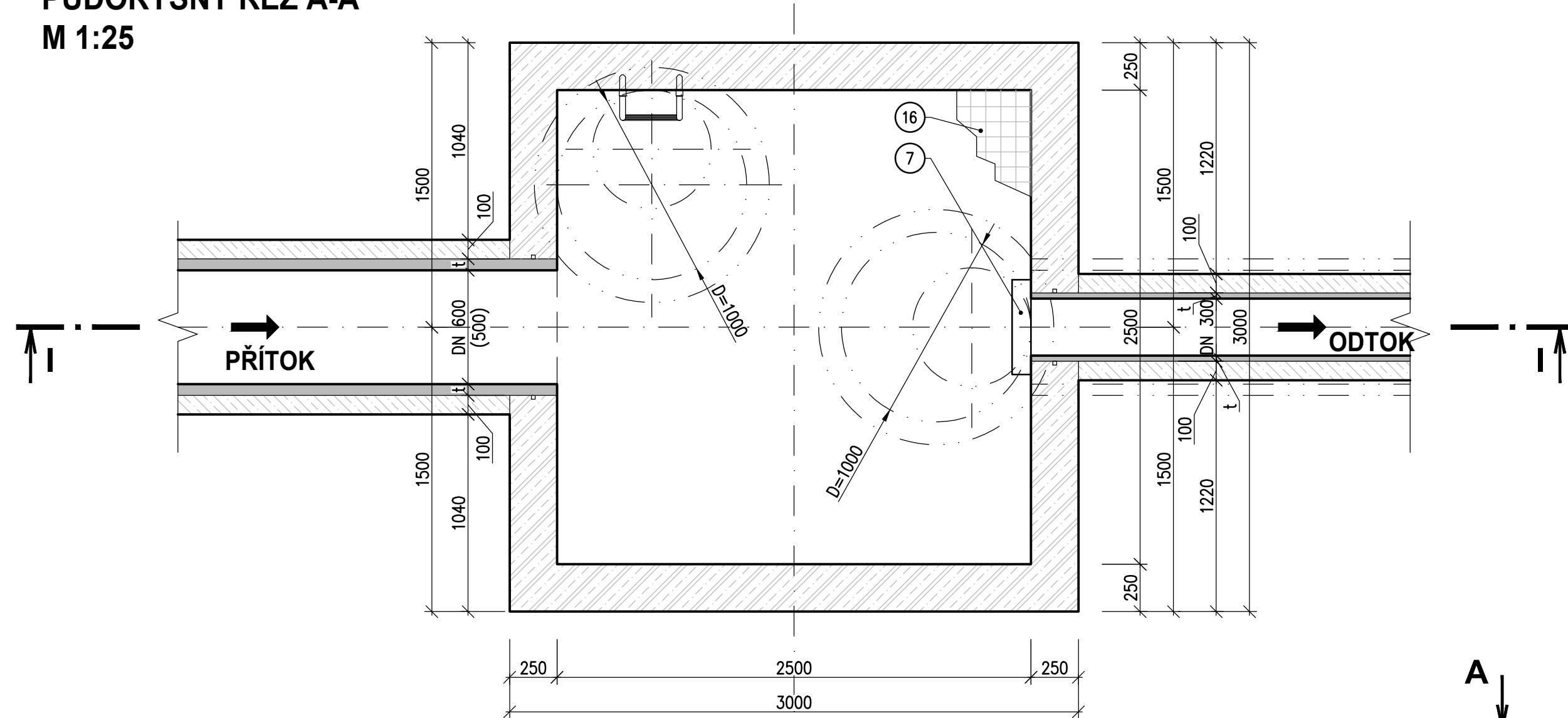
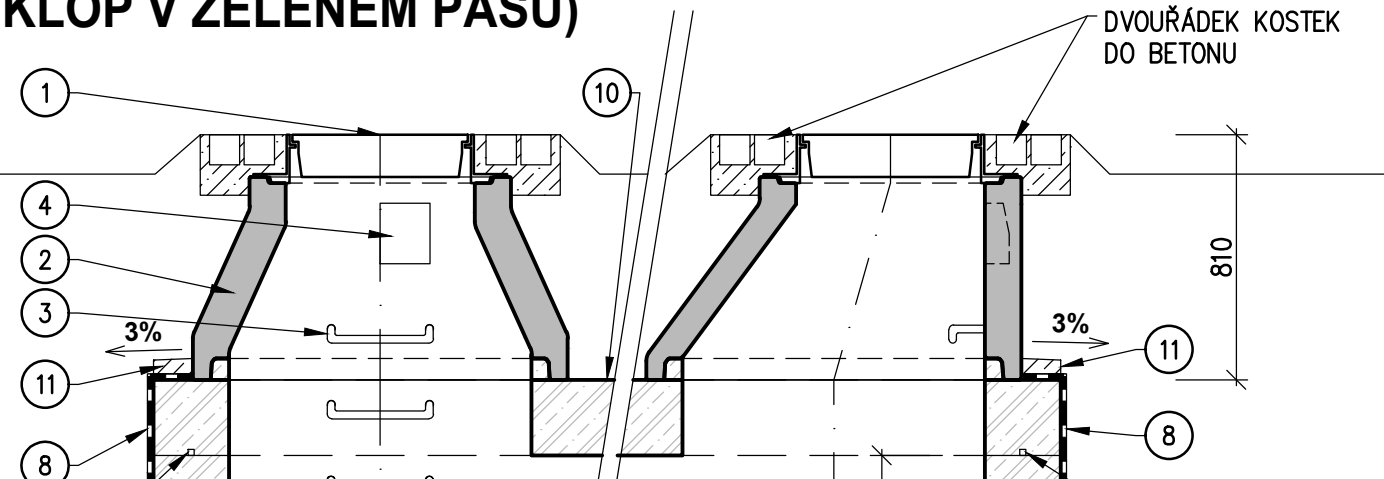


