

# **RÁMCOVÁ DOHODA**

číslo: 05-406/2023

**mezi**

**DPOV, a.s.**

jako Objednatelem na straně jedné

**a**

**ŠKODA PARS a.s.**

**jako Zhotovitelem na straně druhé**

# RÁMCOVÁ DOHODA

číslo: [DOPLNÍ ZADAVATEL]

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku

analogicky k § 131 zákona č. 134/ 2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

(„Rámcová dohoda“)

## SMLUVNÍ STRANY

(1) **DPOV, a.s.**

se sídlem Husova 635/1b, 751 52 Přerov, IČO: 277 86 331, DIČ: CZ27786331, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. B 3147

(„Objednatel“)

a

(2) **ŠKODA PARS a.s.**

se sídlem Žerotínova 1833/56,78701 Šumperk IČO: 25860038 DIČ: CZ25860038 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě sp. zn. B2350

(„Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně „Strany“, a každá samostatně „Strana“)

## PREAMBULE

- (A) Zhotovitel je právnická osoba zaměřující se, mimo jiné, na opravu hnacích podvozků železničních kolejových vozidel a je řádně zapsán a registrován u příslušných úřadů v souladu s českým právním řádem, splňuje veškeré podmínky a požadavky této Rámcové dohody a je oprávněn tuto Rámcovou dohodu uzavřít a řádně plnit povinnosti touto Rámcovou dohodou stanovené.
- (B) Objednatel je právnická osoba založená podle právního řádu České republiky specializující se zejména na provádění oprav a údržby všech elektrických i dieselelektrických železničních kolejových vozidel, motorových vozů, osobních a přívěsných vozů, včetně provádění oprav elektroinstalací. Objednatel je řádně zapsán a registrován u příslušných úřadů v souladu s českým právním řádem, splňuje veškeré podmínky a požadavky této Rámcové dohody a je oprávněn tuto Rámcovou dohodu uzavřít a řádně plnit povinnosti touto Rámcovou dohodou stanovené.
- (C) Vzhledem k tomu, že Objednatel a Vlastník (všechny pojmy jsou dále definovány v Článku 1.1 Rámcové dohody) uzavřeli smlouvu o dílo, v rámci níž se Objednatel Vlastníkovi zavázal vykonat činnosti spojené s dohodnutými opravami Vozů, má Objednatel zájem v souladu a za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou na provedení Díla, jak je definováno dále níže.
- (D) Rámcová dohoda byla uzavřena s ohledem na výsledek zadávacího řízení se Zhotovitelem, jehož nabídka byla Objednatelům vyhodnocena jako nejvýhodnější. Text Rámcové dohody odpovídá návrhu, který byl součástí nabídky Zhotovitele a který byl přílohou Zadávací dokumentace.

- (E) Zhotovitel si je vědom toho, že Objednatel má pro Vlastníka provést stanovenou opravu Vozů, jejíž součástí je i Dílo, a že pro Objednatele bude zhotovovat Dílo jako poddodavatel, přičemž má zájem zhotovit pro Objednatele Dílo v souladu a za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou.
- (F) Strany mají zájem upravit vzájemná práva a povinnosti vznikající nebo související se vztahem popsáním výše a za tímto účelem níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto Rámcovou dohodu.

## 1. DEFINICE POJMŮ

1.1 **Není-li v této Rámcové dohodě nebo jejich přílohách uvedeno jinak nebo z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující slova a spojení vyskytující se v této Rámcové dohodě a Dílčích smlouvách, včetně jejich příloh, a psaná s velkým počátečním písmenem dále uvedený význam:**

„ <b>Autorský zákon</b> “	znamená zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů;
„ <b>Cena</b> “	má význam uvedený v Článku 11 odst. 11.1. této Rámcové dohody;
„ <b>Dílo</b> “	má význam uvedený v Článku 2 odst. 2.1. této Rámcové dohody;
„ <b>Důvěrné informace</b> “	mají význam uvedený v Článku 19 odst. 18.3. této Rámcové dohody;
„ <b>Faktura</b> “	má význam uvedený v Článku 12 odst. 12.1. této Rámcové dohody;
„ <b>Harmonogram</b> “	má význam uvedený v Článku 7 odst. 7.10. této Rámcové dohody;
„ <b>Místo plnění</b> “	znamená místo provádění Díla Zhotovitelem;
„ <b>Občanský zákoník</b> “	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
„ <b>Objednatel</b> “	má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody;
„ <b>Podvozek</b> “	znamená 1 (jedna) kterákoliv sada podvozku železničního kolejového vozu řady 471 v majetku Vlastníka tvořena 2 (dvěma) hnacími podvozky; více sad hnacích podvozků anebo všechny sady hnacích podvozků pak společně dále jako „ <b>Podvozky</b> “;
„ <b>Předpisy</b> “	znamená všechny předpisy a normy uvedené v <u>Příloze č. 3 této Rámcové dohody</u> , včetně předpisů a norem uvedených v <u>Příloze č. 1</u> , pokud tyto nejsou již uvedeny v <u>Příloze č. 3</u> ;
„ <b>Převzetí Podvozku</b> “	znamená okamžik podpisu protokolu o předání a převzetí Podvozku Objednatelem;
„ <b>Strana</b> “	má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody;
„ <b>Subdodavatel</b> “	má význam uvedený v Článku 7 odst. 7.2;
„ <b>Technická dokumentace</b> “	znamená: - Technologické návody (zejména veškeré písemné dokumenty, návody k použití, technické parametry či

jiné písemné instrukce vztahující se k příslušné části Díla, z nichž vyplývá způsob použití, instalace, montáže a umístění)

- Hlavní sestavy, podsestavy všech úrovní
- Technické výpočty a zprávy
- Energetická bilance
- Elektroschémata
- Protokoly o provedených zkouškách
- Revize a zkoušky
- Dokumentaci potřebnou pro provádění údržby a oprav
- Katalog náhradních dílů včetně uvedení jednotlivých dílů celků
- Prohlášení navrhovatele o bezpečnosti dle prováděcího Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění,
- Zprávy o posouzení bezpečnosti dle prováděcího Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění,
- Ostatní technickou dokumentaci v rozsahu a členění přílohy č. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění;

„Vlastník“

znamená společnost České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015, IČO: 709 94 226, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. Zn. B 8039;

„Vůz“

znamená 1 (jeden) kterýkoli kus železničního kolejového vozidla řady 471 v majetku Vlastníka; více kusů anebo všechny kusy pak společně dále jako „Vozy“;

„Zadávací dokumentace“

znamená veškeré písemné dokumenty týkající se zadávacího řízení obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované v průběhu zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zejména pak dokumentaci v *Příloze č. 5 této Rámcové dohody*, jejíž součástí je závazná nabídka Zhotovitele;

„Zákon o DPH“

znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů;

„Zápis o stavu Podvozku“

Má význam uvedený v Článku 9 odst. 9.1. této Rámcové dohody;

„Zhotovitel“

má význam uvedený v záhlaví této Rámcové dohody.

1.2 Pro výklad Rámcové dohody, pokud Rámcová dohoda nestanoví výslovně něco jiného, platí následující pravidla:

- (a) Pojmy definované v této Rámcové dohodě a v Dílčích smlouvách v množném čísle mají shodný význam i v jednotném čísle a naopak.
- (b) Slova „zahrnuje“, „včetně“ a „zejména“ budou vykládána ve smyslu „například“, nikoli „výlučně“.
- (c) Odkazy na „dny“ jsou odkazy na kalendářní dny.

- (d) Odkazy na „**pracovní dny**“ znamenají odkazy na kterýkoli den, kromě soboty a neděle a dnů, na něž připadá státní svátek nebo ostatní svátek podle platných a účinných právních předpisů České republiky.
- (e) Všechny odkazy v této Rámcové dohodě na „**Články**“, „**Přílohy**“ a „**Písmena**“ jsou odkazy na články, přílohy a písmena této Rámcové dohody.
- (f) Přílohy k této Rámcové dohodě jsou nedílnou součástí této Rámcové dohody a odkazy na tuto Rámcovou dohodu zahrnují i odkaz na tyto Přílohy.
- (g) Ustanovení § 556 odst. 2 Občanského zákoníku upravující kritéria výkladu této Rámcové dohody a Dílčích smluv se nepoužije. Žádný z článků ani žádný z výrazů použitých v příslušném článku nebude připisován kterékoli ze Stran jako Straně, která jej při vyjednávání použila jako první; ustanovení § 557 Občanského zákoníku se tak nepoužije.
- (h) Ustanovení obchodních zvyklostí se pro výklad této Rámcové dohody a Dílčích smluv použijí až po ustanoveních Občanského zákoníku či jiných právních předpisů jako celku (přednost před obchodními zvyklostmi tedy mají i ta ustanovení těchto předpisů, která nemají donucující charakter).
- (i) Odkazy na „**újmu**“ znamenají (i) vždy odkazy na újmu na jmění (škodu) ve smyslu § 2894 odst. 1 Občanského zákoníku a dále (ii) odkazy na nemajetkovou újmu ve smyslu § 2894 odst. 2 Občanského zákoníku.

### 1.3 Strany se dohodly na následujících interpretačních pravidlech:

- (a) V případě rozporu mezi obsahem zadávací dokumentace a této Rámcové dohody se přednostně aplikuje tato Rámcová dohoda, resp. práva a povinnosti v Rámcové dohodě uvedené.
- (b) V případě rozporu Rámcové dohody a Dílčí smlouvy se přednostně aplikuje tato Rámcová dohoda, resp. práva a povinnosti v Rámcové dohodě uvedené.
- (c) V případě rozporu mezi obsahem těla této Rámcové dohody a jejími přílohami se přednostně aplikuje tělo této Rámcové dohody, resp. práva a povinnosti v těle Rámcové dohody uvedené.

## 2. PŘEDMĚT A ÚČEL RÁMCOVÉ DOHODY

**2.1** Předmět Rámcové dohody. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**Dílčí veřejné zakázky**“).

**2.2** Předmět Dílčích veřejných zakázek. Dílčí Veřejné zakázky budou zadávány Objednatelům Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami. V rámci Dílčí veřejné zakázky bude mezi Objednatelům a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění Dílčí veřejné zakázky (dále jen „**Dílčí smlouva**“), na základě které Zhotovitel provede pro Objednatel Objednatelům určené periodické vyvazovací opravy Podvozků, a to v rozsahu stanoveném v Článku 2 odst. 2.3. této Rámcové dohody.

**2.3** Specifikace Díla. Zhotovitel se na základě této Rámcové dohody a příslušných Dílčích smluv zavazuje na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatel provést Dílo, spočívající v:

- (a) provedení základního rozsahu periodické vyvazovací opravy Podvozků, který je specifikován v Příloze č. 1 této Rámcové dohody,
- (b) provedení konkrétních schválených změn Podvozků, přičemž skutečný rozsah těchto prací bude stanoven postupem dle Článku 8 této Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky příslušného Podvozku,

- (c) provedení předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací na Podvozcích neuvedených v Příloze č. 1 této Rámcové dohody, včetně případného odstranění násilného poškození Podvozku, přičemž rozsah těchto prací bude stanoven postupem dle Článku 8 Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky.

Konkrétní specifikace a rozsah Díla zejména dle písm. b) a c) tohoto odstavce bude ve vztahu ke každému Podvozku vždy sjednán v příslušné Dílčí smlouvě uzavřené mezi Objednatel a Zhotovitelem na základě této Rámcové dohody postupem předvídaným v Článku 3 této Rámcové dohody.

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo dle příslušné Dílčí smlouvy, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak, v rozsahu dle tohoto Článku 2 odst. 2.3. Rámcové dohody převzít a zaplatit za něj sjednanou Cenu způsobem dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy.

- 2.4** Účel Rámcové dohody. Zhotovitel provede Dílo v rozsahu stanoveném touto Rámcovou dohodou a v příslušné Dílčí smlouvě za účelem zajištění řádného provozování osobní železniční dopravy Vlastníkem na celostátních a regionálních tratích a na vlečkách na území České republiky dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, v platném znění, a vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel a Vlastník spolu uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je mj. i Dílo, které tvoří předmět této Rámcové dohody a Dílčích smluv. Plnění Zhotovitele podle této Rámcové dohody i Dílčích smluv tak musí mít takové vlastnosti, aby mohl Objednatel řádně a včas splnit svůj závazek vůči Vlastníkovi.
- 2.5** Součinnost Vlastníka. V případě, kdy Zhotovitel v průběhu plnění předmětu této Rámcové dohody zjistí, že pro splnění předmětu Rámcové dohody bude třeba součinnosti ze strany Vlastníka, zavazuje se o tom neprodleně písemně zpravit Objednatele, který vyvine veškerou možnou snahu, kterou po něm lze spravedlivě požadovat, aby zajistil tuto součinnost Vlastníka.
- 2.6** Změna Předpisů. Strany se dohodly, že za předpokladu, že dojde v průběhu plnění Rámcové dohody k jakékoli změně či doplnění Předpisů, zavazuje se Zhotovitel tyto změny při realizaci plnění Rámcové dohody zohlednit. Za předpokladu, že dojde ke změnám obecně platných právních předpisů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen Objednatele o této skutečnosti a veškerých jejích dopadech (včetně předpokládaných nákladů) bez zbytečného odkladu písemně informovat.

### **3. UZAVÍRÁNÍ DÍLČÍCH SMLUV**

- 3.1** Návrh Dílčí smlouvy. Jednotlivé Dílčí smlouvy budou mezi Stranami uzavírány vždy na základě Návrhu Dílčí smlouvy Objednatele zasláného Zhotoviteli. Návrh Dílčí smlouvy musí být učiněn vždy v písemné formě, přičemž za písemnou formu je považována pouze forma listiny opatřená podpisem ředitele odboru nákupu a logistiky Objednatele nebo podpisem statutárního orgánu Objednatele, případně její elektronicky konvertovaná (naskenovaná) podoba. Každý Návrh Dílčí smlouvy bude obsahovat alespoň projevení úmyslu Objednatele uzavřít se Zhotovitelem Dílčí smlouvu, přesnou specifikaci požadovaného Díla včetně specifikace Vozu, místo plnění, předpokládaný termín přistavení podvozku Vozu Objednatel a požadovaný termín provedení Díla. Objednatel nemá zájem uzavřít Dílčí smlouvu bez sjednání všech náležitostí Dílčí smlouvy. Zhotoviteli nenáleží právní nárok na uzavření Dílčí smlouvy. O tom, zdali bude jakýkoliv Návrh Dílčí smlouvy učiněn, rozhoduje vždy Objednatel.
- 3.2** Uzavření Dílčí smlouvy. Dílčí smlouva je uzavřena a nabývá účinnosti dnem doručení podepsaného Návrhu Dílčí smlouvy Zhotovitelem Objednateli. Zhotovitel je povinen doručit Objednateli příslušný Návrh Dílčí smlouvy Zhotovitelem řádně doplněný a podepsaný oprávněnou osobou zpět nejpozději do 7 (sedmi) dnů ode dne jeho doručení Zhotoviteli. Zhotovitel není oprávněn odmítnout uzavření Dílčí smlouvy. Stejně tak není Zhotovitel oprávněn měnit Návrh Dílčí smlouvy jinak, než je stanoveno v této Rámcové dohodě. Mezi Stranami bude uzavřena samostatná Dílčí smlouva vždy k jednomu konkrétnímu Podvozku.

