

Věc

Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 6

ZADAVATEL:

DPOV, a.s.

IČO: 277 86 331

Přerov, Husova 635/1b, PSČ 75152

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. B 3147

Veřejná zakázka:

Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471 – r. 2023

Sektorová veřejná zakázka zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Evidenční číslo zakázky ve VVZ: Z2023-040330

Číslo oznámení v Úředním věstníku EU: 2023/S176-552419

Dne 17. 10. 2023 byla doručena zadavateli žádost o vysvětlení zadávací dokumentace /ZD/ výše uvedené veřejné zakázky, ke které podle § 98 zákona poskytuje zadavatel následující vysvětlení. Vysvětlení odesílá zadavatel všem známým dodavatelům a uveřejňuje je na profilu zadavatele <http://profily.proebiz.com/profile/27786331>.

Žádost o vysvětlení ZD:

v rámci vypsané veřejné zakázky Opravy hnacích podvozků železničních kolejových vozidel řady 471 – r. 2023 žádáme o vysvětlení níže uvedených dotazů:

Uchazeč uvádí že důvodem všech dotazů a navržených změn je zamezení možných nesouladů a vyjasnění procesů daných Rámcovou dohodou.

Žádost o vysvětlení ZD:

Dotaz č. 1

V článku 3 odstavci 3.3 je uvedeno znění:

Objednatel sdělí Zhotoviteli vždy v termínu do 30.9. kalendářního roku objem předpokládaného maximálního možného požadovaného počtu Podvozků k opravě pro následující kalendářní rok. Takto stanovený objem požadovaného plnění je závazný.

Pro rok 2024 Objednatel předpokládá maximální rozsah plnění v počtu 10 sad.

Zvážil by zadavatel uvedení garantovaného rozsahu plnění pro jednotlivé roky platnosti Rámcové dohody úpravou článku 3 odstavce 3.3.

Výše uvedený odstavec obsahuje pouze stanovení maximálního rozsahu plnění, a to jen pro rok 2024.

Maximální množství není totožné s garantovaným množstvím. Stanovení maximálního rozsahu plnění 10 sad pro rok 2024 znamená, že konkrétní počet se může pohybovat v rozmezí 0 až 10 sad – tzn. garantované množství je 0.

Vzhledem k tomu, že Článek 3 odstavec 3.3 obsahuje upřesnění předpokládaného maximálního množství (což rovněž není garantované množství) pro následující rok vždy až k 30. 9. je nutné vzhledem k dodacím lhůtám materiálových vstupů, aby garantované množství bylo určeno i pro rok 2025 a rok 2026.

Pokud nebude garantované množství pro roky 2025 a 2026 stanoveno je pro zajištění materiálových vstupů nutno posunout termín stanovení závazného objemu pro následující

rok na 30. 6. předchozího roku.

Zvážil by zadavatel pro zajištění procesu oprav a adekvátního zajištění materiálových vstupů následné znění článku 3 odstavce 3.3. Rámcové dohody o dílo.

3.3. Objednatel sdělí zhotoviteli vždy v termínu do 30. 9. kalendářního roku závazný počet podvozků k opravě pro následující kalendářní rok. Zároveň pro jednotlivé roky platnosti Rámcové dohody stanovuje garantované minimální množství:

Pro rok 2024 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu 10 sad.

Pro rok 2025 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu (doplní Zadavatel) sad.

Pro rok 2026 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu (doplní Zadavatel) sad.

Vysvětlení ZD: Zadavatel se rozhodl vyhovět návrhu účastníka v plném rozsahu a upraví článek 3.3 následovně:

3.3. Objednatel sdělí zhotoviteli vždy v termínu do 30. 9. kalendářního roku závazný počet podvozků k opravě pro následující kalendářní rok. Zároveň pro jednotlivé roky platnosti Rámcové dohody stanovuje garantované minimální množství:

Pro rok 2024 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu 10 sad.

Pro rok 2025 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu 5 sad.

Pro rok 2026 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu 5 sad.

