



Zadavatel:

**Dopravní podnik města, a.s.**  
se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
IČO: 25508881  
Vedoucí člen sdružení zadavatelů

a

**Statutární město Brno**  
se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno  
IČO: 44992785  
Člen sdružení zadavatelů

Veřejná zakázka:

**„VÝBĚR SPRÁVCE STAVBY – PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI BYSTRC – KAMECHY“**

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

## **PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

dle ust. § 217 ZZVZ

### **1. Identifikační údaje zadavatele**

Identifikace zadavatele je uvedena shora.

### **2. Předmět veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky je poskytování služeb správce stavby „Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy“ při přípravě díla, realizaci díla (včetně podpory zadavatele při jeho kolaudaci) a podpora po předání díla po dobu trvání záruční doby, a to dle projektové dokumentace – DUR, za podmínek vyplývajících z návazného územního rozhodnutí a navazujících stupňů projektové dokumentace (dále jen „**Dílo**“), zahrnující činnosti poskytované v rámci níže definovaných etap.

Vybraný dodavatel, se kterým je uzavřena smlouva o poskytování služeb (dále jen „**Smlouva**“), bude jako správce stavby zadavateli poskytovat služby v souladu se smluvními podmínkami



smlouvy o poskytování služeb mezi objednatelem a konzultantem, tzv. FIDIC WHITE BOOK vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE), vydání 2006.

Etapy plnění:

a) **Etapa výkonu technické pomoci v přípravné fázi:**

- součinnost při zadávání veřejné zakázky na výběr zhotovitele Díla, konkrétně podpora a asistence zadavateli při přípravě zadávací dokumentace na danou veřejnou zakázku a dozor nad jejím zpracováním v technických otázkách, zodpovídání technických dotazů dodavatelů účastnících se předmětného zadávacího řízení v rámci přípravy vysvětlení zadávací dokumentace, součinnost při změně či doplňování zadávacích podmínek na výběr zhotovitele Díla, případná účast na jednáních komise pro posouzení splnění podmínek kvalifikace anebo na jednáních hodnotící komise či komise určené pro jednání s účastníky (jako člen anebo přizvaný odborník), jakož i další konzultace a činnosti spojené s technickou podporou zadavateli v přípravné fázi před samotnou realizací Díla;

b) **Etapa výkonu revize projektové dokumentace**

- Odborná revize a vyjádření námětů či připomínek k projektové dokumentaci či dokumentacím, která(é) bude(ou) zpracována(y) třetí osobou (tj. v kompetenci zhotovitele Stavby), a to do okamžiku povolení stavby příslušným orgánem státní správy (pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že předmětem revize ze strany vybraného dodavatele není DUR); tím nejsou dotčeny povinnosti dodavatele dle předchozího písm. a);

c) **Etapa výkonu činnosti správce stavby**

- výkon kompletní činnosti správce stavby podle FIDIC WHITE BOOK, čtvrté vydání 2006, v průběhu realizace Díla a zajištění řádného dokončení a převzetí Díla od zhotovitele, realizovaného podle FIDIC YELLOW BOOK; rozsah činnosti správce stavby vymezuje blíže Smlouva – příloha č. 1 zadávací dokumentace, přičemž se jedná také o:
  - o Činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra Objednatele/zadavatele (ÚOZI-O)
  - o Činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (BOZP)
  - o Výkon dozoru nad případným záchranným archeologickým výzkumem probíhajícím v souvislosti s realizací Díla;

d) **Etapa výkonu inženýringu předcházejícímu kolaudaci Díla**

- Zajištění podpory zadavatele při přípravě Díla ke kolaudaci a zajištění související součinnosti zhotoviteli Díla;



- - Vyhodnocování zkušebního provozu Díla;
  - - Vyhodnocení předčasného užívání Díla.
- e) **Etapa poradenských a kontrolních služeb v době trvání záruční doby Díla**
- Vyhodnocování zkušebního provozu Díla (nebyl-li zkušební provoz ukončen v předchozí etapě)
  - Poskytování veškeré potřebné součinnosti při případných dotačních kontrolách po celou dobu realizace i po dobu udržitelnosti Díla.
  - Vyřízení reklamací Díla (za zadavatele v pozici objednatele Díla).
  - Závěrečná prohlídka Díla.
  - Poskytování další podpory zadavateli v záruční době Díla.

