

Vaše značka: neuvedena  
Ze dne: 11. května 2022  
Č. j.: SMO/482266/22/OŽP/Kaš  
Sp. zn.: S-SMO/261359/22/OŽP/7  
  
Vyřizuje: Ing. Ludmila Kašingová  
Telefon: 599 443 296  
E-mail: lkasingova@ostrava.cz

Dopravní podnik Ostrava a.s.  
IČ 61974757  
  
prostřednictvím  
IGEA, s.r.o.  
Na Valše 47/3  
702 95 Ostrava – Přívoz  
IČ 46580514 (DS)

Datum: 29.07.2022

### **„Rozšíření odstavných ploch pro autobusy“ - SO03 Odvodnění zpevněných ploch**

- závazné stanovisko č. 60/22/VH

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí obdržel dne 11. května 2022 Vaši žádost, o vydání závazného stanoviska vydávaného v rámci společného územního a stavebního řízení, kde stavbou vedlejší je stavba vodního díla **„Rozšíření odstavných ploch pro autobusy“ - SO03 Odvodnění zpevněných ploch.**

V rámci plánovaného záměru má být umístěna a povolena stavba vodního díla **„Rozšíření odstavných ploch pro autobusy“ - SO03 Odvodnění zpevněných ploch** ve společném řízení o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení dle ust. § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o stavbu vodního díla - dešťová kanalizace, odlučovač lehkých kapalin, výústní objekt.

#### **SO03 Odvodnění zpevněných ploch**

Povrchové srážkové vody z betonových zpevněných ploch mají být odváděny do třech uličních vpustí umístěných v nejnižších místech vyspádané betonové plochy u silničního obrubníku. Z uličních vpustí, mají být srážkové vody odváděny kanalizačními přípojkami z PVC DN 150 do stoky A dešťové kanalizace materiálu PP DN 200 zaústěné do nového odlučovače lehkých kapalin (OLK). Předčištěné srážkové vody z OLK pak mají být odvedeny dešťovou kanalizací PP DN 200 do vodního toku Lučina (vodní útvar HOD 0670 Lučina) na pozemku parc. č. 5672/1 v k.ú. Slezská Ostrava. Z důvodu nutnosti regulovat odtok z daného území má být v šachtě Š3 instalován regulátor odtoku (realizováno clonou v podobě náustku). Regulátor má být dimenzován na průtok 15 l/s.

Pro odvod ze zpevněných ploch je projektována nová trasa A dešťové kanalizace. Hlavní stoka má být z materiálu PP SN12 o dimenzi DN200. Dešťové kanalizace umístěná pod stávající obslužnou komunikaci betonové plochy v areálu DPO a v křížení s cyklostezkou má být provedena bezvýkopovou technologií – řízeným protlakem. PP potrubí má být umístěno částečně pod úroveň betonové plochy určené k pojezdu nákladních vozidel a částečně v zelené ploše přilehlé k parkovišti

či v zeleni u břehu vodního toku. V lomových bodech mají být instalovány betonové prefabrikované šachty DN1000. Revizní šachty mají být vybaveny poklopy třídy D400.

Uložení potrubí je navrženo do šterkopiskového lože tl. 100 mm v otevřeném výkopu, min. šířky 1 m. Potrubí má být ukládáno do horní vrstvy lože tak, aby bylo dosaženo úhlu uložení 120°. Obsyp potrubí má být proveden z nesoudržného materiálu frakce 8-16 mm, který má být zhutněn. Výška obsypu má být 0,3 m nad potrubím.

Nový odlučovač lehkých kapalin typu AS-TOP 15 RCS/ER/B od Fy ASIO, má být tvořen ocelovým pláštěm obdélníkového půdorysu. K obsluze a údržbě mají sloužit 2 vstupní betonové šachty s poklopy třídy D400. Odlučovač má být plnoprůtočný, OLK má být gravitační s kapacitou 15 l/s, vybavený koalescenčním filtrem s dočišťovacím stupněm se sorpčním filtrem a usazovacím prostorem pro malé množství kalu (100 x NS).

OLK má být osazen do výkopu na rovnou betonovou podkladní plochu tl. 200 mm. Po ustavení má být nádrž obsypána okolní zeminou do výšky vrstvy 300 mm a zhutněna. Postup se má opakovat do kompletního zásypu nádrže.