Žádost o vysvětlení ZD:

Dotaz č. 2

Rámcová dohoda obsahuje článek 6 odstavec 6. 2 následujícího znění:

Předání Podvozku Objednateli/Vlastníkovi. Předání Podvozku Objednateli bude prováděno ve dvou fázích. Revize Díla ve smyslu Článku 9 odst. 9.2 této Rámcové dohody bude provedena v Místě plnění. Zhotovitel je následně po podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody povinen na svůj náklad a nebezpečí zajistit dopravu Podvozku s řádně provedeným Dílem do provozovny Objednatele uvedené v příslušné Dílčí smlouvě. Zhotovitel zabezpečí předání Podvozku Objednateli bez zbytečného odkladu, maximálně však do dvou pracovních dnů po podpisu protokolu o převzetí Díla dle čl. 9 Rámcové smlouvy. Dále se Smluvní strany dohodly, že vykládku Podvozku zabezpečí na své náklady a riziko Objednatel. Zhotovitel uvádí, že si je vědom, že Vůz bude dále předán Vlastníkovi s tím, že Vlastník má vůči Objednateli v předávacím procesu obdobná práva jako Objednatel vůči Zhotoviteli podle této Rámcové dohody.

Zvážil by zadavatel následné znění článku 6 odstavce 6.2. Rámcové dohody o dílo.

Předání Podvozku Objednateli

Předání Podvozku Objednateli bude prováděno následovně. Převzetí Díla po opravě Objednatelem bude provedeno v Místě plnění v souladu s Článkem 9 odst. 9.2. písm. (a) nebo Článkem 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody. Zhotovitel je následně povinen po podpisu tohoto protokolu o převzetí Díla na svůj náklad a nebezpečí zajistit dopravu Podvozku s řádně provedeným Dílem do provozovny Objednatele uvedené v příslušné Dílčí smlouvě. Zhotovitel zabezpečí dopravu podvozku Objednateli bez zbytečného odkladu, maximálně však do dvou pracovních dnů po podpisu protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odstavce 9.2. Rámcové smlouvy. Splnění zajištění dopravy předmětu Díla do sídla

Objednatele potvrdí Objednatel potvrzením příslušného Dodacího listu. Podepsanou kopii Dodacího listu obsahující datum dodání doručí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů na e-mail: a Dále se Smluvní strany dohodly, že vykládku Podvozku zabezpečí na své náklady a riziko Objednatel.

Vysvětlení ZD : zadavatel se rozhodl účastníkovi částečně vyhovět a změnil rámcovou dohodu v v bodě 6.2. následovně:

Předání Podvozku Objednateli

Předání Podvozku Objednateli bude prováděno ve dvou fázích. Revize Díla ve smyslu Článku 9 odst. 9.2 této Rámcové dohody bude provedena v Místě plnění. Zhotovitel je následně povinen po podpisu tohoto protokolu o převzetí Díla dle předchozí věty na svůj náklad a nebezpečí zajistit dopravu Podvozku s řádně provedeným Dílem do provozovny Objednatele uvedené v příslušné Dílčí smlouvě. Zhotovitel zabezpečí dopravu podvozku Objednateli bez zbytečného odkladu, maximálně však do dvou pracovních dnů po podpisu protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odstavce 9.2. Rámcové smlouvy. Splnění zajištění dopravy předmětu Díla do sídla Objednatele potvrdí Objednatel potvrzením příslušného Dodacího listu. Podepsanou kopii Dodacího listu obsahující datum dodání doručí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů na e-mail: a Dále se Smluvní strany dohodly, že vykládku Podvozku zabezpečí na své náklady a riziko Objednatel.

Žádost o vysvětlení ZD:

Dotaz č. 3

Rámcová dohoda obsahuje v první části článku článek 9 odstavec 9.2 následujícího znění:

Revize Díla. Po provedení Díla, které bude prováděno po jednotlivých Podvozcích na základě Dílčích smluv, pak při předání a převzetí Díla bude za účasti odpovědných osob Zhotovitele a Objednatele (případně Vlastníka) nebo Objednatelem pověřené třetí osoby provedena prohlídka a předepsané zkoušky a kontroly Díla, na základě čehož (s přihlédnutím k Zápisu o stavu Vozu):

Zvážil by zadavatel následné znění výše uvedené první části článku 9 odstavce 9.2. Rámcové dohody o dílo:

Převzetí Díla po opravě. Místem převzetí Díla po opravě je Místo plnění tj. Sídlo Zhotovitele. Po provedení Díla, které bude prováděno po jednotlivých Podvozcích na základě Dílčích smluv, pak při předání a převzetí Díla bude za účasti odpovědných osob Zhotovitele a Objednatele (případně Vlastníka) nebo Objednatelem pověřené třetí osoby provedena prohlídka a předepsané zkoušky a kontroly Díla, na základě čehož (s přihlédnutím k Zápisu o stavu Vozu):

Vysvětlení ZD: zadavatel se rozhodl vyhovět a nově článek zní:

Převzetí Díla po opravě. Místem převzetí Díla po opravě je Místo plnění tj. Sídlo Zhotovitele. Po provedení Díla, které bude prováděno po jednotlivých Podvozcích na základě Dílčích smluv, pak při předání a převzetí Díla bude za účasti odpovědných osob Zhotovitele a Objednatele (případně Vlastníka) nebo Objednatelem pověřené třetí osoby provedena prohlídka a předepsané zkoušky a kontroly Díla, na základě čehož (s přihlédnutím k Zápisu o stavu Vozu):

Žádost o vysvětlení ZD:

Dotaz č. 4

Rámcová dohoda obsahuje článek 9 odstavec 9. 3. následujícího znění:

Předání Podvozku Objednateli. Předání Podvozku Objednateli (zpět) po provedení Díla bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi bude v Místě plnění provedena Revize Díla dle Článku 9 odst. 9.2. této Rámcové dohody. Po podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (a) nebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody, za podmínky, že součástí protokolu o převzetí Díla bude i ke dni podpisu tohoto protokolu aktualizovaný Zápis o stavu Podvozku a Technická dokumentace vztahující se k předávaným a přejímaným Podvozkům, Zhotovitel v rámci druhé fáze předání Podvozku Objednateli zajistí v souladu s Přílohou č. 1 této Rámcové dohody na svůj náklad a nebezpečí dopravu, včetně všech souvisejících služeb, příslušného Podvozku do provozovny Objednatele uvedené v příslušné Dílčí smlouvě. Den Předání Podvozku Objednateli nastane okamžikem převzetí příslušného Podvozku Objednatel v jeho provozovně a předání bude potvrzeno Protokolem o přejímce Podvozku. Dojde-li k podpisu Protokolu o Převzetí Podvozku Vlastníkem bez vad a nedodělků později, nastává den Předání Podvozku teprve dnem podpisu takového Protokolu.

Zvážil by zadavatel zrušení znění článku 9 odstavce 9.3. Rámcové dohody o dílo a nahrazení následujícím zněním:

Doprava provedeného Díla (opravených podvozků) do Sídla Objednatele.

Po podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9. 2. písm. (a) nebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody, zajistí Zhotovitel v souladu s Přílohou č. 1 této Rámcové dohody na svůj náklad a nebezpečí dopravu, příslušného Podvozku do provozovny Objednatele uvedené v příslušné Dílčí smlouvě a to bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů po podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9 odstavce 9.2. Rámcové dohody. Splnění zajištění dopravy předmětu Díla do sídla Objednatele potvrdí Objednatel podpisem příslušného Dodacího listu. Podepsanou kopii Dodacího listu obsahující datum dodání doručí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů na e-mail: a Dále se Smluvní strany dohodly, že vykládku Podvozku zabezpečí na své náklady a riziko Objednatel.

Vysvětlení ZD: zadavatel se rozhodl vyhovět a nově článek zní:

Doprava provedeného Díla (opravených podvozků) do Sídla Objednatele.

Po podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9. 2. písm. (a) nebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody, zajistí Zhotovitel v souladu s Přílohou č. 1 této Rámcové dohody na svůj náklad a nebezpečí dopravu, příslušného Podvozku do provozovny Objednatele uvedené v příslušné Dílčí smlouvě, a to bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů po podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9 odstavce 9.2. Rámcové dohody. Splnění zajištění dopravy předmětu Díla do sídla Objednatele potvrdí Objednatel podpisem příslušného Dodacího listu. Podepsanou kopii Dodacího listu obsahující datum dodání doručí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů na e-mail: a Dále se Smluvní strany dohodly, že vykládku Podvozku zabezpečí na své náklady a riziko Objednatel.