Roční výhled: 3.3. Objednatel sdělí zhotoviteli vždy v termínu do 30. 9. kalendářního roku závazný počet podvozků k opravě pro následující kalendářní rok. Zároveň pro jednotlivé roky platnosti Rámcové dohody stanovuje garantované minimální množství:

Pro rok 2024 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu 10 sad.

Pro rok 2025 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu 5 sad.

Pro rok 2026 Objednatel garantuje minimální rozsah plnění v počtu 5 sad.

#### **4. PROVÁDĚNÍ DÍLA**

**4.1** Základní principy provádění Díla. Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, a to zejména s odbornou péčí na svůj náklad a nebezpečí, v závazných termínech uvedených v Dílčí smlouvě v rozsahu a způsobem sjednaným v této Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě.

**4.2** Garance plnění Zhotovitelem. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že je schopen za podmínek uvedených v této Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě řádně, včas a zcela provést Dílo a splnit všechny další podmínky stanovené mu touto Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou.

**4.3** Zrušení provedení části Díla po započetí prací. Objednatel je oprávněn zrušit provedení části nebo celého Díla ve vztahu ke každému Podvozku z důvodů na straně Vlastníka. O této skutečnosti je Objednatel povinen Zhotovitele neprodleně písemně informovat. V případě, kdy se Vlastník rozhodne pro neprovedení jakékoliv části opravy Podvozku, resp. části Díla, má Zhotovitel právo na úhradu jednorázových prokazatelně vynaložených nákladů, které mu v přímé souvislosti s neprovedením části Díla vznikly (zejm. náklady na materiál aj.). Zhotovitel nemá právo na náhradu újmy z důvodu neprovedení určité části Díla z důvodů popsanych v tomto Článku 4 odst. 4.3. této Rámcové dohody. Neobdrží-li Zhotovitel od Objednatele jiný pokyn, je Zhotovitel povinen pokračovat v provádění Díla na daném Vozu v rozsahu, v jakém to technický stav Vozu umožňuje s tím, že za takto řádně provedené plnění Rámcové dohody a Dílčí smlouvy bude oprávněn požadovat odpovídající část Ceny stanovené v této Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě.

**4.4** Zrušení provedení části Díla před započatím prací na Podvozku. Objednatel si vyhrazuje právo zrušit provedení části Díla na Podvozku nebo celé Dílo dle Dílčí smlouvy v případě vzniku překážek na straně Vlastníka, a sice:

(a) v důsledku nepřistavení železničního kolejového vozu či Podvozku Vlastníkem, anebo když

(b) Vlastník z jakýchkoli důvodů zruší svůj požadavek na opravu Podvozku před započatím provádění Díla Zhotovitelem na tomto Podvozku, včetně z důvodu, že mezi Vlastníkem a Objednatelem nedojde k dohodě o tom, kdo a za jakých podmínek uvede Podvozek do stavu způsobilého k provedení Díla ani do 15 dnů od zjištění nezpůsobilosti.

O skutečnostech uvedených výše je Objednatel povinen Zhotovitele neprodleně písemně informovat. Zhotovitel nemá nárok na náhradu újmy, ani na úhradu nákladů, které mu v přímé souvislosti s neprovedením části Díla vznikly.

**4.5** Přerušování provádění Díla s náhradou nákladů. Zhotovitel je povinen přerušit provádění Díla v případě, že ho k tomu Objednatel písemně vyzve, a to v rozsahu prací a na období určené Objednatelem v jeho výzvě. O dobu, po kterou bylo provádění Díla přerušeno na základě tohoto Článku 4 odst. 4.5. této Rámcové dohody, se prodlužují (posouvají) veškeré lhůty dle Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy týkající se daného Vozu, o čemž jsou Strany, pokud není dále v Článku 4 odst. 4.6 této Rámcové dohody uvedeno jinak, povinny sepsat písemný zápis, jehož součástí bude aktualizovaný Harmonogram, a tento podepsat oprávněnými zástupci obou Stran. Objednatel je povinen nahradit Zhotoviteli prokazatelné náklady spojené s přerušením provádění Díla dle tohoto Článku 4 odst. 4.6. této Rámcové dohody; pro vyloučení pochybností, za prokazatelné náklady se nepovažuje ušlý zisk nebo jakýkoli jiný obdobný nárok Zhotovitele.

**4.6** Přerušeni provádění Díla bez náhrady nákladů. V případě pokynu k přerušeni provádění Díla dle předchozího ustanovení Článku 4 odst. 4.5. této Rámcové dohody v délce trvání (v rámci každého jednoho Vozu) do 16 dnů počínaje dnem doručení písemné výzvy Zhotoviteli, a to z důvodů právního jednání učiněného ze strany Vlastníka, Strany provedou zápis této skutečnosti s odpovídajícím prodloužením (posunutím) lhůt dle Harmonogramu týkajících se daného vozu do Zápisu o stavu Vozu postupem dle Článku 9 této Rámcové dohody. V takovém případě Zhotoviteli nevznikají v souvislosti s přerušením provádění Díla žádné nároky. Pro vyloučení pochybností, (i) Zhotovitel není bez souhlasu Objednatele oprávněn přerušit či zastavit provádění Díla nebo jeho částí, a to ani v případě, že Objednatel je v prodlení s platbou jakékoli části Ceny; (ii) rozsah provádění Díla Zhotovitelem se v důsledku přerušeni provádění Díla dle Článku 4 odst. 4.5 a 4.6 této Rámcové dohody nemění.

## **5. DOBA A LHŮTY PLNĚNÍ**

**5.1** Doba plnění. Zhotovitel je povinen Dílo dle příslušné Dílčí smlouvy řádně dokončit a protokolárně předat v termínech stanovených v příslušné Dílčí smlouvě.

**5.2** Opravná doba. Doba stanovená pro provedení základního rozsahu oprav Podvozku dle Článku 2 odst. 2.3(a) této Rámcové dohody je stanovena na 30 (slovy: třicet) dnů ode dne přistavení Podvozku dle Dílčí smlouvy Zhotoviteli.

**5.3** Změna Doby plnění. Doba plnění může být prodloužena o nezbytně nutnou dobu či změněna z důvodu:

- (a) na straně Vlastníka, o čemž Objednatel Zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví, písemně (včetně elektronicky e-mailem na adresu [REDACTED] **doplň dodavatel**) informuje;
- (b) prokazatelné nutnosti provedení časově náročných a původně nepředvídaných souvisejících prací neuvedených v *Příloze č. 1* k této Rámcové dohodě či v Dílčí smlouvě, popř. z jiných objektivních důvodů, které nespočívají ve vnitřních poměrech Zhotovitele ani na straně Zhotovitele, avšak po odsouhlasení obou Stran;

O změně Doby plnění jsou Strany povinny sepsat písemný zápis oboustranně podepsaný oprávněnými zástupci obou Stran, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak.

**5.4** Přistavení Podvozku. Objednatel přistaví na své náklady Podvozek do Místa plnění dle čl. 6 této Rámcové dohody v termínu sjednaném v Dílčí smlouvě. Zhotovitel je povinen přistavený Podvozek Objednatelem přijmout k provedení Díla a poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost. O přistavení Podvozku sepíší Strany protokol/zápis dle Článku 9 této Rámcové dohody. V případě prodlení Objednatele s přistavením Podvozku dle Dílčí smlouvy se prodlužuje Opravná doba dle Článku 5 odst. 5.2 této Rámcové dohody o počet dní prodlení Objednatele s přistavením Podvozku Zhotoviteli dle Dílčí smlouvy.

## **6. MÍSTO PLNĚNÍ, DODÁNÍ TECHNICKÉ DOKUMENTACE A PŘEDÁNÍ PODVOZKU**

**6.1** Místo plnění. Zhotovitel je povinen provést Dílo, pokud Rámcová dohoda či Dílčí smlouva nestanoví jinak, v Místě plnění, kterým je provozovna Zhotovitele, nebo jiný prostor, který je vhodný ke splnění účelu této Rámcové dohody dle obvyklých zvyklostí. Zhotovitel je povinen určit místem plnění pouze takový prostor, ke kterému má vlastnické právo nebo jiné obligační oprávnění k užívání, a to po celou dobu plnění této Rámcové dohody. Místem plnění je závod Zhotovitele: ŠKODA PARS a.s., Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk.

Předání Podvozku Objednateli Předání Podvozku Objednateli bude prováděno ve dvou fázích. Revize Díla ve smyslu Článku 9 odst. 9.2 této Rámcové dohody bude provedena v Místě plnění. Zhotovitel je následně povinen po podpisu tohoto protokolu o převzetí Díla dle předchozí věty na svůj náklad a nebezpečí zajistit dopravu Podvozku s řádně provedeným Dílem do provozovny Objednatele uvedené v příslušné Dílčí smlouvě. Zhotovitel zabezpečí dopravu podvozku Objednateli bez zbytečného odkladu, maximálně však do dvou pracovních dnů po podpisu protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odstavce 9.2. Rámcové smlouvy. Splnění zajištění dopravy



předmětu Díla do sídla Objednatele potvrdí Objednatel potvrzením příslušného Dodacího listu. Podepsanou kopii Dodacího listu obsahující datum dodání doručí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů na e-mail: [REDACTED]. Dále se Smluvní strany dohodly, že vykládku Podvozku zabezpečí na své náklady a riziko Objednatele.

## 7. ZPŮSOB A PODMÍNKY PROVEDENÍ DÍLA

- 7.1** Způsob provedení Díla. Zhotovitel je povinen provést Dílo tak, aby bylo vhodné k naplnění účelu této Rámcové dohody a Dílčí Smlouvy, v plném souladu s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, zejména s Prílohou č. 1 této Rámcové dohody a platnými Předpisy. Zhotovitel se při realizaci Díla zavazuje řídit pokyny a instrukcemi Objednatele, pokud se je Objednatel rozhodne udělit.
- 7.2** Povinnosti Skladovatele. Za podvozky Vozů, které Zhotovitel protokolárně převezme od Objednatele k provádění Díla, do doby jejich předání a převzetí zpět Objednateli, odpovídá Zhotovitel jako skladovatel a je povinen pečovat o podvozky Vozů tak, aby během provádění Díla nedošlo k poškození podvozku Vozu či zhoršení jeho technického stavu nebo ztrátě. Zhotovitel dále odpovídá za škodu vzniklou na věcech uskladněných Zhotovitelem nebo třetí osobou na pokyn Zhotovitele (ať ve vlastnictví Zhotovitele či třetích osob) v Místě plnění. Odpovědnost Objednatele dle Článku 14 odst. 14.3 této Rámcové dohody není dotčena. Zhotovitel je povinen po dobu provádění Díla umožnit Objednateli provádění vlastních činností. Pro vyloučení pochybností Strany sjednávají, že odměna Zhotovitele za uskladnění podvozku Vozu je již započítána a zohledněna v Ceně za provedení Díla.
- 7.3** Kontrola a dozor při provádění Díla. Objednatel a Vlastník je oprávněn kontrolovat a Zhotovitel je povinen Objednateli a Vlastníkovi takovou kontrolu bez obstrukcí umožnit v průběhu provádění Díla, a to v kterémkoliv jeho stádiu, včetně kontroly jakosti použitých dílů, kvality prací a vlastností použitých materiálů. Kontrolu může provádět přímo písemně zmocněný zástupce nebo pověřený zaměstnanec Objednatele anebo Vlastníka; zástupcem Objednatele či Vlastníka pro činnosti dle tohoto Článku 7 odst. 7.3. této Rámcové dohody v Místě plnění je inspektor kvality. Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout k nahlédnutí písemné podklady, které se k provádění Díla vztahují a poskytnout odpovídající součinnost. Vlastní náklady inspektorů kvality vzniklé při nebo v souvislosti s výkonem dozoru a kontrol u Zhotovitele nese Objednatel či Vlastník, přičemž náklady Zhotovitele v souvislosti s těmito činnostmi jsou součástí Ceny za provedení Díla. Zhotovitel není oprávněn po Objednateli ani Vlastníkovi požadovat separátní úhradu či jakékoliv jiné protiplnění za jakékoli náklady vzniklé v souvislosti s výkonem práva dle tohoto Článku 7 odst. 7.3 této Rámcové dohody. Strany sjednávají, že výkon práva kontroly ze strany inspektora kvality dle tohoto Článku 7 odst. 7.3. této Rámcové dohody (popř. nevyužití tohoto práva ze strany Objednatele či Vlastníka) či jakékoliv informace sdělené či dokumenty předané či zpřístupněné Zhotovitelem inspektorům kvality či Objednatel, popř. Vlastníkem, Zhotoviteli dle tohoto Článku 7 odst. 7.3. této Rámcové dohody či příslušného předpisu Vlastníka, nemění nic na tom, že Zhotovitel nese v průběhu plnění této Rámcové dohody výlučnou a neomezenou odpovědnost za řádné a včasné provedení Díla v rozsahu dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy, a že takovou odpovědnost není v žádném rozsahu oprávněn přenášet na Objednatele ani Vlastníka, vyjma případů výslovně stanovených touto Rámcovou dohodou. Pro vyloučení pochybností tedy Zhotovitel nemůže z výkonu práva kontroly a dozoru ze strany inspektorů kvality dle tohoto Článku 7 odst. 7.3. této Rámcové dohody (popř. nevyužití tohoto práva ze strany Objednatele či Vlastníka) dovozovat jakákoli práva ani námitky, zejména ve vztahu k povinnostem plynoucím ze záruky za jakost a k povinnostem k uhrazení smluvní pokuty či náhradě újmy. Zhotovitel je povinen u Podvozku, při jehož opravě bude požit materiál či díl, jehož se týká ve smyslu předpisu Vlastníka č. V 6/1 povinná přejímka, zajistit tuto včasným vyzváním Objednatele a Vlastníka k provedení přejímky. Za včasné vyzvání se považuje vyzvání doručené výzvy alespoň 5 pracovních dnů před datem přejímky, není-li písemně předem dohodnuto jinak.

