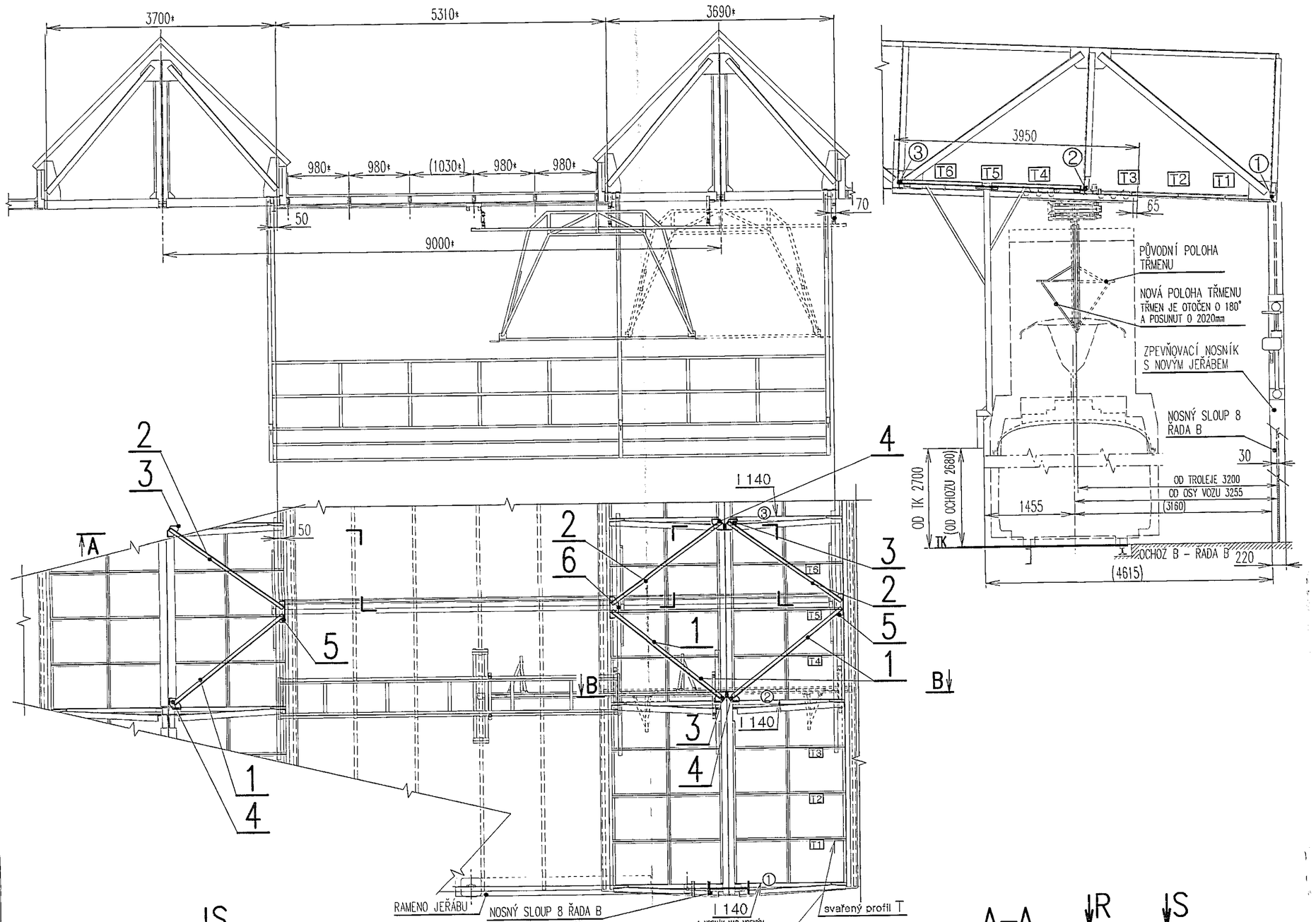
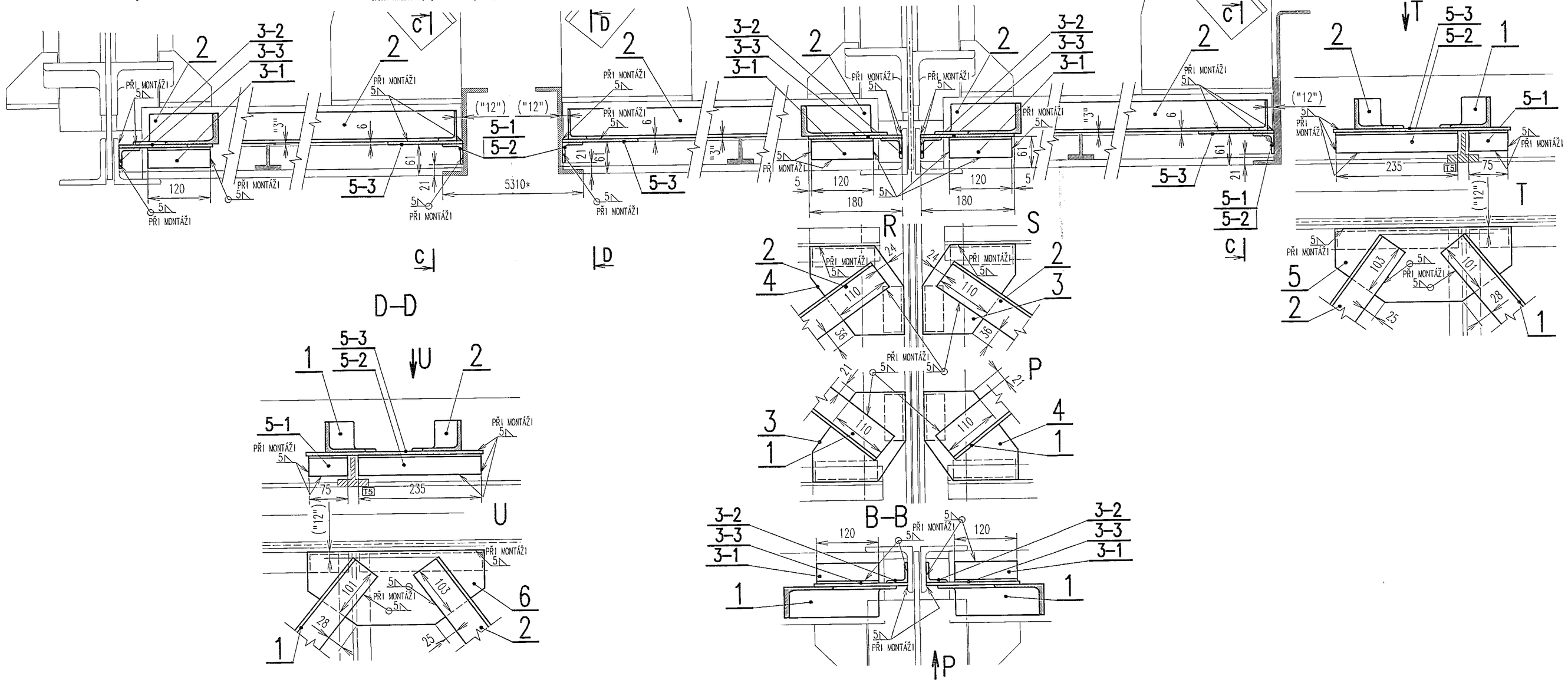
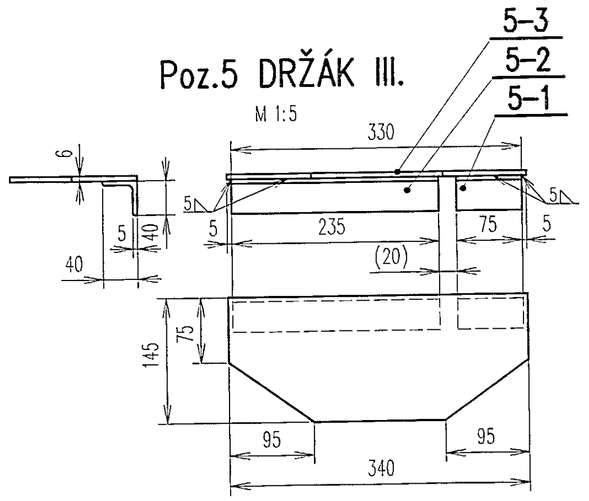