Bližší podrobnosti k předmětu plnění jsou uvedeny v zadávací dokumentaci a jejích přílohách.

### 3. Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě

Cena za plnění předmětu veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě uzavřené mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem činí **37.389.000,- Kč bez DPH**.

### 4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadána v otevřeném řízení podle ust. § 56 ZZVZ.

### 5. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení

Pořadí	Název účastníka	Sídlo účastníka	IČO účastníka	Nabídková cena v Kč bez DPH	
1.	Konsorcium Správce stavby pro TT KAMECHY	INFRAM a.s. (vedoucí společník)	Pelušková 1407, 198 00 Praha 9	25070282	53 102 800
		Dopravoprojekt Brno a.s.	Kounicova 271/13, Veverčí, 602 00 Brno	46347488	
		INVIN s.r.o.	Sochorova 3262/23,	29211751	



			Žabovřesky, 616 00 Brno		
		Brněnské komunikace a.s.	Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno	60733098	
2.	Konsorcium <i>HBH/SGS</i>	HBH Projekt spol. s r.o. (vedoucí společník)	Kabátníkova 216/5, Ponava, 602 00 Brno	44961944	36 990 000
		SGS Czech Republic, s.r.o.	K Hájům 1233/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5	234708111	
3.	Konsorcium <i>KAMECHY – TDI</i>	INFRAPROJEKT s.r.o.	Nezamyslova 2801/26, Židenice, 615 00 Brno	04476476	37 389 000
		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1	48588733	

## 6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Zadavatel vyloučil účastníka Konsorcium HBH/SGS z následujících důvodů:

Zadavatel v odst. 6.4 písm. d) bod 2 zadávací dokumentace stanovil, že osoba nominovaná na pozici *Konzultační inženýr – zástupce Správce stavby*, musí disponovat odbornou způsobilostí ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru *dopravní stavby* v rozsahu autorizovaný inženýr, a/nebo *mosty a inženýrské konstrukce* v rozsahu autorizovaný inženýr.



Účastník na danou pozici nominoval člena realizačního týmu. K této osobě bylo doloženo příslušné osvědčení ČKAIT. Uvedenou skutečnost se však zadavateli nepodařilo ověřit v seznamu ČKAIT. Zadavatel (prostřednictvím administrátora veřejné zakázky) kontaktoval v této věci přímo ČKAIT. V odpovědi byla uvedena informace, že „k datu 1. 3. 2023 tento člen realizačního týmu zrušil autorizaci na vlastní žádost“.

Zadavatel vyzval účastníka postupem podle § 46 ZZVZ dne 25. 10. 2023 k objasnění několika nejasností v jeho nabídce, když ke shora popsané nejasnosti směřoval jeden z bodů výzvy (konkrétně bod 2). Účastník na danou výzvu do tohoto dne nereagoval, protože neposkytl vlastní vysvětlení týkající se uvedené nejasnosti identifikované v jeho nabídce.

S ohledem na uvedené informace dospěl zadavatel k závěru, že účastník nesplnil podmínky technické kvalifikace, což vyplývá z informace od nezávislé a příslušné autority – ČKAIT. Tímto došlo k naplnění důvodu pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení podle § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ, když nabídka tohoto účastníka nesplňuje zadávací podmínky (konkrétně podmínky technické kvalifikace). S ohledem na to, že účastník nereagoval na výzvu k písemnému objasnění/doplnění učiněnou podle § 46 ZZVZ a přetrvával nejasnost v účastníkově nabídce naplněn důvod pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení podle § 48 odst. 2 písm. b) ZZVZ.