- 7.4 Udržování pořádku. Zhotovitel je povinen zajistit v Místě plnění a přiléhajících prostorech a plochách užívaných Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla udržování pořádku tak, aby bylo zamezeno všem negativním vlivům na provádění Díla.
- 7.5 BOZP. Zhotovitel a jím pověřené osoby jsou při provádění Díla, zejména při pohybu v Místě plnění a přilehlých plochách dodržovat obecně závazné předpisy, zejména z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, bezpečnosti železničního provozu, předpisy ekologické, požární, hygienické, ochrany majetku, jakož i vnitřní předpisy majitele Místa plnění. Zhotovitel prohlašuje, že ve spolupráci s Objednatelem, pokud se Strany nedohodnou jinak, osoby plnící povinnosti dle této Rámcové dohody a Dílčí smlouvy s předpisy dle tohoto Článku 7 odst. 7.5. této Rámcové dohody seznámí a proškolí, a to nejméně 5 dnů před započatím provádění Díla.
- 7.6 Nepřípustné úpravy. Zhotovitel nesmí provádět takové úpravy a změny na Podvozcích, které by nebyly součástí Díla, resp. jakkoliv zhoršovaly jejich technické, technologické, bezpečnostní, provozní, výkonové, funkční či jiné vlastnosti, či tento Podvozek jiným způsobem znehodnotily; v případě, že tak Zhotovitel učiní, odpovídá za újmu tím Objednateli či jiným osobám způsobenou.
- 7.7 Subdodavatel. Zhotovitel bere na vědomí, že není oprávněn pověřit výkonem části Díla, ani Díla jako celku, jinou třetí osobu, než která byla řádně uvedená v rámci zadávacího řízení. Zhotovitel vždy odpovídá za provádění Díla třetí osobou („Subdodavatel“) stejně, jako by prováděl Dílo sám. Zhotovitel je povinen Subdodavatele smluvně zavázat k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany Objednatele a Vlastníka analogicky jako v Článku 7 odst. 7.3 této Rámcové dohody.
- 7.8 Náhradní díly. Objednatel má právo požadovat, aby Zhotovitel v rámci provádění Díla použil náhradní součástky či díly Objednatelem Zhotoviteli dodané. V takovém případě je odpovědnost za kvalitu dodané náhradní součástky či dílu a dopady z takto použité náhradní součástky či dílu výhradně na straně Objednatele. To neplatí v případech, kdy Zhotovitel takové použití náhradní součástky či dílu dodaného Objednatelem schválí. Toto schválení není Zhotovitel oprávněn bez závažného důvodu odmítnout. Zhotovitel se zavazuje poskytnout na žádost Objednatele nezbytnou součinnost pro posouzení dopadů použití náhradní součástky či dílu na provoz a vlastnosti Podvozku. V případě, že náhradní součástka či díl z technického hlediska vyhovuje použití na Podvozcích, platí, že Zhotovitel jejich použití schválil.
- 7.9 Nakládání s vyzískanými díly. Zhotovitel se zavazuje vyzískané díly z provedeného Díla po jeho řádném provedení vrátit na předmětný opravovaný Podvozek/Vůz, a to s výjimkou dílů, které opravit nelze. Zhotovitel se zavazuje vyzískané nepoužité a neopravitelné díly, které Zhotovitel získal při provádění Díla, pro Objednatele na své náklady uschovat v kontejnerech Objednatele a předat je bez zbytečného odkladu Objednateli v Místě plnění na základě výzvy Objednatele. Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání Rámcové dohody vést evidenci vyzískaných dílů. Zhotovitel je povinen na výzvu Objednatele předložit evidenci vyzískaných dílů, a to bez zbytečného odkladu po učinění výzvy ze strany Objednatele.
- 7.10 Postup Stran při souběžném provádění činností. Strany se zavazují, že vyvinou maximální úsilí k tomu, aby se navzájem při činnostech prováděných na Podvozků současně neodůvodněně nebo nevhodně neomezovaly. Strany jsou povinny na základě zjištění skutečného stavu Vozu vytvořit harmonogram prací, aby nedošlo ke kolizi mezi pracemi prováděnými na Vozu Objednatelem a potřebami Zhotovitele. Zhotovitel v případě potřeby umožní Objednateli přístup do Místa plnění tak, aby mohl Objednatel provádět potřebné souběžné činnosti.

## 8. KOMISIONÁLNÍ PROHLÍDKA

- 8.1 Nejpozději do 14 dnů od přistavení každého Podvozku k provádění Díla dle příslušné Dílčí smlouvy provede Zhotovitel komisionální prohlídku Podvozku za účasti zástupce Objednatele a Vlastníka (dále jen „Komisionální prohlídka“), jejímž předmětem bude stanovení specifikace a rozsahu případných změn schváleného stavu konkrétního Podvozku a provedení jednotlivých nezbytných a předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací. O přesném termínu konání Komisionální prohlídky bude Zhotovitel informovat Objednatele nejméně 5 pracovních

dni předem, a to e-mailem na adresu [REDAKCE]. Nebude-li možné konat Komisionální prohlídku z důvodů na straně Objednatele nebo Vlastníka, zavazují se Strany spolu s Vlastníkem bezodkladně ujednat náhradní termín konání Komisionální prohlídky.

- 8.2** Neprodleně po ukončení Komisionální prohlídky (v den jejího konání) odešle Zhotovitel Objednateli návrh zápisu z Komisionální prohlídky (dále jen „Zápis z KP“), a to e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8 odst. 8.1. této Rámcové dohody. Zápis z KP musí obsahovat e-mailovou adresu osoby oprávněné na straně Zhotovitele jednat ve věcech tohoto zápisu. Objednatel a Vlastník mají nejpozději do 2 pracovních dnů právo vznést k návrhu Zápisu z KP připomínky, a to prostřednictvím e-mailu, který je uveden v Zápisu z KP. O připomínkách Objednatele a Vlastníka je Zhotovitel povinen rozhodnout a rozhodnutí odeslat Objednateli (e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8 odst. 8.1. této Rámcové dohody) do 1 pracovního dne od jejich doručení.
- 8.3** Po ukončení Komisionální prohlídky Zhotovitel vyhotoví a podepíše písemný Zápis z KP, který bude osvědčovat průběh Komisionální prohlídky, bude vycházet z návrhu zaslaného Objednateli podle předchozího odstavce a bude zohledňovat vznesené připomínky. Tento písemný Zápis z KP je Zhotovitel povinen odeslat nejpozději do 3 pracovních dnů Objednateli (v listinné podobě a e-mailem na adresu uvedenou v Článku 8 odst. 8.1. této Rámcové dohody). Zhotovitel uděluje Objednateli oprávnění tento Zápis z KP postoupit svým jménem Vlastníkovi.
- 8.4** V Zápisu z KP bude stanoven rozsah jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku dle Článku 2 odst. 2.3(b) této Rámcové dohody a skutečný rozsah předem nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací dle Článku 2 odst. 2.3(c) této Rámcové dohody na příslušném Podvozku. Součástí Zápisu z KP bude taktéž cenová nabídka Zhotovitele za provedení jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku dle Článku 2 odst. 2.3 písm. (b) této Rámcové dohody a za provedení předem nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací dle Článku 2 odst. 2.3. písm. (c) této Rámcové dohody na příslušném Podvozku. Zápis z KP bude obsahovat v souladu s Článkem 5 odst. 5.3. oboustranně odsouhlasený termín pro převzetí Díla po opravě dle Článku 9 odst. 9.2. V protokolu z komisionální prohlídky zároveň bude uvedeno: Zhotovitel zajistí dopravu do sídla zhotovitele do dvou pracovních dnů od termínu převzetí Díla Objednatelem dle Článku 9 odst. 9.2.
- 8.5** Objednatel není povinen cenovou nabídku Zhotovitele v Zápisu z KP akceptovat. V případě nesouhlasu Objednatele s cenovou nabídkou Zhotovitele bude mezi Stranami za účasti Vlastníka zahájeno jednání o ceně jednotlivých změn schváleného stavu příslušného Podvozku a předem nepředvídaných souvisejících opravárenských prací sepsaných v příslušném Zápisu z KP. Pokud nebude mezi Stranami dosažena dohoda o ceně ani do 15 dnů ode dne doručení odmítnutí cenové nabídky Objednatelem Zhotoviteli, uplatní se cena obvyklá pro obdobné práce s přihlédnutím k jejich povaze a náročnosti. Zhotovitel je vždy povinen provést jednotlivé změny schváleného stavu příslušného Podvozku a skutečný rozsah předem nepředpokládaných souvisejících opravárenských prací na příslušném Podvozku bez ohledu na to, zdali došlo k určení ceny způsobem předvídaným v tomto Článku 8 odst. 8.5 této Rámcové dohody.
- 8.6** Nebude-li Zápis z KP vykazovat vady a bude-li potvrzen Vlastníkem, Objednatel do 4 pracovních dnů tento Zápis z KP podepíše a odešle zpět Zhotoviteli (v listinné podobě a e-mailem na adresu uvedenou v Zápisu z KP). Takovýto Zápis z KP se stává součástí příslušné Dílčí smlouvy.
- 8.7** Bude-li písemný Zápis z KP vykazovat vady, vytkne je Objednatel nejpozději do 3 pracovních dnů od jeho doručení podepsaného listinného Zápisu z KP Zhotovitelem. Vytkne-li Objednatel vady Zápisu z KP, je Zhotovitel povinen tyto vady bez zbytečného odkladu odstranit – vytknutím vad Zápisu z KP se nepozastavuje ani nepřerušuje lhůta k plnění Díla dle Článku 5 odst. 5.1 této Rámcové dohody.

## **9. DODACÍ A PŘEJÍMACÍ PODMÍNKY**

- 9.1** Přistavení Podvozku Zhotoviteli. Objednatel přistaví Zhotoviteli Podvozek k provádění Díla v Místě plnění nejpozději v den sjednaný v Dílčí smlouvě. Strany jsou povinny o přistavení

Podvozku Zhotoviteli k provádění Díla sepsat protokolární zápis o zjištěném skutečném stavu Podvozku („**Zápis o stavu Podvozku**“). Zápis o stavu Podvozku se nepovažuje za změnu Dílčí smlouvy, ale je závazným podkladem pro vydání protokolu o převzetí Díla.

**9.2** Převzetí Díla po opravě. Místem převzetí Díla po opravě je Místo plnění tj. Sídlo Zhotovitele. Po provedení Díla, které bude prováděno po jednotlivých Podvozcích na základě Dílčích smluv, pak při předání a převzetí Díla bude za účasti odpovědných osob Zhotovitele a Objednatele (případně Vlastníka) nebo Objednatelům pověřené třetí osoby provedena prohlídka a předepsané zkoušky a kontroly Díla, na základě čehož (s přihlédnutím k Zápisu o stavu Vozu:

- (a) Strany bez zbytečného odkladu sepsají protokol o převzetí Díla s uvedením data, kdy bylo Dílo řádně dokončeno v souladu s Rámcovou dohodou a příslušnou Dílčí smlouvou; nebo
- (b) Objednatel odmítne vydat Zhotoviteli protokol o převzetí Díla, přičemž do Zápisu o stavu Podvozku uvede důvody, soupis vad a nedodělků bránících řádnému užívání Podvozku. Zhotovitel se zavazuje je na vlastní náklady bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 dnů od vyhotovení Zápisu o stavu Podvozku, odstranit; postup dle tohoto Článku 9 odst. 9.2. Rámcové dohody se přiměřeně použije opakovaně, dokud Strany nesepečí protokol o převzetí Díla dle písm. (a) nebo 0 tohoto Článku 9 odst. 9.2. Rámcové dohody; nebo
- (c) Strany sepečí protokol o převzetí Díla s uvedením soupisu vad a nedodělků nebránících řádnému užívání Vozu s popisem, jak se projevují, a s uvedením lhůty pro jejich odstranění; Zhotovitel se zavazuje je bez zbytečného odkladu, nejpozději v příslušných lhůtách stanovených Objednatel v protokolu, odstranit.

**9.3** Doprava provedeného Díla (opravených podvozků) do Sídla Objednatele. Po podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9. 2. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody, zajistí Zhotovitel v souladu s Přílohou č. 1 této Rámcové dohody na svůj náklad a nebezpečí dopravu, příslušného Podvozku do provozovny Objednatele uvedené v příslušné Dílčí smlouvě, a to bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů po podpisu protokolu o převzetí Díla způsobem a ve formě dle Článku 9 odstavce 9.2. Rámcové dohody. Splnění zajištění dopravy předmětu Díla do sídla Objednatele potvrdí Objednatel popisem příslušného Dodacího listu. Podepsanou kopii Dodacího listu obsahující datum dodání doručí Objednatel Zhotoviteli bez zbytečného odkladu maximálně však do dvou pracovních dnů na e-mail: [REDACTED] Dále se Smluvní strany dohodly, že vykládku Podvozku zabezpečí na své náklady a riziko Objednatel..

**9.4** Rozhodnutí o (ne)převzetí. Pro vyloučení pochybností se výslovně ujednává, že je výlučným právem Objednatele rozhodnout, zda vydá protokol o převzetí Díla i za situace, kdy Dílo má jakékoliv vady, případně rozhodnout, že Dílo z důvodů jakýchkoliv vad nepřevzme.

**9.5** Výzva k součinnosti při předání Podvozku Vlastníkovi. Objednatel je povinen prokazatelně, alespoň 5 pracovních dnů předem, písemně vyzvat Zhotovitele k poskytnutí součinnosti při Převzetí Podvozku Vlastníkem, a to v určeném místě jeho předání a s uvedením navrhaného data a času (v rozmezí mezi 9:00 a 15:00 hodin).

**9.6** Sjednání termínu k součinnosti. Zhotovitel bez zbytečného odkladu po doručení výzvy k součinnosti dle Článku 9 odst. 9.5. této Rámcové dohody potvrdí Objednateli termín poskytnutí součinnosti. Zhotovitel je oprávněn požadovat změnu navrhaného termínu pouze ze závažných objektivních důvodů nespočívajících ve vnitřních poměrech Zhotovitele, a to nejméně 3 pracovní dny před Objednatel avizovaným dnem Převzetí Podvozku; nový termín pro Převzetí Podvozku musí při tom být stanoven v následujících 3 dnech, nedohodnou-li se Strany anebo Objednatel s Vlastníkem písemně jinak. V takovém případě ve své žádosti určí Objednatel nové datum a čas předpokládaného Převzetí Podvozku, kterému je Zhotovitel povinen vyhovět.

## **10. PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI**

**10.1** Převod vlastnického práva. K převodu vlastnického práva k Dílu ze Zhotovitele na Objednatele dochází k okamžiku podpisu protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2(a) nebo Článku 9

odst. 0 této Rámcové dohody. Pro vyloučení pochybností, na Zhotovitele nepřechází vlastnické právo k vyzískaným dílům ani Podvozkům, jejichž vlastníkem je vždy Vlastník, a to v žádném okamžiku, tj. od vyzískání až do jejich převzetí Vlastníkem nebo jejich likvidace Zhotovitelem v souladu s touto Rámcovou dohodou.

- 10.2** Převod vlastnického práva k Technické dokumentaci, Licence. Zhotovitel se zavazuje za podmínek této Rámcové dohody převést ke dni předání Technické dokumentace Objednateli na Objednatele vlastnické právo k Technické dokumentaci, a to v maximálně možném rozsahu povoleném právními předpisy, zejména však na neomezenou dobu, bez množstevního a teritoriálního omezení a pro všechny způsoby a účely užití.