Žádost o vysvětlení ZD:

Dotaz č. 5

Rámcová dohoda obsahuje v první části článku článek 12 odstavec 12.5 následujícího znění:

Vystavení Faktury. Zhotovitel je oprávněn vystavit Fakturu ve výši Ceny za provedení Díla dle Dílčí smlouvy nejdříve den následující po kumulativním splnění těchto podmínek:

- a) došlo k podpisu protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody ve spojení s protokolem o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody,
- b) došlo k podpisu Protokolu o převzetí podvozku dle Článku 9 odst. 9.3. této Rámcové smlouvy,

Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se pro účely vystavení Faktury dle tohoto Článku 12 Rámcové dohody považuje datum podpisu protokolu dle předchozí věty. Strany se dohodly, že lhůta splatnosti uvedená v konečné Faktuře počne běžet nejdříve dnem, v němž Objednatel Zhotoviteli doručí kopii podepsaného protokolu o Převzetí Podvozku. Objednatel je povinen Zhotoviteli protokol o Převzetí Podvozku doručit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů po jeho podpisu. Přílohou každé Faktury dle tohoto Článku 12 Rámcové dohody bude kopie Stranami podepsaného protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody, ke které se Faktura vztahuje a kopie protokolu o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové smlouvy.

Zvážil by zadavatel zrušení znění článku 12 odstavce 12.5. Rámcové dohody o dílo a nahrazení tohoto odstavce 12.5 následujícím zněním:

Vystavení Faktury. Zhotovitel je oprávněn vystavit Fakturu ve výši Ceny za provedení Díla dle Dílčí smlouvy nejdříve v den kumulativního splnění těchto podmínek:

- a) došlo k podpisu protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody ve spojení s protokolem o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody,
- b) došlo k podpisu příslušného Dodacího listu a jeho doručení Zhotoviteli dle Článku 9 odst. 9.3. této Rámcové smlouvy,

Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se pro účely vystavení Faktury dle tohoto Článku 12 Rámcové dohody považuje datum podpisu Protokolu o převzetí díla dle Článku 9 odst. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody. Strany se dohodly, že Zhotovitel má právo vystavit fakturu nejdříve datem splnění zajištění dopravy uvedeném na Dodacím listu podepsaném Objednatel. Potvrzený dodací list obsahující datum předání je objednatel povinen doručit Zhotoviteli nejpozději do dvou pracovních dnů v souladu s článkem 9 odstavec 9.3. Přílohou každé Faktury dle tohoto Článku 12 Rámcové dohody bude kopie Stranami podepsaného protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9. 2. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody, ke které se Faktura vztahuje a kopie protokolu o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2. písm.

(c) této Rámcové smlouvy. V případě, že byla doprava Zhotovitelem řádně zabezpečena a objednatel nesplnil svou povinnost poslat potvrzený Dodací list do dvou pracovních dnů má Zhotovitel v tomto případě právo vystavit fakturu s datem třetího pracovního dne od data jím vystaveného Dodacího listu.

Vysvětlení ZD: zadavatel se rozhodl vyhovět a nově článek tedy zní:

12.5 Vystavení Faktury. Zhotovitel je oprávněn vystavit Fakturu ve výši Ceny za provedení Díla dle Dílčí smlouvy nejdříve v den kumulativního splnění těchto podmínek:

- c) došlo k podpisu protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (a) nebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody ve spojení s protokolem o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody,
- d) došlo k podpisu příslušného Dodacího listu a jeho doručení Zhotoviteli dle Článku 9 odst. 9.3. této Rámcové smlouvy,

Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se pro účely vystavení Faktury dle tohoto Článku 12 Rámcové dohody považuje datum podpisu Protokolu o převzetí díla dle Článku 9 odst. písm. (a) nebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody. Strany se dohodly, že Zhotovitel má právo vystavit fakturu nejdříve datem splnění zajištění dopravy uvedeném na Dodacím listu podepsaném Objednatelem. Potvrzený dodací list obsahující datum předání je objednatel povinen doručit Zhotoviteli nejpozději do dvou pracovních dnů v souladu s článkem 9 odstavec 9.3. Přílohou každé Faktury dle tohoto Článku 12 Rámcové dohody bude kopie Stranami podepsaného protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9. 2. písm. (a) nebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody, ke které se Faktura vztahuje a kopie protokolu o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové smlouvy. V případě, že byla doprava Zhotovitelem řádně zabezpečena a Objednatel nesplnil svou povinnost poslat potvrzený Dodací list do dvou pracovních dnů má Zhotovitel v tomto případě právo vystavit fakturu s datem třetího pracovního dne od data jím vystaveného Dodacího listu.