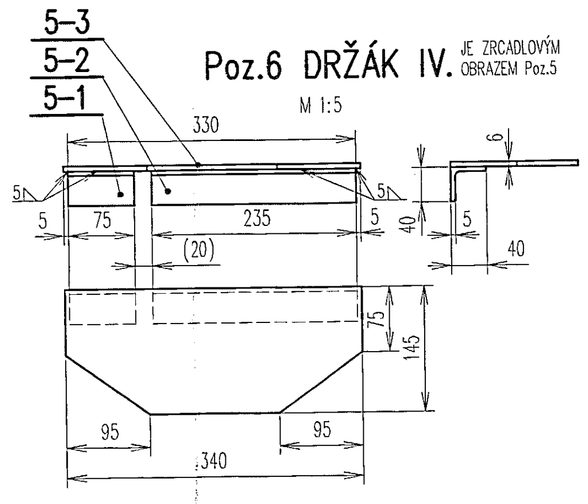

## Poz.5 DRŽÁK III.

M 1:5



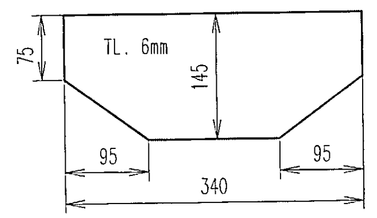

## Poz.6 DRŽÁK IV. JE ZRCADLOVÝM OBRAZEM Poz.5

M 1:5



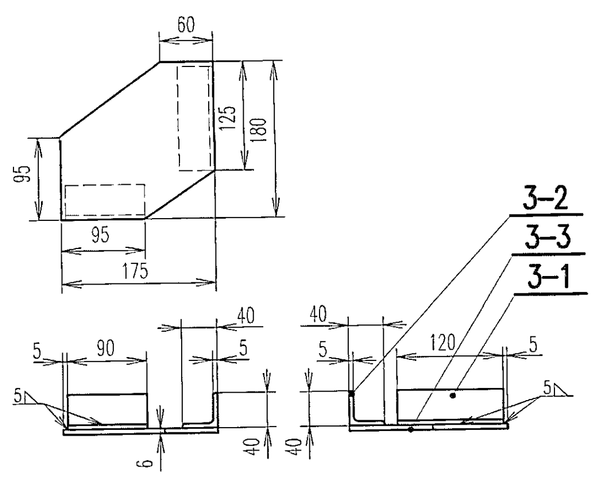

## Poz.5-3 PLECH II.

M 1:5



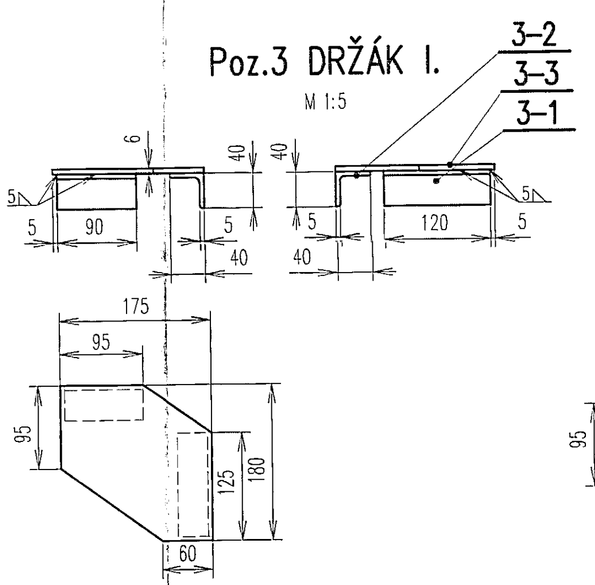

## Poz.4 DRŽÁK II. JE ZRCADLOVÝM OBRAZEM Poz.3

M 1:5



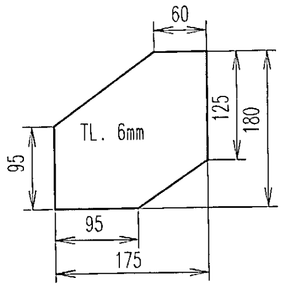

## Poz.3 DRŽÁK I.

M 1:5




## Poz.3-3 PLECH I.

M 1:5




DUŠEVNÍ MAJETEK
Dopravního podniku Ostrava a.s.
ZNEUŽITÍ JE TRESTNÉ !

