

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Veřejná zakázka s názvem „ Modernizace TT na ul. 28. října v úseku Náměstí republiky – ul. Výstavní“, ev. č. ve věstníku Z2023-059906 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 1

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	1
Datum doručení:	8. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>V ZD, v bode 13.2 se uvádí: „Dodavatel rovněž vyplní nabídkovou cenu bez DPH do čl. VI. odst. 6.1 závazného návrhu Smlouvy (Příloha č. 3 ZD) a do Krycího listu nabídky (Příloha č. 4 ZD).“ K odstranění jakýchkoli pochybností, požaduje Zadavatel doplnit cenu taky do Krycího listu nabídky (Příloha č. 4 ZD), nakolik v daném Krycím listu se takový požadavek nenachází. Má teda dodavatel danou informaci dopsat do Krycího listu?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel uveřejňuje spolu s tímto vysvětlením upravenou Přílohu č. 4 ZD – Krycí list nabídky – povinnost uvést hodnocená kritéria i do krycího listu trvá.
Žádost č.	2
Datum doručení:	8. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>V Soupisu prací u SO 661 – Tramvajový svršek se nachází položka č. 523821013 - Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení pražců 650 mm pro přechodové oblasti s tuhým upevněním. To rozporuje s</i>

	<i>technickou zprávou, kde jsou přechodové oblasti popsány na betonových pražcích B03DP – 04 s pružným upevněním s rozdělením 675mm. Prosíme zadavatele o vysvětlení, která z těchto variant platí.</i>																																																																														
Reakce Zadavatele:	<p>Zde se jedná o svršek v přechodových oblastech (4x12m) na dřevěných pražcích. V rozpočtu byl upraven popis položky rozdělení pražců ze 650 na 600 mm, tak aby to odpovídalo TZ a vzorovým řezů.</p> <table border="1" data-bbox="430 457 1396 961"> <tr> <td>10</td> <td>K</td> <td>523821013</td> <td>Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení pražců 600 mm</td> <td>m</td> <td>48,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>Zřízení koleje v přechodových oblastech tramv. svršku</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>Délky os kolejí odečteny z grafického programu AutoCad</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>dle výkresu situace stavby</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>Položka zahrnuje: úplnou montáž koleje se směrovou a výškovou úpravou vč. dvojího podbití</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>Položka zahrnuje: polyethylenovou podložku 4 mm; dvoj. pružné kroužky Fe6; vrtule R2; pryž. podložka R65;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>svěrkové šrouby RS 1 M24; matice M24;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>svěrky ŽS4; vč. montážního mater.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>Podkladnice U60 jsou naceněny samost. položkou</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>12*4 "přechodové oblasti, rozděl. c"</td> <td></td> <td>48,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>Součet</td> <td></td> <td>48,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>11</td> <td>M</td> <td>31198038</td> <td>podkladnice stříhaná plochá tv. R4</td> <td>kus</td> <td>160,000</td> </tr> </table>						10	K	523821013	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení pražců 600 mm	m	48,000		VV		Zřízení koleje v přechodových oblastech tramv. svršku				VV		Délky os kolejí odečteny z grafického programu AutoCad				VV		dle výkresu situace stavby				VV		Položka zahrnuje: úplnou montáž koleje se směrovou a výškovou úpravou vč. dvojího podbití				VV		Položka zahrnuje: polyethylenovou podložku 4 mm; dvoj. pružné kroužky Fe6; vrtule R2; pryž. podložka R65;				VV		svěrkové šrouby RS 1 M24; matice M24;				VV		svěrky ŽS4; vč. montážního mater.				VV		Podkladnice U60 jsou naceněny samost. položkou				VV		12*4 "přechodové oblasti, rozděl. c"		48,000		VV		Součet		48,000		11	M	31198038	podkladnice stříhaná plochá tv. R4	kus	160,000
10	K	523821013	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení pražců 600 mm	m	48,000																																																																										
	VV		Zřízení koleje v přechodových oblastech tramv. svršku																																																																												
	VV		Délky os kolejí odečteny z grafického programu AutoCad																																																																												
	VV		dle výkresu situace stavby																																																																												
	VV		Položka zahrnuje: úplnou montáž koleje se směrovou a výškovou úpravou vč. dvojího podbití																																																																												
	VV		Položka zahrnuje: polyethylenovou podložku 4 mm; dvoj. pružné kroužky Fe6; vrtule R2; pryž. podložka R65;																																																																												
	VV		svěrkové šrouby RS 1 M24; matice M24;																																																																												
	VV		svěrky ŽS4; vč. montážního mater.																																																																												
	VV		Podkladnice U60 jsou naceněny samost. položkou																																																																												
	VV		12*4 "přechodové oblasti, rozděl. c"		48,000																																																																										
	VV		Součet		48,000																																																																										
	11	M	31198038	podkladnice stříhaná plochá tv. R4	kus	160,000																																																																									
Žádost č.	3																																																																														
Datum doručení:	8. 1. 2024																																																																														
Přesné znění žádosti:	<i>V soupisu prací u SO 661 – Tramvajový svršek je u položky č. 511321023 uveden podkladní beton třídy C 25/30 – XC4. To rozporuje se vzorovými příčnými řezy, kde je tento beton uveden ve třídě C16/20 -X0. Prosíme zadavatele o vyjádření, která varianta platí.</i>																																																																														
Reakce Zadavatele:	<table border="1" data-bbox="430 1312 1396 1585"> <tr> <td>3 1</td> <td>K</td> <td>511321023</td> <td>Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 25/30</td> <td>m3</td> <td>307,226</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Online PSC</td> <td></td> <td>https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/511321023</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>Svršek TT – Konstrukce PJD – Zřízení podkladního betonu C25/30-XC4 v tl. 100mm, včetně nákupu, dovozu na stavbu a hutnění</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>VV</td> <td></td> <td>Plocha odečtena z grafického programu AutoCad (417,88-24)*7,8*0,1 "kolej č. 1 a 2 mimo přechodové oblasti</td> <td></td> <td>307,226</td> </tr> </table> <p>Zadavatel v reakci na dotaz prověřil PD, nicméně neshledal rozpor v jednotlivých jejích částech pokud jde o popis této položky. Ve vzorových řezech je shodně uveden beton třídy C25/30-XC4. Zadavatel případně prosí o konkretizaci dotazu.</p>						3 1	K	511321023	Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 25/30	m3	307,226		Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/511321023				VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Zřízení podkladního betonu C25/30-XC4 v tl. 100mm, včetně nákupu, dovozu na stavbu a hutnění				VV		Plocha odečtena z grafického programu AutoCad (417,88-24)*7,8*0,1 "kolej č. 1 a 2 mimo přechodové oblasti		307,226																																																	
3 1	K	511321023	Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 25/30	m3	307,226																																																																										
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/511321023																																																																												
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Zřízení podkladního betonu C25/30-XC4 v tl. 100mm, včetně nákupu, dovozu na stavbu a hutnění																																																																												
	VV		Plocha odečtena z grafického programu AutoCad (417,88-24)*7,8*0,1 "kolej č. 1 a 2 mimo přechodové oblasti		307,226																																																																										
Žádost č.	4																																																																														
Datum doručení:	8. 1. 2024																																																																														