**7. Označení účastníka, s nímž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění výběru účastníka (v případě rozdělení veřejné zakázky na části uvedení části veřejné zakázky, na kterou byla smlouva uzavřena)**

Název účastníka		Sídlo	IČO
Konsorcium KAMECHY – TDI	INFRAPROJEKT s.r.o	Nezamyslova 2801/26, Židenice, 615 00 Brno	04476476
	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1	48588733



### **Odůvodnění:**

V návaznosti na podmínky stanovené zadavatelem provedla komise hodnocení nabídek dle ust. § 119 ZZVZ podle pravidel pro hodnocení nabídek uvedených v zadávací dokumentaci, tj. podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality, a to dle následujících kritérií hodnocení:

	Dílčí hodnotící kritérium	Váha
A.	Nabídková cena	70 %
B.	Kvalita (zkušenosti) klíčových členů realizačního týmu	30 %

Vzhledem ke skutečnosti, že kritérium A. Nabídková cena je číselně vyjádřitelným kritériem, provedla komise bodové hodnocení dle tohoto kritéria takto:

Účastník	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Počet bodů (dle váhy kritéria 70 %)
<b>Konsorcium <i>Správce stavby pro TT KAMECHY</i></b>	53 102 800,-	<b>49,29</b>
<b>Konsorcium <i>KAMECHY – TDI</i></b>	37 389 000,-	<b>70</b>

Vzhledem ke skutečnosti, že kritérium B. Kvalita (zkušenosti) klíčových členů realizačního týmu je číselně vyjádřitelným kritériem, provedla komise bodové hodnocení dle tohoto kritéria takto (u jednotlivých účastníků jsou uvedeny osoby – členové realizačního týmu – jejichž zkušenosti byly hodnoceny, jakož i konkrétní zkušenosti, které byly hodnoceny, a získané bodové hodnocení):

Účastník	Člen realizačního týmu	Popis hodnocených zkušeností	Počet přidělených bodů
Konsorcium <i>Správce stavby pro TT KAMECHY</i>	<i>Správce stavby – koordinátora týmu správce stavby: <b>Ing. Stanislav Pukl</b></i>	<u>Popis stavby:</u> Dálnice D1 Senec – Blatné <u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> vedoucí týmu/správce stavby	<b>2 body</b> Uvedená referenční zakázka je z pohledu hodnocení uznána



	<p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 23 298 958 EUR (561 644 700 Kč bez DPH)</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 4/2016–8/2019 (40 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> Národní diaľničná spoločnosť, a.s.</p>	<p>jako 2 zkušenosti s ohledem na délku výkonu relevantní činnosti danou osobou.</p>
	<p><u>Popis stavby:</u> Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> zástupce správce stavby</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 496 844 925 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> YELLOW BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 7/2019–12/2022 (41 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> DPMB a.s.</p>	<p><b>8 bodů</b></p> <p>Uvedená referenční zakázka je z pohledu hodnocení uznána jako 2 zkušenosti s ohledem na délku výkonu relevantní činnosti danou osobou.</p>
	<p><u>Popis stavby:</u> Dálnice D1 Bratislava – Senec, I. úsek Bratislava – Triblavina I.</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> vedoucí týmu/správce stavby</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 110 850 897 EUR (2 680 042 136 Kč bez DPH)</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> YELLOW BOOK</p>	<p><b>4 body</b></p>





		<p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 1/2020-3/2021 (14 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> Národní diaľničná spoločnosť, a.s.</p>	
<p><i>Konzultačního inženýra – zástupce správce stavby:</i> <b>Ing. Ludmila Černá</b></p>		<p><u>Popis stavby:</u> Modernizace D1 úsek 12 – exit 90 Humpolec – exit 104 Větrný Jeníkov</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> vedoucí TDI</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 748 887 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 6/2018-8/2020 (26 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace</p>	<p><b>4 body</b></p> <p>Uvedená referenční zakázka je z pohledu hodnocení uznána jako 2 zkušenosti s ohledem na délku výkonu relevantní činnosti danou osobou.</p>
		<p><u>Popis stavby:</u> Rekonstrukce infrastruktury Brno hl. n.</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> zástupce vedoucího TDI</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 2 123 000 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 6/2018-4/2020 (22 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> Správa železnic, státní organizace</p>	<p><b>2 body</b></p>
		<p><u>Popis stavby:</u> Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích</p>	<p><b>4 body</b></p>