Dále se Zadavatel rozhodl upřesnit následující části zadávací dokumentace:

A) Rámcová dohoda

Na základě žádosti účastníka byly upraveny smluvní podmínky v části upravující předání Díla. Z tohoto důvodu upravil zadavatel čl. 7 odst. 7.2. tak, aby zabezpečil ochranu podvozků na kterých bylo provedeno dílo až do okamžiku předání v provozovně Objednatele. Úpravu provedl vypuštěním ustanovení „po provedení Díla v Místě plnění“ v první větě daného odstavce.

Nově tedy první věta článku 7 odst. 7.2 zní:

Povinnosti Skladovatele. Za podvozky Vozů, které Zhotovitel protokolárně převezme od Objednatele k provádění Díla, do doby jejich předání a převzetí zpět Objednateli, odpovídá Zhotovitel jako skladovatel a je povinen pečovat o podvozky Vozů tak, aby během provádění Díla nedošlo k poškození podvozku Vozu či zhoršení jeho technického stavu nebo ztrátě.

B) Rámcová dohoda

V článku 11 odst. 11.1 písm. a) zadavatel upřesnil cenu díla odkazem na čl. 1 odst. 1.1, aby zdůraznil obsah Díla, tedy že předmětem nacenění je 1 Podvozek, tedy 1 sada, nově článek 11 odst. 11.1 písm. a) zní:

- (a) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2 odst. 2.3. písm. a(a) této Rámcové dohody za 1 Podvozek (tj. sadu dle čl. 1 odst. 1.1) činí **DOPLNÍ DODAVATEL** Kč bez DPH,

C) Zadávací dokumentace

V článku 19 odst. 19.1. zadávací dokumentace stanovil zadavatel požadavek na předložení osvědčení o způsobilosti dodavatele ve smyslu předpisu ČD V6/2 - Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla pro provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů (dále také jako „Předpis č. V 6/2“), tedy osvědčení ověřující výrobní proces případně zajištění jakosti dílů pro kolejová vozidla (dále „Osvědčení“) takto:

Zadavatel v souladu s § 104 písm. a) ZZVZ stanovuje podmínku pro vybraného dodavatele, a to předložení osvědčení o způsobilosti dodavatele ve smyslu předpisu ČD V6/2 - Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla pro provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů (dále také jako „**Předpis č. V6/2**“), tedy osvědčení ověřující výrobní proces případně zajištění jakosti dílů pro kolejová vozidla (dále „**Osvědčení**“). Toto Osvědčení musí být před podpisem Rámcové dohody předloženo jak za dodavatele, tak za jeho případné poddodavatele. Osvědčení dodavatele musí pokrývat celý předmět Veřejné zakázky a u poddodavatelů dodavatele rozsah plnění, které bude poskytován prostřednictvím poddodavatelů. Zadavatel uzná za splnění této podmínky také předložení obdobných dokladů prokazujících rovnocenným způsobem výrobní proces či opatření týkající se zabezpečení jakosti dílů pro kolejová vozidla, jako např. obdobné doklady vydané evropskými dopravci provozujícími veřejnou železniční dopravu. Pokud příslušné Osvědčení dodavatel nemá, může ho získat v průběhu zadávacího řízení na veřejnou zakázku níže popsáním způsobem:

Zákaznický systémový audit ČD provedou na žádost dodavatele ověření výrobního procesu, případně zajištění jakosti dílů pro kolejová vozidla postupem obdobným dle § 79 odst. 2 písm. g) ZZVZ. Tato kontrola (dále jako „**Zákaznický systémový audit**“) bude provedena oddělením kvality a životního prostředí ČD dle podmínek stanovených Předpisem č. V6/2 a souvisejícím opatřením ředitele odboru kolejových vozidel GR ČD a na základě nichž ČD prověřují způsobilost dodavatelů v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah zákaznického systémového auditu a požadavky způsobilosti dodavatele jsou blíže specifikovány v Předpise č. V6/2. Osvědčení bude uděleno takovému dodavateli, jenž je objektivně schopen splnit a trvale udržet kvalitu a rozsah služeb předpokládaných v rámci této veřejné zakázky, a to s ohledem na výrobní proces či opatření týkající se zabezpečení jakosti dílů pro železniční kolejová vozidla. Nepředložení Osvědčení ve smyslu předpisu ČD V6/2 je považováno za neposkytnutí součinnosti ve smyslu § 122 ZZVZ.