Výustní objekt v břehu vodního toku Lučina má být opevněn okolo vyústění potrubí dešťové kanalizace kamennými bloky o min. hmotnosti 80 kg uloženými do betonového lože s vyspárováním mezer mezi kameny cementovým potěrem. Stávající kamenná rovinanina břehové hrany vodního toku Lučina má být v místě výustního objektu zachována a na ní má být plynule navázáno opevnění břehu od výustního objektu kanalizace.

Má být provedeno:

Potrubí v otevřeném výkopu	DN 200 PP KG 2000	délky 102,5 m
Protlak - chránička	DN 300 PE	délky 43,5 m

**Kanalizační přípojky a uliční vpusti nejsou předmětem tohoto závazného stanoviska.**

**Polohopisné vymezení záměru:**

Záměr má být umístěn a následně proveden na pozemcích parc. č. 4135, 4134/1, 4134/15, 4139/1, 4140/2, 4140/5, 4141/1 a 5672/1 v k.ú. Slezská Ostrava, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském.

**Určení polohy stavby vodního díla v systému JTSK:**

Dešťová kanalizace

X = 1 103 447.04      Y = 467 725.26 (začátek stavby)

X = 1 103 477.82      Y = 467 842.61 (konec stavby)

Výustní objekt

X = 1 103 477.82      Y = 467 842.61 (střed)

Odlučovač lehkých kapalin

X = 1 103 463.81      Y = 467 751.83 (střed)

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jako dotčený orgán dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, který by byl jako stavební úřad příslušný k povolení vedlejší stavby v rámci souboru staveb

**vydává**

**kladné závazné stanovisko** dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů ke stavbě „**Rozšíření odstavných ploch pro autobusy**“ - **SO03**  
**Odvodnění zpevněných ploch** s těmito podmínkami:

1. Stavba vodního díla bude provedena dle ověřené projektové dokumentace. Pokud dojde ke změnám, mající vliv na technické řešení vodního díla, je nutné požádat odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy o změnu závazného stanoviska dle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
2. Kóty projektu budou výškově navázány na státní nivelační síť, nebo na síť pevných bodů.
3. V průběhu výstavby budou před záhozem zaměřeny všechny podzemní sítě a průběžně doplňována projektová dokumentace dle skutečného provedení.
4. Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení životního prostředí. Hluk a prašnost budou eliminovány na co nejnižší míru. Při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění).
5. Veškeré stavbou dotčené pozemky a stavby budou uvedeny do nezávadného stavu a protokolárně předány vlastníkům. Protokoly o předání bude předložen spolu se žádostí o kolaudační souhlas stavby vodního díla.
6. Technologie stavebních prací, postup a organizace výstavby a bezpečnostní a kontrolní opatření při výstavbě musí být zvoleny a prováděny v takovém rozsahu a struktuře, aby byly vyloučeny veškeré negativní účinky a dopady na bezpečnost, zdraví a život lidí na staveništi i okolí a na bezpečnost a plynulost budoucího provozu vodního díla.
7. Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
8. Výkopy budou ohraničeny, zajištěny, za snížené viditelnosti osvětleny a při záhozu řádně zhutněny.
9. Během realizace stavby vodního díla bude zajištěn příjezd vozidlům záchranné služby a hasičským vozidlům, dále bude zajištěn bezpečný přístup a příjezd ke stávajícím nemovitostem. Bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců.
10. Veškeré podzemní sítě a zařízení budou před zahájením stavebních prací vytýčeny a vyznačeny přímo na staveništi, v případě poškození budou narušená podzemní vedení a drenáže opraveny a před záhozem protokolárně předány správcům těchto zařízení.
11. Stávající inženýrské sítě musí být respektovány včetně jejich ochranných pásem (s přihlédnutím k příslušným ČSN), přeložky nebo jiné zásahy musí být předem projednány s jejich operativními správci. Každé poškození kabelového vedení či zařízení bude neprodleně ohlášeno příslušnému správci a to i v případě, že nedojde k bezprostřední poruše či přerušení dodávky.
12. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit vedení inženýrských sítí je stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto vedení a zařízení stavebními pracemi.
13. Jakékoliv odkrytí, popř. poškození inženýrských sítí, bude neprodleně nahlášeno příslušnému vlastníku nebo správci těchto inženýrských sítí.
14. Stavebník písemně uvědomí příslušné správce inženýrských sítí a právní subjekt Povodí Odry, státní podnik, o předpokládaném zahájení stavebních prací, min. však 15 dnů předem.