		<p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> zástupce správce stavby</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 496 844 925 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> YELLOW BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 7/2019-7/2020 (12 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> DPMB a.s.</p>	
		<p><u>Popis stavby:</u> Rekonstrukce železniční trati Křižanov – Sklené nad Oslavou</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> vedoucí TPI</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 299 000 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 2/2020-4/2021 (14 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> Správa železnic, státní organizace</p>	<b>2 body</b>
		<p><u>Popis stavby:</u> D55, 5508 Staré Město – Moravský Písek</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> asistent správce stavby, vedoucí týmu TDI</p> <p><u>Realizační hodnota doposud realizovaných stavebních prací:</u> 905 047 436,14 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p>	<b>0 bodů</b>  Uvedená referenční zakázka namůže být hodnocena, neboť u jedné pozice v realizačním týmu lze hodnotit celkem pouze 5 zkušeností.



		<p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 9/2021 – doposud (24 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace</p>	
	<p><i>Dozor pro kolejové stavby:</i> <b>Ing. Ludmila Černá</b></p>	<p><u>Popis stavby:</u> Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> zástupce správce stavby</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 496 844 925 Kč bez DPH</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 7/2019-7/2020 (12 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> DPMB a.s.</p>	<p><b>0 bodů</b></p> <p>Uvedená referenční zakázka byla využita pro účely prokázání splnění podmínek kvalifikace a „zbývající“ časový úsek nenaplnuje minimální požadavky na hodnocené zkušenosti („zbývající“ délka realizace činí jen 6 měsíců).</p>
<p>Konsorcium KAMECHY – TDI</p>	<p><i>Správce stavby – koordinátora týmu správce stavby:</i> <b>Ing. Michal Kolařík</b></p>	<p><u>Popis stavby:</u> Projekt rekonstrukcí letišť v Senegal (AIRPORT ST LOUIS-SENEGAL a AIRPORT MATAM-SENEGAL)</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> Asistent správce stavby</p> <p><u>Realizační hodnota doposud realizovaných stavebních prací:</u> 1 000 000 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> YELLOW BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 4/2022–doposud (16 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> SAFETY PRO s.r.o.</p>	<p><b>4 body</b></p>



		<p><u>Popis stavby:</u> D1 úsek 19, Velké Meziříčí západ, Velké Meziříčí východ</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> Asistent správce stavby</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 583 000 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 4/2019-11/2020 (19 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> HBH projekt s.r.o.</p>	<b>2 body</b>
		<p><u>Popis stavby:</u> D1 úsek 20, EXIT 146 Velké Meziříčí východ – EXIT 153 Lhotka</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> Asistent správce stavby</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 719 000 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 3/2017–9/2018 (17 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> HBH projekt s.r.o.</p>	<b>0 bodů</b> Uvedená referenční zakázka byla využita pro účely prokázání splnění podmínek kvalifikace a „zbývající“ časový úsek nenaplnuje minimální požadavky na hodnocené zkušenosti („zbývající“ délka realizace činí jen 5 měsíců).
	<p><i>Konzultačního inženýra – zástupce správce stavby:</i> <b>Lucie Vališová</b></p>	<p><u>Popis stavby:</u> Modernizace D1 úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> Výkon technického dozoru investora v pozici asistenta specialisty pro mostní objekty</p>	<b>4 body</b> Uvedená referenční zakázka je z pohledu hodnocení uznána jako 2 zkušenosti s ohledem na délku



