DATUM 04/2022
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC	FORMÁT A4
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ PUTTNER	MĚŘITKO 1:25
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ ROŽEK	ÚČEL DÚR
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ: BRNO-BYSTRC, ŽEBETÍN	ČÍS. ZAKÁZKY 259-2/2
STAVBA	PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI BYSTRC - KAMECHY STAVBNÍ ČÁST VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKT	ČÍS. SOUPRAVY 259-2/2
ČÁST PD	VZOROVÁ ŠACHTA DN1000	ČÍS. PŘÍLOHY 46