Zadavatel si tak vyhrazuje právo uzavřít Rámcovou dohodu s vybraným dodavatelem pouze za předpokladu, že dodavatel Zadavateli před podpisem Rámcové dohody předloží platné Osvědčení.

Nově tedy celý článek 19 odst. 19.1 ZD zní:

19.1. Další požadavek Zadavatele – speciální oprávnění dodavatele

Zadavatel je povinen vybrat k uzavření Rámcové dohody dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek ve smyslu čl. 20 této ZD.

Zadavatel v souladu s § 104 písm. a) ZZVZ stanovuje podmínku pro vybraného dodavatele, a to předložení osvědčení o způsobilosti dodavatele ve smyslu předpisu ČD V6/2 - Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla pro provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů (dále také jako „Předpis č. V6/2“), tedy osvědčení ověřující výrobní proces, opravy železničních kolejových vozidel prováděné při opravách hnacích podvozků jednotek 471, případně zajištění jakosti dílů pro kolejová vozidla (dále „Osvědčení“). Toto Osvědčení musí být před podpisem Rámcové dohody předloženo jak za dodavatele, tak za jeho případné poddodavatele. Osvědčení dodavatele musí pokrývat celý předmět Veřejné zakázky a u poddodavatelů dodavatele rozsah plnění, které bude poskytován prostřednictvím poddodavatelů. Zadavatel uzná za splnění této podmínky také předložení obdobných dokladů prokazujících rovnocenným způsobem výrobní proces či opatření týkající se zabezpečení jakosti dílů pro kolejová vozidla, jako např. obdobné doklady vydané evropskými dopravci provozujícími veřejnou železniční dopravu. Pokud příslušné Osvědčení dodavatel nemá, může ho získat v průběhu zadávacího řízení na veřejnou zakázku níže popsáním způsobem:

Zákaznický systémový audit ČD provedou na žádost dodavatele ověření výrobního procesu, případně zajištění jakosti dílů pro kolejová vozidla postupem obdobným dle § 79 odst. 2 písm. g) ZZVZ. Tato kontrola (dále jako „Zákaznický systémový audit“) bude provedena oddělením kvality a životního prostředí ČD dle podmínek stanovených Předpisem č. V6/2 a souvisejícím opatřením ředitele odboru kolejových vozidel GR ČD a na základě nichž ČD prověřují způsobilost dodavatelů v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah zákaznického systémového auditu a požadavky způsobilosti dodavatele jsou blíže specifikovány v Předpise č. V6/2. Osvědčení bude uděleno takovému dodavateli, jenž je objektivně schopen splnit a trvale udržet kvalitu a rozsah služeb předpokládaných v rámci této veřejné zakázky, a to s ohledem na výrobní proces či opatření týkající se zabezpečení jakosti dílů pro železniční kolejová vozidla. Nepředložení Osvědčení ve smyslu předpisu ČD V6/2 je považováno za neposkytnutí součinnosti ve smyslu § 122 ZZVZ.

Zadavatel si tak vyhrazuje právo uzavřít Rámcovou dohodu s vybraným dodavatelem pouze za předpokladu, že dodavatel Zadavateli před podpisem Rámcové dohody předloží platné Osvědčení.

Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli před podpisem Rámcové dohody předložit platnou a účinnou pojistnou smlouvu ve smyslu čl. 16 Rámcové dohody, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a nemajetkovou újmu.

S ohledem na výše provedené změny prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek do 10.11.2023 do 17:00 hod.

Přílohy:

Příloha č. 1 vysvětlení ZD: Příloha č. 1 Příloha c. 3 ZD - návrh Rámcové dohody po vysvětlení zadávací dokumentace c. 6

DPOV, a.s.