



LEGENDA

- Nový trolejový drát - vysokopevnostní CuAg 0,1 Ri 120mm2 (high tensile strength)
- Stávající trolejový drát - Cu 120 mm2
- Nové převěsové lano - nerez ocel 35 mm2
- Stávající převěsové lano - pozinkovaná ocel FeZn 50 mm2
- Obnova kabeláže do trolejí - CHBU 185 mm2
- Obnova kabeláže do trolejí - ukojení CHBU 50 mm2
 - sada kabeláže ovládání a topení výhybk
 - sada kabeláže odsávacího bodu (4xCHBU 1x240mm2)
- Provizorní kotvení trolejových drátů v době výstavby
- Stávající trakční kabely DPO
- Výměna trakčního kabelu ve stávající trase - AYKCY 1x500mm2
- Obnova stávající kabeláže výstražného světelného zařízení
- Stávající trakční stožár DPO
- Výměna stožáru na původním místě-stožár D10-základ 1,8x1,8m o hloubce 2,2m
- Výměna stožáru pro skříň výhybek na původním místě - stožár C8 - základ 1x1m o hloubce 2m
- Stávající kotvení závěs na budově - ponechány bez dotčení
- Nový trolejový závěs - kombinace minorokového delta závěsu a bočního závěsu
- Nový trolejový závěs - jednoduchý boční závěs
- Nová trolejová kladka výměnného pole
- Nová sestava kotvení pevného bodu trolejového drátu
- Spojovací trolejová svorka pro trolej 120 mm2
- Nová výzbroj táhlového odpojovače napájecího bodu
- Nová výzbroj táhlového odpojovače úsekového dělení
- Výměna stávající skříň výstražného světelného zařízení na stožáru

POZNÁMKA
Původní trolejové vedení v dotčeném úseku bude demontováno
Původní trakční stožáry určené k výměně budou demontovány, s vytěžením celého původního betonového základu
Na určené nové trakční stožáry bude instalováno veřejné osvětlení
Na trakčním stožáru 26/0 nesmí být veřejné osvětlení obnoveno!
Na stožárech 25/9 a 26/6 bude demontován a obnoven kamerový systém Ovanet
Na stožáru 25/9 bude demontován a obnoven parkovací systém krajského úřadu
V novém kolejišti budou obnovena všechna ukojení
Ve stávajícím kolejišti dotčeného úseku budou ukojení a odsávání ověřena a případně opravena
V nástupišti budou obnovena svítidla osvětlení nástupní hrany z rozvaděcí výstražného světelného zařízení v rámci SO662 Tramvajový spodek
V přechodech pro chodce přes kolejiště budou svítidla výstražného světelného zařízení
V místech přechodů pro chodce bude v každém přechodu příčně pod kolejištěm položeno minimálně 5 chráničků 120mm

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

REVIZE Č. DATUM POPIS ZMĚNY ČÍSLO SOUPRAVY

OPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZÁKAZKY	ING. MICHAL KROUPA				
OPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. KARL MOTYČKOVÁ				
NAŘÍZ. VYPRACOVÁNÍ	ING. KARL MOTYČKOVÁ				
KRESLIL, PSAL	ING. KARL MOTYČKOVÁ				
KONTROLOVAL	ING. LIBOR HABRÁL	26. října 2022 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava			
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA	STUPEN	DSP+PDPs
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, S. R. O.			DATUM	02/2022
AKCE	PD - MODERNIZACE TT NA UL. 28. ŘÍJNA V ÚSEKU NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - UL. VÝSTAVNÍ			MĚŘITKO	1:500
				FORMÁT	11x A4
				ZAK. ČÍSLO	21087
				ČÁST DOKUMENTACE	D.2.3.1
OBJEKT	SO 666 ÚPRAVY TRAKČNÍHO VEDENÍ			ČÍSLO PŘÍLOHY	2
NAZEV	SITUACE				