	VV		Plocha odečtena z grafického programu AutoCad		
	VV		98*6,3*0,12 "km 0,01200-0,11000		74,088
	VV		70,88*6,3*0,12 "km 0,33500-0,40588		53,585
	VV		1420*0,12 "km 0,11000-0,33500		170,400
	VV		Součet		298,073
	33	K	511321025	Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 30/37	m3 1 500,926
			Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/511321025	
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Zalití podkladnic a hmoždinek (včetně rektifikačních pražců) nosnou betonovou deskou C30/37-XF3		
	VV		Zaliti bude 5mm nad ložnou plochou podkladnice.		
	VV		Tloušťka betonové desky je 600 mm		
	VV		včetně nákupu, dovozu a hutnění		
	VV		Plocha odečteny z grafického programu AutoCad		
	VV		(417,88-24-67)*6,3*0,600 "koleje č. 1 a 2 mimo přechodové oblasti a nástupiště		1 235,606
	VV		67*6,6*0,600 "koleje č. 1 a 2 podél nástupištní hrany		265,320
	VV		Součet		1 500,926
	<p>Nejedná se o duplicitní položky. Položka č. 31 řeší podkladní beton pod vibroizolací a položka č. 32 podkladní beton pod velkoformátovou dlažbou.</p> <p>Zadavatel nicméně upravil výpočet u položky č. 32, neboť uvedené rozměry byly duplicitní s rozměry u položky č. 26 - Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22.</p>				
Žádost č.	7				
Datum doručení:	8. 1. 2024				
Přesné znění žádosti:	<i>V Soupisu prací u SO 661 – Tramvajový svršek je u položky č. 916131213 uvedeno v popisu položky betonové lože třídy C30/37-XC4. To rozporuje se vzorovými příčnými řezy, kde je zmiňované betonové lože uvedeno ve třídě C16/20 XF1. Prosíme o vysvětlení, která varianta je platná.</i>				
Reakce Zadavatele:	47	K	916131213	Osazení kolejového obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatížením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého	m 324,000
			Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/916131213	
				Poznámka k souboru cen:	
				1. V cenách silničních obrubníků ležatých i stojatých jsou započteny: a) pro osazení do lože z kameniva těžného i náklady na dodání hmot pro lože tl. 80 až 100 mm, b) pro osazení do lože z betonu prostého i náklady na dodání hmot pro lože tl. 80 až 100 mm; v cenách -1113 a -1213 též náklady na zřízení bočních opěr. 2. Část lože z betonu prostého přesahující tl. 100 mm se oceňuje cenou 916 99-1121 Lože pod obrubníky, krajníky nebo obruby z dlažebních kostek. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodání obrubníků, tyto se oceňují ve specifikaci.	
	VV		Svršek TT – kolejové obrubníky 330/220/240mm oddělující TT od komunikace		
	VV		do lože tl. min 100 mm z betonu C30/37-XC4 vč. bočních opěrek,		