V případě, že Technická dokumentace anebo kterákoli její část naplňuje znaky autorského díla dle Autorského zákona, Zhotovitel ke dni předání Technické dokumentace uděluje Objednateli oprávnění k výhradnímu výkonu práva užití Technickou dokumentaci („Licence“), včetně jakékoli její části, v původní i změněné podobě v souladu s § 2358 a násl. Občanského zákoníku, a to:

- (a) v časovém rozsahu na dobu trvání majetkových autorských práv,
- (b) bez územního a množstevního omezení, a
- (c) pro jakýkoliv účel a způsob užití,

přičemž Zhotovitel je povinen se v souladu s druhou větou § 2360 odst. 1 Občanského zákoníku výslovně zdržet výkonu práv dle tohoto Článku 10 odst. 10.2. Rámcové dohody, ke kterým udělil Licenci, včetně práva poskytnout licenci k Technické dokumentaci třetí osobě, byť i zčásti, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Objednatel je oprávněn v rozsahu Licence udělit podlicenci anebo Licenci převést či postoupit jakékoliv třetí osobě bez omezení, s čímž Zhotovitel výslovně souhlasí, a je oprávněn provádět jakékoliv zásahy a úpravy předané dokumentace dle svých potřeb a bez omezení, a to i prostřednictvím třetích osob.

- 10.3** Nebezpečí škody na věci. Vzhledem k tomu, že Zhotovitel zajišťuje na svůj náklad a nebezpečí dopravu Podvozků po provedení Díla v souladu s Přílohou č. 1 Rámcové dohody zpět Objednateli, přechází na Objednatele nebezpečí škody na Díle okamžikem převzetí příslušného Podvozku s provedeným Dílem v provozovně Objednatele, určené v příslušné Dílčí smlouvě, od Zhotovitele či třetí osoby zajišťující dopravu Podvozku Objednateli. Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu vzniklou na příslušném Podvozku/Vozu a jeho dílech až do okamžiku předání Podvozku/Vozu Objednateli v provozovně Objednatele. Nebezpečí škody na vyzískaných nepoužitých a neopravitelných dílech spočívá na Zhotoviteli až do jejich předání Objednateli dle Článku 7 odst. 7.9 této Rámcové dohody v Místě plnění.

## **11. CENA ZA PROVEDENÍ DÍLA**

- 11.1** Cena. Cena za provedení Díla dle Článku 2 odst. 2.3. této Rámcové dohody. („Cena“) je dohodou Stran stanovena níže uvedeným způsobem:

- (a) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2 odst. 2.3(a) této Rámcové dohody za 1 Podvozek (tj. sadu dle čl. 1 odst. 1.1) činí ██████████ Kč bez DPH,
- (b) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2 odst. 2.3(b) této Rámcové dohody bude určena dle skutečného rozsahu změn schváleného stavu příslušného Podvozku stanovených dle Článku 8 této Rámcové dohody provedených Zhotovitelem a určených na základě Komisionální prohlídky za přítomnosti Vlastníka,
- (c) Cena za provedení Díla v rozsahu dle Článku 2 odst. 2.3(c) této Rámcové dohody bude určena dle skutečného rozsahu nepředvídatelných souvisejících opravárenských prací na příslušném Podvozku provedených Zhotovitelem stanoveného dle Článku 8 této Rámcové dohody na základě Komisionální prohlídky za přítomnosti Vlastníka.

- 11.2 Cena Díla dle Dílčí smlouvy. Celková cena za provedení Díla v rozsahu dle příslušné Dílčí smlouvy za 1 Podvozek je tvořena součtem cen dle Článku 11 odst. 11.1(a), Článku 11 odst. 11.1(b) a Článku 11 odst. 11.1(c) této Rámcové dohody.
- 11.3 K Ceně bude připočtena DPH dle platných a účinných předpisů ke dni zdanitelného plnění. Cena zahrnuje veškeré náklady vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, včetně nákladů na případné zkoušky, schvalovací procesy, provedení technických kontrol, cla, daně (mimo DPH) a další náklady, které Zhotovitel vynaloží za účelem splnění svých závazků vyplývajících z této Rámcové dohody a Dílčích smluv.
- 11.4 Odměna za Technickou dokumentaci. Odměna za převod vlastnického práva k Technické dokumentaci, poskytnutí potřebných licencí, včetně licencí třetích osob je zahrnuta v Ceně.
- 11.5 Maximální objem plnění celého předmětu dle Článku 2 odst. 2.3. této Rámcové dohody určený podle finanční částky činí 225 000 000 Kč (slovy: dvě stě dvacet pět milionů korun českých).

## 12. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 12.1 Faktura. Cena bude Zhotoviteli placena způsobem dle této Rámcové dohody, a to na základě faktury, která bude mít náležitosti daňového dokladu v souladu se Zákonem o DPH („Faktura“) a ke kterému bude připojen doklad požadovaný touto Rámcovou dohodou. Faktury budou hrazeny v české měně (CZK neboli Kč) z bankovního účtu Objednatele na bankovní účet Zhotovitele, které jsou blíže specifikovány v Příloze č. 2 této Rámcové dohody.
- 12.2 Doručování Faktur. Zhotovitel je oprávněn zaslat Objednateli Fakturu v listinné formě dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody, nebo v elektronické formě. Faktury vystavené v listinné formě zašle Zhotovitel na adresu sídla Objednatele. Faktury vystavené v elektronické formě zašle Zhotovitel na následující kontaktní e-mailovou adresu Objednatele: [dodavatel@dpov.cz](mailto:dodavatel@dpov.cz). Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu ISDOC, přičemž každá jednotlivá faktura bude tvořit jeden samostatný ISDOC soubor. Přílohou elektronické faktury pak vždy bude i faktura ve formátu PDF. Co do ostatních požadavků na elektronické faktury je Zhotovitel povinen řídit se Závaznými podmínkami pro příjem elektronických faktur společnosti DPOV, a.s. dostupných na <http://www.dpov.cz/cs/o-nas/prijem-elektronicky-faktur/>.
- 12.3 Splatnost Faktur. Splatnost každé Faktury je 30 dnů a počíná běžet, pokud Rámcová dohoda či Dílčí smlouva nestanoví jinak, první kalendářní den následující po dni, v němž byla Faktura doručena Objednateli. Finanční plnění Objednatele dle této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy je uhrazeno odepsáním z účtu Objednatele. Případně-li poslední den doby splatnosti na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 12.4 Náležitosti Faktur. Jestliže Faktury vystavené Zhotovitelem na základě této Rámcové dohody nebudou obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, touto Rámcovou dohodou, jestliže údaje v ní uvedené nebudou správné nebo jestliže přílohou Faktury nebude příslušný protokol o Převzetí Podvozku podepsaný Objednatel a Vlastníkem, má Objednatel právo takto vystavenou Fakturu vrátit Zhotoviteli zpět ve lhůtě splatnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu od počátku doručením opravené Faktury Objednateli.
- 12.5 Vystavení Faktury. Zhotovitel je oprávněn vystavit Fakturu ve výši Ceny za provedení Díla dle Dílčí smlouvy nejdříve v den kumulativního splnění těchto podmínek:
- došlo k podpisu protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody ve spojení s protokolem o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody,
  - došlo k podpisu příslušného Dodacího listu a jeho doručení Zhotoviteli dle Článku 9 odst. 9.3. této Rámcové smlouvy,

Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se pro účely vystavení Faktury dle tohoto Článku 12

Rámcové dohody považuje datum podpisu Protokolu o převzetí díla dle Článku 9 odst. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2.písm. (c) této Rámcové dohody. Strany se dohodly, že Zhotovitel má právo vystavit fakturu nejdříve datem splnění zajištění dopravy uvedeném na Dodacím listu podepsaném Objednatelem. Potvrzený dodací list obsahující datum předání je objednatel povinen doručit Zhotoviteli nejpozději do dvou pracovních dnů v souladu s článkem 9 odstavec 9.3. Přílohou každé Faktury dle tohoto Článku 12 Rámcové dohody bude kopie Stranami podepsaného protokolu o převzetí Díla dle příslušné Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9. 2. písm. (a) anebo Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové dohody, ke které se Faktura vztahuje a kopie protokolu o řádném odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o převzetí Díla dle Článku 9 odst. 9.2. písm. (c) této Rámcové smlouvy. V případě, že byla doprava Zhotovitelem řádně zabezpečena a objednatel nesplnil svou povinnost poslat potvrzený Dodací list do dvou pracovních dnů má Zhotovitel v tomto případě právo vystavit fakturu s datem třetího pracovního dne od data jím vystaveného Dodacího listu.

- 12.6 Nespolehlivý plátce. Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele na základě této Rámcové dohody bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 Zákona o DPH. Pokud bude Zhotovitel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a Zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
- 12.7 Zajištění daně. Pokud Objednateli vznikne podle § 109 Zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Zhotovitele, má Objednatel právo bez souhlasu Zhotovitele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem na účet správce daně Zhotovitele a zhotovitele o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Zhotovitele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy považuje za splněný.

### 13. VADY A ZÁRUKA ZA JAKOST A REKLAMACE

- 13.1 Obecný soulad Díla. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že jakákoli část Díla bude při Převzetí Podvozku prosta vad, bude v podobě, provedení a stavu souladném s touto Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou, Schválenými Technickými Podmínkami, Zápisy z KP, platnými Předpisy, bude výrobně ukončena, řádně (tj. v rozsahu stanoveném Předpisy či rozhodnutími příslušného správního úřadu) odzkoušena, vybavena sjednanými částmi Technické dokumentace, plně způsobilá k řádnému a bezpečnému provozu osobní železniční dopravy na celostátních a regionálních tratích a vlečkách České republiky a nebude mít vady znemožňující, ohrožující nebo omezující řádný a bezpečný provoz a funkčnost dle této Rámcové dohody.
- 13.2 Právní vady. Zhotovitel je povinen provést Dílo a dodat Technickou dokumentaci bez právních vad, zejména je povinen dodat plnění, u kterého je sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (včetně Technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, k průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu této Rámcové dohody, event. u kterého má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky, a ohledně této provedené části Díla tedy neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Zhotoviteli bránilo plnit předmět této Rámcové dohody či které by bránilo užívání Podvozků Vlastníkem. Pokud by se v kterémkoliv okamžiku plnění této Rámcové dohody ukázalo, že Zhotovitel výše uvedenou povinnost porušil, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli veškerou újmu, která Objednateli v této souvislosti vznikne.
- 13.3 Záruka za Jakost. Pokud není dále uvedeno jinak, Zhotovitel poskytuje Objednateli na provedení Díla záruku za jakost určenou v Příloze č. 4 k této Rámcové dohodě (Reklamační řád).

- 13.4 Počátek záruční doby. Záruční doba je stanovena pro každý Podvozek samostatně a začíná běžet od okamžiku podpisu protokolu o převzetí příslušného Podvozku dle Dílčí smlouvy způsobem a ve formě dle Článku 9 odst. 9.7 této Rámcové dohody.
- 13.5 Reklamacce. V případě vad vzniklých v souvislosti s plněním povinností Zhotovitele dle Rámcové dohody a Dílčí smlouvy je Objednatel povinen uplatnit reklamaci u Zhotovitele postupem stanoveným v Příloze č. 4 k této Rámcové dohodě.

## 14. ODPOVĚDNOST A NÁHRADA ÚJMY

- 14.1 Obecná odpovědnost. Strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení újmě a k minimalizaci vzniklých škod. Pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak, je každá Strana odpovědná za újmu, kterou způsobí druhé Straně, a to za podmínek stanovených Občanským zákoníkem.
- 14.2 Odpovědnost Zhotovitele. Zhotovitel zejména odpovídá za újmu způsobenou Objednateli v přímé či nepřímé souvislosti s vadou Díla. Zhotovitel je povinen zbavit Objednatele odpovědnosti za veškeré nároky, které vůči němu budou v této souvislosti vzneseny. Zhotovitel je dále povinen uhradit veškeré náklady a škody, které Objednateli vzniknou v souvislosti s oprávněnými reklamacemi kterékoli části Díla. Pokud bude v souvislosti s vadou Díla nebo proti Objednateli zahájeno správní, občanskoprávní nebo dokonce trestní řízení (zejména pro rozpor s právními předpisy nebo jinými závaznými požadavky), nebo pokud bude proti Objednateli zahájeno výše uvedené řízení v důsledku jakéhokoli jiného porušení povinností Zhotovitele, zavazuje se Zhotovitel nahradit Objednateli veškeré vzniklé škody, včetně veškerých pokut, poplatků, nákladů na právní zastoupení, peněžitých trestů apod.
- 14.3 Odpovědnost Objednatele. Objednatel odpovídá za majetkovou škodu způsobenou na Díle v případě, že tato byla prokazatelně způsobena výhradně Objednatelem při provádění souběžných činností. V takovém případě Dílo netrpí vadami z důvodu na straně Zhotovitele a Zhotovitel není v rozsahu vad způsobených v důsledku skutečností dle tohoto Článku 14 odst. 14.3. Rámcové dohody v prodlení s prováděním Díla. To nebrání vytknutí vad a odpovědnosti Zhotovitele v případech, kdy vady byly způsobeny mimo skutečností dle tohoto Článku 14 odst. 14.3. Rámcové dohody.
- 14.4 Vyloučení nároku na náhradu újmy. Zhotovitel nemá nárok na náhradu újmy v případech stanovených v Článku 4 odst. 4.3., 4.4., a 4.6. a v Článku 5 odst. 5.3. této Rámcové dohody.
- 14.5 Nesprávné pokyny. Žádná Strana neodpovídá za újmu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé Strany a neodpovídá za prodlení způsobené prodlením s plněním závazků druhé Strany.
- 14.6 Újma způsobená Vlastníku. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud dojde k prodlení s řádným provedením Díla nebo jeho části z důvodu na straně Zhotovitele, může Objednateli vzniknout újma též v souvislosti s povinností Vlastníka provozovat dopravu v závazku veřejné služby za podmínek stanovených právními předpisy a příslušnými smlouvami mezi Vlastníkem a objednatelům dopravy. Zhotovitel bere na vědomí, že ke splnění těchto povinností zamýšlí Vlastník využít železniční kolejová vozidla osazená Podvozky opravenými na základě této Rámcové dohody a že pokud tyto Podvozky nebudou opraveny řádně a včas nebo se v průběhu jejich provozu vyskytnou vady, mohou být vůči Vlastníkovi uplatněny ze strany jednotlivých objednatelů dopravy sankce nebo může být Vlastník nucen využít ke splnění svých povinností jiná železničního kolejového vozidla, s čímž mohou být spojeny dodatečné náklady. Tyto sankce bude Vlastník uplatňovat vůči Objednateli. Za újmu dle této Rámcové dohody, za kterou v plné výši odpovídá Zhotovitel, se proto považují rovněž veškeré sankce a nároky na náhradu škody, které Vlastník uplatní vůči Objednateli ze skutečností uvedených výše v tomto odstavci.

## 15. SANKČNÍ USTANOVENÍ

- 15.1 Smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost provést kteroukoli část Díla řádně a/nebo včas (tj. v plném souladu s touto Rámcovou dohodou a



příslušnou Dílčí smlouvou co do rozsahu a/nebo co do termínu), je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,15 % z celkové ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (v Kč bez DPH), a to za každý započatý den prodlení s předáním Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (Podvozku), nejvýše však 40 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (v Kč bez DPH).

- 15.2** Úroky z prodlení. V případě Objednatelova prodlení s úhradou jakéhokoli finančního plnění dle této Rámcové dohody je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli a Objednatel je povinen Zhotoviteli zaplatit úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, v platném znění. Strany se dohodly, že prodlení Objednatele dle tohoto Článku 15 odst. 15.2. Rámcové dohody nic nemění na povinnostech Zhotovitele plnit dle této Rámcové dohody a příslušné Dílčí smlouvy.
- 15.3** Smluvní pokuta za prodlení s odstraněním vad. V případě prodlení Zhotovitele s odstraněním každé jednotlivé vady dle Článku 13 Rámcové dohody postupem dle stanoveným v *Příloze č 4* této Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny Díla dle Příslušné Dílčí smlouvy (v Kč bez DPH) za každý započatý den prodlení s odstraněním vady příslušného Díla (na Podvozku), nejvýše však 40 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (v Kč bez DPH).
- 15.4** V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v Článku 13 odst. 13.2. této Rámcové dohody, tj. dodat Dílo bez právních vad, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 000 Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) za každou jednotlivou právní vadu vyskytující se na Díle.
- 15.5** V případě, že Zhotovitel neuzavře na výzvu Objednatele Dílčí smlouvu, přičemž není rozhodné, zda neuzavření Dílčí smlouvy bylo způsobeno nečinností Zhotovitele (tj. zejména nedoručením podepsaného návrhu Dílčí smlouvy ve stanovené době Objednateli dle Rámcové dohody) nebo výslovným odmítnutím uzavření Dílčí smlouvy nebo změnou podmínek Dílčí smlouvy nebo nedodržením postupu dle Rámcové dohody pro uzavření Dílčí smlouvy ze strany Zhotovitele, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10 % z hodnoty Dílčí smlouvy, která nebyla ze strany Zhotovitele řádně uzavřena, ač byl Zhotovitel Objednatelem k jejímu uzavření vyzván. Smluvní strany stanoví, že pro výpočet smluvní pokuty je rozhodná cena plnění, které mělo být na základě Objednatelem předložené a Zhotovitelem neuzavřené Dílčí smlouvy provedeno bez daně z přidané hodnoty. Smluvní pokutu dle tohoto čl. 15 odst. 15.5. Rámcové dohody lze uplatnit i opakovaně, tj. tuto smluvní pokutu lze uplatnit ve vztahu ke každé Dílčí smlouvě, kterou by Zhotovitel s Objednatelem neuzavřel, resp. u které by nepostupoval postupem popsáním v této Smlouvě. Nelze-li hodnotu Dílčí smlouvy určit, je Objednatel oprávněn požadovat v případě neuzavření Dílčí smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.
- 15.6** Objednatel je oprávněn požadovat po Zhotoviteli pro případ zastavení, resp. postoupení nebo převedení pohledávky Zhotovitele za Objednatelem v rozporu s touto Rámcovou dohodou, a to i v případě, kdy takové zastavení nebo postoupení bude neplatné, zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % z hodnoty zastavené, resp. postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5 000 Kč (slovy: pět set tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 15.7** V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost umožnit kontrolu uvedenou v Článku 7 odst. 7.3 této Rámcové dohody, tj. neumožní-li Zhotovitel kontrolu nebo neposkytne-li inspektorům kontroly k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k provádění Díla, nebo svou povinnost v Článku 7 odst. 7.7 této Rámcové dohody smluvně zavázat Subdodavatele k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany Objednatele a Vlastníka, nebo své povinnosti v Článku 16 této Rámcové dohody, tj. v těchto ustanoveních uvedené povinnosti související s povinností Zhotovitele mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, je

Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 000 Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.

- 15.8** Za každé porušení důvěrnosti informací dle Článku 19 odst. 18.3. této Rámcové dohody jednou ze Stran, náleží druhé Straně nárok na smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).
- 15.9** Strany prohlašují a svými podpisy stvrzují, že smluvní pokuty sjednané touto Rámcovou dohodou považují za přiměřené ve vztahu k povinnostem, k nimž se vztahují a ve vztahu k újmě, která může jejich porušením vzniknout a vzdávají se tímto práva domáhat se u soudu jejich snížení.
- 15.10** Nárok na zaplacení smluvní pokuty, úroku z prodlení ani nárok na náhradu újmy ve prospěch jedné Strany nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti druhé Strany dojde v důsledku vyšší moci.
- 15.11** Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.
- 15.12** Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Strana tak bude nadále v plném rozsahu a bezodkladně povinna ke splnění takovéto povinnosti.
- 15.13** Zhotovitel je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, jejichž důsledkem může být prodlení Zhotovitele s plněním předmětu Rámcové dohody a Dílčí smlouvy.
- 15.14** Smluvní pokuty dle této Rámcové dohody jsou splatné ve lhůtě 14 (čtrnáct) dnů od první výzvy k jejich zaplacení.
- 15.15** Strany stanoví, že kdykoliv je v této Rámcové dohodě stanovena smluvní pokuta určitým procentem z určité částky, rozumí se takovou částkou (tj. základem pro výpočet smluvní pokuty) příslušná částka v Kč (CZK) bez DPH.

## **16. POJIŠTĚNÍ ZHOTOVITELE**

- 16.1** Zhotovitel je po celou dobu plnění této Rámcové dohody povinen mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a nemajetkovou újmu (a to včetně újmy na zdraví) způsobenou Zhotovitelem třetí osobě při a v souvislosti s plněním předmětu této Rámcové dohody s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 10 000 000 Kč (slovy: deset miliónů korun českých) nebo jeho ekvivalentu v jiné měně. Třetí osoba podle předchozí věty musí zahrnovat také Objednatele a Vlastníka. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé při a v souvislosti s plněním předmětu této Rámcové dohody. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), zejména ve vztahu k Objednateli, Vlastníku nebo předmětu Rámcové dohody, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.
- 16.2** Zhotovitel je povinen pojistnou smlouvu dle Článku 16 odst. 16.1 Rámcové dohody udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody a řádně hradit sjednané pojistné. Zhotovitel je povinen Objednateli prokázat při podpisu Rámcové dohody a následně jednou ročně, a to vždy ke dni výročí data, k němuž byla uzavřena tato Rámcová dohoda, a též v odůvodněných případech, kdy si to Objednatel vyžádá, existenci pojištění v rozsahu sjednaném touto Rámcovou dohodou, a to předložením originálu či úředně ověřené kopie aktuálního pojistného certifikátu vydaného pojišťovnou Zhotovitele nebo ekvivalentu vydaného příslušnou pojišťovnou Zhotovitele. Doklad prokazující pojištění dle Článku 16 této Rámcové dohody nemůže být starší 30 dnů ode dne předložení dokladu.

## 17. TRVÁNÍ A UKONČENÍ RÁMCOVÉ DOHODY A DÍLČÍ SMLOUVY

**17.1** Platnost a účinnost Rámcové dohody. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv dle ust. zák. č. 340/2015 Sb. zákon o registru smluv. Tato Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na 3 (tři) roky ode dne účinnosti této dohody nebo do vyčerpání maximální finanční částky dle Článku 11 odst. 11.5. této Rámcové dohody (v Kč bez DPH), podle toho, která skutečnost nastane dříve.

**17.2** Ukončení. Smluvní vztah založený touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčí Smlouvou může být předčasně ukončen:

- (a) dohodou Stran;
- (b) jednostranným odstoupením pro podstatné porušení povinností stanovených níže v této Rámcové dohodě.

**17.3** Podstatné porušení. Podstatným porušením se pro účely této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy rozumí:

- (a) prodlení Objednatele se zaplacením Ceny nebo její části delší jak 30 (třicet) dnů, pokud Objednatel nezplatí ani v dodatečné lhůtě 10 (deseti) pracovních dnů, kterou mu ke splnění jeho povinnosti Zhotovitel písemně poskytne;
- (b) Zhotovitel pozbude oprávnění nezbytné k provádění Díla dle této Rámcové dohody a Dílčích smluv,
- (c) Zhotovitel pozbude osvědčení dle předpisu Vlastníka č. V 6/2 v platném znění pro provádění této Rámcové dohody, přičemž Zhotovitel se podpisem této Rámcové dohody zavazuje postupovat tak, aby po celou dobu účinnosti této Rámcové dohody splňoval podmínky a požadavky stanovené uvedeným předpisem Vlastníka,
- (d) Zhotovitel bude v prodlení s provedením jakéhokoliv Díla dle jakékoliv Dílčí smlouvy více než 15 (patnáct) dnů, pokud není Zhotovitel v prodlení z důvodu výhradně na straně Objednatele či Vlastníka;
- (e) Zhotovitel bude v prodlení s uzavřením Dílčí smlouvy po dobu delší než 5 (pět) pracovních dnů;
- (f) vůči majetku Zhotovitele bude (i) vydáno rozhodnutí o úpadku, (ii) insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, (iii) konkurs zrušen proto, že majetek je zcela nepostačující, (iv) Zhotovitel vstoupí do likvidace, nebo (v) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Zhotovitele obdobné důsledky jako dle zde uvedených předcházejících bodů,
- (g) v důsledku reklamace Podvozku dle Dílčí smlouvy bude železniční kolejový vůz osazený Podvozkem, jehož vada je Objednatelem reklamována, odstaven z běžného provozu déle než 30 dnů.

Strany se dohodly na vyloučení použití § 1978 odst. 2 Občanského zákoníku, který stanoví, že marné uplynutí dodatečné lhůty má za následek odstoupení od smlouvy bez dalšího.

**17.4** Účinky odstoupení. Právní účinky odstoupení z důvodu dle Článku 17 odst. 17.3(c) a Článku 17 odst. 17.3(g) této Rámcové dohody nastávají k prvnímu dni třetího měsíce čtvrtletí následujícího po čtvrtletí, v němž došlo k doručení oznámení o odstoupení Zhotoviteli. V ostatních případech podstatného porušení dle Článku 17 odst. 17.3. této Rámcové dohody nastávají právní účinky odstoupení uplynutím dne, v němž bylo odstoupení doručeno druhé Straně.

**17.5** Vracení vzájemného plnění. Pro vyloučení pochybností Strany výslovně uvádějí, že v případě předčasného ukončení Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy kteroukoli ze Stran zanikají práva a povinnosti Stran jen co do plnění, kterého se týkají důvody pro odstoupení od Rámcové

dohody a/nebo Dílčí smlouvy. V takovém případě si Strany navzájem vrátí poskytnutá plnění v rozsahu odpovídajícímu plnění, kterého se týkají důvody pro odstoupení. Strany si nevrací zejména to, co již bylo řádně plněno (předáno).

- 17.6 Přetrvávající ustanovení. Strany sjednávají, že i po vypršení platnosti Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy anebo ukončení této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy některým ze způsobů uvedených v Rámcové dohodě zůstává zachována platnost a účinnost ustanovení o smluvních pokutách, která jsou součástí této Rámcové dohody, a to včetně ujednání Rámcové dohody podmiňujících nárok na smluvní pokutu.
- 17.7 Související nároky. Odstoupení od této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy kteroukoli ze Stran se nedotýká práva na náhradu jakékoli újmy vzniklé odstupující Straně, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak.

## 18. PROHLÁŠENÍ A DALŠÍ ZÁRUKY STRAN

18.1 Prohlášení Zhotovitele. Zhotovitel podpisem této Rámcové dohody, mimo práv a povinností stanovených výše v této Rámcové dohodě, souhlasí, potvrzuje a prohlašuje, že:

- (a) je odborně způsobilý k řádnému provádění Díla v souladu s platnou legislativou EU, ČR a normami (zejména normami EN 15085, EN ISO 3834 a dalšími) a předpisovou základnou Vlastníka, zejména pak Předpisy, pokud se tyto na předmět Rámcové dohody vztahují, a že v případě, že pozbude v průběhu plnění předmětu Rámcové dohody a Dílčích Smluv jakoukoliv způsobilost, je Zhotovitel povinen o této skutečnosti okamžitě Objednatele informovat a okamžitě přestat s prováděním Díla;
- (b) se nejpozději ke dni podpisu Rámcové dohody seznámil se všemi Předpisy, má je k dispozici, je si plně vědom jejich obsahu a účelu a zavazuje se je dodržovat;
- (c) je držitelem platného osvědčení dle předpisu Vlastníka č. 6/2;
- (d) v době uzavření Rámcové dohody není v platební neschopnosti, není v úpadku a není si vědom žádných okolností, jež by opravňovaly jakéhokoliv věřitele k podání návrhu na prohlášení úpadku nebo hrozícího úpadku Zhotovitele, nebylo vydáno ohledně jeho společnosti rozhodnutí o úpadku, zahájení exekučního řízení, nebo k uplatnění obdobných práv v souvislosti s majetkem Zhotovitele; o změně kterékoli takové skutečnosti je Zhotovitel povinen bez zbytečného prodlení Objednatele písemně informovat;
- (e) bude řádně a včas plnit veškeré zákonné povinnosti a odvody vůči příslušnému finančnímu úřadu a jiným státním orgánům, plynoucí pro něj z této Rámcové dohody a Dílčích smluv;
- (f) provedení kterékoli části Díla bude odpovídat jakosti, kvalitě, provedení a dalším podmínkám stanoveným v této Rámcové dohodě.

18.2 Prohlášení Objednatele. Objednatel prohlašuje, že v době uzavření Rámcové dohody není v platební neschopnosti, není v úpadku a není si vědom žádných okolností, jež by opravňovaly jakéhokoliv věřitele k podání návrhu na prohlášení úpadku nebo hrozícího úpadku Objednatele, nebylo vydáno ohledně jeho společnosti rozhodnutí o úpadku, zahájení exekučního řízení, nebo k uplatnění obdobných práv v souvislosti s majetkem Objednatele.

## Důvěrné informace

- 18.3** Strany jsou povinny utajit veškeré informace, které se dozvěděly v rámci uzavírání a plnění této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, tvořící jejich obsah, a informace, které si Strany sdělí nebo jinak vyplynou z plnění Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv nebo z podnikání Stran, včetně podkladů a informací předaných Zhotoviteli v rámci Zadávací dokumentace („**Důvěrné informace**“). Důvěrné informace jsou pro účely této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv považovány za obchodní tajemství Stran dle § 504 Občanského zákoníku a nesplňují-li náležitosti pro definici obchodního tajemství dle § 504 Občanského zákoníku, pak jsou chráněny jako důvěrné ve smyslu § 1730 Občanského zákoníku. Ustanovení zvláštních smluv týkajících se ochrany Důvěrných informací nejsou tímto Článkem 19 Rámcové dohody dotčena.
- 18.4** Ani jedna ze Stran nesdělí Důvěrné informace třetí osobě, vyjma svých vlastních zaměstnanců nebo předem schválených třetích subjektů, včetně Vlastníka. Každá ze Stran přijme taková opatření, která znemožní přístupnost Důvěrných informací třetím osobám. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na Důvěrné informace:
- (a) které byly v době jejich zveřejnění všeobecně známými;
  - (b) které se staly nebo stanou všeobecně známými či dostupnými jinak než porušením povinností některé ze Stran, jejich zaměstnanců, poradců nebo konzultantů;
  - (c) které byly zveřejněny na základě povinnosti dané obecně závaznými právními předpisy nebo na základě pravomocného soudního rozhodnutí nebo pravomocného rozhodnutí orgánů státní správy;
  - (d) k jejichž zveřejnění si daly Strany výslovný souhlas.
- 18.5** V případě, že Strany zjistí, že došlo nebo může dojít k prozrazení, resp. získání Důvěrných informací neoprávněnou osobou, zavazují se neprodleně informovat o této skutečnosti druhou Stranu a podniknout veškeré kroky potřebné k zabránění vzniku újmy nebo k jejímu maximálnímu omezení, pokud se Strany nedohodnou jinak.
- 18.6** Pro případ sdělení Důvěrných informací zaměstnancům Stran a schváleným třetím subjektům jsou Strany povinny zajistit utajení takto poskytnutých Důvěrných informací minimálně v rozsahu dle Článku 19 této Rámcové dohody.

