

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Rekonstrukce střech hal“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2023-055337

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace

#3

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 9.1.2024 a 10.1.2024 žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace. I přesto, že byly žádosti doručeny po zákonné lhůtě, rozhodl se zadavatel že poskytne vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodavatelé ve svých žádostech uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

Část B - Areál tramvaje Moravská Ostrava

- 02 - Stavební část:

- 1.1. Položka č. 31 - montáž tepelné izolace horkým asfaltem, jednovrstvě – technicky správně by se tepelná izolace (EPS) měla pokládat ve 2 vrstvách s převazbou spár (v případě PIR desek - použít desky se zámkem). Položka řeší pouze jednovrstvou montáž.
- 1.2. Součástí rozpočtu není nátěr ocelových konstrukcí na zesílení vazníku. V poznámkách na výkresu č. D.1.2.2.c je toto obsaženo - neceníme.
- 1.3. V technické zprávě v odstavci "4.6. Střešní plášť", se ve skladbě pro S3 a S4 píše, že má být provedeno "zatavení posypu do lepenky". V rozpočtu (a ani ve výkresu půdorysu č. D.1.1.b.2) nejsou tyto práce zohledněny - neceníme.
- 1.4. Položka č. 77 - není specifikovaný materiál rozháněcích klínů. V PD ve výkresu půdorysu (č. D.1.1.b.2) jsou pouze zakresleny, ale nejsou uvedeny ve skladbě (S2, S3) střešního pláště. Navíc skladba S2 a S3 má různý typ plošné tepelné izolace (PIR desky a EPS 100).

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Ad 1.1.

Zadavatel trvá na provedení dle soupisu prací a PD, tzn., v jedné vrstvě na sráz.

Ad 1.2.

V rámci aktualizace soupisu prací byl doplněn popis u oddílu 02 – Stavební část, položka č. 4, kdy nátěr je součástí.

Upravený soupis prací je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Ad 1.3.

Do aktualizovaného soupisu prací byla v oddílu 02 – Stavební část doplněna položka 78 – Zatavení posypu do lepenky

Upravený soupis prací je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Ad 1.4.

Zadavatel požaduje rozháněcí klíny typu EPS 100. V návaznosti na to upravil soupis prací.

Upravený soupis prací je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 2

Část B - Areál tramvaje Moravská Ostrava

- Technická kvalifikace:

Lze prokázat splnění technické kvalifikace v části seznam techniků pouze jednou osobou, která splní podmínky všechny 3 požadavky (Stavbyvedoucí + Specialista pozemních staveb + Svářečský dozor), nebo musí být pro každou profesi samostatná fyzická osoba?

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Ne, není možné prokázat splnění technické kvalifikace v části seznam techniků pouze jednou osobou, která splní podmínky pro všechny 3 požadované pozice (Stavbyvedoucí + Specialista pozemních staveb + Svářečský dozor).

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností zadavatel dodává, že pozici každého člena realizačního týmu musí pokazovat a plnit samostatná fyzická osoba, tzn., že jedna fyzická osoba nemůže prokazovat a plnit více jak jednu pozici v rámci realizačního týmu.

Dotaz č. 3

Část B - Areál tramvaje Moravská Ostrava

- SOD:

- 3.1. *V odstavci 2.2. písm. a) je požadováno vypracování podrobné prováděcí dokumentace. Náklady na její zpracování máme zahrnout do ceny díla kamkoliv dle našeho uvážení, nebo bude na tyto práce přidána položka do VV?*
- 3.2. *V odstavci 2.2. písm. b) je požadováno v rámci KZP provedení alespoň jiskrové zkoušky. Náklady na její provedení máme zahrnout do ceny díla kamkoliv dle našeho uvážení, nebo bude na tyto práce přidána položka do VV?*
- 3.3. *V odstavci 2.2. písm. e) je požadováno provedení geodetických prací. Náklady na jejich provedení máme zahrnout do ceny díla kamkoliv dle našeho uvážení, nebo bude na tyto práce přidána položka do VV?*
- 3.4. *V odstavci 2.2. písm. f) je požadováno zajištění potřebných dokumentů a vydání změny Průkazu způsobilosti UTZ na drážním úřadě. Náklady na výše uvedené máme zahrnout do ceny díla kamkoliv dle našeho uvážení, nebo bude na tyto práce přidána položka do VV?*
- 3.5. *V odstavci 2.2. písm. j) je požadováno vytýčení, označení a zabezpečení inženýrských sítí a technických zařízení. Náklady na její provedení máme zahrnout do ceny díla kamkoliv dle našeho uvážení, nebo bude na tyto práce přidána položka do VV?*
- 3.6. *V odstavci 2.2. písm. k) je požadováno zpracování projektu zařízení staveniště. Náklady na její provedení máme zahrnout do ceny díla kamkoliv dle našeho uvážení, nebo bude na tyto práce přidána položka do VV?*
- 3.7. *V odstavci 2.4. si objednatel nad rámec kontrol a zkoušek stanovených v KPZ vyhrazuje právo provedení dalších zkoušek těsnosti střešních izolací. Náklady na jejich provedení je budou řešit formou víceprací, nebo jejich provedení máme zahrnout do ceny díla kamkoliv dle našeho uvážení, nebo bude na tyto práce přidána položka do VV?*

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel nebude rozšiřovat soupisy prací o jednotlivé položky uvedené v čl. 2. odst. 2.2 a 2.4 návrhu Smlouvy o dílo pro Část B a ponechává zahrnutí těchto položek do soupisu prací na uvážení dodavatele, jakožto odborníka v daném oboru.

Dotaz č. 4

Ve výkazu výměr „2023-SR-02 - Areál tramvaje Moravská Ostrava - Hala vozovny - Rekonstruk...“ se v záložce „99 - Vedlejší náklady“ nachází položka č. 9:

8 K 999999999 Odpojování trolejí výjezd 6,000

Žádáme zadavatele o informaci, kdo bude troleje odpojovat v rámci 6 výjezdů? Pokud bude odpojování trolejí probíhat ze strany investora, žádáme o vypuštění položky z výkazu výměr, případně o určení fixní řízené ceny za 1 výjezd ze strany investora DPO a.s.

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel odstranil položku č. 9 v Soupisu prací v souboru „99 – Vedlejší náklady“.

Upravený soupis prací je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

II.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené a v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 18.1.2024 do 10:00.

.....
za Dopravní podnik Ostrava a.s.
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.