

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka 10 ks nových nízkopodlažních trolejbusů“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2023-048592

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3  
IČ: 24827452

## Vysvětlení zadávací dokumentace

**#2**

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 13.11.2023 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

#### **Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:**

##### Dotaz č. 1

*V kapitole 6.14. zadávací dokumentace jsou definovány požadavky na technickou kvalifikaci dodavatele. K prokázání technické kvalifikace zadavatel požaduje po dodavateli předložení seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Ze seznamu významných dodávek objednatele musí vyplývat, že dodavatel realizoval alespoň 1 významnou zakázku, jejímž předmětem bylo dodání nejméně 1 ks nového trolejbusu pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě k provozu na pozemních komunikacích jako vozidlo městské hromadné přepravy v kterémkoli členském státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace nebo jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenou mezinárodní smlouvu z těchto států k zadané veřejné zakázce, a zároveň trolejbus splňoval požadavky legislativy platné v době realizace (normu EHK OSN č. 107 nebo ekvivalent směrnice 2001/85/ES apod.). Vozidlem městské hromadné dopravy v nízkopodlažní úpravě se pro účely prokázání shora uvedené kvalifikace rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu min. 35 % plochy vozidla určené pro stojící cestující, invalidní vozík nebo kočárek.*

*Z takto uvedeného požadavku dle názoru dodavatele jednoznačně nevyplývá, jaký typ trolejbusu, který dodavatel za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení realizoval, splňuje požadavky technické kvalifikace.*

**Žádost:** *žádáme zadavatele o vyjádření ke shora uvedenému.*

##### K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel posoudil jím stanovené požadavky na prokázání technické kvalifikace dle čl. 6.14. písm. A zadávací dokumentace, přičemž z důvodu umožnění účasti v zadávacím řízení co nejširšímu okruhu dodavatelů trvá na svých požadavcích na prokázání technické kvalifikace. Zadavatel pro úplnost však uvádí, že nepožaduje pro potřeby prokázání splnění technické kvalifikace blíže specifikovat typ trolejbusu.

##### Dotaz č. 2

*V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace, je v bodě 3.10 mimo jiné požadavek, že akustická signalizace při zavírání dveří bude mít nastavitelnou hlasitost.*

**Dotaz:** *bude zadavatel akceptovat řešení, kdy akustická signalizace nebude mít hlasitost nastavitelnou, ale její úroveň bude plně v souladu s požadovanou legislativou?*

##### K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v příloze č. 1 Kupní smlouvy v bodě 3.10., že akustická signalizace při zavírání dveří bude mít nastavitelnou hlasitost. Zadavatel pro úplnost dodává, že všechny stupně nastavitelné hlasitosti musí splňovat minimální hlasitost požadovanou platnou legislativou v době dodání vozidla.

**II.**

Zadavatel s ohledem na výše uvedené neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

.....  
za Dopravní podnik Ostrava a.s.  
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.