

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„PD – Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny – Rekonstrukce střechy“

Ev. č. zak. NR-88-23-PŘ-Če

zadávané formou sektorové veřejné zakázky malého rozsahu

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen ZD).

Žádost dodavatele o vysvětlení Zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 27. 11. 2023):

Na základě posouzení obsahu zadávacích podmínek shora citované veřejné zakázky žádáme o zodpovězení následujících dotazů:

Dotaz č. 1:

Jaký je současný zdroj tepla pro vytápění a přípravu teplé užitkové vody, kde je umístěn, resp. kde má být provedeno zaregulování otopné soustavy?

Odpověď na Dotaz č. 1:

Zadavatel upřesňuje, že výměník tepla je umístěn v budově Areálu tramvaje Poruba vedle Haly vozovny, kde je rovněž umístěna stolárna a CNC soustruh. Příprava teplé užitkové vody probíhá v rámci výměňkové (předávací stanice), zaregulování topné soustavy je v Hale tramvajů v Areálu tramvaje Poruba. Z výměníku je tepelně zásobován společný Areál tramvajů Poruba a Areál Vozovny autobusů Poruba.

Dotaz č. 2:

Jaké palivo využívá současný zdroj tepla?

Odpověď na Dotaz č. 2:

Zadavatel dále upřesňuje, že dodávka horké vody je realizována z CZT (centrální zásobování teplem – dodavatelem je společnost Veolia), údaje o palivu v roce 2022 uvádějí 99,89 % podílu uhelných zdrojů a 0,11 % podílu ostatních zdrojů.

Dotaz č. 3:

V případě, že po zateplení střechy nebudou splněny požadavky dle tabulky (minimálně 30% úspora primární neobnovitelné energie) uvedené v požadavcích na vypracování projektové dokumentace, budete trvat na splnění ostatních parametrů? Pokud ano, bude nutné mimo střechu řešit také ostatní konstrukce obvodového pláště, jakým způsobem budou řešeny tyto práce nad rámec zadávací dokumentace?

Odpověď na Dotaz č. 3:

Zadavatel pro úplnost uvádí, že s ohledem na předešlé realizované akce v rámci DPO a.s. předpokládá splnění úspory. Mimo střechu se nebudou další konstrukce řešit.

Dotaz č. 4:

Je k dispozici původní PD, zejména pak statický výpočet ocelové konstrukce haly?

Odpověď na Dotaz č. 4:

Zadavatel prověří, zda je k dispozici původní PD a statický výpočet ocelové konstrukce haly. Následně zjištěnou skutečnost sdělí dodavatelům prostřednictvím Profilu zadavatele (viz odkaz: <https://profily.proebiz.com/verejne-zakazky/4152>), a to nejpozději do úterý 11. 12. 2023. Dle charakteru odpovědi bude případně prodloužena lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 5:

Disponuje objednatel údaji o současných spotřebách energií?

Odpověď na Dotaz č. 5:

Zadavatel disponuje spotřebou tepla v GJ, a to:

- za rok 2022 byla průměrná spotřeba tepla 959,25 GJ,
- za rok 2023 období od ledna do října byla průměrná spotřeba tepla 536,417 GJ.

Jedná se o společnou spotřebu tepla pro Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny, CNC soustruh, Areál Vozovny autobusů Poruba a dispečink autobusů Poruba, samostatné měřidlo tepla pro Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny zde není. Posouzení výsledné spotřeby samostatně pro objekt Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny je součástí předmětu plnění vyplývajícího z této veřejné zakázky, tuto posoudí dodavatel případně ve spolupráci s auditorem – energetickým specialistou.

Zadavatel současně upozorňuje, že z důvodu doplnění zadávacích podmínek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 19. 12. 2023 do 10.00 hod.

Bližší informace včetně Vysvětlení Zadávací dokumentace naleznete na Profilu zadavatele, viz odkaz: <https://profily.proebiz.com/verejne-zakazky/4152>

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

V Ostravě 29. 11. 2023

.....
Jana Červenková
specialista nákupu
úsek nákupu a investic