

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy
Objekty: PS 2004 Kolejové mazníky
PS 2006 Jízdenkové automaty
Místo stavby: Kraj: Jihomoravský
Obec: Brno; MČ Bystrc, MČ Žebětín
K.ú.: Bystrc, Žebětín
Předmět dokumentace: Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby - DUR

1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Název: Statutární město Brno
Adresa sídla: Dominikánské náměstí 196/1
602 00 Brno
IČO: 449 92 785

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Hlavní projektant:

Společnost „PK OSSENDORF + METROPROJEKT + AMBERG – TT Bystrc – Kamechy“

Zastoupený:

Obchodní název: PK Ossendorf s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00, Brno
IČO: 255 64 901
Zastoupený: Ing. Vlastislav Novák Ph.D., ředitel společnosti

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Vyskočil, AI ČKAIT, ID00 č. 0010125
Hlavní koordinátor projektu: Ing. Vlastislav Novák Ph.D., AI ČKAIT, ID00 č. 1002774
Vedoucí projektu: Ing. Jan Charvát, AI ČKAIT, ID00 č. 1005810

Zhotovitel dokumentace objektu:

Obchodní název: PK Ossendorf s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00, Brno
IČO: 255 64 901
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Sýkora

2. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

V textu jsou uvedeny technické zprávy dvou provozních souborů z řady PS 2000 – Provozní soubory tramvajové trati. Jedná se o následující provozní soubory:

PS 2004 Kolejové mazníky

PS 2006 Jízdenkové automaty

3. POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 2004 Kolejové mazníky

Na základě hlukové studie vzešel z důvodu eliminace skřípavých zvuků při průjezdu tramvaje oblouky malých poloměrů požadavek na instalaci kolejových mazníků ve smyčce Kamechy. Mimo to z důvodu omezení těchto zvukových projevů a z důvodu snížení opotřebení kolejnic v dalším místě s malými poloměry budou tyto mazníky instalovány i ve smyčce Ečerova.

Ve smyčce Ečerova se jedná o mazníky ve dvou kolejích smyčky umístěné v začátku oblouků R 20 a R 25 m za rozjezdovou výhybkou jejího rozvětvení. Ve smyčce Kamechy o tři mazníky v kolejích rozvětvení smyčky umístěné v začátku oblouků R 21 - 30 m (za koncem nástupiště výstupní zastávky). Celkem se jedná o instalaci pěti ks mazníků.

Napájení automatického mazacího systému se předpokládá nepřímo z trakčního vedení tramvajové trati. Bližší specifikace mazníků (konkrétní systém napájení, osazení skříně, objem zásobníku, mazací trysky, nastavení mazacího cyklu, vzdálená kontrola a ovládání přes GSM,...) bude konkretizována v dalších stupních dokumentace.

PS 2006 Jízdenkové automaty

S ohledem na aktuální rozvoj prostředků elektronického odbavení cestujících a tím klesající zájem o papírové jízdenky, požaduje provozovatel hromadné dopravy umístit jízdenkové automaty pouze ve stávající tramvajové smyčce Ečerova a v nové smyčce Kamechy. Jízdenkové automaty budou umístěny v blízkosti přístřešku pro cestující na vnějším okraji zpevněné plochy odjezdového nástupiště. Celkem se bude jednat o dva přístroje. Předpokládá se zařízení typu již využívaného u DPmB umístěného na betonovém základu pod úrovní dlažby. Uchycení pomocí kotvícího koše z ploché oceli a závitových tyčí. Elektropřípojky automatů jsou součástí samostatného objektu.

V Brně, duben 2022

Ing. Jan Charvát