

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„HODONÍN – chodník Dům přírody“

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	HODONÍN – chodník Dům přírody
Investor:	Město Hodonín Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín
Katastrální území:	Hodonín
Kraj:	Jihomoravský
Projektant:	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	chodník
Stupeň:	Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

2. Základní údaje o stavbě:

Popis úpravy: stavba nového chodníku
Délka úpravy: **chodník** dl. 79,76 m, š. 1,50 m, celkem 120 m²
Dotčená parcela: **p.č. 2058/68** – jiná plocha, ost. komunikace, Město Hodonín
p.č. 2058/69 – jiná plocha, ost. komunikace, Město Hodonín
p.č. 2058/60 – zeleň, ost. komunikace, Město Hodonín

Jedná se o rekonstrukci části stávajícího chodníku ve stávající trase a v části přemístěné trasy v blízkosti „Dому přírody“.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající povrch chodníku nesplňuje požadavky na komfortní užívání stavby a nachází se v trase plánované příjezdové komunikace ke stájím.

Charakter komunikace

Jedná se o chodník pro chodce v šířce 1,50 m mezi obrubníky a délkou 79,76 m. Výškové vedení komunikace zůstane zachováno a bude kopírovat stávající terén s mírným nadvýšením, aby bylo zajištěno odvodnění povrchu chodníku.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,0 % k pravému okraji.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje odsouhlasenou dokumentaci. Kdy u místní komunikace bude nově osazena nová silniční betonová obruba 15/25/100 s převýšením +10 cm nad povrch místní komunikace. Pro příjezd ke stájím je navržen samostatný sjezd šířky 3,50 m z přejezdového bet. obrubníku 15/15/100 s převýšením +5 cm. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem, kdy na levé straně bude obrubník převýšen +60 mm nad povrch chodníku a bude sloužit jako vodící linie. Na pravé straně bude chodníkový obrubník zapuštěný a umožní odtok srážkové vody na přilehlý terén, kde bude zasakovat.

Konstrukce chodníku:

• Betonová stavba	60 mm
• Lože z drti	40 mm
• Štěrkodrt'	min. 200 mm
• Celkem	min. 300 mm

Konstrukce chodníku v místě sjezdu:

• Betonová stavba	80 mm
• Lože z drti	40 mm
• Kamenivo stmelené cementem	120 mm
• Štěrkodrt'	min. 150 mm
• Celkem	min. 390 mm

(viz příloha č. D.1.2b.- Vzorové příčné řezy)

Provádění úprav:

- **Odkopávka** zeminy pro konstrukční vrstvy chodníku
- **Vybourání stáv. obrub** v části nové obruby
- **Osazení nových obrub** (silniční, přejezdové, přechodové a chodníkové)
- **Úprava pláně** zhutněním a vyrovnáním výškových rozdílů
- **Konstrukční vrstvy**
- **Pokládka dlažby**
- **Dokončovací práce** (zásyp zeminou za obrubou atd.)

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se částečná uzavírka komunikace po dobu 7-14 dnů.

Přechodné dopravní značení:

Práce na výstavbě chodníku budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit pracovní místo a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi, pozor je třeba dát v křížení se vzdušným vedením NN.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS – OPK v platném znění a další platné normy

ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, červen 2023

.....

Obecná poznámka: U uvedených odkazů na normy, technické dokumenty či výrobky s obchodními názvy at' již ve výkresové či textové části, má zhotovitel možnost nabídnout rovnocenné řešení v souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ.