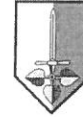




Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA



dopravní inspektorát

Č. j. KRPT-117235-1/ČJ-2021-070706

Ostrava 2. července 2021

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

MR design CZ, s.r.o.
Nábřeží SPB 457/30
708 00 Ostrava Poruba

DSP ke stavbě "Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy" - sdělení

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, obdržel Vaši žádost o vyjádření pro společné územní a stavební řízení (DÚR + DSP) pro stavbu "Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy", jejíž součástí byla průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva a výkresová část.

Stavba se nachází na pozemku ve vlastnictví společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., ul. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava, který je ohraničen oplocením. Jedná se veřejně nepřístupné účelové komunikace, kde je přístup omezen svislým dopravním značením a závorovým systémem. Napojení areálu střediska trolejbusů na dopravní infrastrukturu zůstává nezměněno. Areál je napojen stávajícími sjezdy z místní komunikace ulice Sokolská třída. V rámci projektu je navržena obnova areálové komunikace střediska trolejbusy Ostrava. Stávající betonová komunikace a dále komunikace z dlažebních kostek bude nahrazena novou s povrchem z cementobetonového povrchu. Komunikace bude v úrovni stávajícího terénu. Je navržena obnova stávajících chodníků v areálu střediska trolejbusy. Chodníky budou provedeny nové s povrchem betonové dlažby lemované obrubníkem, přičemž na vyšší straně bude chodníku ve volném terénu obrubník tvořit vodící linii (v. obrubníku min. 0,06m). Podél komunikace je z důvodu využití komunikace tento chodník navržen v úrovni povrchu komunikace. Chodníky budou výškově v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon chodníků bude jednostranný ve sklonu 2%. Minimální šířka chodníku je 1,5m. Předložená dokumentace respektuje vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Po komplexním prostudování žádosti uvádíme, že Policie ČR je dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v územním a stavebním řízení, jde-li o stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, viz § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Z výše uvedeného jsme toho názoru, že v daném případě

nejsme příslušní k vydání stanoviska pro stavební řízení

Výstavní 55
703 00 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: 974725254
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

, neboť současná legislativa nám toto oprávnění nedává.

Konstatujeme však, že předložená dokumentace odpovídá platným normám a právním předpisům a z obecného hlediska vyhovuje všem požadavkům pro vydání souhlasného stanoviska.

V souladu s ustanovením § 25 odst. 6. písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, souhlasíme se zvláštním užíváním místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, spočívající v umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, případně na něm, viz odsouhlasená příloha Koordinační situační výkres, číslo výkresu c. 3.

Dle ustanovení § 77a Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, místní a přechodnou úpravu provozu na účelových komunikacích, které nejsou veřejně přístupné umísťuje její vlastník. Vlastník pozemní komunikace oznámí umístění místní nebo přechodné úpravy provozu nebo zařízení pro provozní informace **do 5 pracovních dnů** obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Pro účely posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu si obecní úřad obce s rozšířenou působností vyžádá stanovisko policie. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Ministerstva dopravy "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 133 Ministerstva dopravy "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích".

Nad rámec sdělujeme, že pokud v rámci stavby dojde k zvláštnímu užívání přilehlých místních komunikací včetně chodníků, ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (provádění stavebních prací, umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací atd.), je nutno před samotnou realizací předložit projekt přechodného dopravního značení. Tuto dokumentaci může předložit až subjekt, který bude stavební činnost provádět. V případě dotčení - zvláštního užívání místní komunikace ul. Sokolská třída, kde veden provoz vozidel městské hromadné dopravy, je zapotřebí předmětnou stavební akci projednat v pracovní komisi Organizace a řízení dopravy na území města Ostravy, která se schází v budově fa Ostravské komunikace a.s., Novoveská 1266/25, Ostrava Mariánské Hory, tel.: 595 621 302. Účast v pracovní skupině je zapotřebí dopředu objednat u Ing. Martina Vengláře tel.: 595 621 333.

Prostor staveniště bude řádně zajištěn tak, aby nedošlo k ohrožení osob, zvířat a majetku. Vozidla vyjíždějící z prostoru staveniště musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V případě znečištění pozemní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady v její sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kde znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Ostatní účastníci silničního provozu musí být upozorněni na výjezd vozidel stavby.

Zpracoval:
por. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka
vedoucí DI
z r. por. Mgr. Lubomír Pokorný

