VÝZVA K ÚČASTI NA PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACI

Veřejná zakázka na služby pojišťovacího makléře

# ZADAVATEL

**Český rozhlas**

**zřízen zákonem č. 484/1991 Sb., o Českém rozhlasu**

**se sídlem Vinohradská 12, 120 99 Praha 2**

**IČO: 45245053, DIČ: CZ45245053**

Osoba oprávněná jednat za zadavatele:

**Mgr. René Zavoral, generální ředitel**

Kontaktní osoba zadavatele:

**Mgr. Jan Greň**

**Oddělení veřejných zakázek**

Tel.: +420 221 553 575

Mobil: +420 720 043 785

ID datové schránky: rnaadje

E-mail: jan.gren@rozhlas.cz

# ZÁKLADNÍ INFORMACE K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

Zadavatel připravuje zadávací řízení na veřejnou zakázku, jejímž předmětem bude poskytování služeb pojišťovacího makléře pro Český rozhlas ve smyslu zákona č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o distribuci pojištění**“).

Veřejná zakázka bude zadávána postupem dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) pravděpodobně v podlimitním režimu. Zadavatel plánuje uzavření smlouvy s pojišťovacím makléřem na dobu neurčitou.

Zadavatel očekává, že předpokládaná hodnota veřejné zakázky se bude pohybovat v rozmezí 2,4 – 3,2 mil. Kč bez DPH za období 4 let (600 – 800 tis. Kč bez DPH za rok poskytování služeb). Konečná výše předpokládané hodnoty bude u zakázky stanovena před jejím zahájení.

Přehled aktuálně sjednaných pojištění a výše pojistného zaplacená za rok 2022:

* Pojištění majetku a odpovědnosti pojistné 2022 1.781.746,- Kč
* Pojištění zaměstnanců – manažerských pozic pojistné 2022 125.000,- Kč
* Pojištění vozidel pojistné 2022 2.056.372,- Kč

Nad rámec výše uvedeného má zadavatel uzavřenou smlouvu na cestovní pojištění svých zaměstnanců. Toto pojištění není pro účely této zakázky relevantní, když zadavatel ve vztahu k tomuto pojištění nepožaduje od pojišťovacího makléře provádění žádných činností.

Tímto si Vás dovolujeme zdvořile ve smyslu § 33 ZZVZ vyzvat k účasti na předběžné tržní konzultaci, jakož i k zodpovězení níže položených otázek pro účely řádné přípravy zadávacích podmínek veřejné zakázky. Popis veřejné zakázky je tak dále doplňován v rámci dotazů zadavatele níže.

# IDENTIFIKACE DODAVATELE

V případě zájmu o účast v předběžných tržních konzultací a zodpovězení dotazů níže zadavatel tímto žádá o doplnění identifikačních údajů příslušného dodavatele: [DOPLNIT NÁZEV, SÍDLO, IČO].

# DOTAZY ZADAVATELE

**1) Výčet služeb a činností vyžadovaných ze strany vybraného dodavatele (pojišťovacího makléře) je obsažen v příloze č. 1 této Výzvy. Považujete jej vč. popisu za dostatečný?**

ANO / NE (případně doplňte relevantní návrhy a připomínky či potřeby dalšího doplnění).

**2) Jste schopni při veřejné zakázce ve smyslu ZZVZ / výběrovém řízení na výběr pojistitele být jedním z členů hodnotící komise (zbývajícími členy komise budou určené osoby zadavatele) a objektivně a nezávisle (po podepsání čestného prohlášení o neexistenci podjatosti a střetu zájmů) tak posoudit obsah nabídek a zhodnotit jejich výhodnost pro Český rozhlas (viz činnosti v příloze č. 1 Výzvy – spolupráce při zadávacím / výběrovém řízení)?**

ANO / NE (případně doplňte relevantní návrhy a připomínky či potřeby dalšího doplnění).

