
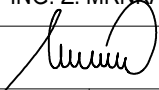
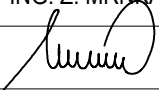
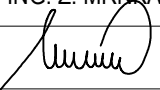


	PARÉ Č.

C					
B					
A					
OZN.	POPIS ZMĚNY			NAHRAZUJE VÝKR. Č.	DATUM
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		KONTOLOVAL	SCHVÁLIL	 <small> spol. s r.o.</small> Spořická 599, Spořice	
ING. Z. MRNKA		ING. Z. MRNKA	ING. Z. MRNKA		
					
ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTOLOVAL	<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <b>SYNTAXIS NORD a.s.</b>  <b>ING. DUŠAN MELZER</b>            GSM: +420 724343716            mail: statikadm@gmail.com         </div>	
ING. D. MELZER	ING. D. MELZER	ING. D. MELZER	ING. D. MELZER		
KRAJ ÚSTECKÝ		MÚ SPOŘICE			
OBJEDNATEL OBEC ÚDLICE					
AKCE <b>STAVEBNÍ ÚPRAVY LÁVKY PRO PĚŠÍ</b> <b>na p.p.č. 609/1, k.ú. Údlice</b>				ČÁST	D1.2
				DATUM	květen 2023
				STUPEŇ	DPS
				Č. ZAKÁZKY	2220
VÝKRES				MĚŘÍTKO	Č.VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				1 : 50	ST01

## Technická zpráva

1.	Identifikační údaje stavby .....	2
2.	Základní údaje o mostě .....	2
3.	Všeobecný popis .....	2
3.1.	Stavba a její zvláštnosti .....	2
3.1.1	Popis .....	2
3.1.2	Zhotovení stavby .....	3
3.1.3	Přejímka .....	3
3.2.	Charakter překážky a převáděné komunikace .....	3
3.2.1	Překračované překážky .....	3
3.2.2	Hlavní trasa .....	3
3.2.3	Související dotčené objekty stavby .....	3
3.2.4	Územní podmínky .....	3
3.2.5	Korozní aktivita, bludné proudy .....	3
3.2.6	Stálé zařízení .....	3
4.	Technické řešení .....	3
4.1	Příprava území .....	3
4.2	Konstrukce mostu .....	3
4.3	Vybavení mostu .....	4
4.4	Hydrotechnické posouzení .....	4
4.5	Cizí zařízení na mostě .....	4
4.6	Technické řešení úpravy komunikace .....	4
5.	Výstavba mostu .....	4
5.1	Vytýčení .....	4
5.2	Výstavba mostu .....	4
5.3	Postup výstavby .....	4
5.4	Materiály .....	5
5.5	Specifické požadavky .....	5
6.	Podklady .....	5



## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby</b>	Stavební úpravy lávky pro pěší na p.p.č. 609/1 k.ú. Údlice
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
Katastrální území	Údlice
Obec	Údlice
Kraj	Ústecký
Stupeň PD	DPS
Stavebník:	Obec Údlice
.....	
Projektant most:	Ing. Dušan Melzer autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT: 0601710

## 2. Základní údaje o mostě

### Lávka přes Chomutovku

<i>Převáděná komunikace</i>	Lávka pro pěší
<i>Překonávaná překážka</i>	Chomutovka
<i>Úhel křížení s překážkou</i>	90.00°
<i>Charakteristika mostu</i>	Trámový most 1 pole
<i>Délka mostu</i>	8.950 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	8.200 m
<i>Rozpětí pole</i>	7.900 m
<i>Šikmost mostu</i>	Kolmý, 90°
<i>Šířka mezi obrubníky</i>	2.000 m
<i>Výška mostu (max.nad terénem)</i>	1.600 m nad dnem potoka
<i>Stavební výška</i>	0.350 m
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	8.30 x 2.35 = 19.505 m <sup>2</sup>
<i>Zatížení mostu</i>	skupina pozemních komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2

## 3. Všeobecný popis

### 3.1. Stavba a její zvláštnosti

#### 3.1.1 Popis

Záměrem je rekonstrukce lávky přes Chomutovku. Most převádí místní komunikaci pro pěší přes Chomutovku, záměrem investora je zabránění provozu čtyřkolek a motocyklů po lávce.

#### Důvod rekonstrukce mostu:

Důvodem je havarijní stav nosné konstrukce lávky.



**Návrh nové konstrukce:** Konstrukce je navržena jako trémový most z ocelových nosníkú HEB s nadbetonovanou spřáženou železobetonovou, přímo pochozí deskou min. tl. 170mm z betonu C 30/37 XC4, XF4, XD3, XM1. Nosná kce je uložena na rekonstruované stávající betonové opěry. Nový most je navržén na plnou zatížitelnost pro lávky bez pojezdu vozidel IZS, tj. skupina pozemních komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2.

### 3.1.2 Zhotovení stavby

Mostní objekt bude prováděn v rámci celé stavby s respektováním věcných a časových vazeb vyplývajících z požadavků na zachování dopravy a postupu výstavby.

### 3.1.3 Přejímka

Stavební objekt bude přejímán do provozu naráz jako dokončený celek.

## 3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

### 3.2.1 Překračované překážky

Potok Chomutovka

### 3.2.2 Hlavní trasa

Nemění se

### 3.2.3 Související dotčené objekty stavby

– Cesty pro pěší

### 3.2.4 Územní podmínky

Rekonstrukce zcela respektuje stávající stav a umístění mostu.

### Geotechnické podmínky

Průzkum nebyl proveden

### 3.2.5 Korozní aktivita, bludné proudy

Bludné proudy nemají vliv na stavbu.