	VV 482 průběžných obrubníků a 8 ks se sešíkým VV čelem VV včetně řezání a případných úprav styčných spár, VV na začátcích, koncích úseků a v místech přerušení VV pro odvod vody VV budou osazeny koncové typy tvarovek s sešíkmenými VV čely VV 324 324,000																																																						
	<table border="1"> <tr> <td>48</td> <td>M</td> <td>R2</td> <td>Betonová tvarovka-kolejový obrubník</td> <td>kus</td> <td>992,250</td> </tr> </table> <p>Tato položka byla upravena v popisu na C30/37 XC4, tak aby odpovídala TZ a vzorovému řezu.</p>	48	M	R2	Betonová tvarovka-kolejový obrubník	kus	992,250																																																
48	M	R2	Betonová tvarovka-kolejový obrubník	kus	992,250																																																		
Žádost č.	8																																																						
Datum doručení:	8. 1. 2024																																																						
Přesné znění žádosti:	<i>V projektové dokumentaci u SO 661 – Tramvajový svršek ve vzorových příčných řezech je uvedena výztuž podkladního betonu jako kari síť o rozměrech 150x150x6. To je v rozporu se soupisem prací, kde je tato výztuž uvedena v popisu položky č.273361412 s rozměry 100x100x8. Která z těchto dvou variant platí?</i>																																																						
Reakce Zadavatele:	Položka byla rozdělena na dvě položky s tím, že pro podkladní beton je platný rozměr 100/100/8 a pro PJD je platný rozměr 100/100/10. Odpovídajícím způsobem byla upravena rovněž TZ.																																																						
Žádost č.	9																																																						
Datum doručení:	8. 1. 2024																																																						
Přesné znění žádosti:	<i>V Soupisu prací u SO 662 – Tramvajový spodek se nachází položky č. 212752412 – 212752414, kde jsou uvedeny trativody z drenážních trubek o průměrech DN 150 – DN 250. To je v rozporu se vzorovými příčnými řezy a technickou zprávou, kde je trativod uveden pouze o průměru DN 150. Prosíme o vysvětlení těchto položek.</i>																																																						
Reakce Zadavatele:	<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>K</td> <td>212752412</td> <td>Trativody z drenážních trubek pro liniové stavby a komunikace se zřízením štěrkového lože pod trubky a s jejich obsypem v otevřeném výkopu trubka korugovaná sendvičová PE-HD SN 8 perforace 220° DN 150</td> <td>m</td> <td>148,500</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Online PSC</td> <td>https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/212752412</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">VV</td> <td>kompletní dodávka a montáž vč. obsypu,</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">VV</td> <td>bet. lože pod potrubí oceněno samostatně</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">VV</td> <td>oplaštění potrubí oceněno samostatně</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">VV</td> <td>148,50 " km 0,000-0,1485</td> <td colspan="2">148,500</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>K</td> <td>212752413</td> <td>Trativody z drenážních trubek pro liniové stavby a komunikace se zřízením štěrkového lože pod trubky a s jejich obsypem v otevřeném výkopu trubka korugovaná sendvičová PE-HD SN 8 perforace 220° DN 200</td> <td>m</td> <td>133,500</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Online PSC</td> <td>https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/212752413</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">VV</td> <td>kompletní dodávka a montáž vč. obsypu,</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	11	K	212752412	Trativody z drenážních trubek pro liniové stavby a komunikace se zřízením štěrkového lože pod trubky a s jejich obsypem v otevřeném výkopu trubka korugovaná sendvičová PE-HD SN 8 