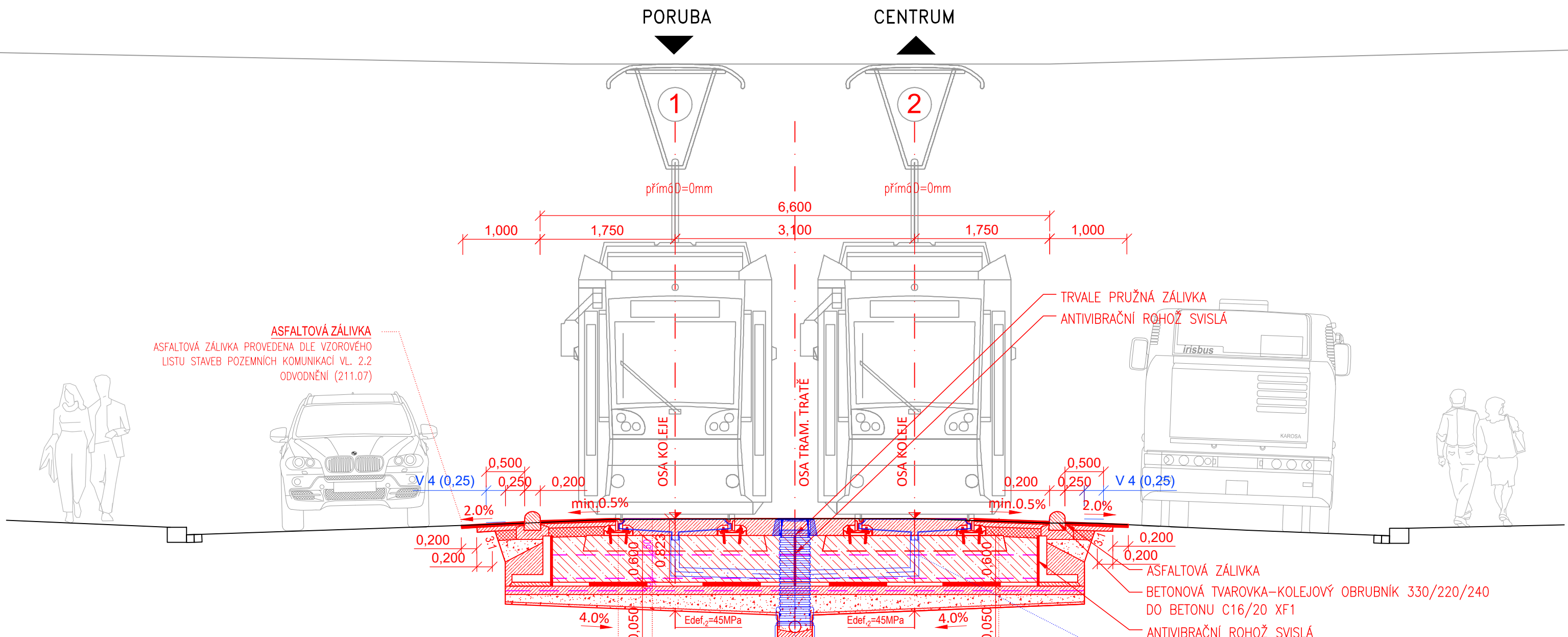
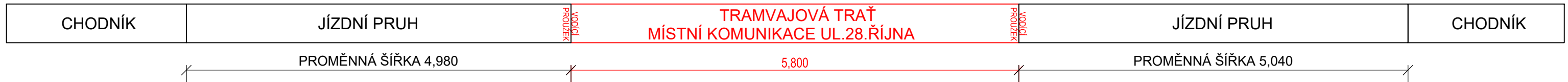