## 19. ROZHODNÉ PRÁVO A ŘEŠENÍ SPORŮ

- 19.1** Rozhodné právo. Tato Rámcová dohoda a veškeré Dílčí smlouvy, stejně jako všechny vztahy z Rámcové dohody a Dílčích smluv vyplývající, se řídí právem České republiky, a to zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a Autorského zákona.
- 19.2** Řešení sporů. Veškeré případné spory vzniklé z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy anebo v souvislosti s nimi budou řešeny smírnou cestou a vzájemnou dohodou Stran. Pokud Strany nevyřeší jakýkoliv spor smírnou cestou do 30 (třicet) dnů od zjevného počátku sporu, bude takový spor, včetně otázek platnosti, výkladu, realizace či ukončení práv vzniklých z Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv řešen věcně a místně příslušným českým soudem dle sídla Objednatele, pokud zvláštní právní předpis nestanoví příslušnost výlučnou.

## 20. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 20.1** Písemnost a doručování. Strany sjednávají, že jakékoliv právní jednání předpokládané Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami, nebo s nimi jinak související, musí být učiněno písemně, a to buď v listinné podobě, nebo elektronicky zasláním takového právního jednání na email druhé Strany, pokud to Rámcová dohoda předvidá, a jeho potvrzením adresátem ve stejné formě, vše dle kontaktních údajů Stran v *Příloze č. 2 této Rámcové dohody*. Jakékoli oznámení bude považováno za řádně doručené příslušné Straně okamžikem jejího dojití do sféry adresáta. K doručení dojde i v případě, že Strana, jež je adresátem, vědomě zmaří dojití. Má se za to, že písemnosti učiněné na základě této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, nebo v souvislosti s nimi, mimo elektronické komunikace na dálku, byly doručeny třetí pracovní den po odeslání, s

výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na adresu v zahraničí, v takovém případě je písemnost doručena patnáctým dnem po odeslání.

- 20.2** Změna. Tato Rámcová dohoda může být měněna, doplněna nebo ukončena pouze písemně, a to v případě jejích změn a doplnění vzestupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány statutárními orgány Stran, nestanoví-li Rámcová dohoda jinak, jinak je taková změna nebo doplnění Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy neplatná. Pro vyloučení pochybností Strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 Občanského zákoníku; za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, pokud tato Rámcová dohoda nestanoví výslovně jinak.
- 20.3** Vzdání se práv. Žádné nevyužití nebo opominutí nároku nebo práva vyplývajícího z této Rámcové dohody nebude vykládáno jako vzdání se nároku nebo práva, pokud tak nebude učiněno výslovně písemnou formou příslušnou Stranou. Vzdání se některého nároku nebo práva vyplývajícího z této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv nebude vykládáno jako vzdání se jakéhokoliv jiného nároku nebo práva. Žádné prodloužení lhůty ke splnění povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami nebude vykládáno jako prodloužení lhůty ke splnění jakéhokoliv jiné povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Rámcovou dohodou a/nebo Dílčími smlouvami. Pokud není v této Rámcové dohodě uvedeno jinak, práva a nápravné prostředky upravené v této Rámcové dohodě lze uplatnit souběžně a nevylučují žádná práva ani nápravné prostředky, na něž vzniká právo z právních předpisů.
- 20.4** Oddělitelnost. Ustanovení této Rámcové dohody jsou sjednána jako oddělitelné části. Bude-li některé ustanovení této Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv s tím, že v takovém případě bude celá Smlouva vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Stran vyplývající z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy. Strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.
- 20.5** Překážky. Strana neodpovídá za prodlení, jestliže prokáže, že jí ve splnění povinnosti dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku. Strana dotčená překážkou dle tohoto Článku 21 odst. 21.5. Rámcové dohody bez zbytečného odkladu upozorní druhou Stranu o vzniku překážky a vyvine maximální úsilí k jejímu překonání.
- 20.6** Pohledávky. Strany nejsou oprávněny jednostranně započíst své oprávněné pohledávky za druhou Stranou plynoucí z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy, stejně jako nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany oprávněny pohledávky vniklé za druhou Stranou dát do zástavy, případně takovou pohledávku postoupit nebo převést na třetí osobu.
- 20.7** Nebezpečí změny okolností. Strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 Občanského zákoníku.
- 20.8** Postoupení a převod. Strany nejsou oprávněny k jednostrannému postoupení Rámcové dohody a/nebo Dílčích smluv, vyjma oprávnění Objednatele bez předchozího souhlasu postoupit Rámcovou dohodou a/nebo Dílčí smlouvu na Vlastníka; v takovém případě Objednatel Zhotovitele o této skutečnosti alespoň 30 (třicet) dní předem písemně informuje. Zhotovitel není oprávněn převést svá práva a povinnosti z této Rámcové dohody a/nebo Dílčí smlouvy, nebo jejích části na třetí osobu bez předchozího písemného výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda

takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Zhotovitel povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá, a to ve lhůtě stanovené ad hoc.

- 20.9 Úplnost.** Pro případ uzavírání této Rámcové dohody a jejích změn, stejně jako Dílčí smlouvy uzavřené na základě Objednávky, Strany vylučují aplikaci ustanovení Občanského zákoníku, které stanoví, že smlouva je uzavřena i v případě, že mezi Stranami nebylo dosaženo úplné shody projevu vůle o jejím obsahu. Strany se rovněž dohodly na vyloučení aplikace jakýchkoli všeobecných podmínek nebo jiných obdobných podmínek Zhotovitele.
- 20.10 Srozumitelnost a rovnoměrnost plnění.** Zhotovitel potvrzuje, že všechny doložky obsažené v této Rámcové dohodě jsou mu srozumitelné a Rámcová dohoda se neodchyluje od obvyklých podmínek ujednávaných v obdobných případech. Každá ze Stran prohlašuje, že plnění, které poskytuje druhé Straně, není v nepoměru k plnění, které je jí druhou Stranou poskytnuto, přičemž Stranám nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
- 20.11 Vyhotovení Rámcové dohody a jazyk komunikace.** Tato Rámcová dohoda je vyhotovena ve 4 stejnopisech v českém jazyce, z nichž po 2 vyhotoveních obdrží každá ze Stran. Veškerá komunikace mezi Stranami bude probíhat v českém jazyce.
- 20.12 Přílohy.** Nedílnou součástí této Rámcové dohody jsou následující Přílohy:
- (a) Příloha č. 1 – Technická specifikace
  - (b) Příloha č. 2 – Kontaktní údaje Stran
  - (c) Příloha č. 3 – Seznam Předpisů
  - (d) Příloha č. 4 – Reklamační řád
  - (e) Příloha č. 5 – Zadávací dokumentace veřejné zakázky
  - (f) Příloha č. 6 – Seznam poddodavatelů
  - (g) Příloha č. 7 - Ceník

## **PODPISOVÁ STRANA**

**Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Rámcová dohoda vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy. Strany zastupuje vždy osoba oprávněná zavazovat danou Stranu.**

**DPOV, a.s.**

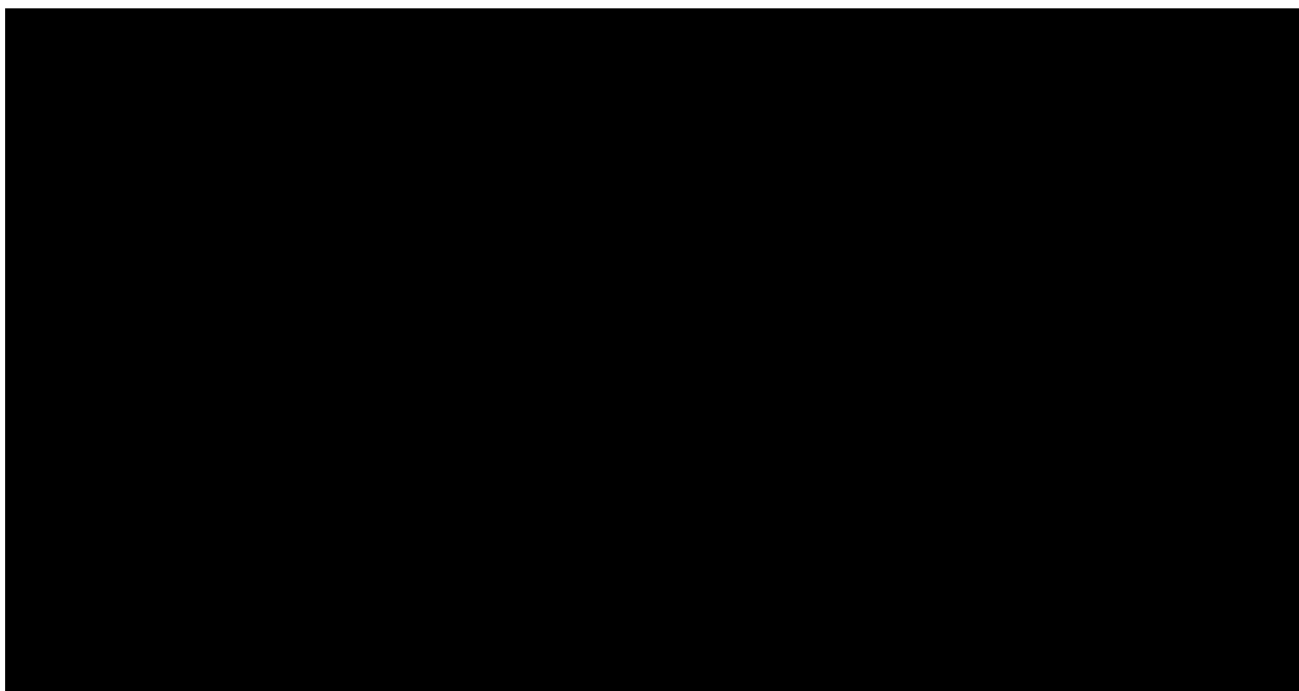
**ŠKODA PARS a.s.**

Místo: V Přerově

Místo: V Šumperku

Datum:

Datum:





**PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE DÍLA**  
**SPECIFIKACE ZÁKLADNÍHO ROZSAHU VYVAZOVACÍ OPRAVY**  
**HNACÍCH PODVOZKŮ ŘADY 471**

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
1	Převzetí podvozků do opravy	X	
2	Demontáže a montáže	X	
3	Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie	X	
4	Komisionální prohlídka	X	
5	Pojezd (včetně uložení skříně na podvozcích, dvojkolí, vypružení tlumiče)	X	
7	Elektrická zařízení (elektrické stroje, baterie, elektroinstalace, elektrické přístroje)	X	
8	Nápravové převodovky	X	
<b>1.00</b>	<b>Převzetí podvozků opravy</b>	X	
1.01	Kontrola kompletnosti dokladů	X	
1.02	Kontrola kompletnosti, případná násilná poškození vozidla, účelově dosazené díly	X	
1.04	Měření celkového izolačního stavu	X	
1.05	Sepsání „Protokolu o předání podvozků do opravy“	X	
<b>2.00</b>	<b>Uvedené kontroly celků a dílů jsou včetně příslušné demontáže a montáže</b>	X	
<b>3.00</b>	<b>Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie</b>		předpis ČD V26*
3.01	Vizuální prohlídka podvozku	X	
3.02	Vizuální kontrola svarů na rámech podvozků na trhlíky	X	
3.03	Rozměrová kontrola rámu podvozku	X	
3.04	Defektoskopická kontrola celé nápravy	X	
3.05	Kontrola opotřebení brzdových kotoučů dle předpisu výrobce	X	
3.06	Defektoskopická kontrola celistvého kola, ok unašeče	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
	nápravy a převodovky a defektoskopická kontrola dutého hřídele na trhliny kapilární metodou		
3.07	Vizuální kontrola silentbloků	X	
3.09	Rozměrová kontrola dvojkolí	X	
3.10	Vizuálně zkontrolovat, zda nedošlo k pootočení kol na nápravách, uvolnění brzdových kotoučů v monobloku a jejich opotřebení	X	
3.11	Vizuální kontrola pružin	X	
3.12	Kontrola charakteristik pružin	X	
3.13	Vizuální prohlídka vzduchové pružiny a konzol na trhlinky	X	
3.14	Kontrola charakteristik tlumičů, nevyhovující vyměnit	X	
3.15	Vizuální kontrola celého systému přenosu tažných sil (vč. příčných nárážek a pouzdrových pružin)	X	
3.16	Vizuální prohlídka vedení, táhel, závěsu TM a talířových a pouzdrových pružin na trhliny	X	
3.17	Vizuální kontrola šroubů M30x90 a M30x180 na trhliny	X	
3.18	Rozměrová kontrola plastových kluznic, nevyhovující vyměnit	X	
3.19	Kontrola stavu torzního stabilizátoru a příčného vypružení	X	
3.20	Vizuální kontrola ozubených kol	X	
3.21	Vizuální kontrola nápravových ložisek na rozměry a poškození	X	
3.22	Vizuální kontrola ložiskových skříní na rozměry a poškození	X	
3.23	Rozměrová a defektoskopická kontrola čepů, pouzder, svorníků	X	
3.26	Vizuální kontrola nárážek	X	
3.28	Vizuální kontrola snímače otáček rychloměru, jednotlivých přístrojů, stavu kabeláže	X	
3.35	Vizuální kontrola uložení nárážek	X	
<b>4.00</b>	<b>Komisionální prohlídka</b>		
4.01	Svolání komisionální prohlídky v souladu s předpisem ČD	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
	V25		
4.02	Prohlídka demontovaných a zkontrolovaných dílů	X	
4.03	Sepsání rozsahu prací podle skutečného stavu vozidla	X	předpis ČD V25*, čl. 74
4.04	Vyhotovení zápisu s rozsahem prací a výměny dílů nad rámec rozsahu EVY a EVY opravy	X	
<b>5.00</b>	<b>Pojezd</b>		
5.01	Očištění podvozku	X	
5.02	Výměna dílů, které neodpovídají tolerancím dle předpisu výrobce	X	
5.03	Nátěr podvozku včetně popisů	X	
5.04	Kontrola a oprava, všech ložisek (včetně nápravových) dle předpisu výrobce, včetně výměny mazacího tuku	X	
5.05	Rozměrová kontrola dílů předepsaných předpisem výrobcem, při nevyhovujících rozměrech výměna, oprava, repase nebo renovace příslušného dílu	X	
5.06	Vyčištění, očištění, seřízení vzdálenosti trysek mazání okolků, vyčištění filtru maziva a funkční zkouška mazání okolků	X	
5.07	Očištění pracovní plochy, vizuální kontrola a funkční zkouška Mg-brzdy	X	
5.08	Výměna hadic v použitých v podvozku	X	
5.09	Doplnění mazacích tuků a olejů dle mazacího plánu	X	
5.10	Výměna silentbloků Paulstra	X	
5.11	PÍSEČNÍKY – seřízení polohy trysek, množství sypání písku, funkční zkouška	X	
<b>7.00</b>	<b>Elektrické zařízení</b>		
7.01	TRAKČNÍ MOTOR – kontrola a kompletní oprava dle předpisů výrobce, provedení všech zkoušek včetně vyhotovení příslušných protokolů dle předpisu výrobce. Výměna filtračních vložek trakčních motorů	X	
7.02	TRAKČNÍ MOTOR – výměna ložiskové jednotky BB1-7024	X	
7.03	TRAKČNÍ MOTOR – vyvážení rotoru dle předpisu výrobce	X	