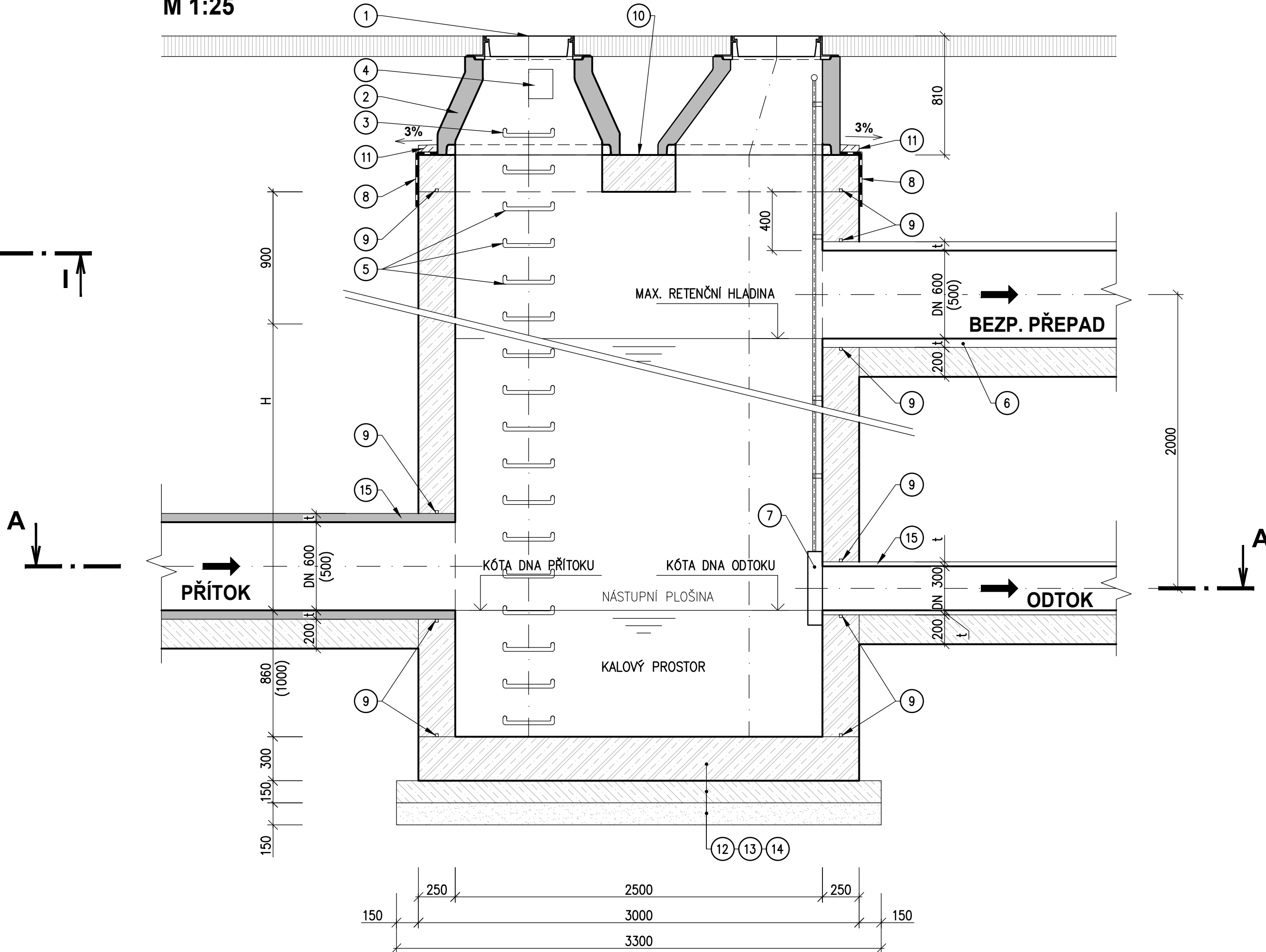
VZOROVÁ REGULAČNÍ ŠACHTA 1:25
PŮDORYSNÝ ŘEZ A-A
M 1:25