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
T.T.ul. 28. Října

ANTIVIBRAČNÍ OPATŘENÍ NA TT, SYSTÉM - VIBROIZOLAČNÍ TERČE

VZOROVÝ ŘEZ 1 - KM 0,025 - SMĚR CENTRUM - PJD - W TRAM

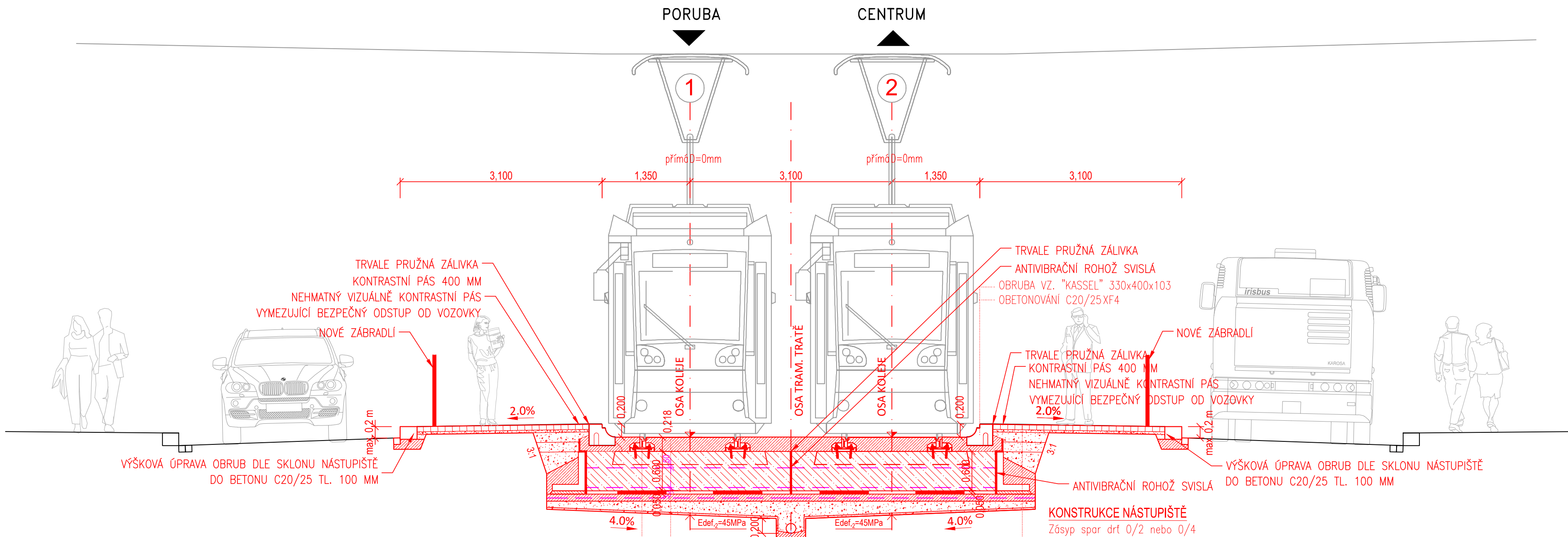
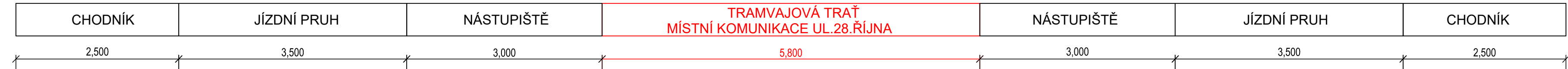