**3) Jaké informace a podklady považujete za nezbytné a potřebujete ke zvážení své účasti ve veřejné zakázce, příp. k podání nabídky?**

Prosím, doplňte relevantní odpověď.

**4) Zadavatel požaduje, aby veškerá odměna za vykonané činnosti a poskytnuté služby byla pojišťovacímu makléři hrazena výhradně prostřednictvím provize od příslušné pojišťovny. Je pro Vás provize v max. výši 17 % přijatelná? V případě individuální dohody s pojišťovnou na nižší výši provize, bude pojišťovnou makléři hrazena provize nižší. Potřebujete případně k relevantní odpovědi více informací či podkladů k veřejné zakázce?**

Prosím, doplňte relevantní odpověď.

**5) V návaznosti na předcházející dotaz č. 4) zadavatel doplňuje, že v rámci smlouvy bude stanovena min. doba, po kterou nebude možné smlouvu vypovědět bez udání důvodu, aby měl vybraný dodavatel určitou jistotu odměny s ohledem na úvodní prováděné činnosti a zpracovávané dokumenty (riziková zpráva, analýza pojistných rizik, návrh pojistných programů). Zadavatel za takovou min. dobu považuje 2 roky. Považujete tuto dobu za dostatečnou, příp. z Vašeho pohledu za nepotřebnou podmínku? Smlouvu bude stále možné ukončit (např. odstoupením) i před touto dobou v případě jejího porušení ze strany makléře.**

Prosím, doplňte relevantní odpověď.

**6) Zadavatel zvažuje, že jako kritérium technické kvalifikace bude požadovat předložení seznamu významných služeb poskytnutých dodavatelem za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení, a to v této podobě:**

* **Dodavatel realizoval min. 2 služby spočívající ve vypracování rizikové zprávy a následném provedení analýzy rizik, přičemž každá z těchto služeb byla realizována pro odlišeného objednatele. Min. 1 z těchto služeb se týkala pojištění majetku objednatele.**
* **Dodavatel realizoval min. 2 služby spočívající ve vypracování návrhu pojistného programu, přičemž každá z těchto služeb byla realizována pro odlišeného objednatele. Min. 1 z těchto služeb se týkala pojištění majetku objednatele.**
* **Dodavatel realizoval min. 1 službu, jejímž předmětem byla správa pojistné smlouvy na pojištění majetku v min. hodnotě majetku ve výši 1 mld. Kč.**
* **Dodavatel realizoval min. 1 službu, jejímž předmětem byla správa pojistné smlouvy na pojištění odpovědnosti u objednatele s min. ročním obratem ve výši 1 mld. Kč.**
* **Dodavatel realizoval min. 1 službu, jejímž předmětem byla správa pojistné smlouvy na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla objednatele a havarijní pojištění (flotilové pojištění), když předmětem pojištění bylo min. 100 vozidel.**
* **Dodavatel realizoval min. 1 službu, jejímž předmětem byla správa pojistné smlouvy u objednatele, který je veřejným zadavatelem.**

**Přijdou Vám tato kritéria jako přiměřená, příp. potřebujete k jejich posouzení více informací či podkladů k veřejné zakázce?**

ANO / NE (případně doplňte relevantní návrhy a připomínky či potřeby dalšího doplnění).

**7) Jako další kritérium technické kvalifikace zadavatel zvažuje zkušenosti členů realizačního týmu, a to v této podobě:**

* **Specialista pojištění majetku**
	+ **odborně způsobilý dle zákona o distribuci pojištění,**
	+ **zkušenost v oblasti pojištění majetku v souhrnné délce alespoň 3 roky,**
	+ **osoba se podílela na zpracování rizikové zprávy a následném provedení analýzy rizik týkající se pojištění majetku objednatele,**
	+ **osoba se podílela na zpracování návrhu pojistného programu týkajícího se pojištění majetku objednatele.**
* **Specialista pojištění odpovědnosti**
	+ **odborně způsobilý dle zákona o distribuci pojištění,**
	+ **zkušenost v oblasti pojištění odpovědnosti v souhrnné délce alespoň 3 roky,**
	+ **osoba se podílela na zpracování rizikové zprávy a následném provedení analýzy rizik týkající se pojištění odpovědnosti objednatele,**
	+ **osoba se podílel na zpracování návrhu pojistného programu týkajícího se pojištění odpovědnosti objednatele.**
* **Specialista pojištění vozidel**
	+ **odborně způsobilý dle zákona o distribuci pojištění,**
	+ **zkušenost v oblasti pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla objednatele a havarijní pojištění (flotilové pojištění) v souhrnné délce alespoň 3 roky.**