### 3.2.6 Stálé zařízení

Rozhodnutím ministra dopravy dne 1.7.2006 pozbyla Směrnice pro budování stálého zařízení k ničení na pozemních komunikacích, č.j. 01015-25-81, platnosti. SZ nebude osazeno.

## 4. Technické řešení

### 4.1 Příprava území

V místě nové lávky bude snesena stávající nosná konstrukce lávky a nahrazena zcela novou konstrukcí

### 4.2 Konstrukce mostu

NK mostu je navržena dle platných norem, TP a TKP, a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení skupinou osob. Most bude přímý, jednopolevý deskový most, s horní mostovkou. Mostní pole je tvořeno železobetonovou monolitickou železobetonovou deskou spřáženou s ocelovými nosníky HEB200 pomocí spřahovacích prvků HILTI.



Základy jsou plošné, deskové, stávající. Do základů lávky nebude zasahováno.

Bude odbourána vrchní část opěr 30 – 40 cm od úložné hrany opěry. Na odbouranou část bude vybetonován nový úložný práh včetně nízké závěrné zídky. Na úložný práh budou osazeny úložné bloky, které budou opatřeny vrchní ocelovou deskou, která bude před podlitím cem. maltou vyrovnány stavitelnými šrouby. Na desky bude položena gumová deska 250/250 tl. 20 mm, na ni bude uložena ocelová konstrukce lávky. Kotvení lávky na spodní stavbu bude zajištěno smykovými trny v závěrné zdi (viz. detail PD)

ŽB deska nosné konstrukce je navržena z betonu C30/37 XF4, XC4, XD3. Na mostovce bude navíc provedena povrchová úprava XM1 a zdrsnění ocelovým koštětem.

#### 4.3 Vybavení mostu

Veškeré části spodní stavby na styku se zemínou jsou opatřeny asfaltovým nátěrem ve skladbě ALP+2xALN. Ochrana izolace bude provedena plošnou drenáží z geotextilií. Rub opěr bude odvodněn drenáží rubu  $\varnothing$  150 mm. Přechodová oblast za opěrami musí odpovídat ČSN 73 6244 a VL4. Zásyp za opěrou bude proveden nenamrzavým propustným materiálem, mezerovitým betonem MC8.

Do ŽB desky bude kotveno ochranné dvoumadlové zábradlí se dle TP 186. Výška zábradlí včetně římsy musí být min. 1300 mm.

#### 4.4 Hydrotechnické posouzení

Rekonstrukcí NK mostu nedojde k omezení průtočného profilu.

#### 4.5 Cizí zařízení na mostě

Není.

#### 4.6 Technické řešení úpravy komunikace

Povrch převáděné komunikace je součástí NK. V předpolí lávky budou vybudovány přechodové oblasti ze zámkové dlažby. Na pravém břehu potoka bude chodník ve spádu a bude navazovat na pochozí úroveň lávky.

### 5. Výstavba mostu

#### 5.1 Vytýčení

Vytýčení mostu je provedeno v návaznosti na stávající přilehlé konstrukce. Hlavními vytyčovacími body mostu jsou průsečíky os podpor s osou komunikace.

#### 5.2 Výstavba mostu

Výstavbu mostu je třeba koordinovat s prováděním dopravních opatření.

#### 5.3 Postup výstavby

Začátek výstavby mostu se předpokládá v roce 2023 (jaro,léto).

Nejprve bude snesena nosná konstrukce a nahrazena zcela novou konstrukcí. Násedně bude smontována nová ocelová konstrukce lávky, která bude osazena na nové úložné prahy. Uložení bude provedeno na vyrovnávací betonové bloky s elastomerovým ložiskem tl 20mm.



Následně bude na smontované OK provedena betonáž ŽB desky lávky. Deska bude betonována do ztraceného bednění z desek Cetris. Nosná konstrukce je navržena z betonu C30/37 XF4, XC4, XD3, podepření OK během betonáže musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do prostoru vodoteče. Na mostovce bude provedena povrchová úprava XM1 a zdrsnění ocelovým koštětem.

Zábradlí bude montováno na chemické kotvy do ŽB desky, kotevní plechy sloupků budou podlity cementovou zálivkou případně plastbetonem.

Spolu se zábradlím budou provedena komunikační napojení chodníku a parkoviště.

#### 5.4 Materiály

Betonářská výztuž B500B (10 505 (R))

Ocelové prvky S235 (tř.37)

PKO bude provedena v souladu s TKP kapitola 19 – viz skladba v odstavci 4.3.

Izolační systém bude proveden v souladu s TKP kap. 21.

Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek musí být v souladu s TKP kap.7 a kap 8.

Betony:

konstrukční část	tř.betonu	agresivita
Vyrovnávací bloky	C 30/37	XF4(XC4,XD3)
Nosná konstrukce, římsy	C 30/37	XF4(XC4,XD3)

Povrchy betonových konstrukcí budou provedeny dle kapitoly 18 TKP v následující úpravě:

- neviditelné plochy v kategorii Aa,
- viditelné plochy v kategorii Bd nebo Cd.

Ochranné nátěry betonu budou provedeny ve smyslu TP89

- nosná konstrukce OS-A

#### 5.5 Specifické požadavky

Zdroje vody a energie budou zajištěny v rámci celé stavby. Předpokládá se použití běžných pomocných konstrukcí (lešení, bednění...), kterých bude použito dle potřeb zhotovitele. Plochy pro zařízení staveniště se předpokládají v rámci celé stavby na navazujících komunikacích na předpolích mostu.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení příslušných závazných předpisů a nařízení.

### 6. Podklady

- Geodetické zaměření stávající lávky – podklad Bohemia Arch
- Prohlídka stávající konstrukce lávky

V Praze 15.05.2023

Ing. Dušan Melzer