- KONSTRUKCE PEVNÉ JÍZDNÍ DRÁHY**
- 2 x KOLEJNICE 57R1
  - 2 x SYSTÉMOVÉ OBOUSTRANNÉ PRÝŽOVÉ BOKOVNICE W-TRAM (LEPENÉ KE KOLEJNICI)
  - 2 x OCHRANA PATY KOLEJNICE SYSTÉMOVÝM PRUŽNÝM NAVLEKEM W-TRAM (MIMO UPEVNĚNÍ)
  - 4 x OCHRANNÁ PLASTOVÁ KRYTKA SVĚRKY
  - 4 x PRUŽNÁ SVĚRKA SKL14
  - 4 x VRTULE SS 36-220 CZ
  - 4 x PODLOŽKA UL5 7
  - 4 x ÚHLOVÁ VODICÍ VLOŽKA WFK 14K
  - 2 x PRÝŽOVÁ PODLOŽKA ZW 700/148/125
  - 2 x PLASTOVÁ PODKLADNICE ULP 150/120 AT
  - 4 x PLASTOVÉ HMOZDINKY SĐU 26
  - REKTIKACNÍ PRAŽEC RO1
  - ŽB DESKA - BETON C30/37 - XF3 (ZALITA 5 MM NAD LOŽNOU PLOCHOU PODKLADNICE)
  - VIBROIZOLAČNÍ TERČE DLE PODROBNÉ SPECIFIKACE
  - PODKLADNÍ BETON C16/20-X0+KARI SÍŤ 150x150x6
  - ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 mm
  - Přehutněná zemní pláň Edef,2 = 45MPa; Edef,2/Edef,1<2,3
- KONSTRUKCE VOZOVKY NA TRAM. TĚLESE**
- BETONOVÝ KRYT V OSE A MEZIROZCHODU
  - BETON C20/25-XF4
  - KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM
- TRATIVODNÍ RÝHA**
- DRENAŽNÍ TROUBA DN 150 (DN 1187)
  - VHODNÁ DO DYNAMICKY ZATÍŽENÝCH KONSTRUKCÍ
  - BETONOVÉ LOŽE C20/25
  - LOŽE Z ŠP. FR. 0/4 MM
  - VÝPLŇ ŠTĚRKODRŤ 16/32
  - OBAL-SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
- SKLADBA VOZOVKY KOMUNIKACE (DO-N-14I-PIII) - KONSTRUKCE VOZOVKY NA TRAM. TĚLESE**
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ
  - Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze
  - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ
  - Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze
  - s množstvím zbytkového pojiva 0,5 kg/m2
  - ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY
  - BETON C20/25-XF4
  - BETON C30/37-XF3
  - ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽ
  - PODKLADNÍ BETON PB C16/20-X0 + KARI SÍŤ 100x100x8
  - ŠTĚRKODRŤ 0/32
  - Separáční geotextilie 300g/m2
  - Přehutněná zemní pláň Edef,2 = 45MPa
  - KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM
- SANACE AKTIVNÍ ZONY**
- KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRC. KAMENIVA FR. 0/125 mm
  - SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE 300g/m2
  - PEVNOST 80 kN/m, CBR = 10 kN
- ODVODNĚNÍ**
- KOLEJOVÉ ODVODŇOVAČE BUDOU UMÍSTĚNY VŽDY PARITNĚ V OBOU KOLEJÍCH A BUDOU POMOCÍ PŘÍPOJEK Z PLASTOVÉHO POTRUBÍ (PP) DN150 ZAOSTĚNÝ DO STÁVAJÍCÍCH ŠAČTIC. U STÁVAJÍCÍCH ŠAČTIC SE PROVEDE VÝMĚNA ŠAČTOVÉHO RÁMU TŘ. D 400 S POKLOPEM Z KOMPOZITU DLE STANDARDU DPO VČETNĚ VÝŠKOVÉ ÚPRAVY VSTUPU DO CCA 20 MM. PŘED A PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE PROVĚŘENA PRŮTOČNOST VŠECH DOTČENÝCH REVIZNÍCH ŠAČTIC ZA PŘÍTOMNOSTI SPRÁVCE POZEMNÍ KOMUNIKACE (OK a.s.).
- V PŘÍPADĚ NEÚSNOSNÉHO PODLOŽÍ SANACE AKTIVNÍ ZONY :**
- (KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/125 MM) - 500 MM
- SEPARAČNÍ / VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE PEVNOST 80 kN/M; CBR = 10 kN

Srovnávací rovina 214,500 B.p.v.