perforace 220° DN 150	m	148,500	Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/212752412			VV			kompletní dodávka a montáž vč. obsypu,			VV			bet. lože pod potrubí oceněno samostatně			VV			oplaštění potrubí oceněno samostatně			VV			148,50 " km 0,000-0,1485	148,500		12	K	212752413	Trativody z drenážních trubek pro liniové stavby a komunikace se zřízením štěrkového lože pod trubky a s jejich obsypem v otevřeném výkopu trubka korugovaná sendvičová PE-HD SN 8 perforace 220° DN 200	m	133,500	Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/212752413			VV			kompletní dodávka a montáž vč. obsypu,		
11	K	212752412	Trativody z drenážních trubek pro liniové stavby a komunikace se zřízením štěrkového lože pod trubky a s jejich obsypem v otevřeném výkopu trubka korugovaná sendvičová PE-HD SN 8 perforace 220° DN 150	m	148,500																																																		
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/212752412																																																				
VV			kompletní dodávka a montáž vč. obsypu,																																																				
VV			bet. lože pod potrubí oceněno samostatně																																																				
VV			oplaštění potrubí oceněno samostatně																																																				
VV			148,50 " km 0,000-0,1485	148,500																																																			
12	K	212752413	Trativody z drenážních trubek pro liniové stavby a komunikace se zřízením štěrkového lože pod trubky a s jejich obsypem v otevřeném výkopu trubka korugovaná sendvičová PE-HD SN 8 perforace 220° DN 200	m	133,500																																																		
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/212752413																																																				
VV			kompletní dodávka a montáž vč. obsypu,																																																				

	VV VV VV 133,50 " km 0,1485-0,282 133,500	bet. lože pod potrubí oceněno samostatně opláštění potrubí oceněno samostatně				
	13 K 212752414	135,900 135,900	135,900 135,900	135,900 135,900	135,900 135,900	135,900 135,900
	Online PSC VV VV VV VV	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/212752414 kompletní dodávka a montáž vč. obsypu, bet. lože pod potrubí oceněno samostatně opláštění potrubí oceněno samostatně 135,9 " km 0,282-0,41788				
	Zadavatel nepovažuje tyto části PD za rozporné. Trativody jsou děleny na dílčí úseky a budou odstupňovány dle situace a dle podélného profilu od DN 150 do DN 250. Je to z důvodu zahloubení oproti původnímu stavu. Nově se trativod vyustňuje až na konci úseku do kanalizace. Toto opatření je popsáno v TZ na str.6.					
Žádost č.	10					
Datum doručení:	8. 1. 2024					
Přesné znění žádosti:	<i>V projektové dokumentaci u SO 662 – Tramvajový spodek ve vzorovém příčném řezu je uveden poklop šachtového rámu D400 z kompozitu dle standardu DPO. To je v rozporu se soupisem prací, konkrétně s položkou č. R23, kde jsou tyto poklopy uvedeny jako litinové. Prosíme zhotovitele o vysvětlení, která varianta je platná.</i>					
Reakce Zadavatele:	Zadavatel požaduje poklopy z kompozitu.					
Žádost č.	11					
Datum doručení:	8. 1. 2024					
Přesné znění žádosti:	<i>V položce č. 54 soupisu SO 661 - Tramvajový svršek R4 Montáž zádlažby z velkoformátové kamenné dlažby v rámech a v položce č. 55 R5 Zádlažba z velkoformátové řezané kamenné dlažby v rámech je uvedena velkoformátová kamenná dlažba bez technických specifikací. Tato dlažba není zapracována v řezech, ani v situačním výkresu. Žádáme zadavatele o uvedení technické specifikace materiálu a doplnění výkresové dokumentace</i>					
Reakce Zadavatele:	Dlažba je zapracována v části D.2.1.1 a D.2.1.2 v příloze 1,4,7. Podrobnější technické řešení uložení dlažby do tramvajového tělesa bude řešit realizační dokumentace zhotovitele stavby.					
Žádost č.	12					