		<p>betonové, ostatní a zdi – vedoucí referátu mosty</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 748 000 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 2/2018-12/2021 (46 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> PUDIS a.s.</p>	<p>trvání činnosti dané osoby.</p>
		<p><u>Popis stavby:</u> Modernizace D1 úsek11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> Výkon technického dozoru investora v pozici asistenta specialisty pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 182 000 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Typ použitých smluvních podmínek:</u> RED BOOK</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 9/2019–12/2021 (27 měsíců)</p> <p><u>Objednatel:</u> SAFETY PRO s.r.o.</p>	<p><b>4 body</b></p> <p>Uvedená referenční zakázka je z pohledu hodnocení uznána jako 2 zkušenosti s ohledem na délku trvání činnosti dané osoby.</p>
	<p><i>Dozor pro kolejové stavby:</i> <b>Libor Grunt</b></p>	<p><u>Popis stavby:</u> Rekonstrukce žst. Přerov 2. Stavba</p> <p><u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> TDI – kolejové stavby</p> <p><u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 3 242 000 000 Kč bez DPH</p> <p><u>Trvání činnosti (délka):</u> 1/2019-6/2023 (51 měsíců)</p>	<p><b>2 body</b></p> <p>Uvedená referenční zakázka je z pohledu hodnocení uznána jako 2 zkušenosti s ohledem na délku trvání činnosti dané osoby.</p>



		<u>Objednatel:</u> Správa železnic, státní organizace	
		<u>Popis stavby:</u> Rekonstrukce ŽST Vsetín <u>Pozice, kterou osoba zastávala:</u> TDI – kolejové stavby <u>Realizační hodnota stavebních prací:</u> 1 300 000 000 Kč bez DPH <u>Trvání činnosti (délka):</u> 1/2022 – doposud (20 měsíců). <u>Objednatel:</u> Správa železnic, státní organizace	<b>1 bod</b>

Účastník	Celkový počet bodů za kvalitu (zkušenosti) klíčových členů realizačního týmu	Počet bodů (dle váhy kritéria 30 %)
Konsorcium Správce stavby pro TT KAMECHY	26	30
Konsorcium KAMECHY – TDI	17	19,62

**Na základě výše uvedených výpočtu stanovila komise následující pořadí nabídek:**

Pořadové číslo nabídky	Název účastníka	Celkový počet bodů	Pořadí nabídky
1.	Konsorcium Správce stavby pro TT KAMECHY	79,29	2.
3.	Konsorcium KAMECHY – TDI	89,62	1.



#### **8. Označení poddodavatelů účastníka podle bodu 7, pokud jsou zadavateli známi:**

Vybraný dodavatel žádného poddodavatele neoznačil.

#### **9. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

#### **10. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byli střet zájmů zjištěn:**

Zadavatel identifikoval potenciální střet zájmů u člena hodnotící komise a náhradníka hodnotící komise.

První osoba byla řádným členem hodnotící komise, a to ze své pozice u obou zadavatelů – zastupitele Statutárního města Brna a člena představenstva Dopravního podniku města Brna. Tato osoba však zároveň byla v téže době členem kontrolního orgánu obchodní společnosti, která byla součástí konsorcia jednoho z účastníků (nevybraného dodavatele). Tento člen hodnotící komise, který se mohl nacházet ve střetu zájmů tedy byl z účasti na hodnotící komisi a její činnosti vyloučen, a bylo mu znemožněno jakkoliv se podílet na posuzování nabídek u této veřejné zakázky.

Druhá zmíněná osoba, která měla být náhradníkem hodnotící komise, a to ze své pozice zastupitele Statutárního města Brna, byla zároveň v téže době i místopředsedou kontrolního orgánu obchodní společnosti, která byla součástí konsorcia jednoho z účastníků. Tomuto náhradníkovi hodnotící komise tak byla znemožněna účast na jejím jednání tím, že byla na jeho místo nominována jiná osoba a on se tedy nijak nepodílel na rozhodovací činnosti hodnotící komise ani na posuzování a hodnocení nabídek.

V důsledku provedených opatření bylo zajištěno, že posouzení a hodnocení nabídek proběhlo v souladu se ZZVZ.

#### **11. Pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu:**

Zadavatel nepřistoupil k rozdělení předmětu plnění veřejné zakázky z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování předmětného plnění a rovněž ucelenosti požadavků na plnění veřejné zakázky. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této veřejné



zakázky byly poskytovány různými osobami, hrozí zadavateli organizační rizika, vícenáklady při procesech spojených s koordinací různých dodavatelů a zajištění jejich vzájemné spolupráce a odpovědnostní rizika.

**12. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle ust. § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel nestanovil požadavek na prokázání obratu dodavatele.

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář  
(podepsáno elektronicky)