ANTIVIBRAČNÍ OPATŘENÍ NA TT, SYSTÉM - VIBROIZOLAČNÍ TERČE

VZOROVÝ ŘEZ 2 - KM 0,200 - SMĚR CENTRUM - PJD - W TRAM




- KONSTRUKCE PEVNÉ JÍZDNÍ DRÁHY**
- 2 x KOLEJNICE 57R1
  - 2 x SYSTÉMOVÉ OBOUSTRANNÉ PRÝŽOVÉ BOKOVNICE W-TRAM (LEPENÉ KE KOLEJNICI)
  - 2 x OCHRANA PATY KOLEJNICE SYSTÉMOVÝM PRUŽNÝM NAVLEKEM W-TRAM (MIMO UPEVNĚNÍ)
  - 4 x OCHRANNÁ PLASTOVÁ KRYTKA SVĚRKY
  - 4 x PRUŽNÁ SVĚRKA SKL14
  - 4 x VRTULE SS 36-220 CZ
  - 4 x PODLOŽKA UL5 7
  - 4 x ÚHLOVÁ VODICÍ VLOŽKA WFK 14K
  - 2 x PRÝŽOVÁ PODLOŽKA ZW 700/148/125
  - 2 x PLASTOVÁ PODKLADNICE ULP 150/120 AT
  - 4 x PLASTOVÉ HMOZDINKY SĐU 26
  - REKTIKACNÍ PRAŽEC RO1
  - ŽB DESKA - BETON C30/37 - XF3 (ZALITA 5 MM NAD LOŽNOU PLOCHOU PODKLADNICE)
  - VIBROIZOLAČNÍ TERČE DLE PODROBNÉ SPECIFIKACE
  - PODKLADNÍ BETON C16/20-X0+KARI SÍŤ 150x150x6
  - ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 mm
  - Přehutněná zemní pláň Edef,2 = 45MPa; Edef,2/Edef,1<2,3
- KONSTRUKCE VOZOVKY NA TRAM. TĚLESE**
- BETONOVÝ KRYT V OSE A MEZIROZCHODU
  - BETON C20/25-XF4
  - KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM
- TRATIVODNÍ RÝHA**
- DRENAŽNÍ TROUBA DN 150 (DN 1187)
  - VHODNÁ DO DYNAMICKY ZATÍŽENÝCH KONSTRUKCÍ
  - BETONOVÉ LOŽE C20/25
  - LOŽE Z ŠP. FR. 0/4 MM
  - VÝPLŇ ŠTĚRKODRŤ 16/32
  - OBAL-SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
- KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ**
- Zósy spár drt 0/2 nebo 0/4
  - BETONOVÁ DLAŽBA
  - LOŽE Z DRTI FRAKCE 4/8
  - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE (8/16)
  - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE (16/32)
  - OBETONOVÁNÍ C20/25
  - L-PREFABRIKÁT 600x500x100
  - BETONOVÉ LOŽE C20/25
  - VYROVNÁVACÍ BETON C16/20
  - ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32
  - SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m2
- SANACE AKTIVNÍ ZONY**
- KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRC. KAMENIVA FR. 0/125 mm
  - SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE 300g/m2
  - PEVNOST 80 kN/m, CBR = 10 kN

Srovnávací rovina 214,000 B.p.v.



REVIZE Č.	DATUM	POPIS ZMĚNY	ČÍSLO SOUPRAVY
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY			ING. MICHAL KROUPA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS			ING. MICHAL KROUPA
NAVRHL, VYPRACOVAL			ING. DAVID LELEK
KRESLIL, PSAL			ING. DAVID LELEK
KONTROLOVAL			ING. LIBOR HABRŇAL
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.		
AKCE	PD - MODERNIZACE TT NA UL. 28. ŘÍJNA V ÚSEKU NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - UL. VÝSTAVNÍ		
OBJEKT	SO 661 TRAMVAJOVÝ SVRŠEK SO 662 TRAMVAJOVÝ SPODEK		
NÁZEV	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		

 28. října 33887111 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava	STUPEŇ	DSP+PDPS
	DATUM	02/2022
	MĚŘÍTKO	1:100
	FORMAT	6 x A4
	ZAK. ČÍSLO	21087
ČÁST DOKUMENTACE		D.2.1.1, D.2.1.2
ČÍSLO PŘÍLOHY		4