Datum doručení:	8. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<p><i>V technické specifikaci položky č. 85 soupisu SO 661 - Tramvajový svršek R23 Kompletní dodávka a montáž vibroizolačního systému je uvedeno „Vyhotovení realizační/dodavatelské projektové dokumentace vibroizolačního systému vč. prokázání účinnosti použití daného vibroizolačního systému a použitých materiálů“.</i></p> <p><i>Uchazeči není zřejmé, zda je nutné použít vibroizolační systém a technologii, které jsou uvedeny v zadávací dokumentaci, nebo zda může vypracovat návrh vibroizolačního systému a technologie dle svého uvážení?</i></p> <p><i>Uchazeči není dále zřejmé, jakým způsobem se bude prokazovat účinnost použití daného vibroizolačního systému a použitých materiálů. Může investor upřesnit systém prokazování účinnosti použití daného vibroizolačního systému a použitých materiálů?</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o upřesnění.</i></p>
Reakce Zadavatele:	<p>Vibroizolační opatření musí splňovat podmínky stanovené dle studie: „MĚŘENÍ A ANALÝZA PŘÍSPĚVKU VIBRACÍ Z TRAMVAJOVÉ TRATĚ NA ULICI 28. ŘÍJNA, OSTRAVA“, kde je stanovená podmínka:</p> <p>Z předběžného výpočtu očekávaného útlumu vibrací navržených konceptů vibroizolace vyplývá, že pružným uložením úseku tramvajové trati lze dosáhnout útlumu vibrací na 1/3 oktávovém pásmu se středem 25 Hz v úrovni mezi -10 dB (včetně) až maximálně -12 dB (přesnější výpočty útlumu navržené koncepce vibroizolace je možné provést až ve spolupráci s konkrétním dodavatelem vibroizolace pomocí jeho firemních výpočetních programů).</p> <p>Dle studie a požadavků Zadavatele je požadován systém použití vibroizolace terčovým nebo pásovým uložením, který zajistí výše požadované tlumící antivibrační parametry. Na konkrétní systém je nutno zpracovat realizační dokumentaci vč. prokázání účinnosti a kvality použití daného tlumícího systému a materiálu.</p> <p>V PD se vycházelo z předpokladu pryžových tlumících antivibračních prvků tl.50 mm dle příkládané studie od ČVUT. Na základě toho byl vytvořen vzorový řez. Při použití konkrétního antivibračního opatření, které bude řešeno v samostatné realizační dokumentaci je nutno počítat s úpravou tl. konstrukčních vrstev pod PJD (dle zvolených antivibračních rohoží).</p> <p>Výrobní dokumentace vibroizolačního systému je zahrnuta v rozpočtu v položce č. 85.</p>
Žádost č.	13
Datum doručení:	8. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<p><i>V soupisu SO 661 - Tramvajový svršek je uvedena položka č. 37 31633001r odvodňovací trubička konstrukce pevné jízdní dráhy nerezová DN 70 délka 1m. Tento</i></p>

