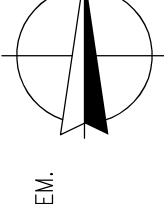


LEGENDA ČAR

SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

POZNÁMKA

SPECIFIKACI A PŘESNÉ OSazení ZAŘÍZOVACÍCH PŘEDMĚTŮ JE TŘEBA PRŮBĚŽNĚ KONZULTOVAT S INVESTOREM.
KANALIZAČNÍ POTRUBÍ JE OZNAČENO VNITŘNÍM PRŮMĚREM
TRASOVÁNÍ POTRUBÍ JE JEN ORIENTAČNÍ. PŘÍPADNÉ ODCHYLKY JE POTŘEBA ŘEŠIT S PROJEKTANTEM ČÁSTI.



Ing. Miroslav Hrbáček
Vděšák 46, 639 00 Brno
ZTL, KANAL., VODA, PLYN
IČ: 06240739
m.hrbacek@projekty.cz

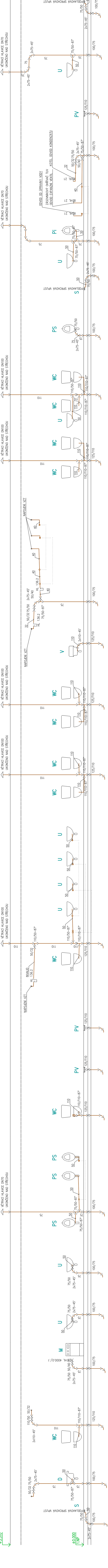
0,000=202,550 m n.m. Bp

Hlavní inženýr projektu	Ing. Vít Šavčík
Zodpovědný projektant	Ing. Miroslav Hrbáček
Vypracoval	Matěj Kovík
investor	Město Kyjov
mišto stoky	Bohatovice 4180, 636 55 Kyjov př. 563, 569/1, L.A. Bohatovice u Kyjevo [66388]
Hraní 32, 639 00 Brno, tel. 604 200 092	



ořez	datum 11/2022
MULTIFUNKČNÍ HALA KYJOV - BOHUSLAVICE	formát xxx
SO01 - MULTIFUNKČNÍ HALA	č. zadání 20_010
D 1.4.1 - ZDRAVOTNÉ TECHNICKÉ INSTALACE	stĺpček BPS
Dlešh výřezu	měřítka 1:50
PŘIPOJOVACÍ POTRUBÍ KANALIZACE	číslo výřezu 5386 paré
06	

CHRAŇENÍ AUTOMATICKÝM ZAKONEM
- 26000 Kč 12/2000 Sp
- 26000 Kč 12/2000 Sp



S1	75	$Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$
S2	75	$Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$
S3	110	$Q_{nw}=0.671 [l/s]$ $Q_{nw}=0.671 [l/s]$ $Q_{nw}=0.671 [l/s]$
S4	75	$Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$
S5	75	$Q_{nw}=0.354 [l/s]$ $Q_{nw}=0.354 [l/s]$ $Q_{nw}=0.354 [l/s]$
S6	75	$Q_{nw}=0.354 [l/s]$ $Q_{nw}=0.354 [l/s]$ $Q_{nw}=0.354 [l/s]$
S7	75	$Q_{nw}=0.387 [l/s]$ $Q_{nw}=0.387 [l/s]$ $Q_{nw}=0.387 [l/s]$
S8	110	$Q_{nw}=0.671 [l/s]$ $Q_{nw}=0.671 [l/s]$ $Q_{nw}=0.671 [l/s]$
S9	110	$Q_{nw}=0.707 [l/s]$ $Q_{nw}=0.707 [l/s]$ $Q_{nw}=0.707 [l/s]$
S10	110	$Q_{nw}=0.707 [l/s]$ $Q_{nw}=0.707 [l/s]$ $Q_{nw}=0.707 [l/s]$
S11	110	$Q_{nw}=0.975 [l/s]$ $Q_{nw}=0.975 [l/s]$ $Q_{nw}=0.975 [l/s]$
S12	110	$Q_{nw}=0.949 [l/s]$ $Q_{nw}=0.949 [l/s]$ $Q_{nw}=0.949 [l/s]$
S13	110	$Q_{nw}=0.949 [l/s]$ $Q_{nw}=0.949 [l/s]$ $Q_{nw}=0.949 [l/s]$
S14	110	$Q_{nw}=0.735 [l/s]$ $Q_{nw}=0.735 [l/s]$ $Q_{nw}=0.735 [l/s]$
S15	75	$Q_{nw}=0.032 [l/s]$ $Q_{nw}=0.032 [l/s]$ $Q_{nw}=0.032 [l/s]$
S16	110	$Q_{nw}=1.072 [l/s]$ $Q_{nw}=1.072 [l/s]$ $Q_{nw}=1.072 [l/s]$
S17	110	$Q_{nw}=1.072 [l/s]$ $Q_{nw}=1.072 [l/s]$ $Q_{nw}=1.072 [l/s]$
S18	75	$Q_{nw}=0.224 [l/s]$ $Q_{nw}=0.224 [l/s]$ $Q_{nw}=0.224 [l/s]$
S19	75	$Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$
S20	75	$Q_{nw}=0.418 [l/s]$ $Q_{nw}=0.418 [l/s]$ $Q_{nw}=0.418 [l/s]$
S21	75	$Q_{nw}=0.022 [l/s]$ $Q_{nw}=0.022 [l/s]$ $Q_{nw}=0.022 [l/s]$
S22	110	$Q_{nw}=0.707 [l/s]$ $Q_{nw}=0.707 [l/s]$ $Q_{nw}=0.707 [l/s]$
S23	75	$Q_{nw}=0.354 [l/s]$ $Q_{nw}=0.354 [l/s]$ $Q_{nw}=0.354 [l/s]$
S24	75	$Q_{nw}=0.354 [l/s]$ $Q_{nw}=0.354 [l/s]$ $Q_{nw}=0.354 [l/s]$
S25	110	$Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$ $Q_{nw}=0.447 [l/s]$
S26	110	$Q_{nw}=0.671 [l/s]$ $Q_{nw}=0.671 [l/s]$ $Q_{nw}=0.671 [l/s]$