15. V korytě vodního toku a jeho bezprostředním okolí nebude skladován žádný stavební materiál, technika, či jiné předměty, které by bránily plynulému odtoku vod.
16. V průtočném profilu a podél vodního toku nesmí být ukládán výkopek ani jiný materiál.
17. Stavebními pracemi nesmí dojít k porušení břehů vodního toku.
18. Případné změny v projektu oproti odsouhlasené projektové dokumentaci nebo při úmyslu provést změnu stavby před dokončením budou předem písemně projednány se zástupcem vodohospodářského provozu v Ostravě (Povodí Odry, státní podnik).
19. Před zahájením prací budou protokolárně předány pozemky s právem hospodařit právnímu subjektu Povodí Odry, státní podnik
20. Veškeré případné škody na majetku a zařízení státního podniku Povodí Odry odstraní investor nebo zhotovitel stavby na svůj náklad do dne předání a převzetí ukončených stavebních prací.
21. Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou vytýčených vedení a zařízení a s postupem prací v ochranných pásmech těchto vedení a zařízení a poučí je o nebezpečí možného úrazu.
22. O předání obnažených stávajících vedení a zařízení jejich správě bude proveden zápis do stavebního deníku a tento bude předložen spolu s žádostí o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu.
23. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předložen doklad o tom, že po ukončení stavebních prací bylo staveniště vyklizeno a uvedeno do nezávadného stavu a protokolárně předáno zástupci vodohospodářského provozu v Ostravě (Povodí Odry, státní podnik).
24. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předložen provozní řád pro provoz předmětné stavby vodního díla (dešťová kanalizace, odlučovač lehkých kapalin, výústní objekt), zpracovaný dle § 3 odst. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl, a kladně projednaný odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
25. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předložen protokol o provedené zkoušce vodotěsnosti potrubí dešťové kanalizace včetně šachet a odlučovače lehkých kapalin, dle platné normy.
26. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu doložen doklad o předání geodetického zaměření objektu právnímu subjektu Povodí Odry, státní podnik.
27. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
28. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předložena dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby včetně polohopisných souřadnic X, Y v systému JTSK.
29. Ve smyslu ustanovení § 94p zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bude stavebnímu úřadu stavebníkem písemně oznámen termín za účelem provedení kontrolní prohlídky, a to min. 7 dnů před jeho dosažením, níže uvedených fází výstavby stavby vodního díla:
  - po dokončení stavby vodního díla, před zahájením provozu vodního díla

V případě, že výše uvedené fáze budou prováděny etapovitě, bude ve výše uvedeném termínu oznámena stavebnímu úřadu každá etapa samostatně.

Podmínky pro užívání stavby vodního díla:

1. Stavba vodního díla bude provozována dle provozního řádu projednaného s odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

## **Odůvodnění:**

Žadatel, kterým je právní subjekt Dopravní podnik Ostrava, a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ 61974757, zastoupený na základě plné moci právním subjektem IGEA, s.r.o., se sídlem Na Valše 47/3, 702 95 Ostrava - Přívoz, IČ 46580514, podal dne 11. května 2022 odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy žádost o vydání závazného stanoviska dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k plánovanému záměru „**Rozšíření odstavných ploch pro autobusy**“ - **SO03 Odvodnění zpevněných ploch**.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy po prostudování žádosti zjistil, že žádost nemá předepsané náležitosti a z toho důvodu vyzval žadatele dle § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, k odstranění nedostatků žádosti výzvou ze dne 9. června 2022 vedenou pod č.j. SMO/341394/22/OŽP/Kaš, sp. zn. S-SMO/261359/22/OŽP/4.