	<p><i>materiál není zpracován ani v technické zprávě, ani v řezech, ani v situačním výkresu a uchazeči není zřejmé kam a jakým způsobem má být namontován.</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o upřesnění kam a jakým způsobem má být uvedený materiál zabudován, případně doplnit výkresovou dokumentaci.</i></p>
Reakce Zadavatele:	Tato část konstrukce PJD je popsána v TZ v kapitole odvodnění na str. 7. Je zde také zobrazen detail perforace z trubek s popisky.
Žádost č.	14
Datum doručení:	9. 1. 2024
Přesné znění žádsti:	<p><i>Bod 12.1 ZD: „Bankovní záruka ve prospěch zadavatele (v souladu s § 41 odst. 3 písm. b) ZZVZ)</i></p> <p><i>Jistotu může účastník zadávacího řízení poskytnout formou bankovní záruky ve prospěch zadavatele ve smyslu ustanovení § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.</i></p> <p><i>Poskytnutí jistoty ve formě bankovní záruky prokazuje účastník zadávacího řízení v nabídce předložením dokladu banky prokazujícího povinnost banky vyplatit zadavateli jistotu v předepsané výši na základě jeho sdělení o splnění podmínek podle § 41 odst. 7 ZZVZ. Doklad podle předchozí věty musí být předložen zadavateli ve formě originálu nebo ověřené kopie listiny vystavené bankou nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. Platnost bankovní záruky musí být účastníkem zadávacího řízení zajištěna po celou dobu trvání zadávací lhůty v souladu s § 41 odst. 5 ZZVZ, tj. lhůty stanovené v bodu 16. této ZD.“</i></p> <p><i>Bude zadavatel akceptovat elektronické předložení originálu nebo ověřené kopie bankovní záruky ve smyslu bodu 14.7 ZD: Vymezení některých pravidel pro předkládání dokumentů nebo dokladů.</i></p> <p><i>Pokud je požadováno elektronické předložení originálu nebo ověřené kopie dokumentu nebo dokladu, rozumí se tím (není-li výslovně uvedeno jinak) buď:</i></p> <p><i>a) předložení dokumentu nebo dokladu v elektronické podobě podepsaného jeho původcem prostřednictvím uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (toto je považováno za originál), nebo</i></p> <p><i>b) předložení dokumentu nebo dokladu v elektronické podobě, který vznikl autorizovanou konverzí originálu dokumentu nebo dokladu z listinné podoby (toto je považováno za ověřenou kopii)?</i></p>
Reakce Zadavatele:	Ano, Zadavatel předpokládá předložení bankovní záruky v elektronickém originále (pdf dokument opatření elektronickým podpisem výstavce) či úředně ověřené kopii (elektronická konverze dokumentu v listinné podobě – listinného originálu záruční listiny).

