# Příloha č. 2 SML – Technická specifikace předmětu plnění

**Standardní sedadlo:**

* ergonomicky tvarované plastové sedadlo

**Nosná část:**

* jeden celoplastový díl tvořící šasi sedadla (korpus)
* úprava pro možnost levostranné i pravostranné instalace svislého madla u vybraných sedadel ve vozidle (uchycení svislého madla k celoplastovému dílu tvořícímu držadlo nad opěradlem)
* úprava pro možnost instalace sklopné plastové područky (levostranné i pravostranné provedení), horní část područky vybavena odnímatelným termoplastickým elastomerem
* sedák (sedací část sedadla) s nízkým odnímatelným termoplastickým elastomerem
* ergonomické tvarování sedáku
* polstrování tvoří: termoplastický elastomer tvarovaný, uzavřený, omyvatelný povrch se strukturou určenou pro vysokou zátěž o síle (tloušťce) 6 mm (odstín elastomeru RAL 5015)
* úprava polstrování pro zjednodušenou výměnu poškozených polstrování (rychlá montáž a demontáž)
* v zadní části sedáku budou umístěny 1-3 odtokové otvory (kanálky)
* sedák bude vybaven přípravou pro doplnění o elektrické vyhřívání (vyhřívání není součástí ceny), příprava spočívá v tvarovém uzpůsobení sedáku pro budoucí instalaci kabeláže a vyhřívací technologie
* opěradlo (opěradlová část sedadla) s nízkým odnímatelným termoplastickým elastomerem
* ergonomické tvarování opěradla
* polstrování tvoří: termoplastický elastomer tvarovaný, uzavřený, omyvatelný povrch se strukturou určenou pro vysokou zátěž o síle (tloušťce) 6 mm (odstín elastomeru RAL 5015)
* úprava polstrování pro zjednodušenou výměnu poškozených polstrování (rychlá montáž a demontáž)
* sklon hlavní části sedáku činí **+ 8 stupňů** od vodorovné osy (sedák stoupá ve směru od opěradla k okraji)
* sklon hlavní (horní) části ergonomicky tvarovaného opěradla činí **+18 stupňů** od svislé osy (záklon sedadla)
* korpus – plastový díl s výztuhami
* logo DPO (oficiální symbol) – umístění na horní hraně opěradla pod madlem
* madlo sedadla cestujících musí mít venkovní průměr 25 mm pro spojku k uchycení svislého madla

**Sklopné sedadlo:**

* koncepčně, vzhledově, materiálově musí odpovídat standardnímu sedadlu
* bez nutnosti uchycení svislých madel a sklopných područek
* sedáky by se měly automaticky a plynule vracet do výchozí (vertikální) polohy

**Spojka k uchycení vodorovného rámu:**

* spojka přizpůsobená pro vodorovné uchycení k rámu z kartáčované oceli

**Přílohy technické specifikace**

* Součástí technické specifikace je výkresová dokumentace sedadel:

Příloha TS č. 2a – Termoplastický elastomer

Příloha TS č. 2b – Řez samostatného sedadla

Příloha TS č. 2c – Řez dvojsedadla

Příloha TS č. 2d – Stávající sedadla

Příloha TS č. 2e – Vizualizace sedadel

**3D model sedadla bude poskytnut vybranému dodavateli.**