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
	včetně vyhotovení protokolu		
7.05	TRAKČNÍ MOTOR – obnova vnějšího nátěru	X	
7.06	TRAKČNÍ MOTOR – záběh motoru, sledování oteplení motoru a ložisek, změření izolačního stavu >100 MΩ	X	
7.07	TRAKČNÍ MOTOR – Sjednocení na motor typ 5ML	X	
7.08	Kontrola a funkční zkouška otáčkového čidla motoru	X	
7.09	Montáž a zapojení elektroinstalace	X	
7.15	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ 6 PCL 4 - vyčištění nápravových sběračů (vč. odvodňovacích šroubů), výměna uhlíků, kontrola jejich přítlaku	X	
7.16	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ 6 PCL 4 – Změření přechodového odporu mezi konstrukcí vozidla a dvojkolím	X	
7.17	NÁPRAVOVÝ SBĚRAČ – očištění připojovacího místa kabelu	X	
<b>8.00</b>	<b>Nápravové převodovky</b>		
8.01	Vyčištění odvodu a očištění prostoru okolo odvodu ve svršku převodové skříně	X	
8.02	Výměna oleje, vyčištění magnetických zátek,	X	
8.03	Vizuální kontrola ložisek a kontrola axiální vůle ložisek, nevyhovující vyměnit	X	
8.04	Vizuální kontrola ozubených kol a pastorku, nevyhovující vyměnit	X	
8.05	Kontrola axiálního posuvu dutého hřídele převodovky, nevyhovující díly vyměnit	X	
8.06	Kontrola a oprava, renovace nebo ložisek dle předpisu výrobce	X	
8.07	Kontrola těsnosti, při netěsnosti přetěsnit	X	
8.08	Kontrola ok unašeče na trhliny kapilární metodou, nevyhovující vyměnit	X	
8.09	Záběh, kontrola úniku oleje	X	
8.10	Úprava převodovek na motorech MLU na netekoucí	X	
<b>13.00</b>	<b>Brzdová výstroj, pneumatické zařízení</b>		

Poř.č.	ROZSAH OPRAVY:	EVY	Poznámka:
13.03	Výměna špalíku čistícího přítlaku a brzdových destiček pneumatické brzdy	X	
13.04	Kontrola vnitřních povrchů válců (rozměry, koroze)	X	
13.05	Kontrola manžety pístu a prachovek brzdových válců,	X	
13.06	Domazání manžety pístu brzdového válce a manžety pístu a stíracích kroužků válce čistícího přítlaku	X	
13.07	Seřízení odlehlosti špalíků čistícího přítlaku	X	
13.08	Kontrola manžet pístu, stíracích kroužků a ucpávkového kroužku válce čistícího přítlaku	X	
13.09	Kontrola a kompletní oprava dle předpisů výrobce, výměna vadných dílů, provedení zkoušky těsnosti	X	
13.15	Kontrola tlaků v brzdových válcích při jednotlivých režimech brzdění a případné seřízení tlaků	X	
13.21	BRZDOVÁ JEDNOTKA ZB 634 – kontrola dle předpisů výrobce a kompletní oprava brzdové jednotky	X	
13.22	BRZDOVÝ VÁLEC DAKO B – kontrola dle předpisů výrobce a kompletní oprava brzdové jednotky	X	
13.29	PROTISMYK DAKO FE 1.4 – Kontrola stavu kabelů	X	
<b>14.00</b>	<b>Nátěry a nápisy</b>		
14.01	Obnova vnějších a vnitřních piktogramů a popisů dle platných norem	X	
<b>15.00</b>	<b>Konečná prohlídka provedení EVY opravy</b>		
15.01	Předání předepsané dokumentace z opravy podvozků	X	
15.02	Předání podvozků Objednateli	X	
15.03	Zhotovení „Protokolu o převzetí podvozků z opravy“	X	
15.04	Přeprava podvozků Objednateli	X	

\* Předpisy vždy v platném znění. Předpisy jsou přístupné veřejným dálkovým přístupem na této adrese: [http://www.iwan.eu07.pl/iw/john\\_woods2009/predpisy/V/V.htm](http://www.iwan.eu07.pl/iw/john_woods2009/predpisy/V/V.htm)

## PŘÍLOHA Č. 2 – KONTAKTNÍ ÚDAJE STRAN

### KONTAKTNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE:

#### **DPOV, a.s.**

Husova 635/1b  
751 52 Přerov

Kontaktní osoba: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

#### Adresa pro přijímání Faktur:

e-mail: [REDACTED] adresa: Husova  
635/1b, Přerov I - město, 750 02 Přerov

#### Bankovní spojení:

Účet č.: 35-2107050277/0100  
Banka: Komerční banka, a.s.

### KONTAKTNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE:

#### **ŠKODA PARS a.s.**

Žerotínova 1833/56  
787 01 Šumperk

Kontaktní osoba: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

Adresa pro přijetí Objednávky v listinné podobě: ŠKODA PARS a.s., Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk

#### Bankovní spojení:

Účet č.: 2101841/0100, 2051150104/2600

IBAN: CZ50 0100 0000 0000 0210 1841, CZ94 2600 0000 0020 5115 0104

SWIFT: KOMBCZPPXXX, CITICZPX

Banka: Komerční banka a.s., Citibank Europe plc. organizační složka

Adresa banky: Komerční banka a.s., Na Příkopě 33 čp. 969, 114 07 Praha 1; Citibank Europe plc. organizační složka, Bucharova 2641/14, 158 02 Praha 5 Stodůlky

Každá Strana oznámí bez zbytečného odkladu druhé Straně jakékoliv změny kontaktních údajů uvedených v této *Příloze č. 2 Rámcové dohody*. Řádným potvrzením tohoto oznámení druhou Stranou dojde ke změně kontaktních údajů Strany bez nutnosti uzavření písemného dodatku ke Rámcové dohodě.

## PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNAM PŘEDPISŮ

### VŠEOBECNĚ ZÁVAZNÉ OBOROVÉ PŘEDPISY

- Předpisy a technické normy nutné pro provoz Vozů na celostátní a regionálních tratích a na vlečkách na území České republiky a předpisy a technické normy vztahující se k materiálům, zejména:
  - zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
  - zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
  - ostatní předpisy a technické normy vztahující se k plnění z této Rámcové dohody,
- Občanský zákoník (zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů),
- jiné závazné specifikace či požadavky na provádění Díla stanovené příslušnými správními či jinými veřejnoprávními orgány.

### SEZNAM INTERNÍCH DOKUMENTŮ VLASTNÍKA VZTAHUJÍCÍCH SE K PLNĚNÍ SMLOUVY\*

- ČD V 6/1 – Předpis pro železniční kolejová vozidla. Provádění zákaznických produktových auditů u dodavatelů železničních kolejových vozidel nebo jejich dílů
- ČD V 6/2 – Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla pro provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů
- ČD V 25 – Předpis pro organizaci údržby elektrických a motorových hnacích vozidel vložených, přípojných a řídicích vozů
- ČD V 71 – Předpis pro čištění železničních kolejových vozidel
- Požadavky na informační systémy pro cestující v drážních vozidlech ČD č.j. 52/2014-O22, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Manuál barevného řešení interiérů vozů osobní dopravy společnosti České dráhy – kategorie standard, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Manuál vnějšího barevného řešení kolejových vozidel společnosti České dráhy, platný ke dni podpisu Smlouvy
- Opatření ředitele O12 č.3/2019 – Stranově selektivní ovládání nástupních dveří u klasických souprav ČD č.j.1156/2019-O12
- ČD V 68 – Předpis pro periodické opravy osobních vozů
- ČD V26 – Defektoskopická služba při údržbě a opravách ŽKV

- ČD V95/5 – Předpis pro svařování ŽKV
- ČD V99/1 – Oprava dvojkolí ŽKV
- ČD V 20/3, ČD V20/4
- SR 25
- ČD V 98/25
- ČD V 98/62
- ČD V 99/14

**Vše výše uvedené v této Příloze č. 3 Rámcové dohody v platném znění.**

\* Předpisy vždy v platném znění. Předpisy jsou přístupné veřejným dálkovým přístupem na této adrese: [http://www.iwan.eu07.pl/jw/john\\_woods2009/predpisy/V/V.htm](http://www.iwan.eu07.pl/jw/john_woods2009/predpisy/V/V.htm)



## PŘÍLOHA Č. 4 – REKLAMAČNÍ ŘÁD

### Příloha č. 4 Rámcové dohody – Reklamační řád

#### **REKLAMAČNÍ ŘÁD PRO UPLATŇOVÁNÍ PRÁV PLYNOUCÍCH ZE ZÁRUČNÍCH POVINNOSTÍ ZHOTOVITELŮ OPRAV FUNKČNÍCH CELKŮ ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL (DÁLE JEN „VOZIDLOVÉ CELKY“)**

1. Tento Reklamační řád upravuje práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele při vzniku a výskytu vad na dodávce v průběhu záruční doby, a to po opravách vozidlových celků nebo jejich uzlů včetně hnacích podvozků drážních vozidel.
2. Dodávkou ve smyslu tohoto Reklamačního řádu se rozumí oprava či modernizace vozidlového celku provedená Zhotovitelem na základě příslušné smlouvy. Vozidlovým celkem se ve smyslu tohoto Reklamačního řádu rozumí jakákoliv část či souhrn takových částí drážních vozidel, kteréžto jsou na základě příslušné smlouvy opravovány či modernizovány Zhotovitelem.
3. Záruční doba na dodávku je stanovena v délce 24 měsíců a počíná běžet ode dne převzetí Díla Objednatelem, pokud tento Reklamační řád či příslušná smlouva nestanoví jinak.
4. U nátěrů vozidlových celků je záruční doba stanovena na:
  - a. 1 rok u laku II, pokud není proveden v nátěrovém systému PUR,
  - b. 3 roky u laku II provedeného v nátěrovém systému PUR,
  - c. 6 let u laku I provedeného v nátěrovém systému PUR,
  - d. 4 roky u nápravových ložisek,
  - e. 4 roky u kabeláže po její kompletní výměně,
  - f. 1 rok, max. však do ujetí 150 000 km u elektrických trakčních strojů u dodávky,
  - g. 2 roky, max. však do ujetí 300 000 km u elektrických trakčních strojů u dodávky, kde bylo provedeno kompletní převinutí kotev.
5. Záruční doba však neskončí dříve než uplynutím doby uvedené odst. 3 nebo případně v odst. 4 tohoto Reklamačního řádu ode dne převzetí dodávky společností České dráhy, a.s. (dále jen „Vlastník“).
6. Zhotovitel je povinen posoudit a projednat záruční vady ohlášené nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum odeslání garanční hlášenky Objednatelem (razítko podací pošty, datum odeslání e-mailu). Vzor hlášenky "A" pro ohlášení záruční vady je obsažen v příloze A) tohoto Reklamačního řádu, rozdělovník pro zasílání hlášenek je uveden v záhlaví vzoru hlášenky.
7. Zhotovitel odpovídá a zaručuje se, že dodávka bude provedena v souladu s platnými Technickými dodacími podmínkami platnými pro opravu drážních vozidel a souvisejícími interními předpisy Vlastníka (dále „předpisy Vlastníka“). Záruka Zhotovitele se vztahuje všechny díly vozidlového celku, které jsou předmětem opravy či modernizace nebo které podléhají rozměrové, funkční, defektoskopické či vizuální kontrole, a to i v případech, kdy výsledek takovéto kontroly umožnil další použití dílu či součásti bez opravy. V odůvodněných případech taxativně uvedených v Technických dodacích podmínkách, může Zhotovitel znemožnit přístup k vyjmenovaným částem obsluze a údržbě pomocí plomb.
8. Poskytnutá záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou vozidlový celek nebylo možno pro záruční vadu používat v běžném provozu. Pro určení délky prodloužení záruční doby je rozhodující odeslání garanční hlášenky „A“ Objednatelem. Uzavření garančního prostoje je

stanoveno datem podpisu reklamačního zápisu zástupci Objednatele a Zhotovitele po odstranění vady.

9. Na součásti či díly, které Zhotovitel použil na odstranění reklamované vady se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby vozidlového celku, minimálně však v délce 6 měsíců od zprovoznění vozidlového celku po záruční vadě. Nová záruční doba na předmětné součásti či díly začíná běžet od ukončení reklamačního případu ve smyslu odst. 8 tohoto Reklamačního řádu.

10. Objednatel je povinen uplatnit u zhotovitele reklamaci písemnou formou hlášenkou podle odst. 6) tohoto Reklamačního řádu, a to co nejdříve od vzniku závady. Předběžně lze Zhotovitele na vznik záruční závady upozornit i telefonicky, prodloužení záruky, jakož i další práva na straně objednatel a povinnosti na straně Zhotovitele, však vznikají až na základě doručení písemné reklamace na mail: [REDACTED]

11. V případě, že na dodávce vznikla vada, která by při dalším provozování vozidlového celku mohla mít zjevně za následek zvětšení rozsahu poškození nebo jiné vážné škody, je Objednatel povinen vadný vozidlový celek neprodleně odstavit z provozu, a to i před projednáním se Zhotovitelem.

12. Zhotovitel je povinen na doručenu garanční hlášenku reagovat neprodleně, nejpozději však do 3 kalendářních dnů ode dne jejího doručení. V této lhůtě oznámí Objednateli, zda reklamaci předběžně považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její odstranění. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Zhotoviteli (tj. razítko dodací pošty či datum odeslání e-mailu). Pokud Zhotovitel do 3 kalendářních dnů neoznámí písemně své stanovisko, pokládá se reklamace za oprávněnou.

13. Odstranění reklamovaných vad je Zhotovitel povinen zajistit v následující termínech od obdržení reklamace:

- a. u vad malého rozsahu, tj. do 15 NH pracnosti do 3 kalendářních dnů,
- b. u závad středního rozsahu do 30 NH do 5 kalendářních dnů,
- c. u závad velkého rozsahu nad 30 NH do 10 kalendářních dnů.

14. Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout s Objednatelem na delších termínech pro odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem písemně, přičemž elektronická forma je pro tuto dohodu vyloučená.

15. Objednatel je povinen umožnit zástupcům Zhotovitele pro účely posuzování a odstraňování záručních vad přístup do prostor, kde je vozidlový celek uložen. Objednatel může za úplatu umožnit Zhotoviteli použití náradí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení ap., pokud tím nebudou narušeny práce u Objednatele.