1 2 -04- 2013
KOPIE
Jak. INFORMATIVNÍ

- NAVRŽENO DLE ČSN ISO 2394
- PŘÍPRAVA SVAROVÉHO SPOJE (TVAR A ROZMĚR SVAROVÉ MEZERY) DLE ČSN EN 15085-3
- JAKOSTI OCELI 11 375 ODPOVÍDÁ DLE EN S235JRG;S235JRH;1.0038;10039;1,0122, NEBO DLE DIN RSt37-2
- PROFIL ČSN EN 10056-1, LZE ZAMĚNIT ZA ROZMĚROVĚ STEJNÝ MATERIÁL ČSN 42 5541, STEJNÉ JAKOSTI

"ROZMĚR" JE PŘEDPOKLÁDANÝ ROZMĚR, KTERÝ VYŠEL VE VÝKRESE, ALE MUSÍ SE PŘIZPŮSOBIT SKUTEČNÉMU STAVU AŽ PŘI MONTÁŽI NA VOZOVNĚ (Z DŮVODU MOŽNÉ NEPŘESNOSTI MĚŘENÍ)

ROZMĚR* ROZMĚR NAMĚŘENÝ NEBO DANÝ VÝKRESEM HALY VOZOVNY

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5-3 | | 1 | PLECH II. | P6-145x350 | ČSN EN 10051+A | 11 375 | 2,015 |
| 5-2 | | 1 | TYČ L40-235 | L 40x5-235 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 0,695 |
| 5-1 | | 1 | TYČ L40-75 | L 40x5-75 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 0,221 |
| 6 | | 1 | DRŽÁK VZPĚRY IV. | | PODSESTAVA | | 2,931 |
| 5-3 | | 1 | PLECH II. | P6-145x350 | ČSN EN 10051+A | 11 375 | 2,015 |
| 5-2 | | 1 | TYČ L40-235 | L 40x5-235 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 0,695 |
| 5-1 | | 1 | TYČ L40-75 | L 40x5-75 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 0,221 |
| 5 | | 2 | DRŽÁK VZPĚRY III. | | PODSESTAVA | | 2,931 |
| 3-3 | | 1 | PLECH I. | P6-175x180 | ČSN EN 10051+A | 11 375 | 1,153 |
| 3-2 | | 1 | TYČ L40-90 | L 40x5-90 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 0,266 |
| 3-1 | | 1 | TYČ L40-120 | L 40x5-120 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 0,354 |
| 4 | | 3 | DRŽÁK VZPĚRY II. | | PODSESTAVA | | 1,773 |
| 3-3 | | 1 | PLECH I. | P6-175x180 | ČSN EN 10051+A | 11 375 | 1,153 |
| 3-2 | | 1 | TYČ L40-90 | L 40x5-90 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 0,266 |
| 3-1 | | 1 | TYČ L40-120 | L 40x5-120 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 0,354 |
| 3 | | 3 | DRŽÁK VZPĚRY I. | | PODSESTAVA | | 1,773 |
| 2 | | 3 | ZPĚRA LEVÁ | L 60x6-2215 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 11,996 |
| 1 | | 3 | ZPĚRA PRAVÁ | L 60x6-2310 | ČSN EN 10056-1 | 11 375 | 12,511 |
| S3 | P-12-27-S3 | 1 | VYZTUŽENÍ KONSTRUKCE SVĚTLÍKU | | SESTAVA | | 92,952 |

| Poz. | Číslo výkresu | Ks | Název | Rozměr | Číslo rozm. normy | Materiál | Čistá hm./ks [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Poz. na sestavě: S3 | Poznámka: SVAŘENO 135 EN ISO 14341 G 42 3 M G3Si1 | Neoznačené hrany: ISO 13715 | Promítání | Celk. č. hmotnost | Přesnost ISO 8015 | Tolerování ISO 2768 c,H

Formát: A1 | Tech.svařování: Pavel Stillner

Měřítko: 1:50 (1:5) | Navrhl: Ing. Jaroslav Ondřej | Kreslil: Ing. Táňa Šenkvříková | Přezkoušel: Radek Koráb (místr. Porubа-tramvaje) | Schválil: Libor Dvořáček (vedoucí stř. Poruba-tramvaje)

Změna | Datum | Podpis

Typ: VOZOVNA PORUBA | Datum: 2013/4

Číslo původního výkresu

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

Název: VYZTUŽENÍ KONSTRUKCE SVĚTLÍKU
KÓTOVANÁ SESTAVA

Číslo výkresu: P-12-27-S3

List