ŘEZ I-I (VAR. POKLOP V ZELENÉM PÁSU)
M 1:25



ŘEZ I-I (POKLOP V KOMUNIKACI)
M 1:25






LEGENDA: REGULAČNÍ ŠACHTA DLE ČSN EN 1917

OZN.	POPIS	NORMA
1	POKLOP – TYP BRNO – VE VOZOVCE, CHODNÍKU – POKLOP LITINOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm TRÍDA D400, VČETNĚ RAMU RÁM POKLOPU BUDE OSAZEN NA KONSTRUKCI VSTUPU ŠACHET PODBETONOVÁNÍ VYSOKOPEVNOSTNÍ RYCHLETUHNOUTÍ MALTOU. U POKLOPŮ MIMO VOZOVKU BUDE PROVEDEN DVOJŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK OSAZENÝCH DO BETONU	ČSN EN 124–1
2	PŘECHODOVÁ SKRUŽ – ŠACHETNÍ KONUS TBR–Q.1 100–63/58 KPS, PS	ČSN EN 1917
3	OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM – ZKRÁCENÉ ZABUDOVANÉ DO SKRUŽI	DIN19555, DIN1264 DÍL2
4	KAPSOVÉ STUPADLO DO ŠACHET	
5	OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM	
6	BEZPEČNOSTNÍ PŘEPAD DN 500/600	
7	REGULAČNÍ VENTIL	
8	OCHRANNÉ IZOLAČNÍ NÁTĚRY 1 x NÁTĚR PENETRAČNÍ + 2 x NÁTĚR ASFALTOVÝ	
9	VODOU BOBTNAJÍCÍ TĚSNĚNÍ	
10	ŽELEZOBET. DESKA – NÁVRH DLE STATIC. VÝPOČTU	
11	SPÁDOVÁ CEMENTOVÁ MAZANINA tl. 30 – 80 mm	
12	ŠACHETNÍ DNO MONOLITICKÉ DN 1000 Z PROSTÉHO BETONU : BETON C 30/37 XF3, XD2, XA2, MAX. PRŮSAK 50 mm DLE ČSN EN 12390–8	ČSN EN 206
13	PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0	ČSN EN 206
14	ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP – ZŘÍDÍ SE JEN V PŘÍPADĚ ZVODNĚNÍ DNA RÝHY, HUTNIT NA MIN I =0,8	
15	KANAL.POTRUBÍ – MATERIÁL A DN DLE PŘÍSLUŠNÉ VĚTVY KANALIZACE	
16	PŘÍSTUPOVÁ LÁVKA	

VZÁJEMNÁ OSOVÁ VZDÁLENOST STUPADEL JE 250 mm.
ROZDÍL MEZI NÁSTUPNÍ ÚROVNÍ A NÁSTUPNÍM STUPADLEM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 400 mm
A MENŠÍ NEŽ 200 mm.

D.1.4

INVESTOR:	Magistrát města Brna Odbor investiční Kounicova 67, 601 67 Brno		B R N O	
ZHOTOVITEL DOKUMENTACE: SPOLEČNOST "TT BYSTRC - KAMECHY"				
VEDOUcí SPOLEČNOSTI PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO		ČLEN SPOLEČNOSTI		
 PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 503/1, 602 00 Brno www.pk-ossendorf.cz tel.: +420 543 516 526 info@pk-ossendorf.cz		 METROPROJEKT METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 162/106, 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz tel.: +420 296 154 105 info@metroprojekt.cz		
		AMBERG Engineering Brno a.s. Přátelského 10, 602 00 Brno www.amberg.cz tel.: +420 541 432 611 amberg@amberg.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ING. PETR VYSKOČIL		Č. ZAKÁZKY: 2018.120.1
HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU		ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.		
VEDOUcí PROJEKTANT		ING. MAREK MACHOVEC		 AMBERG ENGINEERING
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. MAREK MACHOVEC		
VYPRACOVAL		ING. JIŘÍ PUTTNER		
KONTROLOVAL		ING. JIŘÍ ROŽEK		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ		KAT. ÚZ.: BRNO-BYSTRC, ŽEBETÍN		
STAVBA		PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI BYSTRC - KAMECHY STAVEBNÍ ČÁST VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY		
ČÁST PD		VZOROVÁ REGULAČNÍ ŠACHTA		
		DATUM 04/2022		ČÍS. PŘÍLOHY 54
		FORMÁT 5 A4		
		MĚŘÍTKO 1:25		
		ÚČEL DUR		
		ČÍS. ZAKÁZKY 259-2/2		
		ČÍS. SOUPRAVY		