16. Objednatel umožní nebo zajistí pověřeným zástupcům Zhotovitele pro účely posuzování a odstraňování záručních vad přístup do prostor, kde je vadný vozidlový celek odstaven. Po dohodě Objednatele se Zhotovitelem mohou být záruční opravy prováděny u Vlastníka (v příslušném OCÚ nebo na místě určeném Vlastníkem). Nebude-li možné provést záruční opravu u Vlastníka, zajistí Objednatel na základě požadavku Zhotovitele a na náklady Zhotovitele přistavení Vozu k opravě do místa určeného Zhotovitelem. Po dohodě Objednatele, Zhotovitele a Vlastníka mohou být záruční vady odstraněny taktéž Vlastníkem či Objednatelem na náklady Zhotovitele. Doba potřebná k přepravě vozidlového celku ke Zhotoviteli a zpět se započítává do doby k odstranění reklamované vady dle odst. 13. tohoto Reklamačního řádu.

17. Zhotovitel se zavazuje na své náklady a odpovědnost a za podmínek tohoto Reklamačního řádu a příslušné smlouvy odstranit veškeré oznámené vady, které se vyskytnou v záruční době a na které se vztahuje záruka. Při odstraňování vytknutých vad je Zhotovitel povinen postupovat v

souladu s odbornou péčí, bez zbytečného odkladu a s maximálním urychlením tak, aby byla příslušná vada odstraněna a v nejkratší možné době byla obnovena řádná provozuschopnost a funkčnost vozidlového celku v souladu s příslušnou smlouvou. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby způsobem odpovídajícím povaze a závažnosti vady, zejména opravou, úpravou, výměnou vadné součásti nebo jiným přiměřeným způsobem dle volby Objednatele nebo Vlastníka.

18. V průběhu záruční doby je Objednatel povinen na vozidlovém celku provádět všechny údržbové zásahy předepsané platnými udržovacími řády a předpisy Vlastníka, a to v předepsaném rozsahu i kvalitě. O prováděných zásazích je Objednatel povinen vést písemnou evidenci v provozních dokladech zavedených předpisy Vlastníka.

19. Informace o odstranění garanční závady je zasílána Objednateli podle rozdělovníku uvedeného v záhlaví hlášenky vzor "B", která je v příloze tohoto Reklamačního řádu, a to do 5 pracovních dnů po odstranění závady zhotovitelem.

20. V případě, že Zhotovitel nereaguje na oznámení vady bez zbytečného odkladu nebo nepřistoupí k odstranění ohlášených vad v souladu s tímto Reklamačním řádem anebo při odstraňování vady nepostupuje v souladu s odbornou péčí, je Objednatel či Vlastník po marném uplynutí dodatečné nápravné lhůty přiměřené povaze a závažnosti vady, nikoliv však kratší než 4 pracovní dny, oprávněn odstranit příslušnou vadu svépomocí a bez součinnosti Zhotovitele. V takovém případě je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu po obdržení žádosti Objednatele či Vlastníka uhradit veškeré náklady prokazatelně a účelně vynaložené v souvislosti s odstraňováním příslušné vady. Pro odstranění pochybností se stanoví, že odstraněním vady postupem dle tohoto odstavce Reklamačního řádu nejsou dotčena práva Objednatele ze záruky dle tohoto Reklamačního řádu a příslušné smlouvy (včetně toho, co bylo předmětem svépomocné opravy ze strany Objednatele či Vlastníka). Záruka Zhotovitele se však nevztahuje na případné další vady v rozsahu, v jakém byly způsobeny nesprávným či nevhodným zásahem do vozidlového celku v souvislosti se svépomocným odstraňováním vady.

21. Je-li mezi Smluvními stranami sporné, zda se jedná o vady, na které se záruka poskytovaná Zhotovitelem nevztahuje, Objednatel je oprávněn (nikoli povinen) po Zhotoviteli požadovat, aby mu poskytl odhad nákladů na odstranění takových vad a dále, aby takovou spornou vadu odstranil postupem dle tohoto Reklamačního řádu a příslušné smlouvy jakoby se na takovou vadu (případně spornou vadu) záruka poskytovaná Zhotovitelem vztahovala. Pokud se následně ukáže, že se na takové vady záruka nevztahovala (tj., že se nejedná o vady uvedené zejména v odstavcích 24 až 26 tohoto Reklamačního řádu), zavazuje se Objednatel uhradit Zhotoviteli řádně zdokumentované, prokazatelně a účelně vynaložené náklady, nepřevyšující náklady v daném čase a místě obvyklé, vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s odstraňováním vad, na které se záruka Zhotovitele nevztahovala.

22. V případech, kdy má záruční vada charakter neodstranitelné vady, má Objednatel právo buď na:

- a. přiměřenou slevu z ceny dodávky v případě, že zjištěná vada nebrání účelnému a bezpečnému využívání dodávky, nebo na
- b. finanční odškodnění ve výši trojnásobku celkové fakturované ceny včetně DPH, kterou Objednatel zaplatil za dodávku podle příslušné smlouvy.

23. Záruka Zhotovitele se nevztahuje na ty součásti dodávky, které mají charakter spotřebního materiálu nebo za provozu dochází k jejich přirozenému opotřebení, pokud spotřeba odpovídá běžným provozním zvyklostem. U provozních hmot nespádají do záruky jejich výměny předepsané udržovacími řády a jejich doplňování v rozsahu obvyklém v provozu. Zhotovitel ale hradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s reklamovanou vadou.

24. Záruka se nevztahuje na případy závad vzniklých neodbornou obsluhou nebo neodbornými či

zakázanými zásahy ze strany zaměstnanců Objednatele. Za nezáruční se rovněž považují případy, kdy bez předchozího souhlasu Zhotovitele dojde k porušení plombovaných uzávěrů umístěných na předmětu Smlouvy v souladu s Technickými dodacími podmínkami. Zhotovitel musí nedodržení podmínek Objednatelem prokázat.

25. Záruka se nevztahuje na případy, kdy k vadě dodávky došlo vyšší mocí.

26. Zhotovitel v rámci záruky odpovídá za škody způsobené vznikem záruční vady.

27. Změna těchto záručních podmínek je možná pouze na základě písemné dohody obou Smluvních stran.

28. Tyto záruční podmínky tvoří nedílnou součást smlouvy na provedení opravy vozidlového celku.

Přílohy:

A) reklamační hlášenka vzor "A"

B) reklamační hlášenka vzor "B"

**DPOV, a.s.**

č. j.: [bude doplněno]

Rozdělovník:

1x Zhotovitel

**Věc:**

**Reklamace vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)  
poř. č.: [bude doplněno]**

podle Smlouvy o dílo č. [bude doplněno] uzavřené mezi [bude doplněno] a DPOV, a.s.  
reklamujeme

u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla řady a inventárního  
čísla (včetně kontrolní číslice) [bude doplněno]

Závada byla zjištěna dne [bude doplněno] předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- za jízdy na trati
- při údržbě
- při jiné příležitosti (uveďte):  
.....

na zařízení [bude doplněno] výr. č.: [bude doplněno] kód [bude doplněno]  
po ujetí [bude doplněno] km od uvedení vozidla do provozu.

Popis závady: [bude doplněno]

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit
- Vadnou součást je nutno vyměnit
- Vozidlo je odstaveno z provozu
- Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde) [bude doplněno]  
(kdy) [bude doplněno]

Přílohy: [bude doplněno]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

.....  
Za Zhotovitele převzal

.....

Za Objednatele

**DPOV, a.s.**

č. j.: [bude doplněno]

Rozdělovník:

1x Zhotovitel

1x Objednatel

1x Vlastník

**Věc:**

**Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)  
oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.: [bude doplněno]**

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla řady a inventárního čísla (včetně kontrolní číslice) [bude doplněno] byla odstraněna dne [bude doplněno]

- Zhotovitelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady Zhotovitele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna Zhotovitelem na náklady Objednatele
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OCÚ Vlastníka.

Odpověď zhotovitele ke hlášení reklamace došla dne [bude doplněno]

- Reklamaci Zhotovitel uznal
- Reklamaci Zhotovitel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne [bude doplněno], **Chyba! Záložka není definována.** kód závady [bude doplněno]

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne [bude doplněno] počet dní prostoje [bude doplněno], oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- v OCÚ Vlastníka
- u Zhotovitele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení [bude doplněno] výr. č. [bude doplněno]

bylo nahrazeno jiným výr. č. [bude doplněno] dodaným [bude doplněno]

- Zhotovitelem
- ze zásob Vlastníka
- vypůjčeným z odstaveného vozidla řada a inv. č. (vč. kontr. č.)

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam)[bude doplněno] dne [bude doplněno]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

.....  
Za Objednatele

.....  
Za Zhotovitele

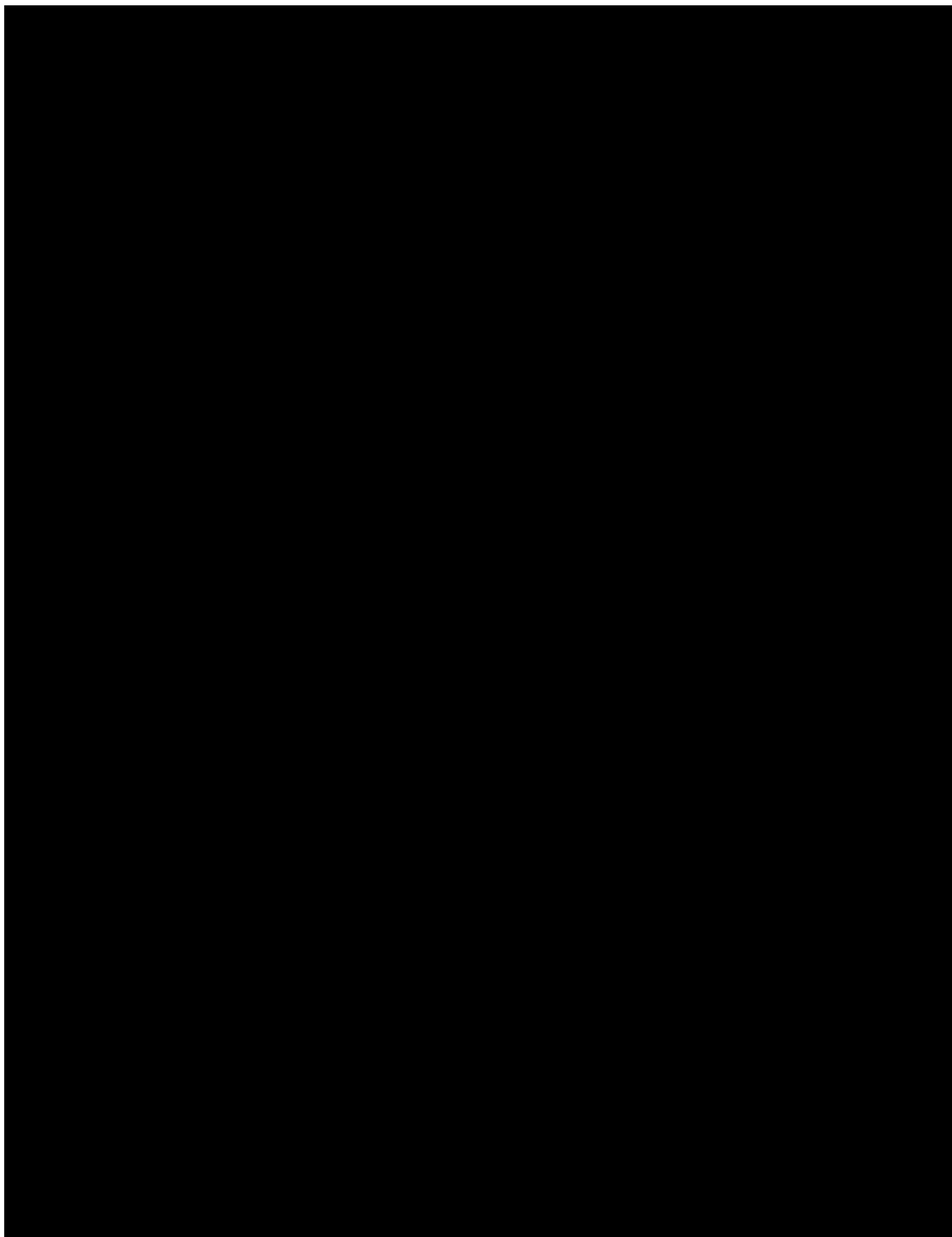
.....  
Za Vlastníka

## **PŘÍLOHA Č. 5 – ZADÁVACÍ DOKUMENTACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

**DOPLNÍ ZADAVATEL PŘED PODPISEM SMLOUVY V SOULADU S BODEM 15 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, AVŠAK DODAVATEL MÁ PRÁVO TEXT TÉTO PŘÍLOHY VLOŽIT NA TOTO MÍSTO V SOULADU SE ZADÁVACÍMI PODMÍNKAMI DOPLNIT**



**PŘÍLOHA Č. 6 – SEZNAM PODDODAVATELŮ**

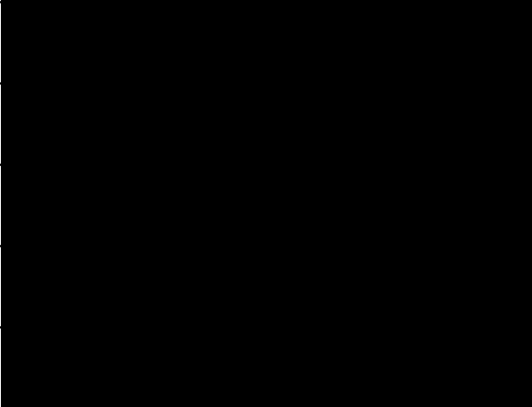


PŘÍLOHA Č. 7 – CENÍK

**Cena za provedení prací základního rozsahu EVY opravy hnacích podvozků 471 v Kč bez DPH**

**- Položkový ceník**

Řada EJ	Cena za provedení prací základního rozsahu (ZR) EVY opravy hnacích podvozků EJ 471 v Kč bez DPH				
	Cena/sada hnacích podvozků EJ 471	Počet oprav			Cena celkem
Pořad. číslo	Materiál obsažený v ZR opravy jedné sady hnacích podvozků – řady 471	Počet kusů	Cena práce v Kč bez DPH pro uvedený počet kusů	Cena materiálu v Kč bez DPH pro uvedený počet kusů	Cena celkem v Kč bez DPH pro uvedený počet kusů
471		60			
1.	Výměna silentbloků – duté hřídele	64			
2.	Výměna vzduchového vypružení (měchů)	4			
3.	Příčná nárazka	2			
4.	Výměna vadné hnací nápravy	1			
5.	Výměna vinutých pružin primárního vypružení	4			
6.	Výměna mechanických dílů pneumatické brzdy	8			
7.	Výměna silentbloků	15			
8.	Kompletní výměna všech čepů a svorníků	všechny			
9.	VY oprava TM	4			
10.	Výměna vadných ozubených věnců	2			
11.	Výměna vadných pastorků	2			
12.	Výměna nápravových ložisek	16			

13.	Výměna tlumičů za nové	20	
14.	Lak, popisy	2	
15.	Drobný elektromateriál		
16.	Drobné mechanické díly		
17.	Oleje a maziva		