Žadatel ve stanovené lhůtě, dne 30. června 2022, doplnil podanou žádost o doklady a náležitosti dle výzvy ze dne 9. června 2022 vedenou pod č.j. SMO/341394/22/OŽP/Kaš, sp. zn. S-SMO/261359/22/OŽP/4.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. Stanovisko správce povodí, kterým je Povodí Odry, státní podnik, ze dne 25. 10. 2021, zn. POD/19578/2021/9233/54.9 a ze dne 25. 4. 2022, zn. POD/07591/2022/9232/822.09.
2. Projektová dokumentace, kterou vypracoval a právní subjekt IGEA, s.r.o., se sídlem Na Valše 47/3, 702 95 Ostrava - Přívoz, IČ 46580514 a autorizoval Ing. Petr Charamza, č. autorizace ČKAIT - 1202044, v říjnu 2021.
3. Koordinované závazné stanovisko č. 783/2022, které vydal Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu dne 26. 5. 2022, č.j. SMO/302319/22/ÚPaSŘ/Dvor, sp. zn. S-SMO/199920/22/ÚPaSŘ/10 a které obsahuje stanovisko úřadu územního plánování ze dne 28. 4. 2022, odboru dopravy ze dne 22. 4. 2022 a odboru ochrany životního prostředí ze dne 25. 5. 2022.
4. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
5. Plná moc k zastupování stavebníka.
6. Vyjádření právního subjektu ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 29. 3. 2022, zn. 001124429061.
7. Vyjádření právního subjektu GasNet, s.r.o., ze dne 6. 4. 2022, zn. 5002576802.
8. Vyjádření právního subjektu Povodí Odry, státní podnik, ze dne 25. 10. 2021, zn. POD/19578/2021/9233/54.9 a ze dne 25. 4. 2022, zn. POD/07591/2022/9232/822.09.
9. Vyjádření osoby s odbornou způsobilostí v oboru hydrogeologie, které zpracoval právní subjekt K-GEO s.r.o., Masná 1, 702 00 Ostrava.



Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy přezkoumal předloženou žádost o vydání závazného stanoviska z hledisek daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů, a zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a dospěl k závěru, že řešení navržené žadateli, technicky i ekonomicky zdůvodněné projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska neohrožuje ani nepoškozuje vodoprávní ani všeobecné zájmy a práva jiných nad míru danou zákonnými předpisy a proto bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Stavba vodního díla bude realizována v povodí vodního útvaru Lučina od hráze nádrže Žermanice po ústí do toku Ostravice, HOD\_0670. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy po posouzení podané žádosti podle ust. § 23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů dospěl k závěru, že předmětnou stavbou vodního díla nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy stanovil v závazném stanovisku podmínky, za kterých je plánovaný záměr možný.

### **Údaje o vodoprávní evidenci:**

#### **Údaje oprávněného:**

Obchodní firma nebo název:	Dopravní podnik Ostrava, a.s.
Sídlo:	Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
IČ:	61974757

#### **Údaje o místu předmětu rozhodnutí:**

Název vodního díla:	„Rozšíření odstavných ploch pro autobusy“ - SO03
Identifikátor kraje:	Odvodnění zpevněných ploch
Název kraje:	CZ 0806
Identifikátor obce:	Moravskoslezský
Název obce:	554821
Identifikátor kat. území:	Ostrava
Název katastrálního území:	714828
IDVT:	Slezská Ostrava
Jméno vodního toku:	10100124
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí:	Lučina
Hydrogeologický rajón:	2-03-01-0820-0-00
	2261 – Ostravská pánev - Ostravská část

#### **Orientační určení polohy:**

Dešťová kanalizace  
X = 1 103 447.04      Y = 467 725.26 (začátek stavby)  
X = 1 103 477.82      Y = 467 842.61 (konec stavby)

Výustní objekt

X = 1 103 477.82      Y = 467 842.61 (střed)

Odlučovač lehkých kapalin

X = 1 103 463.81      Y = 467 751.83 (střed)

Název a kód vodního útvaru:

Lučina od hráze nádrže Žermanice po ústí do toku  
Ostravice, HOD\_0670

Údaje o předmětu rozhodnutí:

440 – stavby kanalizačních stok a kanalizačních objektů včetně čistíren odpadních vod

441 – stoková síť

449 – jiné objekty

**Poučení:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

**Upozornění:**

Vodoprávní úřad upozorňuje, že v souladu s § 119 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, lze dokončenou stavbu vodního díla užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, jelikož se jedná o stavbu, jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit, a která vyžaduje stavební povolení.

**Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy dále upozorňuje:**

Vodoprávní úřad dále upozorňuje, že povolovaná stavba vodního díla ve společném řízení souvisí s povolením k nakládání s vodami podle ust. § 8 odst. 1 písm. a) bod 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které je žadatel povinen doložit spolu s žádostí o společné povolení stavby. Příslušným vodoprávním úřadem k povolení k nakládání s vodami je odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

Ing. Bc. Pavel Valerián, Ph.D., MBA  
vedoucí odboru  
ochrany životního prostředí

„elektronicky podepsáno“