Žádost č.	15
Datum doručení:	9. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<p><i>Zadávací dokumentace čl. 9.3.1. Způsob prokázání technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ</i></p> <p><i>Zadavatel v rámci požadované technické kvalifikace požaduje, aby dodavatel za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení poskytl minimálně 3 referenční zakázky, jejichž předmětem byla stavba, oprava nebo rekonstrukce tramvajové nebo železniční elektrizované dráhy v podobě „pevné jízdní dráhy“, v minimální délce 300 m dvoukolejně (pozn.: délka dvojkolejného koridoru musí být min. 300 m) s hodnotou provedených stavebních prací souvisejících s takto vymezeným předmětem v min. výši 50 mil. Kč bez DPH.</i></p> <p><i>Domníváme se, že takto zadavatelem vymezený rozsah technického kvalifikačního předpokladu spočívajícího v doložení min. 3 referenčních zakázek v podobě „pevné jízdní dráhy“, v minimální délce 300 m dvoukolejně značně omezuje okruh případných zájemců, a to zejména množstvím požadovaných referenčních zakázek, z nichž každá jednotlivě musí splňovat zadavatelem specifikované technické parametry. Takový postup zadavatele je dle našeho názoru v rozporu s ust. § 6 ZZVZ, když takto specifikovaným technickým kvalifikačním předpokladem, aniž pro to existuje objektivní důvod, stanovil požadavky k prokázání technické kvalifikace nepřiměřeně vzhledem ke složitosti předmětu veřejné zakázky, které vytvářejí bezdůvodné překážky hospodářské soutěže, a omezují tak účast dodavatelů v zadávacím řízení na veřejnou zakázku.</i></p> <p><i>Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem žádáme zadavatele o změnu výše uvedené technické kvalifikace tak, aby byla v souladu s ust. § 6 ZZVZ tedy zejména se zásadou přiměřenosti.</i></p>
Reakce Zadavatele:	<p>Zadavatel při nastavení technické kvalifikace vycházel ze znalosti trhu a také velké technické specifičnosti této zakázky. Konstrukce pevné jízdní dráhy je již delší dobu nejpoužívanější technické řešení stavby tramvajových drah v intravilánu měst jak u nás tak v zahraničí a existuje řada společností, které s touto konstrukcí mají zkušenosti.</p> <p><i>Pozn.: navíc, protože je navržena konstrukce pevné jízdní dráhy (konstrukce „pružina deska“, kdy mocnost desky je 600mm) u této zakázky značně ojedinělá a technicky odlišná od klasické pevné jízdní dráhy, nepožadoval Zadavatel s ohledem na nenarušení hospodářské soutěže zkušenost s konkrétním technickým řešením zakázky, přesto však hledá zhotovitele, který má dlouholeté zkušenosti se standardním typem konstrukce pevné jízdní dráhy srovnatelné délky.</i></p> <p>Zadavatel se nicméně rozhodl upravit předmětný požadavek na technickou kvalifikaci dodavatele tak, jak je uvedeno v aktualizované ZD, která je přílohou tohoto vysvětlení (snížit počet požadovaných referenčních zakázek).</p>
Žádost č.	16

Datum doručení:	9. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>SO 661 – Tramvajový svršek</i> <i>V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený SO jsou uvedeny položky č. 54 Montáž základy z velkoformátové kamenné dlažby v rámech a č. 55 Základba z velkoformátové řezané kamenné dlažby v rámech o výměře 1420 m2 s popisem Kryt vozovky (základba) TT z velkoformátové řezané kamenné dlažby v rámech v km 0,110 – 0,335. Při kontrole technické zprávy a následně výkresů především situace a vzorových příčných řezů jsme však tuto kamennou dlažbu nenalezli a dokonce není ani zmíněna v technické zprávě. Může zadavatel vysvětlit, kde má uchazeč tuto dlažbu provést, případně upravit výkresy a TZ, tak aby to odpovídalo soupisu prací?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel odkazuje na svou odpověď na žádost č. 11 viz výše v tomto vysvětlení.
Žádost č.	17
Datum doručení:	11. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>Dobrý den, prosím o doplnění ZD o Přílohu č.13 Pravidla soc. odpovědnosti. V ZD nebyla a zadavatel do nabídky požaduje.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel spolu s tímto vysvětlením uveřejňuje Přílohu č. 13 ZD - Pravidla sociální odpovědnosti, která nebyla administrativním nedopatřením uveřejněna na profilu zadavatele spolu s ostatními částmi ZD.

II.

Zadavatel s ohledem na charakter provedených úprav **prodlužuje lhůtu k podání nabídek** tak, aby od uveřejnění tohoto vysvětlení činila nejméně celou svou původní délku, a to **do 19. 2. 2024 do 10:00 hod.**

Toto prodloužení zahrnuje rovněž prodloužení lhůty z důvodu prodlení zadavatele s uveřejněním vysvětlení zadávací dokumentace na žádost č. 1 až 13 o jeden pracovní den.

Přílohy:

- Příloha č. 4 ZD – Krycí list nabídky
- Příloha č. 2 ZD – Výkaz výměr k ocenění
- D.2.1_Inženýrské objekty
- SO 666 Úpravy trakčního vedení
- Zadávací dokumentace
- Příloha č. 13 ZD - Pravidla sociální odpovědnosti

V Ostravě dne 12. 1. 2024

naddat s.r.o.

Mgr. Anna Bojková, prokurista

zástupce Zadavatele