**Přijdou Vám tato kritéria jako přiměřená, příp. potřebujete k jejich posouzení více informací či podkladů k veřejné zakázce?**

ANO / NE (případně doplňte relevantní návrhy a připomínky či potřeby dalšího doplnění).

**8) Zadavatel plánuje za účelem výběru dodavatele hodnotit zkušenosti realizačního týmu získané v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení dle níže uvedeného:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pozice člena realizačního týmu** | **Popis hodnocených referencí** | **Bodový zisk** |
| **Specialista pojištění majetku** | Osoba se podílela na zpracování rizikové zprávy a následném provedení analýzy rizik týkající se pojištění majetku objednatele v min. hodnotě majetku 1,5 mld. Kč. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| Osoba se podílela na zpracování návrhu pojistného programu týkajícího se pojištění majetku objednatele v min. hodnotě majetku 1,5 mld. Kč. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| Osoba se podílela na správě pojištění majetku, když předmětem pojištění byl majetek v min. hodnotě 1,5 mld. Kč. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| **Za zkušenosti Specialisty pojištění majetku je možné v hodnocení v souhrnu získat nejvýše 6 bodů.** |
| **Specialista pojištění odpovědnosti** | Osoba se podílela na zpracování rizikové zprávy a následném provedení analýzy rizik týkající se pojištění odpovědnosti objednatele s min. ročním obratem ve výši 1,5 mld. Kč. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| Osoba se podílela na zpracování návrhu pojistného programu týkajícího se pojištění odpovědnosti objednatele s min. ročním obratem ve výši 1,5 mld. Kč. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| Osoba se podílela na správě pojištění odpovědnosti objednatele s min. ročním obratem ve výši 1,5 mld. Kč. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| **Za zkušenosti Specialisty pojištění odpovědnosti je možné v hodnocení v souhrnu získat nejvýše 6 bodů.** |
| **Specialista pojištění vozidel** | Osoba se podílela na zpracování rizikové zprávy a následném provedení analýzy rizik týkající se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla objednatele a havarijní pojištění (flotilové pojištění), když předmětem pojištění bylo min. 150 vozidel. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| Osoba se podílela na zpracování návrhu pojistného programu týkajícího se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla objednatele a havarijní pojištění (flotilové pojištění), když předmětem pojištění bylo min. 150 vozidel. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| Osoba se podílela na správě pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla objednatele a havarijní pojištění (flotilové pojištění), když předmětem pojištění bylo min. 150 vozidel. | 1 bod / zkušenostmax. hodnocené 2 zkušenostimax. počet bodů za subkritérium jsou 2 body |
| **Za zkušenosti Specialisty pojištění vozidel je možné v hodnocení v souhrnu získat nejvýše 6 bodů.** |

**Přijde Vám výše popsané kritérium jako srozumitelné a jako relevantní pro výběr dodavatele s kvalitním realizačním týmem, příp. potřebujete k jejich posouzení více informací či podkladů k veřejné zakázce?**

ANO / NE (případně doplňte relevantní návrhy a připomínky či potřeby dalšího doplnění).

**9) Žádáme o doplnění připomínek, případně návrhů na další kritéria hodnocení nabídek. Prostor pro další připomínky a návrhy.**

Prosím, doplňte relevantní odpověď.

# PŘÍLOHY NEBO DALŠÍ SOUČÁSTI VÝZVY

Příloha č. 1 – Předmět činností makléře